

Z Á P I S N I C A
Komisie pre životné prostredie, verejný poriadok a komunálne činnosti
Mestského zastupiteľstva v Nitre zo dňa 19.03.2026

Termín konania komisie: štvrtok, 19.03.2026, o 15:30 hod, miestnosť č. 634

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu zasadnutia komisie
2. Informácia o stave a riešení autovrakov v meste Nitra (OŽP, SMS, MsP)
3. Rôzne (došlá pošta, informácie z rokovania MZ, podnety členov komisie, útvarov MsÚ, iné)
4. Záver

Zasadnutie komisie sa začalo o 15:38 hod.

Prítomní: Ing. Martina Dubaiová, p. František Hollý, Ing. Jozef Halva, PhD., Ing. Andrej Sitkey, Mgr. Marián Vetrák, Ing. Edita Vnučková (neskorý príchod)

Neprítomní - ospravedlnení: Ing. Jarmila Králová, PhD., Ing. Štefan Králik, Mgr. Miroslav Duchoň, prof. Ing. Viera Paganová, PhD.

Ďalej prítomní: Ing. Štefan Lančarič, PhD. – vedúci OŽP, Ing. Oľga Hetényiová – hlavný kontrolór mesta Nitra, Mgr. Milan Čentíš – zástupca náčelníka MsP, Ing. Juraj Ondráš – vedúci SMS, Mgr. Jozef Gallik, PhD. – zapisovateľ Komisie ŽP

V rámci zápisnice Komisie ŽP sú samostatne vypísané len relevantné poznámky členov, ktoré mali zásadný vplyv na formovanie zasadnutia.

Rokovanie:

1. Otvorenie a schválenie programu zasadnutia komisie

Pani predsedníčka komisie p. Dubaiová privítala prítomných členov komisie a prítomných hostí. Zároveň musela konštatovať, že je prítomných pri otvorení zasadnutia len 5 členov komisie a komisia tak nie je uznášaniaschopná. Podľa informácií, ktoré má, ani nebude, nakoľko jeden člen musí komisiu opustiť skôr a ďalší člen komisie sa dostaví s omeškaním.

Pani predsedníčka privítala zároveň na dnešnom zasadnutí komisie hlavnú kontrolórku mesta Nitra, pani Ing. Oľgu Hetényiovú.

V úvode pani predsedníčka uviedla svoj názor, a to je prípadná zmena počtu členov v komisiách do budúcnosti, nakoľko absencie niektorých členov sú stále častejšie a opakujú sa, čím obmedzujú komisiu zo schvaľovacieho procesu. Nie je to problém však len Komisie pre životné prostredie, ale týka sa to väčšiny komisií MZ. Snáď sa týmto problémom vhodne popasuje nové MZ po voľbách v 10 2026.

Predsedníčka komisie p. Dubaiová konštatovala, že komisia nie je uznášaniaschopná, preto nie je možné schváliť navrhnutý program. Body, ktoré sú uvedené v programe preto budú prerokované bez schválenia programu, a bez možnosti prijatia akéhokoľvek uznesenia.

2. Informácia o stave a riešení autovrakov v meste Nitra (OŽP, SMS, MsP)

p. Dubaiová: Na poslednej komisii sme sa dohodli, že dnes si preberieme problematiku vrakov a dlhodobostojacich motorových vozidiel v našom meste. Doteraz táto kompetencia bola na SMS, ale prešla na OŽP. Preto by som chcela poprosiť, aby sme si prešli teraz celý tento systém, ako to funguje, viac menej od nahlásenia podnetu o takomto motorovom vozidle (MV), až po jeho doriešenie a odťah. Poprosím pána Čentíša, za MsP, o informáciu o priebehu.

p. Čentíš: Na začiatok by som najprv rád objasnil akým spôsobom sa rieši a riešila problematika autovrakov. MsP na základe podnetu, alebo vlastným zistením, nájde vozidlo dlhodobo odstavené na parkovisku. Následne sa MV nafotí, podnet sa zaeviduje a podľa dostupných údajov sa identifikuje vlastník. Vlastník sa vyzve na odstránenie vraku a po lehote 30 dní sa robí nová dokumentácia vozidla, s novou výzvou pre majiteľa. Keď majiteľ MV nereaguje, následne sa odstupuje podnet na OŽP, predtým SMS. Na MsP sú 2 pracovníci, ktorí sú vyčlenení na agendu autovraky. Samozrejme nie sú k dispozícii 30 dní v mesiaci, nakoľko si čerpajú aj dovolenky, PN, a podobne. 1 príslušník je na obvode Klokočina a 1 na obvode Mesto.

p. Lančarič: Okresný úrad (OÚ) môže nariadiť likvidáciu alebo odťah vozidla v dvoch prípadoch, a to ak je vrak nebezpečný, alebo narúša estetický vzhľad obce. Podľa legislatívy sú dve možnosti riešenia. Tá prvá je podľa zákona o odpadoch – tu OŽP pošle výzvu a máme 60 dňovú lehotu podľa tohto zákona, po uplynutí tejto lehoty ak nenastane náprava, sa celý spis preposiela na Okresný úrad v Nitre odbor životného prostredia, ktorý je oprávnený nariadiť jeho likvidáciu alebo odtiahnutie. Druhá možnosť je podľa zákona o cestnej premávke – tu je možné riešenie odťahom na tento účel určené parkovisko. Ak sa podarí stotožniť majiteľa MV, vieme to riešiť právnou cestou, a vymáhať náklady s tým spojené. Ako určené parkovisko v tomto prípade, by mohlo byť parkovisko NKS, Pod Katrušou, resp. tam ako je zberný dvor. Musím tiež povedať, že my na OŽP preberáme postupne agendu, spisy, oboznamujeme sa s touto problematikou, pretože doteraz to nebola naša kompetencia. Tiež spoločne s MsP, SMS a OÚ máme stretnutia, kde dohadujeme, akým spôsobom sa budú tieto vozidlá správne riešiť. Musíme nastaviť správny systém fungovania. Osoba, ktorá mala prebrať za OŽP túto agendu, o chvíľu odchádza na materskú dovolenku.

p. Čentéš: MsP tiež aktualizuje stav, je to odhadom 200 kusov vrakov ročne. Len za rok 2026 ich už máme 86 kusov. Momentálne u nás prebieha lustrácia. Podarilo sa vyriešiť tie najstaršie podnety, z roku 2018 a neskôr. Máme novú dokumentáciu a lustrácie. Postupne pôjdeme ďalej, tak ako sme sa na sedeniach dohodli. Veľa autovrakov bolo najmä pri atletickom štadióne.

p. Ondráš: Tu pri odťahu MV nastáva problém, nakoľko ako mesto platíme cca 1,5 Eur denne za uskladnenie, teda nájom vozidla a plus k tomu náklady za odťah, na parkovisko v Hornej Kráľovej. V prípade, že majiteľ nie je vypátraný, alebo je nerentabilný, ostávajú náklady na meste. Neskôr môže prepadnúť v prospech štátu, ale k tomu je dlhý proces. Následne by šrotovanie zaplatil štát, alebo by si to mesto dalo preplatiť od štátu. Zatiaľ však nemáme doriešený správny postup, ako bude OÚ vystavovať potvrdenia, resp. doklad, ako doriešené šrotovné.

Následne v rámci ďalšej debaty p. Čentéš, p. Lančarič a p. Ondráš vysvetlili prítomným členom ako dopadlo minulotýždňové zasadnutie k tejto téme, za prítomnosti pracovníkov Mesta Nitra - OŽP, MsP a OÚ. Na tomto pracovnom stretnutí si určili problémy a pracovné postupy tak, aby nedochádzalo ku chybám v rámci jednotlivých stupňov riešenia a nemusel sa celý proces opakovať odznova, tak ako to bývalo v minulosti.

Plán na nasledujúce obdobie je nasledovný: príslušníci MsP opätovne nanovo zaevidujú všetky autovraky, aj staré, aj nové podnety. Všetky by mali byť doriešené cez OŽP a OÚ, ktorí sa tým budú opätovne zaoberať a určia, ktoré MV má byť na autovrakovisko odtiahnuté a zlikvidované a ktoré bude nutné dať na platené parkovisko.

Ak nebudeme vedieť preukázať, že auto má ísť na vrakovisko, najlepšie by ho bolo odtiahnuť niekde v meste a následne vymáhať náklady na odťah a uskladnenie od vlastníka automobilu – za predpokladu, že bude stotožnený.

p. Lančarič: Teraz sa seriózne snažíme nastaviť procesy tak, aby sa nám tieto agendy a spisy neprehadzovali ako horúci zemiak, ale hladko prešli legislatívnym procesom.

p. Hetényiová: Koľko áut odtiahnete z ohlásených autovrakov?

p. Čentéš: Nevieľm Vám to takto z hlavy povedať, ale presné číslo by malo byť v Správe o činnosti Mestskej polície za rok 2025.

p. Ondráš: Myslím, že okolo 80-85% áut sa podarí odstrániť po dohode s vlastníkom.

p. Dubaiová: Je aj pokuta, alebo sankcia pre toho, kto zaberá parkovacie miesto vrakom, aj keď ho neskôr odstrániť?

p. Ondráš: Nie, lebo je to vo VZN zle naformulované a právne nie je vymáhateľné.

p. Dubaiová: A keď vlastníka MV nestotožníme cez MsP, celý proces a s tým spojené náklady platí mesto?

p. Lančarič: Áno, ak ho nestotožníme, riešime to ako vrak podľa zákona o odpadoch. OÚ od nás na sedení vyžadovali, aby sme to mali všetko aj v našej VZN priamo napísané, kedy je to autovrak a kedy „len“ esteticky narušený vzhľad obce. Preto si prechádzame každý jeden spis po kolegyni zo SMS a kontrolujeme to krížom s tabuľkou evidencie MsP a SMS.

p. Sitkey: Prečo MV, ktoré má ½ roka neplatnú emisnú, či technickú kontrolu a je bez evidenčných čísel, nemôžeme odtiahnuť skôr? A hneď po výzve pristúpiť k odťahu. MV nemá ŠPZ, nemá EK, nemá STK. My máme správcu ciest, ktorý môže podľa zákona o cestnej premávke o tom rozhodnúť skôr, a nie čakať 60 dní.

p. Lančarič: My sa tomu nebránime, ale tak OŽP má ísť odstraňovať autovraky podľa zákona o cestnej premávke? My ani nevieme, či išla výzva? Alebo nešla? V akom dni určenej lehoty sme?

p. Sitkey: Chceme len, aby sa to doriešilo celkovo, komplexne. Preto som aj požiadal pani predsedníčku, aby zaradila do komisie túto tému. Prečo ak je vrak na komunikácii ideme to riešiť podľa zákona o odpadoch? Moja otázka je, prečo musíme postupovať podľa zákona o odpadoch? Ak je MV na ceste, na komunikácii, je to zákon o cestnej premávke. Ak je MV na pozemku, tak o odpadoch. Mierne sa mi to zdá komplikované. Ďalej čo s vozidlami, ktoré sú vyradené z premávky, napr. z úradnej moci?

p. Lančarič: Ja som vysvetľoval ten časový rámeč, aby ste vedeli, ako sa to bude po novom robiť. Najjednoduchšie je to auto odtiahnuť, ale my už dopredu musíme vedieť, čo s tým autom urobiť po jeho odťahu. Aj odtiahnuté auto musíme následne nahlasovať na OÚ, aby nám dali potvrdenie na zošrotovanie, že to auto reálne môžeme zošrotovať a nebudeme platiť uskladnenie donekonečna.

p. Čentéš: Pokiaľ odtiahneme auto podľa zákona o cestnej premávke, nemôže ho OÚ preklasifikovať a riešiť ako vrak podľa zákona o odpadoch. Preto hneď od začiatku ho musíme odtiahnuť podľa zákona o odpadoch. Preto je dôležité si na začiatku určiť, ako budeme s tým ktorým vozidlom zaobchádzať.

p. Vetrák: Som toho názoru, že odtiahnuť ho môžeme, ale musíme mať miesto, kam pôjde, so štatútom ako autovrakovisko. Nemôžeme ho len tak odtiahnuť na inú plochu, alebo areál.

p. Sitkey: Ja len hovorím, že to nemusí byť taký dlhý proces na spevnenej komunikácii. Musí byť jasné, či to odtiahnem podľa zákona o odpadoch, alebo zákona o cestnej premávke.

p. Lančarič: Všetci chceme zhodne, aby sa to vyriešilo.

p. Sitkey: Toto nie je nová kompetencia, ale rieši sa to na meste už dlho. Mal byť už dávno zaučený človek za starého, ktorý to mal na starosti a nie začať odznova nastavovať celý proces. Povedzte termín, dokedy sa spravia potrebné zmeny vo VZN, zaučenie novej osoby a všetky potrebné úkony, aby sme vedeli ako na tom sme. Napr. že o ½ roka sa tento proces, ktorý ste nám odprezentovali naplno spustí bude fungovať. A hlavne, aby sme vyriešili čo najskôr tie najviac vypuklé prípady, o ktorých všetci vieme.

p. Lančarič: Ak sa nič nepokazí a neskomplicuje, od začiatku apríla by sme na odbore mali mať na to človeka, ktorý sa bude tejto téme venovať.

p. Sitkey: Využime aj zrýchlene konanie a navrhujeme Vám do rozpočtu peniaze, aby ste mali podmienky na riešenie tých najakútnejších problémov.

p. Lančarič: Akonáhle budem mať človeka, tak to bude mať na starosti, nemôžem to dať niekomu, kto to nemá v zmluve. My máme na odbore novú agendu, bude to teraz cca 6 týždňov a stále sa s tým oboznamujeme, je toho veľmi veľa. Snažíme sa s tým pracovať, uchopiť celú problematiku. Robí sa aj aktualizácia zoznamov, spisov, spoločne s MsP, a tiež komunikujeme aktívne s OÚ. Chceme to nastaviť tak, aby sa gro vrakov, ktoré budú identifikované, aby boli riešené čo najskôr. A hlavne v tých lokalitách, ako ste uviedli, že sú vypuklé, ako atletický štadión, Jednota, Poliklinika, ale aj inde v celom meste.

Následne prebehla ešte menšia diskusia k možnému prístupu k vozidlám, ak budú odtiahnuté do areálu NKS, a dospelo sa k riešeniam stálej služby na telefón. V rámci rozpravy bola spomenutá aj požiadavka prípravy rozpočtových opatrení, čo si vedúci zapísali a budú na tom komunikovať.

p. Hetényiová: Je to dobrý nápad riešiť to s NKS, aj uskladnenie aj samotné šrotovanie.

p. Lančarič: Zatiaľ je to v štádiu riešenia, momentálne sú na to z našej strany najlepšie vybavení, nakoľko vo svojich areáloch majú vrátnicu so stálou službou, aspoň v denných časoch a areály sú pod kamerami.

p. Dubaiová: Navrhujem vzhľadom na fakt, že komisia nie je dnes uznášaniaschopná, spíšme si úlohy s časovým plánom a zodpovednou osobou.

Úlohy:

1. začiatkom apríla prijať zamestnanca na OŽP, povereného riešením agendy autovrakov, zabezpečiť jeho zaškolenie do tejto problematiky, prezentovaných a nastavených procesov, **T: 04/2026 (OŽP)**
2. pripraviť úpravy pôvodných VZN: doplniť/zmeniť VZN o odpadoch - termín do májového zastupiteľstva, **T: do komisie ku 23.04.2026 (OŽP)**

3. pripraviť úpravy pôvodných VZN: doplniť/zmeniť VZN cez komisiu mobility a odborom dopravy, v častiach záber verejného priestranstva + vyhradené parkoviská, v súčinnosti s OŽP a SMS, **T: do komisie ku 23.04.2026**

4. vyhladnúť priestor po komunikácii s NKS, za účelom využívania ako dočasné uskladnenie autovrakov a odtiahnutých MV, **T: do komisie do 23.04.2026 (OŽP)**

5. p. Sitkey – overenie kompetencií miest/obcí, OÚ, MsP na kontroly STK, EK, kontroly PZP u kontrolovaných vozidiel. **T: do 23.04.2026**

Všetci prítomní súhlasili zo zadanými úlohami, aj uvedenými termínmi.

3. Rôzne (došlá pošta, informácie z rokovania MZ, podnety členov komisie, útvarov MsÚ, iné)

V bode rôzne členovia spoločne preberali, čo sa bude riešiť na aprílovom zasadnutí komisie, čomu sa budeme venovať: autovraky – aktualizácia stavu, návrh z OŽP na doplnenie hracích prvkov na DI, a problematike voľne sa pohybujúcich útočných psov (toto by mala informovať pani Králová).

p. Lančarič: V bode rôzne by som Vás chcel informovať, že do MZ príde požiadavka na schválenie finančných prostriedkov vo výške cca 50.000 Eur, na odvodnenie ulice Urbánkovej (obyvateľ pán Péči), nakoľko sa tento problém rieši už dlhšiu dobu, cca 16-18 rokov, a vlastníkov pozemku pod mestskou cestou sa vyhrážajú predsúdnou žalobou. PD je spracovaná z rozpočtu OŽP. Celý materiál bude v rozpočtových opatreniach v MZ na prerokovanie. Tu by som Vás o tom chcel informovať, a zároveň poprosiť o podporu, pretože je to naozaj povinnosťou mesta, tento problém doriešiť, a pomôcť tak obyvateľovi.

4. Záver

Predsedníčka komisie poďakovala prítomným členom komisie za slušnú a vecnú diskusiu. Poďakovala aj hosťom za účasť a ochotu riešiť aj takto zložité problémové situácie.

Následne predsedníčka ukončila zasadnutie komisie ŽP.

Zasadnutie komisie sa skončilo o 17:05 hod.

Najbližšie zasadnutie komisie sa bude konať podľa platného harmonogramu dňa 23.04.2026 od 15,30 hod, v miestnosti 634.

V Nitre, 30.03.2026

Ing. Martina Dubaiová, v.r.

predsedníčka Komisie pre ŽP, verejný poriadok
a komunálne činnosti

Za správnosť:

Mgr. Jozef Gallik, PhD., v.r., zapisovateľ komisie