

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 08.10.2019 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomní: Ing.Košťál, Ing.Sitkey, Ing. Špoták, Ing. Výboch, Ing. Janček, p. Turba,
Andrášik, Ing.arch. Mezei

Ospravedlnení: p.Lenčo, Bc.Šimko, Ing. Štefek

Neospravedlnený: Ing. Dovičovič

Pozvaní: Mgr.Horák, Ing. Maruniak, Ing. Pánský, Ing. Muzika

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Plán zimnej údržby komunikácií 2019/2020
3. Územný plán mesta – časť doprava
4. Rezidentské parkovanie – informatívna správa
5. Rôzne (podnety členov komisie, útvarov mestského úradu, občanov a iné)

K bodu č. 1

Zahájenie rokovania komisie uskutočnil predseda komisie Ing. Košťál, PhD., predniesol program zasadnutia komisie, ktorý bol jednohlasne schválený.

K bodu č. 2

Správu ohľadne Plánu zimnej údržby predniesol Ing. Muzika – Stredisko mestských služieb.

Ing. Janček – Chcem požiadať, ak je to možné z pohľadu finančných prostriedkov SMS, zmeniť údržbu chodníkov tak, aby vozidlo sneh nielen odhrňalo, ale i zvyšný sneh, ktorý na chodníkoch zostáva (z priestoru pod radlicou odhrňáča) a ktorý neskôr vytvorí tzv. „kašu“, po ktorej sa chodcom zle chodí, aby hneď aj odkefovalo (pozametalo) preč. V západných a severných krajinách tento spôsob funguje a je už roky zabehnutý. Stačí na vozidlo, ktoré bude túto údržbu robiť, do zadnej časti prichytiť nadstavec s kefou. Technicky je to možné, informoval som sa u výrobcov takýchto strojov. Prosím osloviť aj zmluvných partnerov zimnej údržby a zistiť, či je v ich možnostiach takúto kefu na auto pripevniť. Navrhujem to vyskúšať na najfrekventovanejších chodníkoch na uliciach Štúrova, Štefánikova. Pri takejto údržbe je následne možné použiť menej soli, čo je aj ekologické, alebo sa dá použiť na miestach, kde je solenie zakázané ako napríklad chodníky na nábreží rieky.

Ing. Muzika – som za takéto vyskúšanie a budem informovať komisiu v tomto režime.

Ing. Košťál, PhD. – strojov máte toľko, ako minulý rok? Ľudí máte tak ako minulý rok, ale ste pribrali nových?

Ing. Muzika – Budeme mať nový stroj. Pribrali sme 5 nových ľudí.

Ing. Sitkey – čo sa menilo na tohtoročnom Operačnom pláne?

Ing. Muzika – 95 % je tam z minuloročného plánu

Uznesenie č. 42/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 08.10.2019 prerokovala a berie na vedomie Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií na území mesta Nitra na obdobie zimnej údržby 2019/2020.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 3

Územný plán mesta Nitra - časť doprava predniesol Ing.arch. Šabík, hlavný architekt mesta Nitra v spolupráci s Ing. Maruniakom.

Prezentácia tohto materiálu a diskusia s občanmi sa uskutoční dňa 30.10.2019 o 18.00 h v Synagóge. Potom bude predložený na VMČ za prítomnosti občanov a bude prizvaný aj profesionálny človek nato školený.

Od roku 2003 bol územný plán mesta zmenený už 6x.

Uznesenie č. 43/2019

Komisia mobility prerokovala a berie na vedomie Informatívny návrh Územného plánu mesta – časť doprava.

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1 (Ing. Sitkey)

K bodu č. 4

Správu ohľadne Rezidentského parkovania predniesol Mgr. Horák a Ing. Pánský.

Ing. Sitkey – treba doriešiť rezidentské parkovanie vo vnútroblokoch na Párovskej a na Kalvárii. Na komunikáciách pod Kalváriou je nevhodne realizované spoplatnenie komunikácií. Napríklad Kalinčiakova a Kukučínova ulica v úseku od Hodžovej po Moyzesovu sú spoplatnené, ale v úseku od Moyzesovej po Wilsonovo nábrežie nie je regulované parkovanie a vozidlá parkujú živelne. Na Párovciach je problém v tom, že Párovská ulica je spoplatnená, ale susedné ulice sú nespoplatnené. Následkom toho sa vodiči tlačia do vnútroblokov resp. na súběžnú komunikáciu, kde je parkovanie zadarmo a spôsobuje to problémy rezidentom. Tento stav treba prioritne riešiť.

Ing. Pánský – je to iba úprava jestvujúcej VZN. Toto predkladáme z dôvodu zamedzenia vydávania kariet s nízkymi cenami.

Mgr. Horák – ideme dodávať do VZN aj ulice?

Ing. Pánský – ak to máme doplniť, nestíha sa platnosť VZN od 01.01.2020.

Ing. Sitkey – úseky komunikácií, kde sa má rozšíriť do VZN je možné dať do VZN. Reálne však spoplatnenie bude platiť až po osadení príslušných dopravných značiek. Vplyv na platnosť VZN to nebude mať.

Ing. arch. Mezei – dajme podporu tomuto návrhu a doplňte tie ulice.

Ing. Janček – Navrhujem do VZN doplniť parkovisko pri Univerzitnom moste do I.okruhu. Parkovisko je v absolútnom centre mesta a už v súčasnosti na základe ParkDots vieme, že jeho obsadenosť je 95% a teda vysoko prevyšuje želaný cieľový stav 80%. Nemali by sme motivovať automobily ísť práve naň tým, že bude v lacnejšom II.okruhu, nakoľko aj autá idúce napr.z Klokočiny, kým sa k nemu dostanú, tak zahusťujú všetky hlavné križovatky v centre mesta a teda spôsobujú problém nielen v statickej, ale i dynamickej doprave.

Uznesenie č. 44/2019

Komisia mobility prerokovala a navrhuje doplnenie do bodu 1 v § 4 sa z II. okruhu vymedzenia okruhov miestnych komunikácií do I. okruhu „parkovisko pri Univerzitnom moste“

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1 (Ing. Výboch)

Komisia mobility prerokovala Dôvodovú informatívnu správu vychádzajúcu z plánu udržateľnej mobility v Alternatíve č. 1 s tým, že do najbližšej komisie mobility ÚHA predloží ucelený koncept navrhovaných ulíc s podrobnou pasportizáciou.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 5

A/ Ing. Sitkey – v súčasnosti sa v meste realizujú bezpečnostné opatrenia na priechodoch pre chodcov. V rámci týchto opatrení sa na vybraných priechodoch dopĺňa osvetlenie a dopĺňajú sa aktívne dopravné gombíky. Osvetlenie priechodov osobitným svetlom je v poriadku, vyžaduje to aj príslušná norma. Problém však vidím v efektívnosti použitia aktívnych gombíkov, ktoré nie sú povinné, je to nadštandardné opatrenie, pričom finančne veľmi náročné. Gombíky tvorili polovicu nákladov. Ak by neboli osadené, mohlo byť osvetlených viac priechodov. Na niektorých priechodoch majú byť použité aktívne gombíky napriek tomu, že sú už na nich osadené pasívne gombíky. Problém vidím aj v údržbe, mnohé gombíky nie sú funkčné.

Ing. Janček – Blikajúce gombíky v Nitre často po roku už nefungujú a nemá sa kto o ne starať a servisovať ich. Ak pri nasvietení priechodu tvoria gombíky 50% nákladov a ich ušetrenie ba malo za následok nasvietenie dvojnásobného počtu priechodov LED lampami zhora, mohlo by to mať oveľa lepší efekt pre zvýšenie bezpečnosti chodcov.

B/ Dopravný inžinier Matúš Maruniak predstavil návrh budúceho riešenia križovatky ulíc Trnavská x Hlohovecká pri Klimaku, pričom ako najvhodnejšia sa javí alternatíva styková križovatka s prípravou na svetelnú signalizáciu.

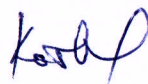
Ing. Janček – K predloženému návrhu navrhujem Dopravnému inžinierovu UHA preveriť Možnosť realizácie vnútorného pripájacieho pruhu pre automobily idúce z Hlohoveckej ulice vľavo na Trnavskú ul. v smere do centra. Ak by sa mala realizovať okružná križovatka, navrhujem doplniť bajpas v smere z Kyneku do centra mesta, kvôli zrýchleniu autobusovej, ale i automobilovej dopravy, ktorá by inak pri vstupe do kruhového objazdu musela dávať prednosť, čo môže v špičke spôsobovať kolóny.

Uznesenie č. 45/2019

Komisia mobility odporúča v prípade bezpečnostných opatrení na priechodoch pre chodcov použiť samostatné nasvietenie priechodov

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

V Nitre 14.10.2019



Ing. Peter Košťál, PhD.
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová 

Ing. Eleonóra Danišová 