

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 14.05.2019 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomný: podľa prezenčnej listiny

Ospravedlnený: Mgr. Hefková

Pozvaní: Ing. Musil, Ing. Pánský, Ing. Muzika

Program:

1. Kontrola plnenia uznesení
2. Hlavná prehliadka miestnych komunikácií v meste Nitra po zimnom období r.2018/2019, koncepcia opráv miestnych komunikácií a chodníkov
3. Informatívna správa o pripravenosti odklonu nákladnej dopravy z centra mesta
4. Informatívna správa z konferencie o udržateľnej mobilite – Bc. Vladimír Šimko
5. Rôzne
 - 5.1. Správa o vykonaní rozkopávkových prác na miestnych komunikáciách a vo verejnej zeleni za obdobie od 1.1.2018 do 31.12.2018
 - 5.2. Žiadosť p. Paulíny Cíváňovej o presmerovanie linky MHD č.10
 - 5.3. Žiadosť Ing. Martina Horvátha o riešenie parkovania v čase konania rodičovského združenia na ZŠ Nábrežie mládeže
 - 5.4. Pripomienky obyvateľov MK Smetanova k stavbe „Parkovisko na Smetanovej ulici“
 - 5.5. Žiadosť p. Beáty Murárikovej o riešenie zásobovania prevádzky potravín na Mostná.
 - 5.6. Žiadosť VMČ č.3 Nitra – Čermán o stanovisko k zjednosmerneniu MK Červeňová
 - 5.7. Žiadosť VMČ č.4 Nitra – Klokočina o stanovisko k zmene organizácie dopravy na MK
 - 5.8. Žiadosť občanov MK Štefánikova č. 116, 118 o riešenie problémov s parkovaním
 - 5.9. Pripomienka VMČ č.1 Dolné Krškany – vybudovanie výbočiska a priechodu pre chodcov na Novozámockej ul.č. 102 – 104 (Mediderma).

K bodu č. 1

Zahájenie rokovania komisie uskutočnil podpredseda komisie Ing. Sitkey a konštatoval, že požiadavky, ktoré vyplynuli z predchádzajúcej komisie a uznesenia boli postúpené na príslušné odborné odbory a priebežne sa plnia.

Ing. Košťál žiada do budúcej komisie predložiť plnenie uznesenia č. 6/2019, ktoré bolo uložené Ing. Pánskemu.

K bodu č. 2

Hlavná prehliadka miestnych komunikácií v meste Nitra po zimnom období r.2018/2019, koncepcia opráv miestnych komunikácií a chodníkov.

Ing. Sitkey – uviedol materiál. Dôvodom na zaradenie materiálu je odborný výber komunikácií zaradených na ich súvislú opravu. Následne odovzdal slovo Ing. Musilovi a Ing. Muzikovi, ktorí sú spracovateľmi predloženého materiálu.

Ing. Musil – bola vykonaná obhliadka komunikácií, ktorá trvala 3 – 4 týždne, stanovil sa rozsah lokálnych opráv. Bolo vypracované hodnotenie stavebno-technického stavu komunikácií, ktoré boli zaradené do niekoľkých kategórií. Do lokálnych opráv spadajú také vady komunikácií, ktoré vie odstrániť správca komunikácií. Je potrebné vyčleniť a schváliť viacej finančných prostriedkov do rekonštrukcií alebo súvislých opráv komunikácií.

Ing. Muzika – približne 95% lokálnych opráv zvládne Stredisko mestských služieb. Po obhliadke komunikácií bolo vybraných asi 30 komunikácií, ktoré sú v havarijnom a nevyhovujúcom stave. V prvom rade musíme spolupracovať so správcami inžinierskych sietí, hlavne so Západoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, majú najviac rozkopávkových povolení.

Diskusia

Ing. Sitkey – opravy ciest alebo chodníkov, treba robiť koncepčne, rozhodovať podľa určitých kritérií. Pri rozhodovaní by sa na zreteľ mal brať stavebno-technický stav komunikácii zistený pri ohliadke, dopravný význam komunikácii (intenzita premávky, prejazd MHD, intenzita chodcov) a stav inžinierskych sietí.

Ing. Muzika – Ak sa robí rozkopávka, tak správcovia sietí musia robiť súvislú opravu chodníka (nie len stavebnú ryhu), s týmto sme začali v roku 2018. Komisii zašle zoznam komunikácií, ktoré navrhuje správca prioritne rekonštruovať.

Uznesenie č.11/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala správu „Hlavná prehliadka miestnych komunikácií v meste Nitra po zimnom období r.2018/2019, koncepcia opráv miestnych komunikácií a chodníkov“ a odporúča realizovať súvislé opravy na základe odborných kritérií – stavebno-technický stav, dopravný význam komunikácie a stav inžinierskych sietí.

ZA: 10

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 3

Informatívna správa o pripravenosti odklonu nákladnej dopravy z centra mesta.

Informáciu k uvedenej problematike podal Ing. Pánský. Prítomných oboznámi s tým, že KDI PZ nesúhlasil s presmerovaním dopravy do križovatky Juh. NSK dal stanovisko v ktorom sa uvádza, že cesta II. triedy – ul. Cabajská, nie je prispôbená tomu, aby po nej prechádzali ťažké vozidlá.

Diskusia

p. Lenčo – na križovatke rýchlostnej cesty R1 a ceste II/562 by sa mala urobiť turbookružná križovatka. Do jej výstavby ako dočasné a rýchlejšie riešenie by bolo vhodné riadiť premávku svetelnou signalizáciou.

Ing. Výboch – uviedol dôvody VÚC, prečo nesúhlasí s presmerovaním dopravy. Rekonštrukcia cesty II/562 bola realizovaná po výstavbe rýchlostnej cesty a od vtedy sa jej stavebný stav výrazne zhoršil.

Ing. Andrášik – ceste sa pri údržbe venuje primeraná pozornosť, ale cesta nebola stavaná na takúto dopravnú záťaž.

Ing. Sitkey – navrhol posunúť označenie obce za dom smútku na Cabajskej ceste pri cabajskom cintoríne a vykonať zmenu organizácie dopravy na priľahlom parkovisku. Na tomto mieste dochádza k otáčaniu vozidiel, počas pohrebov nestačí kapacita parkoviska, autá stoja na ceste a tiež v úseku od križovatky po cintorín chýba chodník. Presunutím označenia obce na hranicu jej zastavanej časti sa docieli obmedzeniu rýchlosti jazdy a tým zvýšenie bezpečnosti premávky. Zároveň na výjazde z parkoviska chýba dopravná značka vyznačujúca prednosť v jazde, možno by stálo za zváženie zjednodušiť organizáciu dopravy napr. jednosmerka.

Uznesenie č. 12/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala „Informatívnu správu o pripravenosti odklonu nákladnej dopravy z centra mesta“, berie ju na vedomie a zároveň odporúča primátorovi mesta, aby sa obnovili rokovania ohľadne odklonu nákladnej dopravy z centra mesta.

T: priebežne

ZA: 11

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 4

Informatívna správa z konferencie o udržiavateľnej mobilite.

Správu z uvedenej konferencie, komisii podal a predniesol Bc.Šimko. Upozornil prítomných na zaujímavé prezentácie, ktoré odznali na komisii.

Uznesenie č. 13/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala „Informatívnu správu z konferencie o udržiateľnej mobilite“ a berie ju na vedomie.

ZA: 10

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 1

K bodu č. 5

5.1. Správa o vykonaní rozkopávkových prác na miestnych komunikáciách a vo verejnej zeleni za obdobie od 1.1.2018 do 31.12.2018.

Správu predložil p. Kováčik, ktorý pri rozkopávkach navrhuje určitú kauciu, ktorá prepadne mestu ak si žiadateľ nesplní oznamovaciu povinnosť.

Uznesenie č. 14/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala „Správu o vykonaní rozkopávkových prác na miestnych komunikáciách a vo verejnej zeleni za obdobie od 1.1.2018 do 31.12.2018“, berie ju na vedomie a odporúča prednosti MsÚ preveriť možnosť výberu kaucie v zmysle predloženej žiadosti.

T: do budúcej komisie

ZA: 11

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

5.2. Žiadosť p. Paulíny Cíváňovej o presmerovanie linky MHD č. 10.

Bc. Šimko – Linka po uvedenej trase premáva už desaťročia, zmyslom je obslúžiť dopravou dané územie. Veľmi citlivá je zastávka na ulici Červeňova pri Špeciálnej základnej škole. Pri rozhodovaní o zmene trasy alebo polohy zastávky by sa malo postupovať na základe odborných podkladov a nie tlaku žiadateľov o zmenu.

Ing. Janček – upozornil na skutočnosť, že zmena trasy si vyžiada zriadenie autobusovej zastávky na Dolnočermánskej ulici pred križovatkou s Golianovou ulicou.

Uznesenie č. 15/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala žiadosť p. Paulíny Cíváňovej o presmerovanie linky MHD č. 10 a žiada OKČ

a) preveriť frekvenciu cestujúcich a využívanie zastávok na uvedenej trase.

b) stanovisko príslušného VMČ č. 3 Čermáň.

c) preveriť na KDI PZ Nitra možnosť zriadenia autobusovej zastávky a zriadenie priechodu pre chodcov Dolnočermánska – Červenova.

T: do budúcej komisie

ZA: 10

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 1

5.3. Žiadosť Ing. Martina Horvátha o riešenie parkovania v čase konania rodičovského združenia na ZŠ Nábřežie mládeže

Ing. Sitkey – dopravná situácia v okolí Základnej školy Nábřežie mládeže, bola riešená už v minulom roku, ale zatiaľ neúspešne. Na poslednom zasadnutí MZ boli vyčlenené finančné prostriedky na projektovú dokumentáciu. Po spracovaní PD odporúča prerokovať riešenie na komisii mobility.

Uznesenie č. 16/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala žiadosť Ing. Martina Horvátha o riešenie parkovania v čase konania rodičovského združenia na ZŠ Nábřežie mládeže, berie ju na vedomie a uvedená problematika bude riešená spracovaním projektovej dokumentácie, na ktorú sú vyčlenené finančné prostriedky. Po spracovaní PD predložiť na komisiu.

Zodpovední: investičné oddelenie

T: priebežne

ZA: 8

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

5.4. Pripomienky obyvateľov MK Smetanova k stavbe „Parkovisko na Smetanovej ulici“

Ing. Sitkey – uviedol pripravené podklady. Predloženú žiadosť je potrebné posudzovať v kontexte prípravy rezidentského parkovania, ktoré si vyžiada legalizáciu a vytvorenie maximálneho počtu parkovacích miest. Takto by to malo byť vysvetlené aj obyvateľom. V tomto prípade by bolo vhodné zriadiť šikmé parkovanie a zároveň zjednosmerniť predmetnú komunikáciu, aby sa efektívne využil priestor a organizácia dopravy by sa prispôsobila prejazdnej šírke cesty.

p. Lenčo – v predmetnej veci prebieha povoľovacie konanie stavebného úradu. Je problematické zasahovať do tohto procesu.

Ing. Mezei – dôležité je stanovisko občanov k navrhovanej stavbe.

Uznesenie č. 17/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala pripomienky obyvateľov MK Smetanova k stavbe „Parkovisko na Smetanovej ulici“ a žiada doložiť stanovisko príslušného VMČ a stavebného úradu k navrhovanej zmene. T: priebežne

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

5.5. Žiadosť p. Beáty Murárikovej o riešenie zásobovania prevádzky potravín na Mostná

Ing. Sitkey – uviedol materiál. Uvedená zmena organizácie dopravy bola prvotne realizovaná na základe podnetu Ing. Jančeka, ktorý mesto upozornil na rozpor v dopravnom značení.

Ing. Musil – uviedol, že na základe podnetu žiadateľky boli na dodatkovvej tabuľke rozšírené hodiny, počas ktorých je možné predajňu zásobovať.

Uznesenie č. 18/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala žiadosť p. Beáty Murárikovej o riešenie zásobovania prevádzky potravín na ul. Mostná a odporúča, aby táto požiadavka bola postúpená príslušnému cestnému správnomu orgánu – OKČaŽP.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

5.6. Žiadosť VMČ č.3 Nitra – Čermán o stanovisko k zjednosmerneniu MK Červeňová

V rámci diskusie sa členovia komisie zhodli, že zmena bola pripravovaná dlhodobo a pred realizáciou bola prerokovaná so zástupcami obyvateľov. Príslušnými inštitúciami bola posúdená z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a ich kladné stanoviská je vhodné v tejto fáze rešpektovať.

Uznesenie č. 19/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala žiadosť VMČ č. 3 Čermán o stanovisko k zjednosmerneniu MK Červeňová a neodporúča zmenu organizácie dopravy.

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 2

5.7. Žiadosť VMČ č.4 Nitra – Klokočina o stanovisko k zmene organizácie dopravy na MK

V rámci diskusie sa členovia komisie zhodli, že uvedené návrhy je vhodné riešiť počas prípravy koncepcie parkovacej politiky. Realizácia zmien organizácie dopravy je súčasťou zásad parkovacej politiky, ktorá bola prijatá MZ.

Uznesenie č. 20/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala žiadosť VMČ č.4 Nitra - Klokočina o stanovisko k zmene organizácie dopravy na MK a odporúča uvedenú problematiku riešiť v rámci rezidenčného parkovania.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

5.8. Žiadosť občanov MK Štefánikova č. 116,118 o riešenie problémov s parkovaním

Ing. Sitkey – uviedol materiál. Parkovisko bolo financované a vybudované mestom. Ak je stavba financovaná z verejných zdrojov mala by slúžiť verejnosti. Je nešťastné ak mesto uzavrie zmluvu o prenájme a potom sa menia podmienky. Problematika parkovania v tejto časti by sa mala riešiť komplexne.

Uznesenie č. 21/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala žiadosť občanov MK Štefánikova č. 116,118 o riešenie problémov s parkovaním, berie ju na vedomie a odporúča ju riešiť v rámci pripravovanej koncepcie parkovania.

ZA: 8 PROTI: 2 ZDRŽAL SA: 0

5.9. Pripomienka VMČ č.1 Dolné Krškany – vybudovanie výbočiska a priechodu pre chodcov na Novozámockej ul.č. 102 – 104 (Mediderma)

Ing. Sitkey – uvedená požiadavka bola riešená v minulom období. Podľa dostupných informácií mal byť priechod riešený v rámci výstavby príslušného objektu, čo sa však nestalo. V smere do centra bolo vybudované autobusové výbočisko a na ceste I/64 bola realizovaná zmena organizácie dopravy. Vzhľadom na predpokladané zvýšenie počtu chodcov (pribudla nová prevádzka) a intenzitu premávky je vhodné v predmetnej lokalite zriadiť priechod.

Uznesenie č. 22/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 14.05.2019 prerokovala pripomienku VMČ č.1 Dolné Krškany – vybudovanie výbočiska a priechodu pre chodcov na Novozámockej ul. č. 102 – 104 (Mediderma) a odporúča zriadenie priechodu pre chodcov na ceste I/64 pri Mediderme.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

Žiadosť Ing. Košťála o prerokovanie možnosti vyradenia motorových vozidiel typu N1 (vozidlá nad 3,5 t a vozidlá nad 5m) z obytných zón na Chrenovej a v Janíkovciach.

Ing. Košťál - informoval o situácii na parkoviskách s vozidlami typu N1 nad 3,5 t s vozidlami nad 5m. Podľa štatistík parkuje denne cez 100 vozidiel takéhoto typu na Chrenovej.

Ing. Sitkey – mesto plánuje zavedenie rezidentského parkovania, ktoré bude riešiť aj parkovanie vozidiel nad 5,00 m. Nie je efektívne robiť čiastkové opatrenie vyznačiť zónu a možno o rok sa budú dopravné značky opäť meniť. Podľa prieskumu mestskej polície sa môže získať asi 70 miest na sídlisku, pretože okolo 30 vozidiel parkovalo mimo sídlisko.

p. Lenčo – mohli by sa upraviť súčasné dopravné značky.

Ing. Sitkey – ak padne rozhodnutie, že sa dopravné obmedzenie bude realizovať, je vhodné aby sa určili miesta pre parkovanie vylúčených vozidiel. Zároveň by sa mala zóna rozšíriť aj na starú Chrenovú (individuálna zástavba), aby sa zamedzilo presunu a parkovaniu vozidiel v tejto lokalite. Možným riešením by bolo obmedzenie parkovania vozidiel na 5,00 m iba v lokalitách, kde problém najväčší.

Ing. Musil – v prípade, že by sa využilo súčasné dopravné značenie, náklady na realizáciu by boli nižšie. Ak by sa mala vyznačiť celá Chrenová, náklady by sa markantne zvýšili.

Uznesenie č. 23/2019

Komisia pre mobilitu danú informáciu prerokovala a odporúča vylúčenie parkovania nákladných vozidiel a úžitkových vozidiel v obytnom súbore Chrenová a to: „V obytnom súbore Chrenová zriadiť zónu zákazu stáť pre nákladné vozidlá (nad 3,5t) a vozidlá s určenou nadrozmernou dĺžkou (dodávkové vozidlá N1 dlhšie ako 5m, traktory, autobusy, dodávky a pod.) s časovým obmedzením od 18.00 hod. do 08.00 hod.“

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 2

p. Turba - navrhol, aby komisia zaujala stanovisko k zriadeniu otočiska autobusov na Jarabinovej ulici.

Bc. Šimko – ponúkol spoluprácu pri príprave podkladov, ktoré budú predložené na budúcu komisiu. Po dohode bol podnet p. Turbu presunutý. Zároveň doplní materiál a predloží ho písomne.

V Nitre 20. 05. 2019



Ing. Michaela Hefková
predsedníčka komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:
Zuzana Bédiová
Ing. Eleonóra Danišová