



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor Mesta Nitra
Číslo materiálu:	1218/2026
Názov materiálu:	Schválenie členstva Mesta Nitra v záujmovom združení právnických osôb Parkovacia asociácia miest a obcí Slovenska (PAMOS)
Spracovateľ:	Ing. Matúš Maruniak, vedúci odboru dopravy
Napísal:	Ing. Matúš Maruniak, vedúci odboru dopravy
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	05.03.2026
Dátum vyhotovenia:	18.02.2026

Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

prerokovalo

Schválenie členstva Mesta Nitra v záujmovom združení právnických osôb Parkovacia asociácia miest a obcí Slovenska (PAMOS)

schvaľuje

- a) členstvo Mesta Nitra v záujmovom združení právnických osôb s názvom Parkovacia asociácia miest a obcí Slovenska
- b) Stanovy záujmového združenia právnických osôb s názvom Parkovacia asociácia miest a obcí Slovenska
- c) pravidelný ročný členský príspevok Mesta Nitra vo výške 500,- € (slovom päťsto EUR)

Dôvodová správa

Za vznikom **Parkovacej asociácie miest a obcí Slovenska** (PAMOS) bola snaha vytvoriť fórum pre výmenu názorov (medzi inštitúciami súkromného a verejného sektora) za účelom identifikácie potrieb a stanovenia cieľov v oblasti parkovania a iniciovať, podporovať a podieľať sa na koncipovaní legislatívnych, edukačných, technických a iných opatrení v oblasti **parkovania a parkovacích politík** aj s dôrazom na verejný priestor a životné prostredie. Medzi najdôležitejšie úlohy patrí novelizácia legislatívnych podmienok súvisiacich s parkovaním a zvyšovanie profesnej úrovne pracovníkov samospráv a parkovacích spoločností či členov asociácie.

Asociácia má nadväzovať kontakty s európskymi a zámorskými organizáciami podobného zamerania. Má víziu úzkej spolupráce s európskou parkovacou asociáciou (EPA) s novým sídlom v Bruseli a budovať a zlepšovať spoluprácu s najbližšími susediacimi parkovacími asociáciami.

Za vznikom PAMOS stoja najmä samosprávy, ktoré požadujú aktívnejší prístup k riešeniu tém statickej dopravy vzhľadom na výrazný posun v oblasti parkovacej politiky v jednotlivých samosprávach v uplynulých 5 rokoch a vzhľadom na skutočnosti súvisiace s vykonanou kontrolou Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky. Medzi zakladajúcimi členmi je zastúpené Hlavné mesto SR Bratislava, mesto Žilina, mesto Pezinok, mesto Trnava a mestská spoločnosť PAAS s.r.o. Bratislava, ktorá zabezpečuje výkon parkovacej politiky v Bratislave. PAMOS má aj podporu súkromného sektora, ktorý sa podieľa na realizácii parkovacích politík a vníma mnohé skutočnosti podobne ako samosprávy zastúpené v prípravnom výbore. Aktuálne PAMOS pripravuje na prijatie zástupcov akademickej obce (Slovenská technická univerzita a Žilinská univerzita v Žiline – už je nový člen).

PAMOS identifikoval mnohé skutočnosti, považuje za významné pri formovaní budúcnosti parkovania a parkovacej politiky v Slovenských samosprávach:

- potrebný lobbying na vláde SR, v Národnej rade SR a príslušných gesčných ministerstvách = doprava, vnútro, zahraničie so zapojením prezídia PZSR, a to hlavne vo veciach zmien legislatívy (vyhlášky, zákony, TP, VZN) a prístupnosti štátnych a európskych registrov;
- kroky k zmenám v oblasti kontroly parkovania = pozmeňovanie EČV, zahraniční priestupcovia, vymožiteľnosť;
- projektovanie a plánovanie ciest a parkovacích plôch a dopravného značenia / organizácie dopravy;
- problematika ŤZP vrátane EU preukazov a centrálnej evidencie, možnosti kontroly voči registrom na rôzne stupne odkázanosti a pod.;
- problematika elektromobility a jej súvislosť s parkovacími procesmi;
- objektívna zodpovednosť, jej legislatívna úprava a to nielen vo vzťahu k samosprávam, ale aj k implementácii nových trendov v parkovaní (barrierless parking);
- kooperácia s Mestskou políciou = ich kompetencie, pravidlá, usmernenia, spolupráca s asociáciou mestských polícií pri presadzovaní potrebných legislatívnych zmien;
- výnimky z ustanovení príslušných zákonov, ich administrácia a kontrola;
- problematika záchranných zložiek v rámci verejného priestoru;

- parkovanie vozidiel bezpečnostných služieb štátu, ochrany verejných činiteľov a diplomatických zborov;
- dlhodobé odstavené vozidlá a vraky = v kontexte odpadov a životného prostredia;
- majetkovo-právne vysporiadanie komunikácií a parkovacích plôch aj v kontexte na extrémne dlhé lehoty rozhodovania okresných úradov a neriešené majetkovoprávne problémy obcí desiatky rokov;
- zdieľanie informácií a vedomostí, výmena know-how a best practise semináre.

Po založení PAMOS v rámci Novembra 2025 sa začiatkom roka 2026 podarilo rozbehnúť prvú legislatívno-právnu pracovnú skupinu a aktuálne sa vytvárajú ďalšie pracovné skupiny pre riešenie najpálčivejších tém. Jedna z nich určite bude pracovná skupina pre dopravné značenie. Ďalšou úlohou je nadväzovať úzku spoluprácu so štátnymi inštitúciami a rozšíriť rady asociácie o ďalších záujemcov (*najmä akademický sektor*).

Dňa 13.1.2026 sa konalo prvé valné zhromaždenie PAMOS z ktorého uvádzame nasledovné zhrnutie:

Parkovacia asociácia miest a obcí Slovenska (PAMOS) má po valnom zhromaždení nové vedenie a aktívne pracovné skupiny zamerané na zlepšovanie parkovacích politík v slovenských mestách a obciach. Asociácia združuje samosprávy aj **obchodné spoločnosti – profesionálov z oblasti parkovacej regulácie, kontroly a IT riešení**, pričom zástupcovia oboch sektorov boli zvolení do výkonných orgánov PAMOS.

Valného zhromaždenia sa zúčastnili aj **hostia z akademickej obce a zo združení samospráv**, čo potvrdzuje odborný a medziinštitucionálny charakter platformy. V reakcii na aktuálny výkon dozoru Generálnej prokuratúry SR sa aktivovala legislatívno-právna pracovná skupina, ktorá pripravuje aplikačné výklady a návrhy riešení pre mestá. Cieľom PAMOS je poskytnúť samosprávam odborné zázemie, zdieľané know-how a jednotný postup pri obhajobe a ďalšom rozvoji parkovacích politík a vystupovať ako kompetentný partner štátu.

Zdroj: <https://pamos.sk/parkovacia-asociacia-miest-a-obci-slovenska-ma-nove-vedenie-a-posilnuje-odbornu-spolupracu-pri-rozvoji-parkovacich-politik/>

Do Rady PAMOS boli zvolení zástupcovia miest (Bratislava, Prešov, Žilina), mestských spoločností (PAAS s.r.o.) ako aj privátneho sektora (Arrive, Saba Parking SK, ALAM). V revíznej komisii sú zástupcovia miest (Pezinok, Banská Bystrica, Žilina).

Príloha

Stanovy asociácie.