

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 172/2016-MZ zo dňa 23.06.2016

K bodu: Návrh systémových opatrení pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová

Kontrola na zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 30.05.2019

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

u k l a d á

prednostovi MsÚ a príslušným odborným útvarom MsÚ

- vyčíslit' predpokladané náklady na spracovanie projektovej dokumentácie pre úpravu dopravného režimu, t. j. projektov trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a následne na realizáciu zvislého a vodorovného dopravného značenia podľa schválených projektov
- spracovať podmienky organizačného a prevádzkového zavedenia systému rezidentského parkovacieho systému vrátane jeho následnej správy a údržby

T: 10/2016

K: MZ

- za využitia pracovnej skupiny zriadenej na prípravu koncepcie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová /list ÚHA-DUaI-7397/2016 zo 06.06.2016/ rozpracovať opatrenia č. 1 – 6 pre jednotlivé obytné súbory a materiál predložiť na mestské zastupiteľstvo

II.

Plnenie:

Opatrenie č. 1 Vylúčenie parkovania nákladných vozidiel a úžitkových vozidiel v obytných súboroch

Opatrenie je realizované v mestských častiach Klokočina a Diely. V mestskej časti Chrenová nebol záujem o realizáciu tohto opatrenia. V poslednom období sa však VMČ rozhodol o realizácii tohto opatrenia. Na jeho realizáciu je potrebné vyčleniť finančné prostriedky v rozpočte mesta.

V časti Čermáň je spracovaná PD a taktiež je potrebné uvoľniť finančné prostriedky na realizáciu.

Opatrenie je splnené čiastočne.

Opatrenie č. 2 - Vyznačenie parkovacích miest vodorovným dopravným značením OKČ a ŽP

Opatrenie navrhujeme vypustiť z kontroly, je obdobné ako opatrenie č. 5, krok 1

Opatrenie č. 3 - Úprava podmienok vyhradzovania parkovacích miest pre osobitné kategórie žiadateľov

Uvedené je zapracované vo VZN č. 3/2016 o miestnej dani za osobitné užívanie verejného priestranstva trvalým parkovaním vozidla v znení neskorších dodatkov.

Opatrenie je splnené.

Opatrenie č. 4 - Využitie voľných kapacít odstavných plôch (záchytných parkovísk) a parkovacích miest nákupných centier mimo času ich obchodnej prevádzky

Rokovanie zo zástupcami obchodných reťazcov sa uskutočnilo dňa 15.11.2016 na mestskom úrade. Rokovania sa zúčastnili zástupcovia spoločností

- Billa Reality Slovensko spol. s r.o.,
- CPI Reails FOUR. A.s., (Familly centrum)
- Kaufland SR v.o.s.

Nezúčastnila sa spoločnosť LIDL SR v.o.s. a ani sa neospravedlnila z účasti. Za mesto sa zúčastnil p. prednosta MsÚ, člen komisie p. poslanec Hollý, Erik Duchoň, náčelník MsP, Ing. arch. Ligačová, poverená zastupovaním hl. architekta, Ing. Ján Pánský.

Rokovanie otvoril p. prednosta a informoval o dôvode zvolania takéhoto stretnutia. Informoval o pripravovanej regulácii parkovania v obytnom súbore Klokočina a Diely a jednou z možností je aj využívanie parkovacích miest pri obchodných domoch. Regulované parkovanie mesto plánuje zaviesť v čase od 18.00 h. do 08.00 h. rannej. Využívanie by sa jednalo hlavne v tomto čase.

Postupne sa vyjadrovali jedn/otlivý zástupcovia spoločností. Zhodli sa na jednom, že nie sú naklonení na využívanie ich parkovacích miest občanmi, ktorí nebudú využívať ich služby. Nesúhlasia, aby parkovanie bolo dlhodobé, napr. odstavenie vozidla na celý víkend. Ďalší problém je zabezpečenie zimnej údržby. Spoločnosti zodpovedajú za škody, ktoré im vzniknú nezabezpečením schodnosti a zjazdnosti komunikácii a parkovísk.

Opatrenie je splnené

Opatrenie č. 5 - Regulácia parkovania vozidiel v obytných súboroch zavedením rezidentského parkovacieho systému podľa trvalého pobytu obyvateľov.

Na rokovaní mestského zastupiteľstva dňa 18.10.2018 bol predložený materiál č. 1599/2018 - Základné východiská parkovacej politiky mesta Nitry.

Boli prijaté nasledovné kroky:

1.krok

Vyznačenie vodorovného dopravného značenia parkovacích miest v obytných súboroch a CMZ

Termín: postupne, najneskôr do 09/2019 Zodpovedný: Stredisko mestských služieb

2.krok

Návrh zjednosmernenia komunikácií

Termín: do 06/2019 Zodpovedný: Útvar hlavného architekta referát dopravného urbanizmu a inžinieringu

3.krok

Kontrola jestvujúceho stavu vyhradených parkovacích miest

Termín: do 06/2019 Zodpovedný: Útvar hlavného architekta referát dopravného urbanizmu a inžinieringu

Pozn. Zle určená zodpovednosť, nakoľko útvar hl. architekta nevyhradzuje parkovacie miesta, ale odbor kom. činností a ŽP

4.krok

Regulácia dočasného spoplatneného parkovania

Termín: do 09/2019 Zodpovední: prednosta MsÚ, dotknuté útvary MsÚ

5.krok

Identifikácia lokalít pre budovanie parkovacích miest

*Termín: postupne, najneskôr do 06/2019 Zodpovedný: Útvar hlavného architekta referát
dopravného urbanizmu a inžinieringu*

Termín: priebežne, podľa rozpočtu mesta Zodpovedný: Odbor inv. výstavby a rozvoja

6.krok

Identifikácia lokalít pre budovanie parkovacích domov

Termín: do 06/2019 Zodpovední: prednosta MsÚ, dotknuté útvary MsÚ

7.krok

Zavedenie rezidentského parkovacieho systému

Termín: do 09/2019 Zodpovední: prednosta MsÚ, dotknuté útvary MsÚ

Bolo prijaté uznesenie nasledovného znenia:

U z n e s e n i e číslo 312/2018-MZ

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

Základné východiská parkovacej politiky mesta Nitry

s c h v a ľ u j e

Základné východiská parkovacej politiky mesta Nitry

podľa predloženého návrhu, vrátane nasledovných schválených zmien:

- 5. krok

Identifikácia lokalít pre budovanie parkovacích miest

dopĺňa vetu: „Identifikovať lokality pre výstavbu záchytných parkovísk na vstupoch do Nitry.“

- na str. 7 „Oslobodenie od úhrad“ vypúšťa bod b)

- dopĺňa do definície abonentu 1, resp. 2 aj adresu trvalého bydliska v zmysle komunikácie u k l a d á

prednostovi MsÚ

a dotknutým odborným útvarom MsÚ zabezpečiť ďalší postup podľa schváleného znenia

Základných východísk parkovacej politiky mesta Nitry

*Toto opatrenie navrhujeme vypustiť z kontroly nakoľko bol prijatý materiál - **Základné východiská parkovacej politiky mesta Nitry**, ktorý hovorí taktiež o regulácii parkovania.*

Opatrenie č. 6 - Zavedenie vhodného systému vnútroblokového parkovania

V mestskej časti Klokočina a Diely odmietli zavedenie tohto vnútroblokového systému, vyhradenie len pre určitý okruh obyvateľov.

Navrhujeme opatrenie vypustiť z kontroly a v prípade záujmu a takéto riešenie vnútroblokového parkovania pristupovať individuálne.

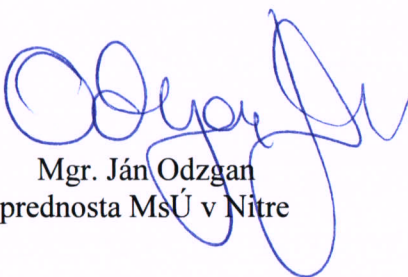
Opatrenie navrhujeme vypustiť z kontroly

Vzhľadom k tomu, že postupným riešením parkovacej politiky od roku 2016, kedy bolo prijaté kmeňové uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 172/2016, ktoré bolo postupne dopĺňané, upresňované a prešlo svojim vývojom, došlo k stavu, kedy sa jednotlivé prijaté uznesenia čiastočne prelínajú, opakujú a z časti aj vzájomne nezladujú. V súvislosti s tým navrhujeme uvedené uznesenie vypustiť z kontroly a ďalej postupovať podľa prerokovaného nového materiálu – „**Základné východiská parkovacej politiky mesta Nitry**“ v schválenom znení uznesenia č. 312/2018-MZ na Mestskom zastupiteľstve konanom dňa 18.10.2018. Súčasný stav významne zneprehľadňuje situáciu a triešti energiu potrebnú na napredovanie riešenia v tak dôležitej oblasti akou parkovacia politika nepochybne je.

Uznesenie sa plní a navrhujeme ho vypustiť z kontroly (*ako celok vo všetkých bodoch*).

Spracovali:
Ing. Ján Pánský
Ing. Pavol Jakubčín

V Nitre, dňa 07.05.2019



Mgr. Ján Odzgan
prednosta MsÚ v Nitre