

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 17.04.2019 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomný: podľa prezenčnej listiny

Ospravedlnení: Mgr. Hefková, Ing. Košťál, p.Turba, Bc. Šimko,

Neprítomný: -

Pozvaní: Ing. Musil, Mgr. Duchoň, Ing. Pánský, p. Bučka, p. Olajoš, p. Čerešňák

Program:

1. Kontrola plnenia uznesení
2. Dopravná organizácia na Štúrovej ulici (pred Mlynmi, pred Tabáňom)
3. Parkovanie nákladných vozidiel na Chrenovej a na Klokočine
4. Regulácia vjazdu áut do mestského parku Sihot'
5. Riešenie parkovacích kapacít na tržnici
6. Rázcestie autobusová stanica – Ivan Janček
7. Rôzne
 - a) Organizácia dopravy na Červeňovej a Hattalovej ul.
 - b) Sisi potraviny – Mostná 24
 - c) Plánované dopravné uzávery v meste – ÚHA + OKČ pripraví informatívny prehľad k termínu 16.04.2019

K bodu č. 1

Zahájenie rokovania komisie uskutočnil podpredseda komisie Ing. Sitkey a konštatoval, že požiadavky, ktoré vyplynuli z predchádzajúcej komisie a uznesenia boli splnené.

Do programu komisie bol doplnený bod ohľadne bus pruhu na ulici Mostná, ktorý bol jednohlasne odsúhlasený.

K bodu č. 2

Dopravná organizácia na Štúrovej ulici pred Mlynmi a Tabáňom.

Slova sa ujal Ing. Sitkey, ktorý prítomných oboznámil, že sa uskutočnilo rokovanie k dopravnému riešeniu polyfunkčného objektu Tabáň. Na základe pripomienok investor na rokovaní predložil alternatívne riešenie priechodu pre chodcov na miestnej komunikácii Štúrova, v rámci ktorého bolo navrhnuté zúženie jazdných pruhov a zmenšenie polomeru na križovatke s MK Palánok, čím sa dosiahne skrátenie a napriamanie priechodu pre chodcov.

Zmena organizácie dopravy na ceste I/64 – ul. Štúrova pred OC Mlynmi si vyžiada zvýšenie počtu posunutie ostrovčeka, preložku CSS a stavebnú úpravu chodníka pred Mlynmi. Uviedol základné dôvody realizácie:

- vysoké dopravné zaťaženie križovatky,
- nedostatočné dĺžkové parametre odbočovacieho pruhu pre ľavé odbočenie v smere na Nové Zámky, čo má za následok zníženie priepustnosti križovatky,
- výsledky kapacitného posúdenia OC Mlyní a Tabáň, ktoré preukazujú akútnosť riešenie problému.
- modernizácia susedných križovatiek.

Okrem uvedeného uviedol, že v rámci zmeny organizácie dopravy budú realizované opatrenia na zvýšenie bezpečnosti chodcov (rozšírenie priechodu pre chodcov, umiestnenie dopravných gombíkov, doplnenie signálu blikajúceho chodca, debarierizácia), načrtol možnosť predĺženia autobusovej zastávky a riešenie bezpečného pohybu cyklistov v pridruženom priestore.

Diskusia

Ing. Štefek – uvedený návrh ohľadne organizácie dopravy pred Mlynmi dlhodobo podporujem a súhlasím s ním.

p. Lenčo – riešenie má už určitú históriu, podporujem ho. Do hlavného dopravného priestoru by som nevnesol cyklistov, dajme ich do pridruženého pruhu. Autobusovú zastávku je vhodné upraviť v rámci možností. Navrhujem, aby sme tento návrh odporučili na realizáciu.

Ing. Sitkey – mesto vybavuje stavebné povolenie, v minulom roku boli vyčlenené finančné prostriedky.

Ing. Pánský – uvedené nesúvisí len s Tabáňom, ale aj s Orbisom.

Ing. Janček – nemali by sme zohľadňovať len automobilovú dopravu, ale mali by sme zohľadniť aj chodcov. Sme komisia mestskej mobility. Mal by do toho niečo povedať aj architekt.

Ing.arch. Mezei – niekedy sa tade dalo prejsť na bicykli, teraz sa už človek neodváža.

Doprava je súbor mnohých aspektov, mal by sa tento priestor predĺžiť na pešiu zónu. Bol by som rád, keby to prešlo Komisiou územného plánovania a VMČ.

Ing. Janček – neboli zohľadnené potreby cyklistov, chodcov a MHD.

Ing. Sitkey – Projekt – kapacitné posúdenie spracoval odborník, vyplynulo to z požiadaviek, ktoré mu boli predložené. Návrh zlepšuje podmienky pre chodcov.

Ing. Sitkey - predložil návrh uznesenia, ktoré by odporúčalo realizáciu a uložilo vedúcemu investičnej výstavby a stavebného rozvoja zabezpečiť vydanie stavebného povolenia – uznesenie bolo prijaté.

Ing. Janček - navrhol doplniť uznesenie, aby uvedené bolo prejednané v Komisii pre územné plánovanie, architektúru, verejný priestor a investičnú činnosť a vo výbore mestskej časti. Uvedený návrh nebol prijatý.

ZA: 2 PROTI: 4 ZDRŽAL SA: 2

Uznesenie č.5/2019

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 17.04.2019 odporúča realizovať stavbu „Stavebné úpravy s rozšírením vozovky na križovatke Štúrova – Štefánikova v Nitre“ a ukladá vedúcemu odboru investičnej výstavby a rozvoja zabezpečiť vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu.

T: 15.07.2019

ZA: 5 PROTI: 2 ZDRŽAL SA: 1

K bodu č. 3

Parkovanie nákladných vozidiel na Klokočíne a Chrenovej.

Náčelník mestskej polície predložil prehľad počtu nákladných vozidiel nad 5,00 m, ktoré parkujú v mestskej časti Chrenová. Sčítanie nákladných vozidiel bolo realizované dňa 13.03.2019, kedy na MK parkovalo celkovo 104 nákladných vozidiel.

Diskusia

Mgr. Duchoň – náčelník MsP – odporúča počkať na komplexné riešenie rezidenčného parkovania. Na verejnom priestore by mal byť zákaz parkovania nákladných vozidiel.

Ing. Štefek – parkovanie sa musí riešiť komplexne a nie iba na sídliskách.

p. Čerešňák – som presvedčený, že komplexné rezidenčné parkovanie sa nedá zaviesť. Ako rozlíšiť auto na podnikanie a ako súkromné.

Ing. Sitkey – ak bude zavedená regulácia parkovania, bolo by vhodné vyčleniť plochy pre parkovanie nákladných vozidiel, aby živelne neparkovali. Druhou možnosťou je postupovať v podľa zákona o cestnej doprave, ktorý ukladá povinnosť prevádzkovateľovi vozidla zabezpečiť miesto na jeho odstavenie.

Ing.arch. Mezei – presunieme do budúceho rokovania.

Ing. Štefek – do budúceho rokovania je potrebné doplniť ďalšie podklady k predloženému regulácii dopravy.

Ing. Sitkey – vzhľadom k tomu, že na rokovaní nebol prítomný p. Kostál, ktorý návrh na reguláciu parkovania dodávok navrhol, problematika bude presunutá na nasledujúcu komisiu dopravy.

Uznesenie č. 6/2019

Komisia mobility na svojom zasadnutí konanom dňa 17.04.2019 prerokovala problematiku „Parkovanie nákladných vozidiel na Chrenovej a na Klokočine“ a ukladá Ing. Pánskemu doplniť informácie v zmysle diskusie komisie.

T: do konania najbližšej komisie

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1

K bodu č. 4

Regulácia vjazdu áut do mestského parku Sihot'.

Diskusia

Ing. Sitkey – v parku bol problém s vjazdom vozidiel, osadil sa tam výsuvný stĺpik, vodiči ho obchádzali. Na mestský úrad zaslal žiadosť o doplnenie pevného stĺpika. Bola však zvolená alternatíva s osadením cestných obrubníkov.

Ing.arch. Mezei – prečo KDI PZ Nitra nesúhlasí s osadením ďalších dvoch stĺpikov, čo máme urobiť, aby tam tie stĺpiky boli?

Uznesenie č. 7/2019

Komisia mobility na svojom zasadnutí konanom dňa 17.04.2019 prerokovala problematiku „Regulácia vjazdu áut do mestského parku Sihot'“ a požaduje

a) doplniť 2 stĺpiky

b) prerokovať s KDI PZ Nitra osadenie stĺpikov a stanovisko predložiť do budúcej komisie.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1

K bodu č. 5

Riešenie parkovacích kapacít na tržnici.

Komisia obdržala žiadosť Odboru komunálnych činností a životného prostredia o zaujatie stanoviska k zmene dopravného režimu na ul.7.pešieho pluku. K predloženej žiadosti Ing. Panský spracoval na komisiu materiál, v ktorom sú popísané možnosti a podmienky parkovania v priestoroch mestskej tržnice a na príslušných komunikáciách.

Diskusia

Ing.arch. Mezei – som naklonený, aby sa tam zriadila pešia zóna, ale treba zosúladiť zásobovanie tržnice a parkovanie uvedených vozidiel. Hľadajú sa ďalšie možnosti využitia priestorov tržnice.

Ing. Janček – Mestská polícia by mohla sprísniť dodržiavanie VZN.

Mgr. Duchoň – parkovanie vo vnútri tržnice si zabezpečuje a kontroluje správa tržnice.

Ing. Štefek – je vypracovaná projektová dokumentácia, ktorá rieši parkovanie na tržnici, malo tam byť podzemné parkovisko.

Ing. Andrášik - navrhované uzavretie by bolo vhodné realizovať najmä v zimnom období, kedy je mestská tržnica menej využitá.

Uznesenie č. 8/2019

Komisia mobility na svojom zasadnutí konanom dňa 17.04.2019 prerokovala „Riešenie parkovacích kapacít na tržnici a žiadosť OKČaŽP“

a) neodporúča zmenu organizácie dopravy na u.7.pešieho pluku v zmysle žiadosti,

b) žiada ÚHA o spracovanie komplexného riešenia z hľadiska architektúry a dopravy.

T: priebežne

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1

K bodu č. 6

Rázcestie autobusová stanica

Ing. Janček - predstavil návrh na posunutie označníka na autobusovej zastávke Rázcestie autobusová stanica. Posunutie označníka je potrebné, pretože pri zastavení dvoch kľbových

autobusov vystupujú cestujúci do trávniku - krátka nástupná hrana a zároveň nástupná hrana je výškovo vyššie ako prilahlý chodník.

Ing. Sitkey – posunutie označníka je vecou dopravcu. Pred posunutím označníka je vhodné, aby boli preverené šírkové parametre autobusového pruhu, možnosti spevnia nástupnej hrany a debariérizácie.

Uznesenie č. 9/2019

Komisia mobility na svojom zasadnutí konanom dňa 17.04.2019 prerokovala materiál „Rázcestie autobusová stanica“ a odporúča OKČaŽP preverenie možnosti predĺženia autobusového výbočiska a nástupnej plochy zástavka Rázcestie autobusová stanica smer centrum pre 2 kľbové autobusy a zriadenie bezbariérovej úpravy.

T: do budúcej komisie

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1

K bodu č. 7

Ing. Janček – predložil návrh na zriadenie vyhradeného pruhu pre autobusy a cyklistov na ulici Mostná. Vyhradený pruh pre autobusy navrhuje zriadiť v úseku od križovatky s ulicou Podzámska po okružnú križovatku. Zriadenie pruhu si vyžiada zrušenie parkovania na pravej strane ulice Mostnej v smere k okružnej križovatke. Uvedený návrh bol konzultovaný s Bc. Šimkom a predpokladá úsporu v jazdných časoch autobusov.

Ing. Lenčo – zriadenie vyhradených pruhov možno preveriť na základe pasportu miestnych komunikácií. Ponúka spoluprácu.

Uznesenie č. 10/2019

Komisia mobility na svojom zasadnutí konanom dňa 17.04.2019 prerokovala materiál „Vybudovanie bus pruhu a cyklo pruhu na ul. Mostná“ a odporúča OKČaŽP a p.Lenčovi zaoberať sa týmto návrhom a preveriť za akých podmienok je možné uvedené realizovať.

T: do budúcej komisie

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

Z časových dôvodov budú neprerokované materiály z bodu Rôzne presunuté do budúcej komisie.

V Nitre 24.04.2019



Ing. Michaela Hefková
predsedníčka komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová