

Zápisnica
zo zasadnutia komisie pre mestskú mobilitu zo dňa 13.01.2026 na MsÚ v Nitre, začatie
rokovania o 15.30 hod.

Prítomní: Ing. Sitkey, Ing. Musil, Ing. Košťál, PhD., Ing. Štefek, Bc. Varga, Ing. Gut

Ospravedlnení: Ing. Dolnák, Bc. Slávik, Ing. arch. Mezei

Prizvaní: Ing. Maruniak, p. Bachnová, Ing. arch. Csanda, Bc. Šimko

- Program:**
1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
 2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
 3. Plán investičnej činnosti v oblasti dopravy na rok 2026, harmonogram opráv komunikácií – správa
 4. Harmonogram zmien MHD
 5. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov Mesta a iné)
 - a) Nitra Aréna – zadanie
 - b) Návrh VZN č. 1/2024 – dodatok č. 2
 - c) Výpis z uznesenia Komisie MZ v Nitre pre financie, správu majetku a podnikateľskú činnosť zo zasadnutia konaného dňa 04.11.2025

K bodu č. 1

Komisiu otvoril Ing. Sitkey, predseda komisie pre mestskú mobilitu, privítal prítomných členov a oboznámil ich s programom komisie. Požiadal o presunutie bodu „Rôzne – bod a)“ ako prvý. Program bol jednohlasne schválený.

K bodu č. 2

Uznesenia a úlohy stanovené komisiou sa plnia a zostávajú v platnosti.

K bodu č. 5

A/ Nitra Aréna – zadanie. Predmetné zadanie nám predstavila p. Bachnová a hlavný architekt mesta Nitra Ing. arch. Csanda.

18.12.2025 sa konalo zasadnutie poroty – zápisnica je vypracovaná, kde sú zapracované všetky pripomienky.

Uznesenie z komisie architektúry je k dispozícii.

Na začiatku kapitoly sú uverejnené zásady, ktoré sú stanovené od začiatku.

Riešenie, ktoré sa bude robiť je rozdelené do 3 fáz – športovo rekreačné územie.

Sú tri režimy:

- režim bez obmedzení – kde nie je žiadne podujatie, územie bude voľne prístupné
- režim s čiastočnými obmedzeniami – tento režim je, že sa očakáva väčšia návštevnosť tohto územia a obmedzenia sú postavené na tom, aby tam vzniklo nejaké smart riešenie, ktoré ak sa zaplnia všetky parkovacie miesta v danom území, nebude sa ďalej púšťať do dopravného územia
- režim s obmedzeniami – to znamená, že ak bude podujatie, do toho územia budú vpúšťaní iba tí, ktorí tam majú v tom čase umožnený prístup t.j. VIP vstupenky, zamestnanci. Ostatní nebudú vpustený do územia.

Ing. Sitkey – my riešime statickú aj dynamickú dopravu pre celé územie - futbalový štadión, hokejový štadión, park, kúpalisko. Je tam povolená ďalšia športová hala, zápasnícka hala, povolený výťah na hrad. Je to ešte aj záchytné parkovisko

Hala je plánovaná pre 5 500 divákov pre hokejové zápasy a 7 500 je kapacita pre koncerty, je to multifunkčná hala. Kapacita futbalového štadióna je 7 500 divákov, kapacita kúpaliska je 3 000 návštevníkov.

Teraz sa rieši iba hala z architektonického hľadiska a rieši sa územie, ktoré je pred tou halou.

Ing. Musil – bol by som rád keby som videl už nejaký násten toho dopravného riešenia aj s tými objektami.

Uznesenie č. 1/2026

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 13.01.2026 prerokovala predložené Zadanie pre architektonickú súťaž návrhov na Arénu Nitra, Súťažné podmienky, Zápisnicu s pripomienkami z úvodného zasadnutia poroty a záznam o spôsobe zapracovania pripomienok a odporúča zapracovať do podmienok užšej súťaže návrhov pripomienky členmi komisie v rámci diskusie:

- 1) V procese architektonickej súťaže koncepcne riešiť dopravné súvislosti v širšom kontaktnom území v alternatívach so zohľadnením ďalších funkcií v lokalite (futbalový štadión, mestské kúpalisko, mestský park, Olympia, výťah na hrad, v súčasnosti užívané záchytné parkovanie v CMZ).

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

B/ Návrh VZN č. 1/2024 – dodatok č. 2

Predmetný návrh predniesol Ing. Maruniak – vedúci odboru dopravy

K bodu č. 4

Harmonogram zmien MHD – správu predniesol Bc. Šimko, zástupca spoločnosti Transdev s.r.o. Nitra.

Predmetný materiál vznikol z Vašej strany. Cestovné poriadky sa menia, je to prirodzená vec vývoja, tak ako sa mení mesto, požiadavky od obyvateľov, tak isto treba prispôbovať aj ponuku.

Mesto ako objednávateľ dopravy objednáva a financuje mestskú hromadnú dopravu, tak má mať nato nejaký dosah, nejaký postup na schvaľovanie cestovného poriadku.

Mesto nemá vypracovaný žiaden takýto dokument, bolo to také ústne zvykové právo, ktoré fungovalo.

Zmenila sa legislatíva, ktorá sa prudko vyvíja, kladne nejaké požiadavky do takých detailov, ktoré v minulosti nikdy neboli definované - v správe je to uvedené.

Zmeny robené v cestovnom poriadku sú veľmi komplikované.

Návrh tak ako je predložený vychádzal z praxe.

Ing. Sitkey – príjem podnetov od VMČ – 30 dní verejného pripomienkovania

Bc. Šimko – toto nám najnovšie diktuje už aj vyhláška

Samotná zmluva medzi mestom a dopravcom, ktorá hovorí, že do 31. októbra sme povinní si vzájomne obojstranne odsúhlasovať ročný výkon kilometrov na nasledujúci rok.

K odsúhlaseniu kilometrov musia predchádzať procesy na strane mesta.

Uznesenie č. 2/2026

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 13.01.2026 prerokovala „Harmonogram zmien MHD“, berieme na vedomie a vraciame na dopracovanie v zmysle diskusie do budúcej komisie.

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

C/ Výpis z uznesenia Komisie MZ v Nitre pre financie, správu majetku a podnikateľskú činnosť zo zasadnutia konaného dňa 04.11.2025

Uznesenie č. 3/2026

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 13.01.2026 prerokovala „Výpis z Uznesenia č. 179/2025 Komisie MZ v Nitre pre financie, správu majetku a podnikateľskú činnosť zo zasadnutia konaného dňa 4.11.2025 – prenájom pozemkov reg. “C” KN par.č. 1291/55 – ostatná plocha o výmere 6917 m² a par. č. 1291/44 – ostatná plocha o výmere 1498 m² v k.ú. Horné Krškany na LV č. 7348 vo vlastníctve spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. pod rýchlostnou cestou R1 – Priemyselná ulica, Nitra za podmienok stanovených spoločnosťou Národná diaľničná spoločnosť, a.s.“ a stotožňuje sa so stanoviskom Komisie MZ v Nitre pre financie, správu majetku a podnikateľskú činnosť.

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

Nitra 26.01.2026

Zapísala: Zuzana Bédiová
Ing. Eleonóra Danišová
sekretárky komisie

Ing. Andrej Sitkey
predseda Komisie pre mestskú mobilitu