

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 58/2025-MZ zo dňa 07.02.2025

K bodu:

Diskusia

Kontrola na zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 27.01.2026

I

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

o d p o r ú č a primátorovi mesta Nitra

pre zabezpečenie rozvoja a trvalo udržateľného spôsobu financovania verejnej autobusovej dopravy zadať odboru dopravy spracovanie informatívnej správy, ktorá bude okrem iného obsahovať:

- výsledky sčítania cestujúcich za rok 2024 na linkách resp. spojoch, na ktorých boli nasadené vozidlá mestskej autobusovej dopravy (MAD) vybavené sčítačmi cestujúcich,
- prehľad tržieb, nákladov a doplatkov na prevádzku MAD za obdobie od 1.1.2020 do 31.12.2024,
- návrh systému sčítania cestujúcich vo všetkých vozidlách verejnej autobusovej dopravy a možnosti jeho financovania,
- návrhy optimalizácie dopravnej obslužnosti MAD s cieľom zvýšenia jej efektívnosti,
- návrhy na trvalo udržateľný spôsob financovania verejnej autobusovej dopravy s ohľadom na úpravu sadzby cestovného,
- podmienky aktualizácie plánu dopravnej obslužnosti

T: MZ v mesiaci apríl

NT: 30.12.2025

K: MZ

Z: vedúci odboru dopravy

Plnenie uvádzame na nasledujúcej strane.

II.

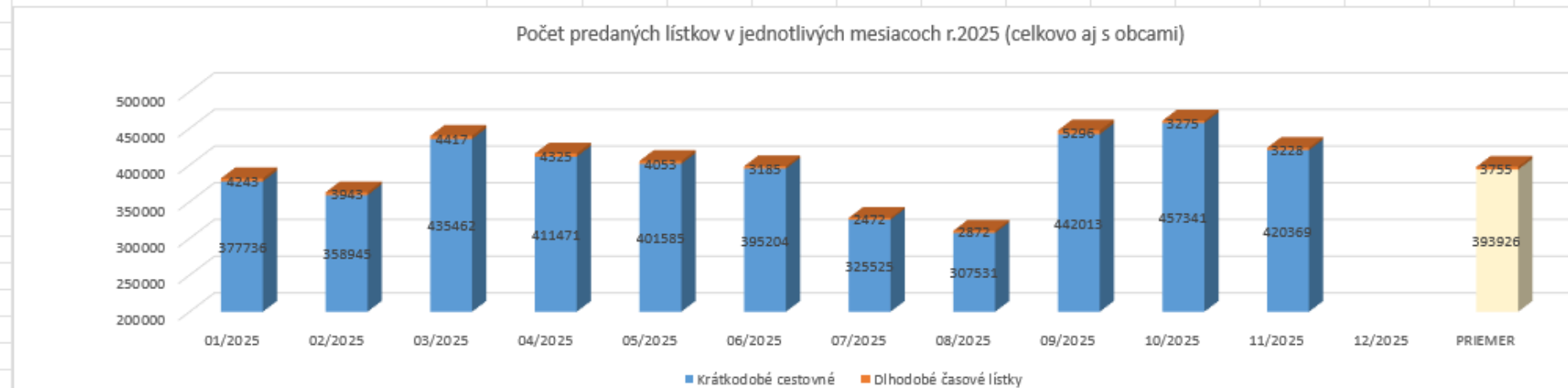
Plnenie:

Za Odbor dopravy v rámci plnenia uznesenia č. 58/2025-MZ zo dňa 07.02.2025 si dovoľujeme uviesť nasledovné údaje:

Počet predaných cestovných lístkov:

Pri posudzovaní je potrebné brať na zreteľ fakt, že pri dlhodobých časových lístkoch vykonal cestujúci na 1 lístok (1x transakcia nákupu) neobmedzené množstvo jász.

Počet predaných lístkov v ks/mesiac (celkovo aj s obcami)	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	06/2025	07/2025	08/2025	09/2025	10/2025	11/2025	12/2025	PRIEMER
Krátkodobé cestovné	377736	358945	435462	411471	401585	395204	325525	307531	442013	457341	420369		393926
Dlhodobé časové lístky	4243	3943	4417	4325	4053	3185	2472	2872	5296	3275	3228		3755



Počet prepravených cestujúcich:

Na výpočet bola použitá oficiálna metodika Štatistického úradu Slovenskej republiky, ktorú používajú aj ostatné dopravné podniky, pri ktorej sa napr. pri mesačných lístkoch počíta s 90ks jazdami, pri štvrťročnom s 270ks, polročnom s 540ks a pri ročnom lístku s 1080ks vykonaných jazd.

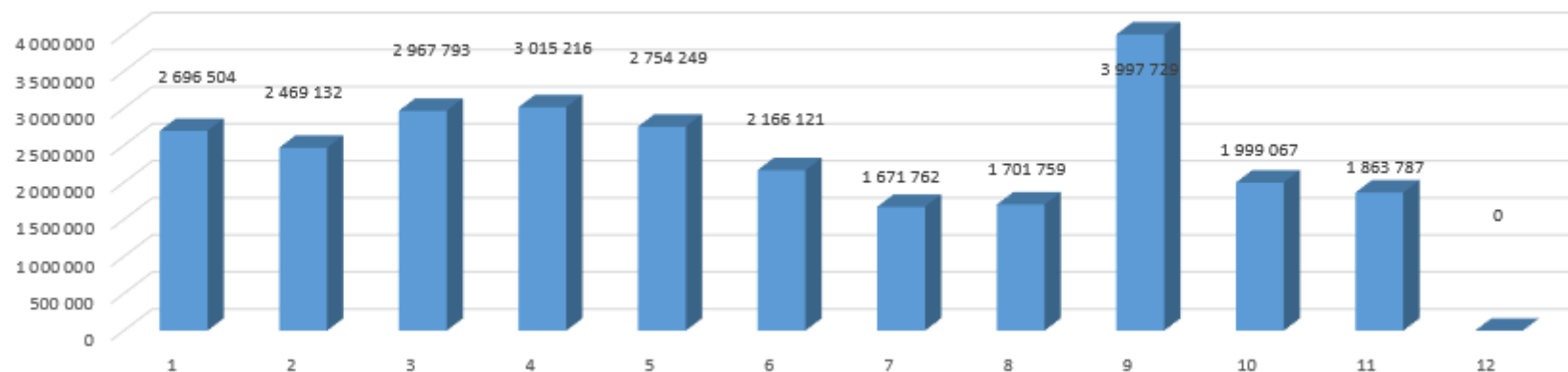
V minulosti (pri dopravcovi Arriva) sa používala iná (vlastná) metodika. Pri starom tarifnom systéme bola povinnosť vždy pri nástupe do vozidla priložiť dopravnú kartu aj pri prestupe medzi spojmi. Tým sa dal zaznamenať nastupujúci cestujúci. Treba však zdôrazniť, že napriek povinnosti, množstvo cestujúcich s predplateným cestovným lístkom tento neprikladali a teda neboli započítaní ani v predchádzajúcich štatistikách. Rovnako cestujúci s 60min. prestupným lístkom od vodiča a cestujúci s SMS cestovným lístkom boli v minulosti pri prestupoch započítaní iba jedenkrát a teda pôvodná metodika úplne neodzrkadľovala skutočný stav ani vtedy. Pôvodná metodika je v súčasnosti už úplne nepoužiteľná, nakoľko s novou tarifou od r.2022 odbudla cestujúcim povinnosť „pípnuť sa“ okrem cestujúcich, ktorí si lístok kupujú po nástupe do vozidla, v odbavovacom zariadení pri dverách pri prvom nástupe v rámci platnosti lístka.

Odstránenie tejto povinnosti malo za následok tieto pozitívne efekty:

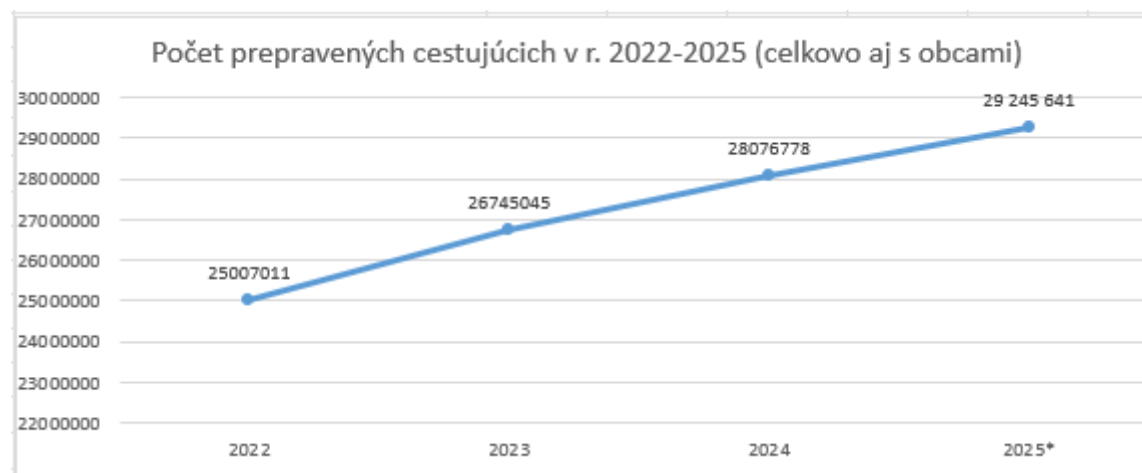
- zvýšenie pohodlia cestujúcich,
- pozitívny ohlas cestujúcich,
- zvýšenie atraktivity MHD,
- urýchlenie nástupu a výstupu na zastávke,
- dodržiavanie grafikonu a zníženie času prípadných meškaní,
- zníženie zbytočných prestojov na zastávke,
- šetrenie pohonných hmôt,
- šetrenie nákladov na vykurovanie a chladenie.

SPOLU za r.2024: 28 074 778 cestujúcich. Nárast v porovnaní s rokom 2023 je o +5%.

Počet cestujúcich v jednotlivých mesiacoch r.2025 (prepočet podľa metodiky ŠÚ SR, celkovo aj s obcami)

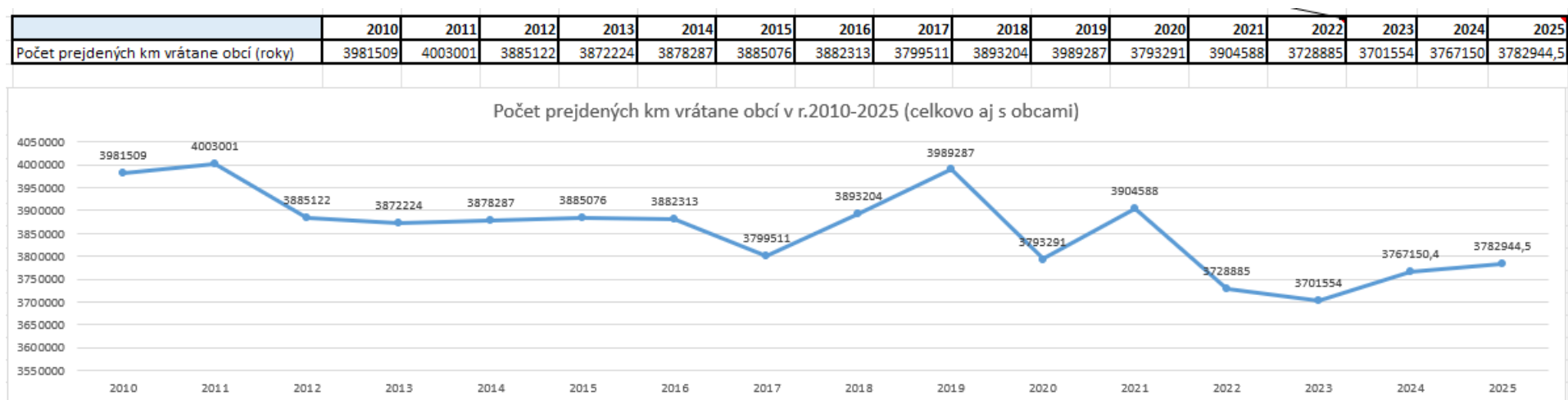


Porovnanie počtu cestujúcich v r.2022-2025 Počet cestujúcich za mesiac dec 25 bol určený počtom cestujúcich z dec 24 nakoľko tento údaj bude známy až po 15.01.2026.



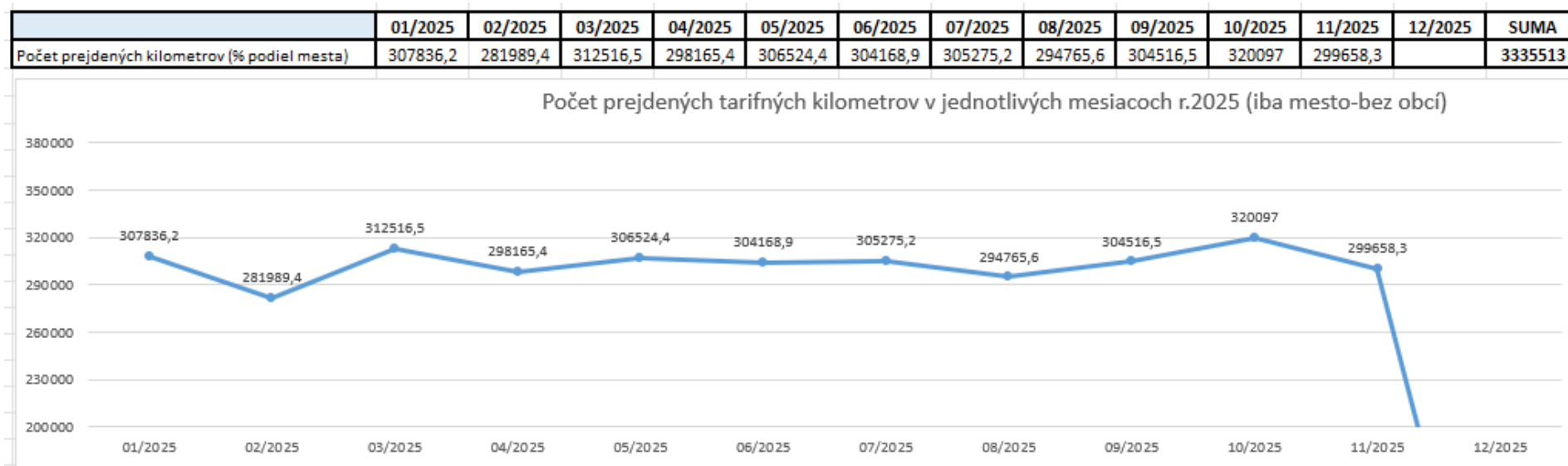
Porovnanie počtu prejdenných km v r.2010-2025:

Ako možno vidieť na grafe nižšie, výkony v roku 2025 sa pohybovali iba na úrovni 95 % priemeru rokov 2010-2022. Nakoľko údaj za mesiac december 2025 ešte nie je známy, bol použitý kvalifikovaný odhad.



Počet prejdeneých km v jednotlivých mesiacoch r.2025:

Na zreteľ treba vziať fakt, že v mesiaci december je viacero dní sviatočných/prázdninový režim.

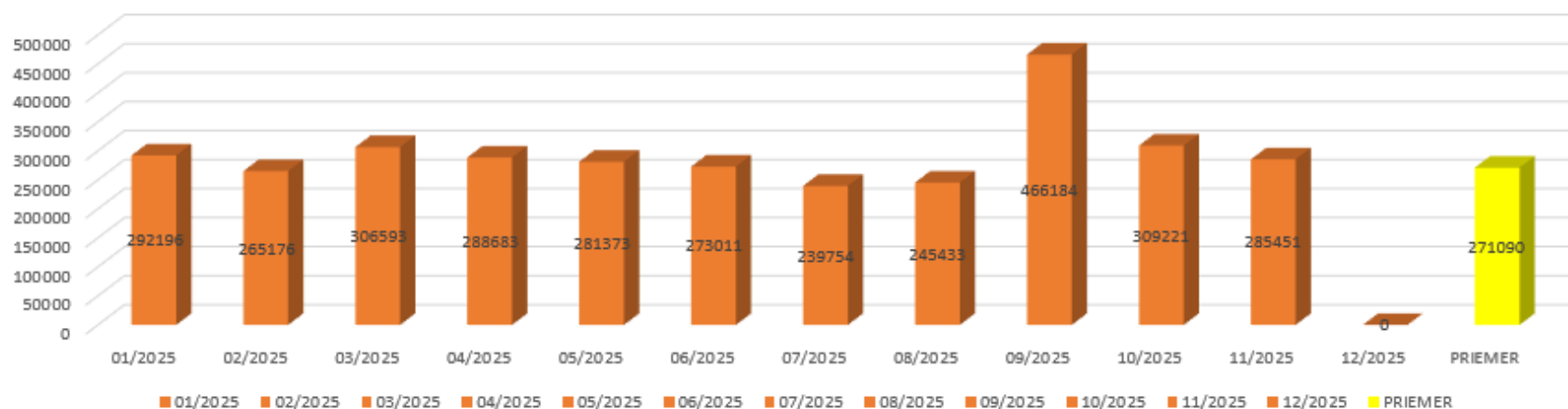


Tržby v jednotlivých mesiacoch:

Suma poskytnutých zliav je hypotetická suma tržieb, ktorá by mohla byť dosiahnutá bez poskytnutia akýchkoľvek zliav. Reálna suma by však bola nižšia, keďže niektoré skupiny cestujúcich by si bez zľavy cestovný lístok nezakúpili a tak by k transakcii ani neprišlo. Uvedené by malo teda za následok zníženie počtu cestujúcich a negatívne zvýšenie podielu individuálnej automobilovej dopravy. Zároveň by uvedené spôsobilo zníženie počtu cestujúcich, zníženie tržieb a nevyhnutnosť väčšieho doplatku mesta.

Skutočné tržby € (bez DPH) po zľavnení	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	06/2025	07/2025	08/2025	09/2025	10/2025	11/2025	12/2025	PRIEMER
Krátkodobé cestovné	210149	198925	237292	225891	223245	221763	191720	180482	243887	248987	227611		219087
Dlhodobé časové lístky	82047	66251	69301	62792	58128	51248	48034	64951	222297	60234	57840		76647
skutočná SUMA tržieb po zľavnení	292196	265176	306593	288683	281373	273011	239754	245433	466184	309221	285451	0	271090

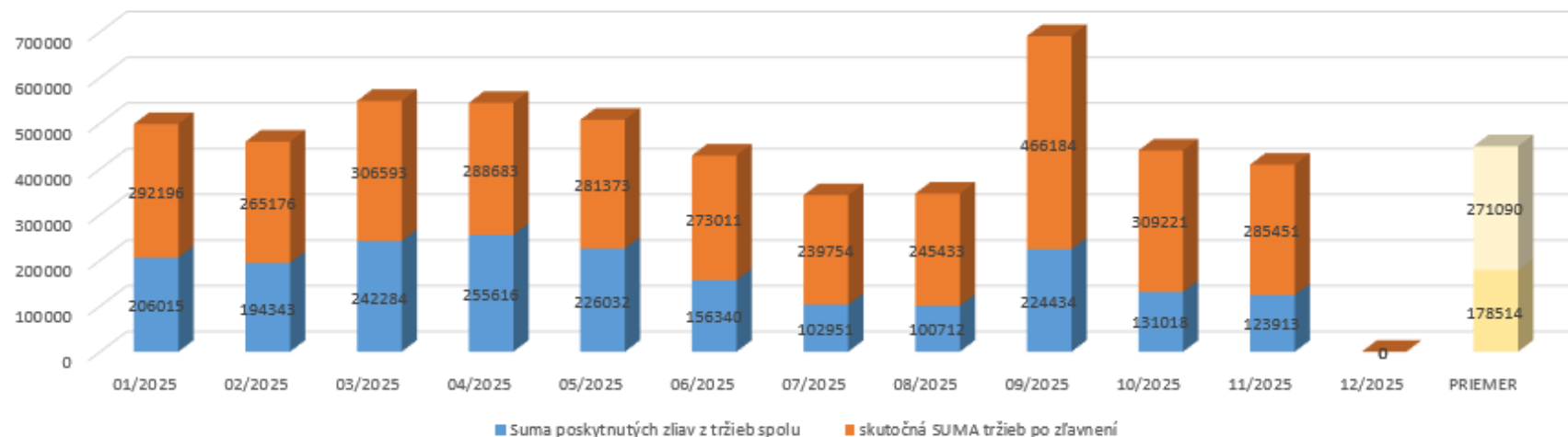
Tržby v jednotlivých mesiacoch r.2025 v € bez DPH (celkovo aj s obcami)



Tržby € (bez DPH) bez zliav	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	06/2025	07/2025	08/2025	09/2025	10/2025	11/2025	12/2025	PRIEMER
Krátkodobé cestovné	246961	234487	283987	268985	263361	259821	216396	204508	289507	298358	273682		258187
Dlhodobé časové lístky	251250,23	225032	264890	275314	244045	169530	126309	141637	401111	141880	135683		216062
suma	498211	459520	548877	544299	507405	429351	342705	346145	690618	440238	409364	0	434728

Suma poskytnutých zliav z tržieb spolu	206015	194343	242284	255616	226032	156340	102951	100712	224434	131018	123913	0	178514
--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---	--------

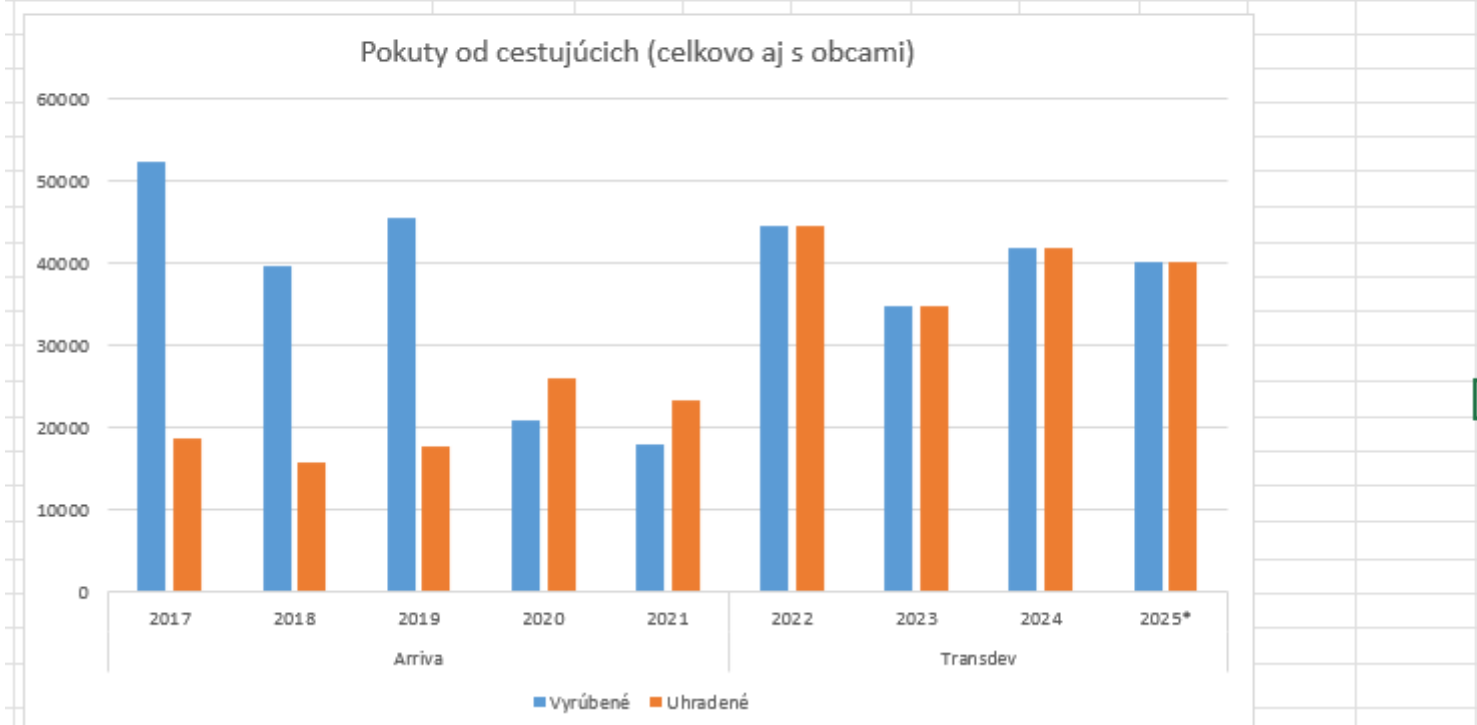
Suma poskytnutých zliav z tržieb a skutočná suma tržieb po zľavnení v jednotlivých mesiacoch r.2025 v € bez DPH (celkovo aj s obcami)



Vyrúbené pokuty cestujúcim bez platného cestovného lístka:

Nakoľko údaje za mesiac december 2025 ešte nie sú známe, údaj za dec 2025 bol zistený kvalifikovaným odhadom.

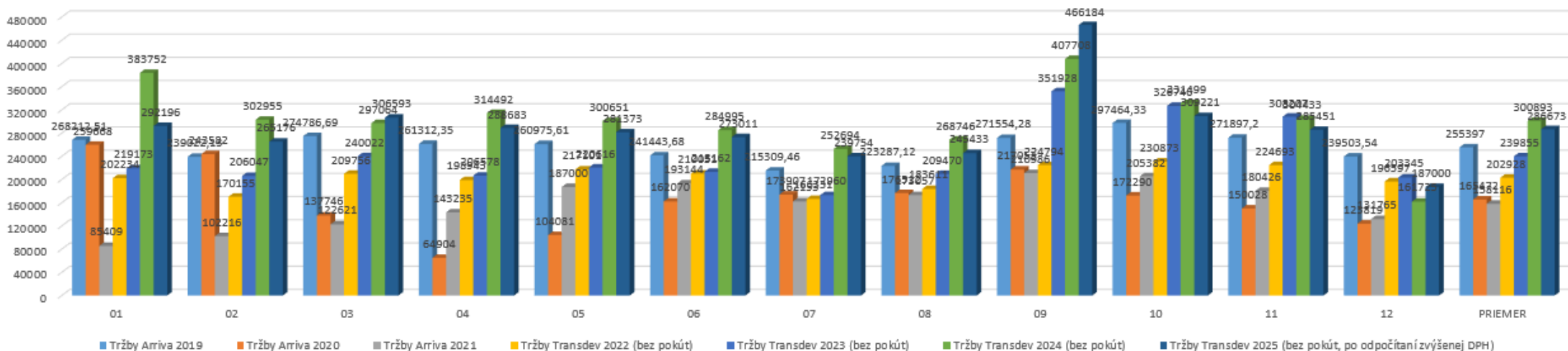
Pokuty cestujúcim	Arriva					Transdev			
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
Vyrúbené	52399,3	39625,5	45548,8	20966,85	18055,05	44411,51	34643,14	41880,34	40144,5
Uhradené	18598,3	15746,6	17640,1	25998,22	23285,05	44411,51	34643,14	41880,34	40144,5



Porovnanie tržieb za roky 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025:

Počas roka 2021 došlo v tarife k miernemu zníženiu ceny SMS lístka. Počas roka 2023 došlo v tarife k zvýšeniu cien. Vzhľadom na to, že pdaj za 12/2025 v čase vypracovania materiálu ešte nie je známy, údaj za 12/2025 bol získaný kvalifikovaným odhadom. Na prelome rokov 2024 a 2025 došlo k zvýšeniu DPH, čo má za následok zníženie čistých tržieb. Po pripočítaní ušlých tržieb z dôvodu zvýšenia DPH možno konštatovať, že výška tržieb v roku 2025 a 2024 by bola rovnaká.

Porovnanie tržieb (bez DPH) v jednotlivých mesiacoch v r. 2019-2025 (celkovo aj s obcami)



Celkové náklady na MHD:

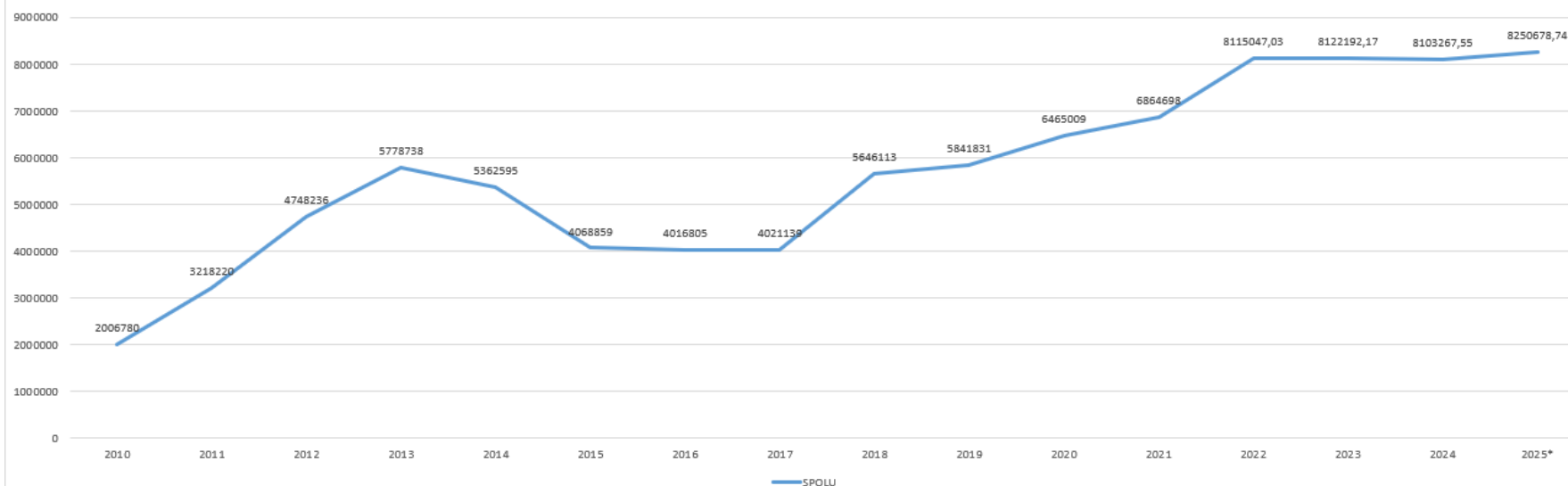
Kumulatívny rast ceny za tarifný km za obdobie rokov 2022-2025 je 27,64%. Z uvedenej tabuľky a grafu je zrejmé, že napriek každoročne zvyšujúcej sa cene za tarifný km (vplyvom inflácie v národnom hospodárstve) sú náklady pre mesto na MHD od r.2022 (nový dopravca od r.2022) približne rovnaké. Uvedené je aj v dôsledku každoročného nárastu počtu cestujúcich. Vzhľadom na každoročne zvyšujúce sa tržby a zvyšujúci sa počet cestujúcich je možné tvrdiť, že mesto zvolilo adekvátnu a vhodnú cenovú hladinu. Pre budúce zníženie nákladov na MHD je potrebné zamerať sa na zvýšenie počtu cestujúcich. Zvýšiť počet cestujúcich je možné zavedením nových spojov, kde sa očakáva väčší počet cestujúcich a zvýšením rýchlosti a spoľahlivosti existujúcich spojov MHD. To je možné docieľiť vyhradením jazdných pruhov tak, aby pravidelné dopravné

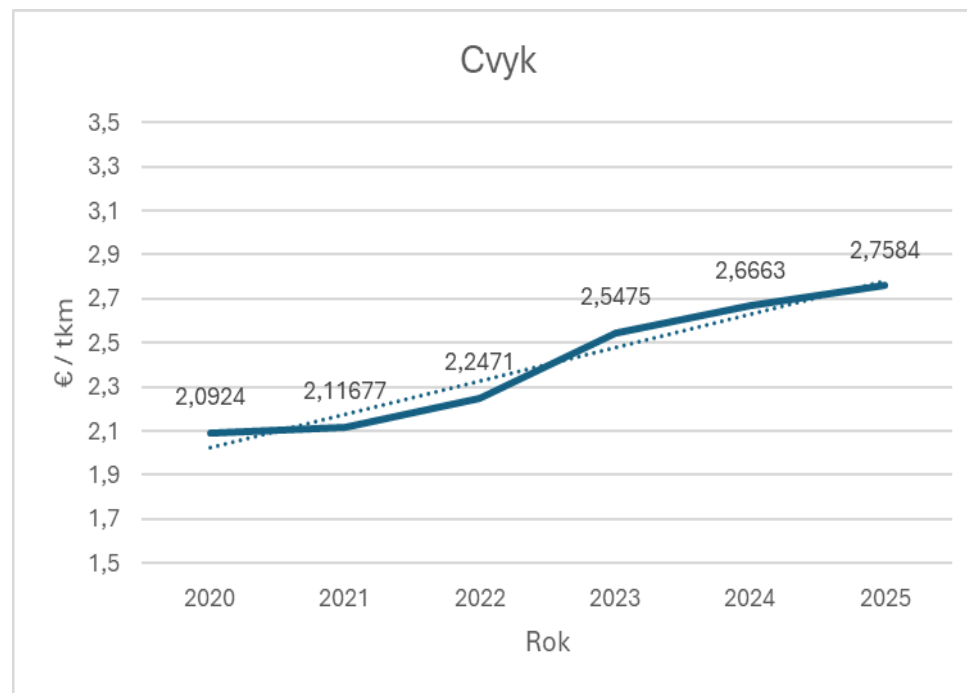
zápchy mali na prevádzku MHD čo najmenší vplyv. Zároveň na zvýšenie počtu cestujúcich v MHD je možné vplývať aj nepriamo a to rozširovaním lokalít s regulovaným parkovaním, zvyšovaním ceny parkovného, alebo postupným znižovaním počtu vyznačených parkovacích miest. Údaj mesačného doučtovania za december 2025 bol získaný kvalifikovaným odhadom. Údaj o sume ročného doplatku za r.2025 bude známy v máji 2026.

náklady	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
mesačné predavky (suma)					2400000	2400000	3500000	3300000	3000000	3200000	4800000	6450000	6880913,2	7385732	7603663	7189388
mesačné doučtovania (suma)	2006780	3218220	4748236	4013533									425171,71	186084,6	83961,58	922483
Doučtovanie rozdielu Cvyk medzi 01-04 príslušného roka													0	352088,1	142557,5	138807,8
ročný doplatok (za príslušný rok)					2962595	1668859	516805	721139	2646113	2641831	1665009	414698	808962,1	198287,4	273085,5	
SPOLU	2006780	3218220	4748236	5778738	5362595	4068859	4016805	4021139	5646113	5841831	6465009	6864698	8115047	8122192	8103268	8250679
									Cvyk:		2,0924	2,11677	2,2471	2,5475	2,6663	2,7584
									medziročný % rast €/tkm:			1,16	6,16	13,37	4,66	3,45

Bude známe
v 05/2026

Ročné náklady na MHD po odpočítaní tržieb (iba mesto-bez obcí)





Graf priebehu výšky ceny za tarifný kilometer

Kontrola dopravcu

Dopravca každomesačne zasiela, na základe povinností, ktoré mu vyplývajú zo zmluvy, okrem iných aj výkaz o:

- počte prejdených km (výkazy autobusov),
- počte neodjazdených km,
- tržbách,
- sume vybratých pokút,
- iných nákladoch (mýto, cestná daň),
- odchodoch vozidiel z jednotlivých zastávok počas celého mesiaca,

z čoho sa následne, podľa vzorca určeného v zmluve, každý mesiac počíta doplatok za mesiac spätne, k mesačnému preddavku, ktorý im bol poskytnutý pred začiatkom príslušného (počítaného) mesiaca.

V prípade, že nejaký spoj z objektívnych, alebo subjektívnych príčin nebol odjazdený v celej dĺžke (túto informáciu hlási dopravca písomne do 2 dní od kedy skutočnosť nastala), uvedené neodjazdené km nie sú dopravcovi zaplatené. Zároveň v čase vzniku tejto neočakávanej situácie rozhoduje dispečer dopravcu, v súlade s pravidlami uvedenými v Technickoprevádzkových štandardoch MHD v Nitre, či vypraví, alebo už nemá význam vypraviť náhradné vozidlo.

Na základe zmluvy má dopravca povinnosť vypraviť spoj z východzej zastávky linky vždy najneskôr do 60s oproti grafikonu a nie skôr ako určuje grafikon. Na základe reportu odchodov vozidiel z jednotlivých zastávok sú zo súboru približne 35 000 spojov mesačne vyfiltrované také, ktoré nespĺňajú uvedené podmienky a je zaslaná dopravcovi výzva na vysvetlenie meškania. V prípade, že sa podľa podmienok dokumentu Technickoprevádzkové štandardy MHD v Nitre nejedná o meškania z dôvodu vis mayor, ale o dôvody meškania z viny dopravcu, je im udelená pokuta 50€ za každý takýto prípad.

Údaje za december 2025 ešte nie sú známe, ale predpokladá sa suma udelených pokút za rok 2025 vo výške približne 6000€.

Výsledky sčítania cestujúcich za r.2024

Podľa metodiky štatistického úradu je priemerný denný počet cestujúcich počas pracovného dňa: 95tis.

Priemerný denný počet cestujúcich počas víkendov a sviatkov: 38tis.

Počet cestujúcich počas dňa pracovného pokoja je 40% z počtu cestujúcich počas pracovného dňa.

Počas pracovného dňa, v čase dopravnej špičky medzi 07:00-08:00 a medzi 14:30-16:30 sme zaznamenali až na 10% spojoch prekročenú maximálnu kapacitu vozidla.

Až na 46% spojoch počas dopravnej špičky bolo zaznamenané meškanie vozidla 3-17 minút, pričom cestujúci na týchto meškajúcich spojoch tvoria až 19% z celkového denného počtu cestujúcich.

Návrh systému sčítania cestujúcich

Doplnenie systému sčítania cestujúcich na všetkých dverách vo všetkých vozidlách MHD by stálo, na základe konzultácie s dopravcom, približne 350tis.€. Jeden zo spôsobov financovania je z vlastného rozpočtu mesta. Mestský úrad zároveň preveruje možnosti spolufinancovania z externých zdrojov - program RAPTOR – EIT Urban Mobility v rámci ktorého sme mali v pláne realizovať projekt SmartCount, ktorý by priniesol inovatívne riešenie založené na spracovaní kamerových záznamov prostredníctvom edge-level AI zariadení (napr. NVIDIA Jetson, Coral AI), ktoré by boli inštalované priamo vo vozidlách. Dáta by sa spracovali lokálne, výstupom by boli iba anonymizované štatistiky bez uchovávaní či prenosu videozáznamov.

Celkové náklady pri realizácii sa pohybujú od 104 000 € do 169 000 € v závislosti od údajov, ktoré sú potrebné získať. Odhadovaná cena iba za počítanie cestujúcich sa pohybuje od 61 000€ do 85 000 € (z predtým uvedenej sumy). Riešenie je škálovateľné a umožňuje začať s menším pilotom (napr. 10 vozidiel) a následne ho rozšíriť na celý vozidlový park.

Informácia k obsadenosti jednotlivých spojov a k Plánu dopravnej obslužnosti (ďalej len „PDO“)

Odbor dopravy predložil na rokovanie Komisie pre mestskú mobilitu mesta Nitra analytický podklad vo forme tabuľky obsadenosti spojov mestskej hromadnej dopravy, ktorý poskytuje objektívny prehľad o využívaní jednotlivých liniek. Tento materiál slúži ako odborný nástroj na hodnotenie kvality a dostupnosti verejnej dopravy a na identifikáciu možností jej ďalšieho rozvoja tak, aby bola zachovaná primeraná a územne vyvážená dopravná obsluha mesta.

Vyhodnocovanie obsadenosti spojov nebude mať za cieľ redukcii dopravnej ponuky, ale naopak vytvorenie takého nastavenia siete MHD, ktoré umožní obyvateľom mesta využívať verejnú dopravu ako spoľahlivú, dostupnú a konkurencieschopnú alternatívu k individuálnej automobilovej doprave. Na základe týchto údajov budú pripravené návrhy úprav cestovných poriadkov, trás a kapacít spojov tak, aby sa posilnili preťažené smery, zlepšila obsluha rozvojových území a zároveň bola zabezpečená dopravná dostupnosť aj v časoch nižšieho dopytu, ktoré sú kľúčové pre dostupnosť práce, škôl, zdravotníckych a sociálnych služieb. Súčasťou týchto úprav má byť aj systematické uplatňovanie prvkov preferencie MHD, ako sú preferenčné jazdné pruhy, preferencia na svetelne riadených križovatkách alebo organizačné opatrenia v cestnej premávke, ktoré zvyšujú rýchlosť, spoľahlivosť a atraktivitu verejnej dopravy.

Tieto kroky je nevyhnutné realizovať v súlade s aktuálne platnou legislatívou v oblasti verejnej osobnej dopravy a dopravnej obslužnosti územia, ako aj so strategickými dokumentmi mesta, najmä s Plánom udržiateľnej mobility mesta Nitra a s Plánom dopravnej obslužnosti mesta Nitra, ktorý je potrebné aktualizovať tak, aby zodpovedal aktuálnym dopravným potrebám a rozvoju územia. Ich spoločným cieľom je systematicky zlepšovať modal split v prospech verejnej dopravy, znižovať závislosť od individuálnej automobilovej dopravy a zvyšovať atraktivitu MHD ako základného piliera udržiateľnej mobility.

Uznesenie sa plní navrhujeme nový termín kontroly 30.04.2026

Spracoval: Ing. Matúš Maruniak - vedúci odboru dopravy; Ing. Ivan Janček – referent pre mobilitu a MHD.

.....
Mgr. Martin Horák
prednosta MsÚ v Nitre

V Nitre dňa 12.01.2026