

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre životné prostredie, verejný poriadok a komunálne činnosti
Mestského zastupiteľstva v Nitre zo dňa 8.09.2020 na MsÚ v Nitre

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:

1. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
2. Informatívna správa o požiadavkách na opravy chodníkov a ciest a realizácii opráv v 1. polroku 2020
3. Informatívna správa o rozkopávkach od 01.01.2020
 - a. Chodníkov a komunikácií
 - b. vo verejnej zelenia úroveň ich uvedenia do pôvodného stavu
4. Rôzne (informácie z rokovania MZ, podnety členov komisie, útvarov MsÚ, iné)

3. bod Rozkopávky bol z programu vyradený resp. presunutý na neskoršie obdobie vzhľadom na to, že práce na rozkopávkach stále prebiehajú a nebola by to komplexná správa.

Kontrola plnenia uznesení:

1. Kontajnery na textil

Komisia ŽP žiadala zoznam problematických lokalít, kde opakovane dochádza k vykrádaniu kontajnerov na šatstvo. OZ Ekocharita, prevádzkovateľ zberu šatstva v Nitre uviedol, že začali inštalovať špeciálne spevnené nevylomiteľné zámky na kontajnery, ktoré sa im v iných mestách osvedčili.

Uznesenie Komisie ŽP č. 46/2020

Komisia ŽP žiada spol. EKOCHARITA o informáciu: koľko a na ktorých adresách v Nitre boli inštalované špeciálne spevnené zámky.

ZA: 8

PROTI: 0

ZDRŽAL SA:0

2. Čierne skládky na stojisku na triedený odpad na ul. Dubíkova x Chotárna

Podľa vyjadrenia Nitrianskych komunálnych služieb, na dané miesto boli kontajnery preložené na podnet VMČ, pretože na pôvodnom mieste (škola) bol taktiež problém s tým, že dané stojisko občania využívali ako zberný dvor, vedľa kontajnera dávali rôzny nadrozmerný odpad (nábytok, koberce atď). Nitrianske komunálne služby aj Odbor životného prostredia odporúčajú zrušiť stojisko v tejto lokalite.

Uznesenie Komisie ŽP č. 47/2020

Komisia ŽP odporúča odstrániť stojisko na triedený zber na adrese Dubíkova x Chotárna z dôvodu, že na danom stojisku opakovane vznikajú čierne skládky a stojisko nemá svoje opodstatnenie pretože v Nitre je pre obyvateľov rodinných domov zavedený zber triedeného odpadu systémom door to door (od dverí ku dverám) buď formou vriec alebo smetných nádob.

ZA: 8

PROTI: 0

ZDRŽAL SA:0

3. Budovanie polo-podzemných kontajnerov z rozpočtu mesta

Ing. Králová sa rozprávala na danú tému s riaditeľom NKS Ing. Peniaškom. Podľa neho by mohli nastať problémy, keď by boli niektoré stojiská vo vlastníctve mesta a niektoré vo vlastníctve NKS. Kto by potom niesol zodpovednosť, kto by sa o ne staral a pod.

Obertáš: Mesto by si to objednalo u NKS ako službu, podobne ako dočisťovanie stojísk. NKS by to potom mestu fakturovalo. Podľa názoru p. Obertáša je potrebné, aby komisia apelovala na kompetentné orgány mesta, aby budovanie stojísk polo-podzemných kontajnerov prebiehalo rýchlejšim tempom ako doteraz. Tieto stojiská sú fektívnejšie aj estetickéjšie a taktiež sa budovaním týchto stojísk ušetria parkovacie miesta kvôli väčšiemu objemu polopodzemných kontajnerov.

Ing. Králová: Bolo by dobré keby sa budovali polo - podzemné kontajnery v rámci rekonštrukcii komunikácii, aby sa daná lokalita nerozkopávala zbytočne 1 x kvôli ceste a o niekoľko mesiacov 2 x kvôli polopodzemným kontajnerom. Bolo by dobré keby medzi sebou viac komunikovali jednotlivé dotknuté orgány (Mesto Nitra, správcovia sietí, investičné odd..

Mgr. Špoták: Nevyhnutné výdavky sú také ktoré vyplývajú zo zákona alebo uznesenia 100 000 ročne NKS dá na budovanie stojísk polo-podzemných kontajnerov, to je cca 50 ks. V prípade, že od 1.1. 2021 bude mesto musieť zabezpečiť zber kuchynského bio -odpadu z domácností tak pravdepodobne nebudeme môcť investovať do budovania stojísk.

K bodu 2.: Informatívna správa o požiadavkách na opravy chodníkov a ciest a realizácii opráv v 1. polroku 2020

Predsedníčka komisie Ing. Králová vyzvala Ing. Muziku, aby stručne predstavil predkladaný materiál a následne odpovedal na otázky komisie.

Ing. Muzika, vedúci Strediska mestských služieb. Stredisko má na opravy len 6 interných zamestnancov, navyše pomáhame aj investičnému odd. pri nových projektoch.

Ing. Králová: Koľko m2 chodníkov a ciest bolo za-asfaltovaných?

Ing. Muzika: Informáciu komisii dodám, ale žiaľ z hlavy Vám to povedať neviem a nechcem si vymýšľať nekorektné čísla.

Ing. Králová: je dobré, že tieto opravy robí SmS a nie externý dodávateľ. Je to lacnejšie aj rýchlejšie. Bolo by vhodné keby sa zvýšil počet zamestnancov a samozrejme aj financií, aby opravy chodníkov a ciest v rézii SmS boli ešte efektívnejšie realizované.

Ing. Muzika: samozrejme, aj keď väčšie plochy musíme robiť v spolupráci so sub-dodávateľmi. Nemáme potrebnú techniku na väčšie akcie.

p. Obertáš: Prečo sa spravilo minulý rok viac chodníkov? Súvisí to s nedostatkom financií?

Ing. Muzika: Áno, v rozpočte mesta bolo vyčlenených menej peňazí na opravu komunikácii, takže sme boli týmto limitovaní.

p. Obertáš: By som rád otvoril tému debarierizácia, stále je veľa chodníkov, dokonca aj nových chodníkov, kde to chýba. Pritom v 21. storočí by debarierizácia chodníkov mala byť úplnou samozrejmosťou. Akým spôsobom by bolo možné zmeniť tento stav? Mal by sa navýšiť rozpočet aj na debarierizáciu.

Ing. Muzika: My, ako Stredisko mestských služieb sme kvôli tomu neprebrali niektoré nové chodníky od investičného odd.

Králová: Kolko stojí debarierizácia jedného chodníka?

Muzika: Záleží na tom či to spraví stredisko MS alebo externá firma. Cenu vám neviem povedať, záleží od konkrétneho prípadu.

Uznesenie Komisie ŽP č. 48/2020

Komisia ŽP odporúča vyčleniť čiastku 150 000 EUR určenú na debarierizáciu chodníkov v rozpočte strediska mestských služieb na r. 2021.

ZA: 8

PROTI: 0

ZDRŽAL SA:0

K bodu 3. Rôzne

I. Pečiatkárň, Kmeťkova ul.

Prevádzka Pečiatkárň opäť parkuje na eko-rohožiacich pred svojou prevádzkou čo je porušenie dohody s mestom.

Ing. Králová: Pečiatkárň musí odstrániť zatravnňovacie rohože, umiestniť tam kamene alebo iné zátarasy, aby im bolo znemožnené tam parkovať. Mali by sme ich vyzvať aby spravili do 15 dní.

p. Obertáš: Komisia ŽP resp. kompetentné orgány mestského úradu by mali rázne zakročiť. Nevyjednávať s nimi a žiadať, aby dodržiavali zmluvné podmienky, v opačnom prípade s nimi mesto rozviaže zmluvu o prenájme.

Uznesenie Komisie ŽP č. 49/2020

Komisia ŽP odporúča na základe opakovaných podnetov občanov Odboru majetku, aby vyzval prevádzku Pečiatkárň, aby odstránila zatravnňovacie rohože a uviedla plochu do pôvodného stavu, tak aby nebolo možné pred prevádzkou Pečiatkárň parkovať. Informáciu o výsledku žiada Komisa ŽP do konca októbra 2020.

ZA:8

PROTI:0

ZDRŽAL SA:0

p. Hollý: Žiadam vyzvať dodávateľov údržby verejnej zelene aby opílenie a orezávanie konárov stromov bolo čím skôr začaté, predovšetkým tam kde konáre zasahujú do chodníkov a ciest. Ohrozujú bezpečnosť chodcov aj cestnej premávky.

II. údržba verejnej zelene

Uznesenie Komisie ŽP č. 50/2020

Komisia ŽP žiada dodávateľov údržby verejnej zelene, aby vykonali dôsledný orez konárov stromov a kríkov, ktoré zasahujú do chodníkov a ciest. Ohrozujú tým plynulý pohyb chodcov, cyklistov ako aj bezpečnosť cestnej premávky.

ZA:8

PROTI:0

ZDRŽAL SA:0

Ing. Králová: Prizvať na komisiu v októbri Bc. Gavaloviča z ref. pre údržbu verejnej zelene a vedúceho Odboru životného prostredia vo veci zlepšenia kvality práce dodávateľov údržby verejnej zelene.

Uznesenie Komisie ŽP č. 51/2020

Komisia ŽP žiada, aby Odbor životného prostredia poslal komisii Informatívnu správu - hodnotenie dodávateľov údržby verejnej zelene počas kosieb, ktoré sa uskutočnili v roku 2020. V správe majú

byť uvedené aj počty zistených nedostatkov, ktoré boli zistené u jednotlivých dodávateľov ÚVZ a tiež spôsob ako boli tieto nedostatky a pochybenia riešené /sankcionované/ zo strany OŽP /Bc. Gavalovič/.

ZA:8

PROTI:0

ZDRŽAL SA:0

III. Parkovanie Napervilská

Lieskovský: Preveriť kto je vlastníkom pozemku, kto je zodpovedný za zničenie chodníka. V tesnej blízkosti výstavby Polyfunkčného centra pri rieke. Vyzvať aj mestskú políciu, aby sa tomu venovala.

Inf. Lieskovský, Ing. Králová: šikmý, naklonený strom ponad chodník na Benkovej 12. OŽP nech preverí bezpečnosť, teda či nie je nutné daný strom odstrániť.

IV. Kanalizačné vpuste

Králová: Zmapovať kanalizačné vpuste v celom meste a riešiť tie vpuste, ktoré sú v zlom stave a sú v správe mesta. Spraviť niečo ako pasportizáciu kanálov.

Špoták, Liekovský, Obertáš sa zhodli na tom, že by to bolo časovo a finančne, technicky náročné a skôr ide o to aby sa efektívne riešili jednotlivé prípady zle fungujúcich kanalizačných vpustí na základe podnetov občanov a VMČ s tým, že je nutné aby sa zlepšila komunikácia medzi dotknutými orgánmi teda mestom, investičným odd. strediskom mestských služieb, správcami sietí atď.

V. Výrub troch líp medzi hotelom River a Univerzitným mostom

p. Obertáš: Začiatkom apríla 2020 bola Odborom investičnej výstavby podaná žiadosť spolu s územným rozhodnutím na stavbu cyklotrasy na výrub troch líp medzi hotelom River a Univerzitným mostom. Po dohodnutej ohliadke a kontrole stavu dňa 23.04.2020 Mesto Nitra požiadalo o vydanie súhlasu na výrub predmetných drevín pridelený orgán ochrany prírody, ktorým je obec Dolné Lefantovce. Dňa 07.05.2020 bolo Mestu Nitra vydané rozhodnutie na výrub s podmienkou ohliadky drevín ŠOP (štatná ochrana prírody) z dôvodu hniezdzenia vtákov.

Odôvodnenie výrubu: v čase ohliadky boli pri začiatočných stavebných prácach - frézovanie a odstránenie asfaltu poškodené koreňové nábehy všetkým trom lipám až ku kmeňu čím sa znížila životnosť a stabilita predmetných drevín. Dreviny zasahujú do cyklotrasy tak, že ich nie je možné na danom mieste zachovať z dôvodu kolaudácie a najmä prevádzkovej bezpečnosti do budúcnosti.

Stavebník poškodil koreňový systém a kvôli tomu sa musia vypíliť tri pred tým životaschopné stromy. Takéto niečo by sa nemalo stávať a keď už sa to stane mala by byť vyvodená zodpovednosť.

Ing. Králová: Tie lipy by pravdepodobne išli preč aj v prípade, žeby nedošlo k poškodeniu ich koreňového systému. Stáli totiž v ceste plánovanej cyklotrase.

Obertáš: V takomto prípade treba hľadať riešenie ako stromy zachovať t.j. zmeniť trasovanie, obísť ich ak je to možné.

Ing. Králová: Áno, s tým úplne súhlasím. V dnešnej dobe treba doslova bojovať za každý strom. V tomto prípade sa do zrejme dalo, obísť ten strom. Žiaľ projektant ani kompetentné orgány mesta to nespravili.

Komisia ŽP žiada informáciu od Odboru investičnej výstavby z akého dôvodu nebola zmenená trasa, aby nedošlo k poškodeniu koreňov 3 líp medzi hotelom River a Univerzitným mostom

ZA:8 PROTI:0 ZDRŽAL SA:0

Komisia ŽP žiada OŽP preveriť či je nutný výrub 3 líp medzi hotelom River a Univerzitným mostom. Či je poškodenie ich koreňového systému natoľko závažné, aby bolo nutné ich vypíliť.

ZDRŽAL SA:0

Komisia ŽP žiada OŽP o kontrolu zdravotného stavu stromov (líp) medzi Piaristickou a Tabáňom, stromy sa nachádzajú v areáli škôlky.

ZDRŽAL SA:0

Ing. Jarmila Králová, PhD.
predsedníčka Komisie
pre ŽP, verejný poriadok
a komunálne činnosti

