

Vyhodnotenie pripomienok

k návrhu VZN č. 1/2024 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych ciest na území mesta Nitra

Návrh všeobecne záväzného nariadenia č. 1/2024 bol zverejnený na úradnej tabuli dňa 18.02.2026 s možnosťou pripomienkovania do 04.03.2026.

V zmysle § 6 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb.: Počas lehoty od vyvesenia návrhu nariadenia môžu fyzické osoby a právnické osoby uplatniť pripomienku k návrhu nariadenia. Pripomienkou možno v určenej lehote navrhnúť nový text alebo odporučiť úpravu textu, a to doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu. Z pripomienky musí byť zrejmé, kto ju predkladá. Na ostatné podnety nemusí navrhovateľ nariadenia prihliadať, a to najmä vtedy, ak nie sú zdôvodnené.

1. Navrhovateľ pripomienky: XXXX XXXXX, XXXX.XXXX@gmail.com
Dátum podania pripomienky: 27.02.2026

Obsah pripomienky: „Navrhujem, aby mal každý rezident právo na jednu PK-R. S možnosťou parkovať buď súkromné, alebo firemné auto. Všetci za rovnakú, mestom stanovenú cenu. S možnosťou obmedziť maximálny počet PK-R na domácnosť na tri, alebo 4 kusy. Prípadné ďalšie autá rezidentov by v spoplatnených časoch museli parkovať mimo zón, na vyhradených záchytných parkoviskách.

Ďalšia možnosť je stanovenie hraníc. Napríklad:

Jeden až dvaja rezidenti (vrátane maloletých) v byte - maximálne jedna zvýhodnená PK-R za cenu prvej v poradí a jedna za cenu druhej.

traja až štyria rezidenti v byte - maximálne dve zvýhodnená PK-R za cenu prvej v poradí a dve za cenu druhej

Piaty až šiesti rezidenti v byte - maximálne tri zvýhodnená PK-R za cenu prvej v poradí a tri za cenu druhej

Záchytné parkoviská navrhujem zriadiť s výnimkami v oblastiach určených teraz v Prílohe č.3 ako Oblasť platnosti parkovacích kariet PK-625. Toto odstráni prebytočné rezidentské autá zo zón. Nárast počtu rezidentských áut to tiež nezapríčiní, pretože počet rezidentov dlhodobo klesá a nikto si nekúpi auto len preto, že môže parkovať v zóne.

Nerezidenti by zostali bezo zmeny.

Pre karty PK-625 navrhujem povolené parkovanie v celej zóne, rovnako ako PK-R.

Toto je návrh dvoch z možných alternatív, ako napraviť dopady aktuálneho VZN na financie a mobilitu rezidentov z väčších domácností – rodín, ktoré sú zaťažované rastúcimi výdavkami na energiu, životné potreby a infláciu.“

2. Navrhovateľ pripomienky: YYYYY YYYYYYYY, YYYYYYYYYYYYYYYY@gmail.com
Dátum podania pripomienky: 26.02.2026

Obsah pripomienky: Vážené vedenie mesta Nitra, vážené panie poslankyne, vážení páni poslanci,

ako obyvateľka mestskej časti Diely / Klokočina, ktorá je momentálne na rodičovskej dovolenke, vyjadrujem svoj zásadný nesúhlas s navrhovanou výškou poplatkov za rezidentské parkovacie karty, konkrétne so sumou 170 € za druhé vozidlo v domácnosti.

Tento návrh vnímam ako necitlivý a pre mladé rodiny doslova likvidačný z nasledujúcich dôvodov:

- Ekonomický tlak na rodiny: Pre matku na rodičovskom príspevku, ktorá si aktuálne hľadá prácu, je 170 € (plus 30 € za prvé auto) obrovský zásah do rozpočtu. Spolu s nákladmi na zákonné poisťky a údržbu nového vozidla nás mesto stavia do neriešiteľnej situácie. Auto pre nás nie je luxus, ale nevyhnutnosť pre zabezpečenie potrieb detí a mobility do budúcich zamestnaní.
 - Systém bez protislužby: Na sídliskách ako Diely mesto zavedením poplatku negarantuje parkovacie miesto. Už dnes sú miesta vyznačené, no večer je zaparkovať takmer nemožné. Platiť takúto vysokú sumu za „nádej“, že možno nájdeme miesto, považujem za nespravodlivé.
 - Nelogickosť na sídliskách mimo centra: Argument o „vytláčaní cudzích áut“ na periférnych sídliskách neobstojí. Tu neparkujú turisti ani návštevníci kaviarní, ale výhradne miestni obyvatelia. Poplatok tak nemá regulačný, ale čisto fiškálny charakter – je to len ďalšia skrytá daň pre rezidentov.
 - Vytlačanie k špekuláciám: Takto nastavený systém, ktorý nereflektuje sociálnu situáciu rodín, nás núti fiktívne prepisovať autá alebo hľadať kľúčky v systéme. Je smutné, ak mesto svojich lojálnych občanov s trvalým pobytom vháňa do takýchto úzkych.
- Žiadam vás, aby ste pri hlasovaní dňa 5. marca prehodnotili výšku poplatkov pre rodiny, zaviedli výrazné sociálne zľavy pre osoby na rodičovskej dovolenke alebo zvýšili počet áut na jednu domácnosť za základný poplatok.

Žiadosť o férovosť: Žiadam, aby ste sa inšpirovali modelom Trnavy (1 € za prvé auto) a sumu za druhé auto zreálnili vzhľadom na katastrofálny stav ciest na našom sídlisku.“

Vyhodnotenie pripomienok:

Navrhovateľ VZN pripomienkam nevyhovuje, a to z nasledovných dôvodov:

1. V prípade, že by mal nárok na parkovaciu kartu každý občan s trvalým pobytom v meste Nitra, počet vydaných parkovacích kariet by sa zvýšil natoľko, že by najst parkovacie miesto bolo, v dnes už zregulovaných častiach, ťažšie a v lokalitách, kde k regulácii ešte len príde, by zavedenie regulácie bolo menej efektívne, tzn. zavedením regulácie by sa neznížil počet áut na jednotlivých uliciach v priemere o, štandardných, 20%, ale o menej.
2. Stupňovité stanovenie cien za jednotlivé parkovacie karty vydané v rôznych radoch postupnosti je štandardným spôsobom diferencovania cenových hladín za parkovacie karty vo všetkých mestách SR. Požiadavka na rovnakú cenu za druhú parkovaciu kartu na byte ako je cena prvej parkovacej karty by spôsobila zníženie príjmu do rozpočtu mesta. Navrhovateľ považuje cenu v prepočte 1€/mesiac za prvé auto a 10€/mesiac za druhé auto za primeranú. Investície do výstavby a opráv ciest, chodníkov a cyklochodníkov sú každý rok v cene vyššej, ako sú financie vybrané na parkovnom a teda máme za to, že všetky financie vybrané na parkovnom sú použité na výstavbu a opravy ciest, chodníkov a cyklochodníkov, čo považujeme za žiadúce.
3. Vo VZN boli ulice na ktorých je možné v jednotlivých zónach využívať PK-625 určené na základe toho, že bola na nich dlhodobo evidovaná nižšia obsadenosť, ako priemerná obsadenosť na ostatných parkoviskách v danej zóne. PK-625 je parkovacia karta slúžiaca skôr na dlhodobé zaparkovanie, na celý deň, napr. počas celej pracovnej doby vodiča. Umožnenie využívania PK-625 v celej zóne a nie len na určených uliciach v danej zóne, by malo za následok to, že časť vozidiel z málo exponovaných parkovísk by sa presunula na už exponované a zároveň by prišlo aj k zatraktívneniu PK a k jej vyšším predajom a využitiam na exponovaných parkoviskách. To by malo za následok zaplnenie parkovísk a aj nižšiu obrátkovosť, keďže v tomto prípade by sa nejednalo iba o krátkodobé zaparkovanie na 1-2h s parkovacím lístkom, ale zväčša 8 hodinové parkovanie na celý pracovný deň bez pohnutia vozidla. To by napr. v súvislosti s ulicami centra mesta a ich znížením obrátkovosti znamenalo zhoršenie

parkovacích možností pre zákazníkov obchodných prevádzok a zníženie ich obratu, za cenu zlepšenia parkovacích možností napr.zamestnancov týchto prevádzok. Rovnaký stav bol v Nitre do roku 2019, kedy sa prestali vydávať zamestnanecké a celomestské parkovacie karty, ktoré boli hodnotené negatívne práve z tohto pohľadu. Ľudia zamestnaní v centre mesta zaplnili obmedzené parkovacie kapacity parkovísk v okolí natoľko, že návštevníci centra mesta a samotných obchodných prevádzok nemali kde počas dňa zaparkovať. Tým boli tlmené aj tržby obchodných prevádzok. K čiastočnému zatraktívneniu PK-625 už dochádza aj samotným návrhom dodatku č.2 tým, že sa rozširujú možnosti jej použitia v SM-A na parkovisku na Wilson.nábřeží pri Univerzitnom moste a na parkovisku na Wilson.nábřeží pri Zoborskom moste.

4. Jedná sa o mylnú informáciu obyvateľky. Druhá PK-R je od 01.04.2025 v cene 120€ a návrh dodatku s jej zmenou nepočíta.

5. Požiadavku na prehodnotenie výšky poplatkov pre rodiny, zavedenie výrazných sociálnych zliav pre osoby na rodičovskej dovolenke, alebo zvýšenie počtu áut na jednu domácnosť za základný poplatok nepovažujeme za relevantnú a vyjadrili sme sa k nej už v bodoch 1 a 2.