

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 12.11.2019 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomní: Ing.Košťál, Ing.Sitkey, Ing. Špoták, Ing. Výboch, Ing. Janček, Lenčo, Ing.Andrášik,
Ing.arch. Mezei

Ospravedlnený: p.Turba

Neospravedlnený: Ing. Dovičovič, Ing. Štefek

Pozvaní: Mgr.Horák, Ing. Maruniak, Ing. Pánský

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola uznesení, informácie z MR a MZ
3. Návrh investičných akcií v oblasti mobility na rok 2019
4. Rôzne (podnety členov komisie, útvarov mestského úradu, občanov a iné)

K bodu č. 1

Zahájenie rokovania komisie uskutočnil podpredseda komisie Ing. Sitkey, predniesol program zasadnutia komisie, kde sa dopĺňali dva body do bodu rôzne, ktorý bol jednohlasne schválený.

K bodu č. 2

Ing.arch.Mezei predniesol informácie zo zasadnutia Mestskej rady. Mestská rada prijali uznesenie, aby sa do návrhu dodatku č. 5 k VZN č. 8/2014 o dočasnom parkovaní zakomponovali aj zamestnanci Mestského úradu a poslanci, ktorí by boli oslobodení od parkovného a doplnili sa tam ulice z predchádzajúcej komisie.

K bodu č. 3

Návrh investičných akcií v oblasti mobility na rok 2019. Z uvedeného odboru sa na komisiu nikto nedostavil, žiadame uvedený materiál dopracovať a predložiť do budúcej komisie.

Ing. Košťál – sú naplánované akcie podľa jednotlivých VMČ, budú vysúťažené. Požiadame OIVaR o doplnenie a dopracovanie uvedeného materiálu.

Uznesenie č. 47/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.11.2019 prerokovala „Návrh investičných akcií v oblasti mobility na rok 2019“ a žiada príslušný odbor o doplnenie a dopracovanie predloženého materiálu.

ZA: 8

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

Z: OIVaR

T: 10.12.2019

K bodu č. 4

A/ PhDr.Šmehilová predložila na komisiu podnet ohľadne cyklotrasy v Janíkovciach.

Ing. Sitkey – vozidlá na uvedenom úseku nemajú čo robiť, nakoľko sa jedná o cestičku pre cyklistov.

p. Lenčo – úsek od Tr.A.Hlinku po Dudášovu cestu (DD Ranč) sa uvedené nedokončilo. Od DD Ranču pokračuje chodník do Janíkoviec, nemá parametre a napája sa na cyklotrasu.

Ing. Janček – treba doplniť priechody pre chodcov na chodníku na Dlhej ulici, v úseku medzi DD rančom a novou cyklotrasou začínajúcou pri cykloodpočívadle. Chodci tam musia na 2 miestach prechádzať cez cestu a nie sú nijako chránení. Uvedené som už aj podal 27.10.2019 ako podnet cez portál Odkaz pre starostu.

p. Lenčo – tento úsek chodníka nie je možné prerobiť na kombinovaný chodník (chodci + cyklisti). Treba prepojiť cyklotrasu na cestu III.triedy.

Uznesenie č. 48/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.11.2019 prerokovala podnet ohľadne cyklotrasy v Janíkovciach a odporúča

- z dlhodobého hľadiska prepojiť obidve cyklotrasy
- z krátkodobého hľadiska doplniť pri cykloodpočívadle zvislé dopravné značenie koniec „cestička pre cyklistov a chodcov“

a predložiť na januárové zasadnutie komisie opatrenia – zákonný stav

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

B/ Mgr. Horák – do návrhu dodatku sa pridali ulice,

- pre parkovacie karty „PK-O“ sa doplnili abonenti,
- zamestnanci úradu budú môcť bezplatne parkovať na ulici Damborského a pred Mestským úradom

Ing. Janček – mohla by sa doplniť povinnosť žiadateľa, o najmä abonentskú kartu, doložiť potvrdenie o tom, že má voči mestu uhradené aj smetné

Uznesenie č. 46/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.11.2019 prerokovala „Návrh dodatku č. 5 k VZN č. 8/2014 o dočasnom parkovaní a odporúča schváliť predložený návrh s doplnením pridania abonentných parkovacích kariet a zároveň odporúča zapracovať povinnosť abonenta a rezidenta nemať podľžnosti voči mestu podľa nižšie uvedeného znenia.

1. V prílohe č. 2 – Cenník parkovného sa v poradí druhej *Poznámke* v druhej vete za slovo parkovacia, dopĺňa slovo „karta“

2. V prílohe č. 2 – Cenník parkovného sa dopĺňa písmeno c), ktoré znie:

„c) Abonentská parkovacia karta

Poznámka:

Abonentská parkovacia karta „PK-A“ sa vydáva pre fyzickú osobu bez trvalého pobytu v spoplatnenej zóne dočasného parkovania za podmienky, že fyzická osoba je:

- a) užívateľom, nájomcom bytovej jednotky po predložení nájomnej zmluvy alebo obdobného právneho vzťahu,
- b) vlastníkom, prípadne držiteľom motorového vozidla.

Karta sa vydáva maximálne na dve spoplatnené miestne komunikácie v blízkosti bydliska (abonentská karta). Na jednu bytovú jednotku môžu byť vydané maximálne 2 parkovacie karty, pričom ich cena je nasledujúca:

1. Parkovacia karta – 100,00 €/rok
2. Parkovacia karta – 200,00 €/rok“

3. V Prílohe č. 2 na konci v **Podmienkach vydávania a platnosti parkovacích kariet** sa ruší prvá odrážka a nahrádza sa textom:

„- parkovacie karty sa vydávajú na základe žiadosti na konkrétne evidenčné číslo vozidla a bytovú jednotku, pokiaľ nie je ustanovené inak,“

a dopĺňajú sa nové odrážky s textom

„-parkovacia karta sa vydá iba žiadateľovi, ktorý je poplatníkom poplatku za komunálne odpady v meste Nitra a nemá žiadne nedoplatky voči mestu Nitra,

-Pre jednu bytovú jednotku nie je možné kombinovať vydávanie rezidentských a abonentských kariet.“

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

C/ Zmena dopravného značenia križovatka Štefánikova x Štúrova (Ing. Janček)

Návrh s prezentáciou predniesol a vysvetlil Ing. Janček. Na svetelne riadenej križovatke pri Mlynoch na Štefánikovej ul. v smere k pešej zóne sú k dispozícii tri pruhy – vľavo; vľavo a rovno; vpravo.

Vozidlá idúce zo Štefánikovej ul. vľavo na Štúrovu ul. musia dávať prednosť protiidúcim vozidlám idúcim po Štefánikovej ul. v smere od Farskej ul. rovno smerom na Nové Zámky. Až následne môžu prejsť križovatkou vľavo. V ľavom odbočovacom pruhu na Štúrovu ul. je zakázané odbočovať nákladným vozidlám, je teda iba pre osobné automobily. Je ale z pohodlnosti vodičov, na odbáčanie menej využívaný ako stredný.

V strednom pruhu sú okrem nákladných automobilov a autobusov (idúcich vľavo i rovno), osobných automobilov idúcich rovno, aj množstvo osobných automobilov idúcich vľavo. Takmer na 100 % sledovaných cykloch odbočoval medzi prvými zo stredného jazdného pruhu osobný automobil vľavo a tým, že dával prednosť protiidúcim, zabrzdil zbytočne aj všetky ostatné vozidlá, ktoré by inak mohli križovatkou plynule prejsť rovno. Toto spôsobuje aj veľké problémy MHD. Daným jazdným pruhom prechádza až 271 spojov denne! MHD musí pre ľavé odbočenie používať jedine stredný pruh, ale stoja ešte pred ňou v kolóne vozidlá idúce rovno a spoločne, zbytočne spomalené a blokované automobilmi idúcimi vľavo.

Riešenie dopravného problému s efektom preferencie udržiavateľnej dopravy – MHD:

-zrušenie možnosti odbočovať vľavo osobným automobilom zo stredného jazdného pruhu (ponechá sa nákladnej doprave a autobusom. Ponechá sa taktiež možnosť ísť rovno všetkým vozidlám).

Prípadne aj:

-v prípade potreby zrušenie ľavého odbočovacieho pruhu na ul. 7. pešieho pluku tak možnosť predĺženia ľavého odbočovacieho pruhu svetelnej križovatky. Dnešná dĺžka odbočovacieho pruhu 100m by sa tak predĺžila až na 140m.

Tento krok však nie je bezpodmienečne nutný, keďže na jednu sekvenciu zelenej stihne prejsť vľavo približne len polovica vozidiel čakajúcich v existujúcom 100m jazdnom pruhu. Podnet je realizovateľný aj bez tohto kroku.

Uznesenie č. 49/2019

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.11.2019 prerokovala návrh Ing. Jančeka a odporúča ÚHA zaoberať sa týmto návrhom, preskúmať jeho realizovateľnosť a predložiť výsledok komisii.

ZA: 8

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

Z: ÚHA

T: 08.01.2020

V Nitre 25.11.2019

Ing. Peter Košťál, PhD.
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová