

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 27.08.2019 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomní: Ing.Košťál, PhD., Ing. Sitkey, Mgr.Špoták, Ing.arch.Mezei, p.Turba, p.Lenčo,
Ing.Výboch; Bc.Šimko, Ing.Janček

Ospravedlnení: Ing. Andrášik, Ing. Štefek

Pozvaní: Ing. Pánský, Mgr. Horák, Ing. Maruniak

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola uznesení, informácie z MR a MZ
3. Parkovanie v CMZ – súčasný stav, návrhy na zlepšenie
4. Návrhy na zlepšenie plynulosti MHD
5. Európsky týždeň mobility
6. Dopravno – urbanistická štúdia, prepoj Braneckého – Hviezdoslavova na okružnú križovatku
7. Regulácia vjazdov na pešiu zónu so zriadením absentujúcich prvkov regulácie (MK Radlinského)
8. Zabezpečenie niekoľkých „boxov“ časovo obmedzeného státia (15 min.) na parkovisku pri autobusovej stanici a min. 1 – 2 „boxov“ časovo obmedzeného státia (15 min.) pri hlavnej pošte
9. Plánovaná úprava regulácie parkovania v Nitre
10. Rôzne (podnety členov komisie, útvarov mestského úradu, občanov a iné)

K bodu č. 1

Zahájenie rokovania komisie uskutočnil predseda komisie Ing. Košťál, predniesol program zasadnutia komisie, kde bol doplnený bod rokovania „Návrh rozpočtu na rok 2020 Odboru komunálnych činností a životného prostredia“. Program bol schválený.

Uznesenie č. 32/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 27.08.2019 prerokovala „Návrh rozpočtu na rok 2020 Odboru komunálnych činností a životného prostredia“ a berie ho na vedomie.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 2

Ing. Košťál konštatoval, že požiadavky, ktoré vyplynuli z predchádzajúcej komisie a uznesenia boli postúpené na príslušné odborné odbory. Členovia žiadajú do budúcej komisie predložiť zoznam plnenia jednotlivých uznesení.

K bodu č. 3

K uvedenému bodu „Parkovanie v CMZ – súčasný stav, návrh na zlepšenie“ sa vyjadril Ing. Pánský, ktorý podotkol, že uvedený bod sa týka parkovania a novej politiky parkovania, čo súvisí s bodom č. 9 nášho programu.

K bodu č. 4

Návrhy na zlepšenie plynulosti MHD. Správu k danému materiálu predniesol Bc. Šimko a doplnil ho Ing. Janček. Uvedený materiál bol spracovaný na základe požiadavky členov komisie.

Diskusia

Ing.arch.Mezei – Ako náročné bude zmeniť tarifu v prospech SMS lístku?

Bc.Šimko – zmena tarify je politická otázka, technická stránka nie je prekážka; náročnejší je proces schvaľovania, musí sa odsúhlasiť zmena tarifu MZ.

Ing. Sitkey - či je spracovaný plán obnovy zastávok? Ak nie, tak by sa mal spracovať.

Mali by sme sa zamyslieť nad niektorými podnetmi a ihneď ich odstúpiť na príslušný odbor.

Ing. Janček – Po vzore „Konceptie rozvoja cyklistickej dopravy“, ktorú schválilo Mestské zastupiteľstvo v roku 2016 by sa mala vytvoriť „Konceptia rozvoja autobusovej dopravy“, ktorej základ by mala tvoriť táto správa, ktorú sme predniesli. Okrem iného by mala identifikovať najkritickejšie miesta, kde majú naše autobusy najväčšie problémy a zdržania a navrhnúť riešenia. Túto koncepciu by taktiež malo schváliť zastupiteľstvo, aby bola rovnako záväzná, ako je pre plánovanie dopravy v meste záväzná Konceptia rozvoja cyklistickej dopravy.

Ing. arch. Mezei – navrhuje postupne prerokovať jednotlivé body uvedenej správy

Ing. Sitkey – navrhuje body č. 3.3 a 3.4 odstúpiť na OKČaŽP; bod č. 4.4 na OIVaR

Uznesenie č. 33/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 27.08.2019 prerokovala „Návrhy na zlepšenie plynulosti MHD“, berie ju na vedomie a ukladá

a) body č. 3.3 a 3.4 odstúpiť na OKČaŽP a prerokovať s KDI P Nitra

T: 31.10.2019

b) bod č. 4.4 – odstúpiť na OIVaR o predloženie plánu rekonštrukcií zastávok na roky 2019 a 2020

T: 31.10.2019

c) spracovať informatívnu správu podľa jednotlivých bodov – ÚHA

T: 11/2019

ZA: 8

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 5

Európsky týždeň mobility – k uvedenému podal správu Ing. Maruniak, informoval o tom, že prebehli už dve rokovania a o podujatiach, ktoré sa plánujú v priebehu týždňa mobility, ktorý sa uskutoční v dňoch od 16.09.2019 do 22.09.2019.

Uznesenie č. 34/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 27.08.2019 prerokovala informatívnu správu „Európsky týždeň mobility“ a berie ju na vedomie.

ZA: 8

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 6

Dopravno – urbanistická štúdia, „Prepoj Braneckého – Hviezdoslavova, predĺženie MK Hviezdoslavova“ na okružnú križovatku. Informáciu k uvedenému bodu podal Ing. Pánský. Všetky alternatívy boli predložené aj na Komisii územného plánovania.

Diskusia

Ing. Sitkey – Napojiť podjazd do súčasnej jednosmernej vetvy MK Hviezdoslavova je dobrý zámer. Na druhej strane je potrebné, aby sa dopravná štúdia zaoberala aj napojením Braneckého na okružnú križovatku na Štúrovej ulici. V dôsledku krátkych priepletových úsekov na okružnej križovatke a nedostatočnej kapacity Štúrovej ulice, je problém s vjazdom vozidiel do okružnej križovatky s ulice Braneckého. Situáciu by pozitívne ovplyvnili opatrenia na križovatke Štúrova – Braneckého.

Uznesenie č. 35/2019

Komisia mobility prerokovala dopravno – urbanistickú štúdiu dňa 27.08.2019 a odporúča pracovať s variantou podjazdu a vypracovať dopravno- urbanistickú štúdiu IV. Variantu – podjazdu v zmysle diskusie. Po spracovaní uvedenej alternatívy sa v novembri môže predložiť na prerokovanie.

Z: ÚHA

T: 11/2019

ZA: 9

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 7

Regulácia vjazdov na Pešiu zónu so zriadením absentujúcich prvkov regulácie (MK Radlinského).

Ing.arch.Mezei – žiada spracovať a predložiť správu/analýzu ohľadne vjazdov do pešej zóny

Diskusia

Ing.Sitkey – Súčasne dopravné značky umožňujú vjazd zásobovaniu a cyklistom v presne stanovenom časovom období. Okrem uvedeného času je do pešej zóny vjazd zakázaný. Uvedený zákaz sa v mnohých prípadoch porušuje aj s vedomím mestského úradu, ktorý v zmysle VZN o prevádzke pešej zóny vydáva písomné povolenia na vstup do pešej zóny. Je to v rozpore so zákonom a preto by sa malo novelizovať VZN alebo upraviť dopravné značky. Osadenie regulačného stĺpika na Radlinského ulici odporúčam predbežne prerokovať s KDI, aby sa predišlo nedorozumeniam.

Uznesenie č. 36/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 27.08.2019 prerokovala „Reguláciu vjazdov na pešiu zónu so zriadením absentujúcich prvkov regulácie (MK Radlinského)“ a navrhuje vypracovať analýzu/štúdiu nevyhovujúceho stavu regulácie vjazdov do pešej zóny predloženej Ing.arch.Mezeiom

Z: ÚHA

T: 01.01.2020

ZA: 9

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 8

Zabezpečenie niekoľkých „boxov“ časovo obmedzeného státia (15 min) na parkovisku pri autobusovej stanici a min. 1-2 „boxov“ časovo obmedzeného státia (15 min) pri hlavne pošte – uvedené požaduje Ing.arch.Mezei.

Diskusia

Ing.Sitkey – Regulované parkovanie je možné zriadiť osadením DZ IP 17b. Ak chce vodič na tomto mieste zaparkovať, je potrebné aby mal za oknom parkovacie hodiny. Podľa nich môže policajt skontrolovať dodržiavanie zákona. Ďalšou možnosťou je do parkovacieho miesta umiestniť senzor, ktorý by kontroloval čas státia vozidla. V prípade prekročenia, by to signalizoval napr. mestskej polícii. Na začiatok odporúčam kontrolovať dodržiavanie na základe parkovacích hodín.

p.Lenčo – myšlienka je správna, treba to umožniť, treba nájsť jednoduché a lacné riešenie.

Ing.Janček – jednať by sa malo o časovo obmedzené státie, zadarmo. Už dnes vieme merať čas, ktorý parkuje auto v parkovacom boxe na miestach v centre mesta, kde sú umiestnené snímače „Park Dots“. Navrhujem doplniť ešte aj miesto pri železničnej stanici. Osloviť Železnice slovenskej republiky, ktoré vlastní pozemok pod parkoviskom a s ich súhlasom takéto miesta zriadiť i tam.

Uznesenie č. 37/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 27.08.2019 prerokovala „Zabezpečenie niekoľkých „boxov“ časovo obmedzeného státia (15 min) na parkovisku pri autobusovej stanici a min. 1-2 „boxov“ časovo obmedzeného státia (15 min) pri hlavne pošte“ a navrhuje zabezpečiť „časovo obmedzené boxy“ v počte 2 ks na autobusovej stanici, pri hlavnej pošte a železničnej stanici v stanovenom časovom intervale max.30 minút.

Z: OKČaŽP

T: 31.10.2019

ZA: 9

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 9

Plánovaná úprava regulácie parkovania v Nitre – uvedené predniesol Mgr. Horák

Uznesenie č. 38/2019

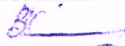
Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 27.08.2019 prerokovala „Plánovaná úprava regulácie parkovania v Nitre“ a berie ju na vedomie

ZA: 9 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

V Nitre 02.08.2019

Ing. Peter Košťál, PhD.
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová 

Ing. Eleonóra Danišová 