

Správa o výsledku kontroly

V zmysle ustanovenia § 18g zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, Pravidiel kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra Mesta Nitry, Plánu kontrolnej činnosti na II. polrok 2025 a písomného poverenia hlavného kontrolóra č. 8/2025 zo dňa 03.09.2025 vykonali Ing. Oľga Hetényiová, hlavná kontrolórka mesta Nitra a Ing. Michaela Koščová, referentka kontrolórka kontrolu s názvom **Kontrola dodržiavania zákonných povinností mesta v oblasti zabezpečenia pravidelných prehliadok stavebno-technického stavu mostných objektov vo vlastníctve mesta Nitra.**

Kontrolovaný subjekt: Mestský úrad v Nitre

Kontrola bola vykonaná v termíne: 03.09.2025 – 31.10.2025

Kontrolované obdobie: od roku 2015 - aktuálny stav v čase kontroly

Cieľom kontroly bolo overiť, či mesto Nitra ako vlastník mostných objektov zabezpečuje pravidelné prehliadky ich stavebno-technického stavu v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a príslušnými technickými predpismi.

Predmetom kontroly bola kontrola evidencie mostných objektov, prehliadok, údržby a opráv v súvislosti so zabezpečením prevádzkovej spôsobilosti a bezpečnosti mostných objektov vo vlastníctve kontrolovaného subjektu.

Kontrola bola vykonaná z podkladov a vyjadrení predložených Odborom dopravy, Odborom majetku, Odborom služieb úradu (Referátom právnym a vymáhania pohľadávok a Referátom organizačným).

1. Legislatíva týkajúca sa povinností vlastníkov/správcov mostných objektov vo vzťahu k zabezpečeniu prevádzkyschopného stavu mostných objektov

Prehliadky, údržba a evidencia mostných objektov sú legislatívne upravené viacerými právnymi a technickými predpismi, a to najmä:

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej aj ako „cestný zákon“). V priebehu kontrolovaného obdobia prešiel viacerými zmenami. Okrem iného upravuje práva a povinnosti vlastníkov a správcov pozemných komunikácií vrátane mostov.
- Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). V zmysle § 8 (§ 5 zákona) ods. 2 súčasťou miestnych komunikácií sú okrem iného aj mosty, lávky a podchody.
- Technické podmienky TP 059: Zadávanie a výkon diagnostiky mostov a lávok sú účinné od 01.01.2024 (ďalej aj ako „TP 059“) a upravujú postup pri zadávaní výkonu a pri samotnom výkone diagnostiky mostov, vrátane kontroly, spôsobu spracovania výsledkov a preberania jej dokumentácie. Uvedené TP nahrádzajú TP 059 Zadávanie a výkon diagnostiky mostov z roku 2012 v celom rozsahu.
- Technické podmienky TP 060: Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty sú účinné od 20.12.2012, (ďalej aj ako „TP 060“) vrátane Dodatku č. 1, ktorý je účinný od

01.03.2024. Dané technické podmienky upravujú podmienky pre prehliadky, údržbu a opravy trvalých a dočasných mostov, po ktorých sú vedené diaľnice, rýchlostné cesty, cesty, účelové komunikácie, ako aj nadchody a lávky pre chodcov a cyklistov. Ich účelom je zabezpečiť jednotný prístup k výkonu prehliadok, spracovaniu, evidencii a archivácii protokolov prehliadok cestných mostov, ako aj k výkonu údržby a opráv cestných mostov. Uvedené TP 060 sa používajú pre cestné mosty, ktoré sa nachádzajú na pozemných komunikáciách a sú určené pre vlastníkov, alebo nimi poverených správcov cestných mostov.

- Technické podmienky TP 075: *Evidencia cestných mostov a lávok* sú účinné od 15.12.2013 (ďalej aj ako „TP 075“). Stanovujú obsah a spôsob evidencie všetkých trvalých a dočasných cestných mostov na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách, miestnych a účelových komunikáciách a lávok. Stanovujú požiadavky na evidenciu cestných mostov a lávok. Slúžia pre všetky stupne správy pozemných komunikácií ako sú subjekty, ktoré ukladajú prvotné evidenčné údaje, správcovia evidovaných údajov, správcovia mostov a lávok ako aj subjekty využívajúce verejnú cestnú sieť.
- Technické podmienky TP 077: *Systém hospodárenia s mostmi* sú účinné od 15.12.2013 (ďalej aj ako „TP 077“) vrátane Dodatku č. 1, ktorý je účinný od 01.03.2024. TP 077 upravujú podmienky a zásady pre vykonávanie súboru činností vlastníkov/správcov mostov, ktorých cieľom je zabezpečiť potrebné informácie o mostoch a ich vyhodnotenie (spracovanie) pre výber a zostavenie poradia opráv, rekonštrukcií alebo prestavieb vybraných mostov na prípravu a realizáciu, pre zaistenie prevádzkovej spôsobilosti, bezpečnosti a efektívnosti. Účelom TP je usmerniť hospodárenie s mostmi, zaviesť jednotný systém evidencie, dohliadacej činnosti, prípravy údržby, opráv a rekonštrukcií mostov a ich realizáciu. Sú určené všetkým vlastníkom mostov a nimi povereným správcom.

2. Chronológia odovzdania mostných objektov vo vlastníctve mesta Nitra do správy príslušnej organizačnej jednotke v kontrolovanom období

Počas kontrolovaného obdobia došlo k viacerým podstatným zmenám v organizačnej štruktúre kontrolovaného subjektu, ktoré ovplyvnili aj zodpovednosť za správu a údržbu mostných objektov. V dôsledku týchto zmien bolo zo strany kontrolného orgánu potrebné zistiť, ktorá organizačná jednotka bola v jednotlivých rokoch poverená správou nad mostnými objektmi vo vlastníctve mesta Nitra.

Kontrolovaný subjekt (mesto Nitra) ako vlastník mostných objektov na základe *Zmluvy o odovzdaní a prevzatí do správy /majetkový účet 021 – budovy, haly a stavby/ č. 701/2002/PM/Ing. Duchoňová* odovzdal mostné objekty (pozri tabuľka č. 1 - pod označením NR XI-001 až NR V-013 a NR V-015) do správy Mestských služieb Nitra. Mostné objekty boli v zmysle danej zmluvy prevedené do správy Mestských služieb Nitra bezplatne, na dobu neurčitú odo dňa 18.09.2002. V čl. IV. danej zmluvy sa správca okrem iného zaviazal k starostlivosti o dobrý, prevádzkyschopný stav a nakladanie s prevzatými nehnuteľnosťami v súlade s platnými predpismi. Odovzdanie mostných objektov do správy Mestských služieb Nitra bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 454/2002-MZ zo dňa 08.08.2002.

Ďalej Mestské zastupiteľstvo v Nitre uznesením č. 49/2016-MZ zo dňa 10.03.2016 schválilo organizačno-procesné a právne zmeny v súvislosti so zrušením príspevkovej organizácie Mestské služby Nitra s účinnosťou ku dňu 31.03.2016. Daným uznesením došlo okrem iného k zániku správy nehnuteľného a hnutel'ného majetku v správe Mestských služieb ku dňu 31.03.2016 t.j. aj zániku správy nad mostnými objektmi.

Zrušením príspevkovej organizácie Mestské služby Nitra a organizačno-procesnými zmenami došlo k presunu časti úloh/činností/kompetencií vrátane správy nad mostnými objektmi pod organizačnú jednotku MsÚ - Odbor komunálnych činností a životného prostredia.

Následnou zmenou Organizačnej štruktúry Mesta Nitra v znení dodatku č. 21 došlo dňom 01.06.2020 k zrušeniu Odboru komunálnych činností a životného prostredia a vzniku viacerých nových odborov. V rámci novovzniknutých odborov bolo vytvorené aj Stredisko mestských služieb.

Pod novozriadené Stredisko mestských služieb patrí okrem iného aj Referát správy a opráv miestnych ciest, ktorého náplňou činnosti je podľa Organizačného poriadku Mestského úradu v Nitre najmä správa, údržba a opravy miestnych komunikácií. *Vzhľadom na skutočnosť, že v danom predpise nie je jednoznačne uvedené, že referát má vo svojej náplni údržbu mostných objektov, ktoré sú vo vlastníctve mesta Nitra, kontrolný orgán vychádzal z § 8 ods. 2 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov. Podľa tejto vyhlášky sú súčasťou diaľnic, ciest a miestnych komunikácií aj mosty (nadcestia), po ktorých je komunikácia vedená. Na základe uvedeného možno usúdiť, že správa mostných objektov umiestnených na miestnych komunikáciách vo vlastníctve mesta Nitra spadá do pôsobnosti Strediska mestských služieb.*

Vyššie uvedené potvrdzuje aj skutočnosť, že v rámci zmeny Organizačnej štruktúry Mesta Nitra v znení dodatku č. 29 zo dňa 01.09.2023 bola v rámci Strediska mestských služieb vytvorená nová pozícia – referent pre správu mostov a lávok. V čase kontroly nebola pozícia referenta pre správu mostov a lávok obsadená.

3. Kontrola dodržiavania zákonných povinností mesta pri tvorbe a dopĺňaní evidencie cestných mostov a lávok v zmysle Technických podmienok TP 075 (Evidencia cestných mostov a lávok)

V zmysle TP 075 zabezpečuje vlastník (správca) komunikácie evidenciu mostov a lávok na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách, miestnych komunikáciách, účelových komunikáciách a lávkach ku ktorým most alebo lávka patrí. V prípadoch, kedy napr. nie je vlastník (správca) mosta vlastníkom (správcom) komunikácie môže evidenciu zabezpečiť vlastník (správca) mosta. V evidencii mostov sa vedú údaje o všetkých dočasných a trvalých mostoch a lávkach na pozemných komunikáciách. Evidencia mostov a lávok sa vedie ako súčasť centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií (ďalej ako „CTEPK“). CTEPK zabezpečuje Cestná databanka (ďalej aj ako „CDB“) na základe preneseného priameho výkonu na Slovenskú správu ciest zo strany Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR.

V rámci CTEPK sa evidencia rozdeľuje na evidenciu diaľnic a ciest a evidenciu miestnych ciest. Evidenciu na diaľniciach a cestách zabezpečuje takmer výlučne Cestná databanka a pokrýva cesty od diaľnic až po cesty III. triedy. V prípade miestnych ciest Cestná databanka zabezpečuje iba údaje referenčnej siete a ostatné údaje sú predmetom doplnenia zo strany vlastníka, alebo ním povereného správcu. Daná evidencia je vedená prostredníctvom webovej aplikácie - Informačný systém modelu cestnej siete (IS MCS).

V zmysle § 3h) ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vlastníci pozemných komunikácií vykonávajú technickú evidenciu pozemných komunikácií vo svojom vlastníctve a údaje z nej bezodplatne poskytujú do centrálnej evidencie a poskytujú ďalšiu súčinnosť v súvislosti s centrálnou evidenciou.

Kontrolovaný subjekt v súvislosti s dodržiavaním vyššie uvedeného ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. predložil emailovú komunikáciu z októbra 2024, v ktorej zástupca Únie miest Slovenska požiadal kontrolovaný subjekt o kontrolu evidencie mostov vo vlastníctve mesta Nitra a vyplnenie/doplnenie zaslanej tabuľky mostov. Dôvodom pre ktorý Únia miest Slovenska požiadala kontrolovaný subjekt o poskytnutie evidencie mostov, boli chýbajúce informácie o mostoch vo vlastníctve a správe mesta Nitra, ktoré sú súčasťou miestnych komunikácií v Cestnej databanke.

V priebehu kontroly Odbor dopravy poskytol kontrolnému orgánu prístup k informáciám vo webovej aplikácii Informačný systém modelu cestnej siete (IS MCS). V danej aplikácii je vytvorený Zoznam mostov, ktorý tvoria dva mosty:

- *Cyklolávka cez rieku Nitra*, ktorá má pridelené identifikačné číslo mosta: M9961 a ako správca je uvedené mesto Nitra. K cyklolávke je v aplikácii vytvorený a vyplnený mostný zošit vrátane fotodokumentácie.
- *Most na komunikácii (obchvat), v km 1.150 nad okružnou križovatkou „D“* má pridelené identifikačné číslo mosta: M10171 a ako správca je uvedené mesto Nitra. K mostu je v aplikácii vytvorený a vyplnený mostný zošit. Daný most nebol v čase kontroly (10/2025) evidovaný v majetku mesta Nitra.

Kontrolou údajov uvedených vo webovej aplikácii Informačný systém modelu cestnej siete (IS MCS) bolo zistené, že kontrolovaný subjekt ako vlastník pozemných komunikácií neposkytol do centrálnej evidencie informácie o všetkých mostných objektoch vo svojom vlastníctve, čím nepostupoval v zmysle § 3h) ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a TP 075.

Súčasťou evidencie mostov v zmysle TP 075 sú:

- zoznamy mostov;
- mostné zošity (mostné listy);
- mostné mapy;
- mostný archív.

Zoznamy mostov – slúžia k rýchlemu prehľadu o mostoch na určitej komunikácii a k posúdeniu dopravnej schopnosti komunikácie z hľadiska zaťažiteľnosti a priestorového usporiadania. Zoznamy mostov sú jedným z výstupov z evidencie mostov, ktorá je súčasťou CTEPK.

Mostné zošity (mostné listy) – vypracúvajú sa pre každý most novopostavený, alebo zrekonštruovaný, ktorému bolo pridelené identifikačné číslo. Mostné zošity sa aktualizujú a dopĺňajú tak, aby vždy súhlasili so skutočným stavom.

Mostné mapy – tvoria mapy v prehľadnej mierke, kde sú na sieti cestných komunikácií zakreslené všetky evidované mosty so svojim správcovským a identifikačným číslom. Identifikačné číslo musí byť povinne uvedené na každej dokumentácii mosta. Mostné mapy sú jedným z výstupov z evidencie mostov, ktorá je súčasťou CTEPK.

Mostný archív – zahŕňa všetky písomnosti o evidovaných mostoch vrátane zbierky predpisov, smerníc a noriem ako aj evidenciu všetkých dokumentácií z prehliadok mostov. Za vedenie mostného archívu zodpovedá vlastník objektu.

Pre každý most na miestnej komunikácii sa založí archívna zložka, ktorá sa označí identifikačným číslom a názvom príslušného mosta. Na každom doklade, ktorý sa založí do archívnej zložky sa musí vyznačiť dátum založenia. TP 075 určuje jednotlivé diely archívnej zložky.

Ku kontrole bola predložená evidencia mostov a lávok, ktorá zahŕňala mostný zoznam, mostné listy/zošity, mostnú mapu a grafický pasport. Všetky dokumenty boli vypracované v roku 1995 spoločnosťou LEMUS. Celkovo bolo v papierovej forme predložené:

- mostný zoznam s počtom mostov 15;
- mostné listy pre 15 mostov;
- mostná mapa miestnych komunikácií;
- grafický pasport pre 15 mostov.

Tabuľka č. 1: Zoznam mostov a lávok v správe mesta Nitra (údaje uvedené v tabuľke vychádzajú z mostných listov z roku 1995 predložených ku kontrole)

Evidenčné číslo mostu	Mostný zoznam/Názov mostu	Rok postavenia
XI-001	Most cez rieku Nitra na účelovej komunikácii v mestskej časti Mlynárce	1980
I-002	Most cez rieku Nitra na Vodnej ulici	neuvedený, pravdepodobne 1950
I-003	Nadcestie nad železničnou traťou Nitra – Lužianky na Hollého ulici	1986
I-004	Lávka cez rieku Nitra na Jesenského ulici	1950
I-005	Oceľová lávka nad železničnou stanicou v Nitre	1983
I-006	Most cez potok Dobrotka na MK Nábřeží za hydrocentrálou (ZsVAK)	1950
I-007	Podchod chodníka Brezový háj – Dražovská ulica pod cestou I/64	1988
I-008	Most cez rieku Nitra na Mostnej ulici	1947
I-009	Lávka pre peších cez rieku Nitra na Kmetkovej ulici (Chrenovský most)	1968
I-010	Lávka pre peších nad severným obchvatom Nitry a Dražovskou ulicou	1988
IX-011	Most cez potok Dobrotka na Rozmarínovej ulici v mestskej časti Dražovce	1950
IX-012	Most cez potok Dobrotka na Kultúrnej ulici v mestskej časti Dražovce	1950
VII-013	Most cez rameno rieky na MK K rieke v mestskej časti Dolné Krškany	1950
VII-014*	Most cez rieku Nitra na MK Medzi vodami v mestskej časti Dolné Krškany	1992
V-015	Podchod pre peších pod Hviezdoslavovou ulicou a Dolnočermánskou ulicou	1979

**most pod označením VII-014 nebol súčasťou Zmluvy o odovzdaní a prevzatí do správy a prevzatí do správy /majetkový účet 021 – budovy, haly a stavby/ č. 701/2002/PM/Ing. Duchoňová*

Ďalej bolo ku kontrole predložené plnenie uznesenia MZ č. 134/2023-MZ zo dňa 31.03.2023, mat. č. 122/2023 - Informatívna správa o stavebno-technickom stave mostov a lávok vo vlastníctve mesta Nitra s návrhom opatrení na zlepšenie ich stavebno-technického stavu. V plnení daného uznesenia bola okrem iného uvedená tabuľka stavu mostov a lávok. V rámci danej tabuľky bol okrem mostov uvedených v mostnom zozname z roku 1995 (pozri tab. č. 1) uvedený aj most s označením I-016 Cyklolávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábřeží – Nábřeží mládeže pri SPU). Materiál

obsahoval stručné informácie o diagnostickom stave jednotlivých mostov, návrhy na ďalší postup v starostlivosti o mostné objekty vrátane priority jednotlivých navrhovaných činností.

I-016	Cyklolávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie – Nábrežie mládeže pri SPU)	2021
-------	---	------

K uvedenej cyklolávke nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená dokumentácia v papierovej podobe, avšak kontrolou bolo zistené, že vo webovej aplikácii Informačný systém modelu cestnej siete (IS MCS) je daný most uvedený v zozname mostov. Zároveň je k danému mostu vytvorený a vyplnený mostný zošit a fotografie cyklolávky. Informácie o cyklolávke boli v mostnom zošite uložené dňa 29.03.2021 a od uvedeného času neboli dopĺňané žiadne ďalšie informácie.

Kontrolný orgán si ďalej v rámci kontroly evidencie mostných objektov vo vlastníctve mesta Nitra vyžiadal od Odboru majetku zoznam majetku s označením mosty, lávky a podchody evidovaný na účte 021 – Stavby. V predložených zoznamoch majetku boli okrem vyššie uvedených mostných objektov aj mostné objekty:

- *podchod Kmeťova ul.* bol zaradený do majetku dňa 01.09.2005;
- *chodník a premost. Topolč.* bol zaradený do majetku dňa 01.10.2008;
- *lávka pre peších Mikov dvor + PD* bola zaradená do majetku dňa 30.12.2021;
- *SO 202-00 Most nad rýchlostnou cestou R1A v km 3,785 v MÚK Nitra – Mlynárce* bol zaradený do majetku dňa 01.04.2020;
- *chodník a lávka cez Selenec* bol zaradený do majetku dňa 27.10.2011. Kontrolou bolo zistené, že uvedená lávka podľa Portálu IS MCS je vo vlastníctve Slovenskej republiky a správcou lávky je Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava.

Uvedené mostné objekty neboli súčasťou ku kontrole predloženej Evidencie mostných objektov zaradených do majetku a správy mesta Nitra a zároveň neboli k daným mostným objektom predložené žiadne dokumenty v zmysle TP 075 (mostné listy, mapy a archív). Z uvedeného dôvodu kontrolný orgán nemohol overiť dodržiavanie zákonných povinností uvedených mostných objektov.

Kontrolné zistenia:

- *Evidencia mostov a lávok zo strany kontrolovaného subjektu nie je vedená v súlade s technickými podmienkami TP 075;*
- *nedodržiavanie § 3h) ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vzťahujúce sa na poskytovanie informácií z technickej evidencie pozemných komunikácií kontrolovaného subjektu do centrálnej evidencie.*

4. Kontrola dodržiavania ustanovení Technických podmienok TP 060 (Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty)

Prehliadky, údržbu a opravy mostov zabezpečuje vlastník, alebo ním poverený správca v zmysle platných predpisov (cestného zákona a Vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb). V Technických podmienkach - TP 060 vrátane Dodatku č. 1 sú uvedené podmienky, ktoré je potrebné zabezpečiť pri prehliadkach, údržbe a opravách mostov. Povinnosť vykonávať údržbu a opravy mosta začína vydaním povolenia na trvalé užívanie mosta.

Vlastník, alebo ním poverený správca mosta zodpovedá za to, že na objekte sa pravidelne vykonáva dohliadacia činnosť, ktorá predstavuje zhromažďovanie súboru informácií o prevádzkovanom objekte.

Základný súbor informácií sa získava prehliadkami mostných objektov. V prípade, že pre rozhodovaciu činnosť nie sú informácie získané z prehliadok dostačujúce, dopĺňujúci súbor informácií sa získava diagnostickým prieskumom, zaťažovacou skúškou, geodetickým meraním, statickým prepočtom a pod.

Druhy prehliadok mostov v zmysle TP 060:

- Bežné;
- Hlavné;
- Mimoriadne;
- Kontrolné.

Bežné prehliadky

V rámci bežných prehliadok sa zabezpečuje pravidelný kontakt správcu s každým mostným objektom. V období platnosti TP 060 od 20. 12. 2012 do 29. 2. 2024 mal správca mosta povinnosť zabezpečiť vykonanie bežnej prehliadky najmenej raz ročne, a to na jar. Od účinnosti Dodatku č. 1 k TP 060 t. j. od 01.03.2024 bola povinnosť zabezpečiť vykonanie bežnej prehliadky upravená na minimálne jeden krát ročne v termíne najneskôr do konca mája bežného roka. Pre objekty, pri ktorých je navrhovaná zmena stavebno-technického stupňa je nutné bezodkladne požiadať o výkon hlavnej alebo mimoriadnej prehliadky. K ďalšiemu postupu sa vyjadrí hlavný prehliadkár do 30 dní. Pracovníci vykonávajúci bežné prehliadky musia mať primeranú kvalifikáciu a skúsenosti.

Tabuľka č. 2: Orientačná pomôcka pre bežného prehliadkára na účely návrhu zmeny stavebno-technického stupňa

Stupeň	Stavebný stav	Popis porúch prvku, časti alebo objektu
I.	Bezchybný	Nové mosty alebo staršie mosty bez akýchkoľvek skrytých alebo zjavných porúch
II.	Veľmi dobrý	Len vzhľadové poruchy, ktoré neovplyvňujú zaťažiteľnosť ani životnosť mosta
III.	Dobrý	Väčšie poruchy neovplyvňujúce zaťažiteľnosť, ale znižujúce životnosť mosta
IV.	Uspokojivý	Poruchy, ktoré nemajú okamžitý nepriaznivý vplyv na zaťažiteľnosť mosta, ale môžu ju ovplyvniť v budúcnosti
V.	Zlý	Poruchy znižujúce zaťažiteľnosť mosta ale odstrániteľné bez väčších zásahov
VI.	Veľmi zlý	Poruchy ovplyvňujúce zaťažiteľnosť mosta odstrániteľné výmenou alebo doplnením chýbajúcich častí
VII.	Havarijný	Stav porúch je na hranici havárie, vyžaduje okamžité opatrenia

Bežné prehliadky sa vykonávajú častejšie, ak to vyžaduje:

- technický stav mosta;
- výsledok hlavnej, mimoriadnej a kontrolnej prehliadky;
- odporúčanie, navrhnuté v projekte údržby mosta;
- rozhodnutie príslušného orgánu štátnej správy;
- výsledok pozorovania (krátkodobého alebo dlhodobého monitorovania) mosta.

Od účinnosti Dodatku č. 1 k TP 060, teda od 1. 3. 2024, v prípadoch, keď sa hlavná prehliadka vykoná do mája bežného roka, nie je potrebné fyzicky realizovať bežnú prehliadku. Zároveň je potrebné v zázname o bežnej prehliadke v IS MCS doplniť údaje z hlavnej prehliadky. Z každej bežnej prehliadky mosta vyhotoví prehliadkár záznam, kde sa uvedú zistené poruchy s návrhom na ich odstránenie. Záznamy z vykonaných bežných prehliadok sa spracujú a po zhodnotení stavu sa rozhodne aké opatrenia treba vykonať v záujme bezpečnosti premávky. V období od 20.12.2012 do 29.2.2024 bolo potrebné kópie záznamov o vykonaných bežných prehliadkach ukladať do mostného archívu. Od účinnosti Dodatku č. 1 k TP 060, teda od 1.3.2024 sa elektronické verzie záznamov o vykonaných bežných prehliadkach, alebo digitálne výstupy z informačných systémov správcov ukladajú do mostného archívu, a do aplikácie Informačného systému Modelu cestnej siete Mosty (IS MCS). Poruchy, ktoré môžu mať závažný vplyv na únosnosť mostov, sa musia bezodkladne nahlásiť príslušnému cestnému správnomu orgánu. Vlastník, alebo ním poverený správca mosta je povinný v prípade potreby bezodkladne prijať opatrenia na zaistenie bezpečnosti premávky a zabezpečiť odstránenie porúch v najkratšom možnom čase.

Hlavné prehliadky

V zmysle TP 060 a Dodatku č. 1 sú hlavné prehliadky najvyššou formou odbornej revízie na zistenie aktuálneho kvalitatívneho stavu mosta.

V období platnosti TP 060 (20.12.2012 do 29.02.2024) platilo, že prvá hlavná prehliadka sa vykonáva *po preberacom konaní, alebo súčasne s preberacím konaním* a zabezpečuje ju stavebný dozor. V rámci preberacieho konania sa okrem iného pripravujú aj mostný zošit, statický výpočet, manuál údržby, dokumentácia k zaťažovacej skúške a iné. Povinnosťou vlastníka, alebo ním povereného správcu je zúčastniť sa daného preberacieho konania. Prvá hlavná prehliadka sa musí vykonať najneskôr 6 mesiacov od dátumu zmeny vlastníka mosta, alebo od dátumu odovzdania nového alebo zrekonštruovaného mosta do užívania/prevádzky.

Intervaly hlavných prehliadok v zmysle TP 060:

- na drevených mostoch, na dočasných mostoch a mostoch na podkopanom území vždy po dvoch rokoch;
- na mostoch chránených ako kultúrne pamiatky sa hlavné prehliadky vykonávajú v individuálne určených termínoch;
- na ostatných mostoch vždy po štyroch rokoch.

Za zabezpečenie výkonu hlavných prehliadok mostov na cestných komunikáciách je zodpovedný príslušný vlastník alebo ním poverený správca. Hlavné prehliadky vykonáva vlastník mosta na základe poverenia vydaného ústredným orgánom štátnej správy. Poverenie na výkon hlavných prehliadok mostov vydáva Ministerstvo dopravy SR odborne spôsobilým osobám (fyzickým alebo právnickým), ktoré vykonávajú tieto prehliadky v mene vlastníka mosta podľa technických podmienok TP 060.

Vlastník alebo ním poverený správca je povinný každoročne predložiť príslušnému orgánu štátnej správy plán hlavných prehliadok a hodnotiacu správu s výsledkami hlavných prehliadok. Pred vykonaním hlavnej prehliadky sú pracovníci vykonávajúci prehliadku povinní oboznámiť sa s údajmi

o mostnom objekte (minimálne s obsahom mostného listu/zošita) a záznamami z poslednej bežnej a hlavnej prehliadky.

Ku kontrole neboli predložené Plány hlavných prehliadok a hodnotiace správy s výsledkami hlavných prehliadok za kontrolované obdobie ani dokumentácia, ktorá by preukazovala dodržiavanie danej povinnosti zo strany kontrolovaného subjektu.

Obsah mostného listu/zošita musí byť pri každej hlavnej prehliadke mosta porovnaný so skutočnými parametrami mostnej konštrukcie v čase vykonávania prehliadky. Na základe zistených skutočností alebo spozorovaných zmien treba mostný list/zošit bezodkladne doplniť a opraviť a vykonať príslušné zmeny v mostnej evidencii nielen vlastníka, resp. povereného správcu, ale najmä aktualizovať údaje v centrálnej evidencii CDB elektronicky prostredníctvom Informačného systému Modelu cestnej siete (IS MCS).

Cieľom hlavnej prehliadky je objektívne zhodnotiť stav konštrukcie ako celku, jednotlivých častí mosta a jeho zariadení z hľadiska zaťažiteľnosti, životnosti a funkčnosti mosta. Pri posudzovaní stavebno-technického stavu prvkov, častí konštrukcie alebo objektu sa vychádza zo stupnice hodnotenia (pozri tabuľku č. 2). Záznamy z vykonaných hlavných prehliadok sa spracujú a po zhodnotení stavu sa rozhodne, aké opatrenia treba vykonať v záujme bezpečnosti premávky. Kópie záznamov o vykonaných hlavných prehliadkach sa ukladajú do mostného archívu, zmeny a doplnky údajov sa zaznamenávajú do mostného listu/zošita.

Z účinnosťou od 01.03.2024 Dodatkom č. 1 k TP 060 došlo k zmenám vybraných ustanovení TP 060 a to najmä:

Prvá hlavná prehliadka nového mosta alebo mosta po obnove alebo rekonštrukcii, prípadne jeho časti musí zabezpečiť zhotoviteľ stavby za účasti budúceho správcu odborne spôsobilou osobou a to pred uvedením mosta alebo jeho časti do prevádzky alebo do predčasného užívania. Prvá prehliadka sa vykoná *pred preberacím konaním, alebo súčasne s preberacím konaním.*

Intervaly hlavných prehliadok v zmysle Dodatku č. 1 k TP 060:

a) pri trvalých mostoch, betónových, oceľových, oceľobetónových a murovaných:

- pri stavebno-technickom stupni I-III najmenej jedenkrát za 6 rokov;
- pri stavebno-technickom stupni IV najmenej jedenkrát za 4 roky;
- pri stavebno-technickom stupni V-VII najmenej jedenkrát za 2 roky.

b) pri mostoch drevených, dočasných a mostoch na podkopanom území najmenej jedenkrát za 2 roky;

c) pri mostoch združených (železničných a električkových) najmenej jedenkrát za 3 roky za účasti všetkých správcov združených mostov;

d) pri mostoch chránených ako kultúrna pamiatka alebo pri mostoch výnimočných na základe individuálne určených termínov a intervaloch, najmenej však v intervaloch stanovených v bode a) až c).

Mimoriadne prehliadky

V zmysle TP 060 a Dodatku č. 1 zabezpečuje mimoriadne prehliadky príslušný vlastník alebo ním poverený správca za účelom zistenia okamžitého kvalitatívneho stavu mosta alebo jeho časti.

Vykonávajú sa v týchto prípadoch:

- pred a po prejazde nadmernej, nadrozmernej prepravy v osobitnom režime;
- v prípadoch, ak existuje podozrenie na vznik a výskyt porúch;
- ak sa zistí zmena geometrie mosta;
- po zistení nebezpečných javov za jazdy vozidiel po moste alebo pri vizuálnej kontrole.

Mimoriadne prehliadky zabezpečuje príslušný vlastník alebo ním poverený správca kvalitatívne na úrovni hlavnej prehliadky. Rozsah mimoriadnej prehliadky sa stanoví v závislosti na príčine jej konania a realizuje sa buď na celom objekte alebo jeho časti. K výkonu mimoriadnej prehliadky sa odporúča prizvať príslušný orgán štátnej správy. O výkone mimoriadnej prehliadky sa vypracuje záznam a kópia sa uloží do mostného archívu.

Kontrolné prehliadky

Kontrolné prehliadky môže vykonať príslušný cestný správny orgán v rámci výkonu štátneho odborného dozoru, alebo vlastník mosta pre internú potrebu, alebo zabezpečiť dodávateľsky. Predmetom je odborná prehliadka stavebného stavu všetkých, alebo vybraných prístupných častí mosta a slúži ku kontrole úplnosti a správnosti údajov z bežných, hlavných a mimoriadnych prehliadok a plnení opatrení z nich vyplývajúcich, vrátane kontroly údržbových prác.

4.1 Kontrola dodržiavania zákonných povinností kontrolovaného subjektu pri zabezpečovaní pravidelných prehliadok stavu mostných objektov vo vlastníctve mesta Nitra

Kontrolný orgán v rámci Oznámenia o začatí kontroly vyzval kontrolovaný subjekt k predloženiu dokladov potrebných ku kontrole. Dokumentácia ku kontrole bola predložená zo strany Odboru dopravy a to v rozsahu rokov 1995 až 2025 a išlo o rôzne druhy dokumentácie (napr. statické posudky a iné). Predložená dokumentácia týkajúca sa kontrolovaného obdobia zahŕňala prepočty zaťažiteľnosti k dvom konkrétnym mostom, jednu prehliadku stavebno-technického stavu konkrétneho mosta, jednu podrobnú prehliadku vrátane diagnostického prieskumu jedného mosta, jednu aktualizáciu stavu konkrétneho mosta od poslednej hlavnej prehliadky, jeden posudok na mechanickú odolnosť a stabilitu vybraného mosta a jednu mimoriadnu prehliadku vybraného mosta.

Z dôvodu nepostačujúceho rozsahu dokumentácie predloženej ku kontrole bol kontrolovaný subjekt požiadaný o doplnenie informácií týkajúcich sa mostných objektov. Odbor dopravy doplnil predloženú dokumentáciu o ďalšie informácie vo svojom Stanovisku zo dňa 16.10.2025.

Kontrolný orgán pri kontrole daného bodu vychádzal výhradne z dokumentov, ktoré mu boli počas výkonu kontroly poskytnuté. V prípade nepredloženia všetkých relevantných dokumentov nebolo možné ich zohľadniť pri predmetnej kontrole.

Kontrolný orgán sa pri kontrole zameriaval na realizáciu pravidelných prehliadok a kontrolu realizovania odporúčaní, ktoré boli navrhované v kontrolovanom období t.j. 2015-2025.

Nižšie uvádzame informáciu o vykonaných prehliadkach jednotlivých mostných objektov realizovaných v kontrolovanom období spolu s odporúčaniami pre správcu mostných objektov na nápravu zistených nedostatkov v časovom slede:

Most cez rieku Nitra na účelovej komunikácii v mestskej časti Mlynárce NR XI - 001

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

Jún 2001- Šetrenie únosnosti mostného objektu

V **Decembri 2020** bol spoločnosťou TASUM, s.r.o., vykonaný *Prepočet zaťažiteľnosti mostného objektu*. Výsledkom prepočtu zaťažiteľnosti mostného objektu bol stanovený stavebný stav mosta v **stupni VI. Veľmi zlý** s nutnosťou aktualizovať zaťažiteľnosť dopravnou značkou. Zároveň bolo v prepočte uvedené, že vzhľadom na stavebný stav mosta sa odporúča na mostnom objekte vykonávať pravidelné prehliadky a mostný objekt v krátkom čase projektovo pripraviť na rekonštrukciu mostovky, ktorá je v havarijnom stave. Správcovi mostného objektu bolo odporúčané:

- pri využití mosta pre účely dopravy osobnej alebo nákladnej do jedného roka nutne vymeniť mostovky za železobetónovú monolitickú alebo prefabrikovanú. Bez výmeny drevenej mostovky most nebude spôsobilý bezpečnej prevádzky;
- pri využití mosta pre účely pešej prevádzky alebo cyklistickej nutne most pravidelne kontrolovať a vymeniť drevené podvaly s pokročilou degradáciou. Taktiež vymeniť bezpečnostné zariadenie v konštrukcii predpísanej pre osadenie v intraviláne so zvislou výplňou, spolu z jeho bezpečným kotvením.

V **Júli 2025** spoločnosť Strength, s.r.o. vykonala *Mimoriadnu prehliadku mostného objektu*. Mimoriadna prehliadka bola realizovaná z dôvodu podozrenia výrazného zhoršenia stavu drevenej mostovky a rozpadávajúcej sa vrstvy pravdepodobne asfaltobetónového krytu. Výsledkom mimoriadnej prehliadky bolo okrem iného zaradenie mostného objektu s evidenčným číslom mosta NR XI – 001 do stavebno-technického stavu **stupeň VII. – Havarijný**. Po realizácii mimoriadnej prehliadky a detegovaní závažných zistení bolo vypracované stanovisko k zatvoreniu mostného objektu ku dňu 17.07.2025.

Kontrolou bolo zistené, že v prípade mostného objektu s označením NR XI – 001 nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zabezpečenie pravidelnej dohliadacej činnosti daného mostného objektu a prehliadok v zmysle TP 060 vrátane Dodatku č. 1. Ďalej nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zrealizovanie odporúčaní uvedených v *Prepočte zaťažiteľnosti mostného objektu z 12/2020*, čo prispelo k zhoršeniu stavebno - technického stavu mosta a následne k jeho zatvoreniu.

Most cez rieku Nitra na Vodnej ulici NR I - 002

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

September 1996 – Stanovenie zaťažiteľnosti mostného objektu

Jún 2001 – Stanovenie zaťažiteľnosti mostného objektu

V **Decembri 2020** bol spoločnosťou TASUM, s.r.o., vykonaný *Prepočet zaťažiteľnosti mostného objektu* na Vodnej ul. v meste Nitra. Výsledkom prepočtu zaťažiteľnosti mostného objektu bolo ponechať zaťažiteľnosť na súčasných hodnotách a vzhľadom na stavebný stav mosta **stupeň - IV. Uspokojivý** bolo odporúčané na mostnom objekte vykonávať pravidelné prehliadky a mostný objekt projektovo pripraviť na opravu. V rámci opravy bolo odporúčané sa zamerať na výmenu mostného zvršku a izolácie a po oprave upraviť zaťažiteľnosť podľa prepočtu. Zároveň bolo odporúčané správcovi objektu zaviesť mostný zošit a ten aktualizovať po pravidelne vykonaných prehliadkach a zistených zmenách.

Kontrolovaný subjekt (Odbor dopravy) vo svojom stanovisku zo dňa 16.10.2025 k danému mostu uviedol, že cit.: „V súčasnosti sa spracúvajú projektové podklady na rekonštrukciu mosta na ulici Vodná, pričom rozpočtové náklady na spracovanie dokumentácie predstavujú 18 500 EUR. Po dokončení dokumentácie bude projekt predložený na stavebné konanie a následne zabezpečenie realizácie prác.“

Vyhotoveniu Prepočtu zaťažiteľnosti pre mostné objekty s evidenčnými číslami NR XI – 001 a NR I – 002 z roku 2020 predchádzalo pracovné rokovanie zo dňa 10.11.2020 vyvolané Odborom dopravy, z ktorého kontrolovaný subjekt predložil ku kontrole Zápisnicu z pracovného rokovania. Pracovného

rokovania sa zúčastnili okrem Primátora mesta Nitra a vedúcich príslušných odborov aj ďalšie dotknuté osoby. Pracovné rokovanie sa týkalo riešenia statického posúdenia daných mostov. Výsledkom daného rokovania bolo overiť využitie daných mostov z hľadiska územného plánu, získanie podkladov k vytvoreniu statického posúdenia mostov, implementácia a realizácia.

Kontrolou bolo zistené, že v prípade mostného objektu s označením NR I – 002 nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zabezpečenie pravidelnej dohliadacej činnosti daného mostného objektu a prehliadok v zmysle TP 060 vrátane Dodatku č. 1. Ďalej nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zrealizovanie odporúčaní uvedených v Prepočte zaťažiteľnosti mostného objektu z 12/2020.

Nadcestie nad železničnou traťou Nitra – Lužianky na Hollého ulici NR I - 003

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

Jún 2001 – Šetrenie únosnosti mostného objektu

V **Marci 2021** bola spoločnosťou STRENGTH, s.r.o. vykonaná prehliadka uvedeného mosta a bol predložený *Záznam z prehliadky mosta na ul. Hollého ponad železničnú trať*. Výsledkom vykonanej prehliadky bolo okrem iného zaradenie mostného objektu s evidenčným číslom mosta NR I – 003 do stavebno-technického stavu **stupeň V. - Zlý**. Ďalej bolo v zázname uvedené, že na moste bola z dlhodobého hľadiska zanedbávaná údržba a boli odporúčané viaceré opatrenia:

- most pravidelne pozorovať;
- očistiť uložené prahy a ložiská mosta a okolie mosta zbaviť neželanej vegetácie a znečistenia;
- identifikovať vlastníka/správcu cudzieho zariadenia na moste;
- vykonať diagnostiku mostného objektu, spracovať výkresy skutočného vyhodnotenia stavby a vykonať základné geodetické zameranie mosta;
- spracovať návrh rekonštrukcie a prípadne zosilnenia mostného objektu a stanoviť jeho zaťažiteľnosť;
- zaviesť evidenciu mosta, vypracovať mostný zošit a vykonať ďalšie náležitosti v oblasti jeho správy, evidencie a údržby, ktoré predpisujú platné technické predpisy.

V priebehu kontroly bol Odborom dopravy predložený *Protokol z hlavnej prehliadky mosta* vypracovaný v **10/2025**, kde bol ohodnotený stavebno-technický stav mosta v **stupni V. – Zlý**. Zároveň boli odporúčané opatrenia:

- vyčistiť povrchy opôr a krídel s aplikáciou ochranného náteru;
- odstrániť príčiny zablokovania, vyčistiť diletáčne škáry medzi NK a záverným múrikom;
- opraviť spodnú stavbu a nosnú konštrukciu v mieste odlamovania betónu s ošetrením výstuže;
- odstrániť inkrustácie a záclony na bočnej hrane NK;
- vyčistiť nosnú konštrukciu od znečistenia, ošetriť obnažené výstuže a aplikovať ochranný náter;
- rekonštruovať mostný zvršok vrátane obnovy hydroizolácie;
- opraviť, resp. vymeniť ložiská a mostné závery;
- pravidelne udržiavať mostné závery;
- opraviť zábradlia a zvodidlá na moste, obnoviť náter, vymeniť poškodené časti;
- doplniť krycí plech na ochrannej konštrukcii nad traťou;
- odstrániť nežiadúcu vegetáciu a zabezpečiť pravidelnú údržbu;
- opraviť poškodené časti obkladu svahov pred oporami.

Kontrolou bolo zistené, že v prípade mostného objektu s označením NR I – 003 nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zabezpečenie pravidelnej dohliadacej činnosti daného mostného objektu a prehliadok v zmysle TP 060 vrátane Dodatku č. 1. Ďalej nebolo preukázané

zrealizovanie odporúčaní uvedených v Zázname z prehliadky mosta vypracovaného v 03/2021 zo strany kontrolovaného subjektu.

Lávka cez rieku Nitra na Jesenského ulici NR I - 004

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

Jún 2001- Stanovenie zaťažiteľnosti mostného objektu

V **Apríli 2021** bola spoločnosťou STRENGTH, s.r.o. realizovaná *Prehliadka a diagnostický prieskum lávky pre peších* ponad vodný tok Nitra. Obsiahla Záverečná správa z prehliadky a diagnostického prieskumu v závere hodnotí stavebno-technický stav mostného objektu v **stupni VI. - Veľmi zlý**. V správe boli uvedené odporúčania, závery, možné riziká ako aj opatrenia:

- zbaviť mostný objekt všetkých nesúdržných častí, aby nedošlo ich uvoľnením a následným pádom k zraneniu náhodne sa vyskytujúcej osoby pod lávkou;
- zbaviť mostný objekt ako aj koryto vodného toku nečistôt, konárov, odpadu a odumretej vegetácie zakliesnenej na mostných pilieroch;
- doplniť kamenné balvany s dostatočnou hmotnosťou do oblasti podomieľania základov pilierov a riešiť stav muriva na styku základu a drieku piliera;
- stabilizovať stav zábradlia a lokálne ho rekonštruovať na najviac poškodených miestach;
- veľkú záťaž predstavujú cudzie zariadenia, ktoré prípadnú rekonštrukciu a aj údržbu do značnej miery komplikujú;
- vypracovať projekt rekonštrukcie lávky so stanovením jej zaťažiteľnosti;
- vykonať podrobnejšiu analýzu/prieskum sadania častí opôr;
- mostný objekt sledovať v intervaloch min. každé 4 mesiace, kým nedôjde k rekonštrukcii mosta;
- zaviesť evidenciu mosta a mostný zošit.

Kontrolovaný subjekt (Odbor dopravy) vo svojom stanovisku zo dňa 16.10.2025 k danému mostnému objektu uviedol, že cit.: „Útvar hlavného architekta pripravuje podklady pre zadanie do súťaže návrhov“.

Kontrolou bolo zistené, že v prípade mostného objektu s označením NR I – 004 nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zabezpečenie pravidelnej dohliadacej činnosti daného mostného objektu a prehliadok v zmysle TP 060 vrátane Dodatku č. 1. Zároveň nebolo preukázané zrealizovanie odporúčaní uvedených v Záverečnej správe z prehliadky a diagnostického prieskumu lávky pre peších vypracovanej v 04/2021 zo strany kontrolovaného subjektu.

Oceľová lávka nad železničnou stanicou v Nitre NR I - 005

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

Apríl 2001- Šetrenie únosnosti mostného objektu

Na základe Žiadosti o poskytnutie informácií zo dňa 08.10.2025 kontrolovaný subjekt (Odbor dopravy) vo svojom stanovisku k danému mostu uviedol, cit.: „Mesto Nitra zrealizovalo kompletnú rekonštrukciu oceľovej lávky nad železničnou stanicou, Projekt zahŕňal výmenu nosných prvkov, opravu povrchov, nové antikorózne nátery, doplnenie bezbariérového prístupu a osadenie výťahu. Lávka bola po rekonštrukcii uvedená do plnej prevádzky a v súčasnosti je zaradená do kategórie mostov v stave „**I. - výborný**“. K uvedenej informácii o zaradení lávky do kategórie mostov v stave I. – výborný nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená príslušná dokumentácia, ktorá by uvedený stavebno-technický stav preukázala v zmysle TP 060. Odbor dopravy k stanovisku zo dňa 08.10.2025 predložil aj dokumentáciu pre stavebné povolenie dokumentáciu pre realizáciu stavby Oprava pešej lávky nad železničnou stanicou Nitra. Z predloženej dokumentácie (Sprievodná správa z 06/2019) vyplynulo, že v roku 2017 bol spoločnosťou INSET s.r.o. realizovaný diagnostický prieskum a statický prepočet priehradovej konštrukcie oceľovej lávky a konštrukcie schodiska, na základe ktorého vyplynuli určité odporúčania a závery na riešenie aktuálneho stavu objektu. Uvedený

diagnostický prieskum a statický prepočet nebol ku kontrole predložený. Ďalej z danej dokumentácie vyplynulo, že správcom danej lávky sú Mestské služby – správca miestnych komunikácií, avšak Mestské služby Nitra s účinnosťou ku dňu 31.03.2016 boli zrušené.

K uvedenému mostnému objektu nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená žiadna dokumentácia preukazujúca dodržiavanie TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období.

Most cez potok Dobrotka na MK Nábřeží za hydrocentrálou (ZsVAK) NR I - 006

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

Jún 2001- Šetrenie únosnosti mostného objektu

V priebehu kontroly bol Odborom dopravy predložený *Protokol z hlavnej prehliadky mosta* vypracovaný v **10/2025**, v ktorom bol ohodnotený stavebno-technický stav mosta v **stupni V. – Zlý**. Zároveň boli odporúčané opatrenia:

- sledovať rozvoj posunu krídel a v prípade potreby vykonať stabilizáciu;
- vyplniť praskliny vhodnou sanačnou hmotou v mieste odlomenia krídel, zabrániť prenikaniu vody;
- vyčistiť povrchy opôr a krídel, aplikovať ochranný náter;
- opraviť nosnú konštrukciu v mieste odlamovania betónu s ošetrením výstuže;
- odstrániť inkrustácie a výkvet, opraviť v mieste kavern, ošetriť trhliny epoxidovou živicom a aplikovať ochranný náter;
- rekonštruovať mostný zvršok vrátane opravy hydroizolácie;
- rekonštruovať prechodovú oblasť a vybudovať novú prechodovú dosku;
- opraviť zábradlia na moste, obnoviť náter, vymeniť poškodené časti, vyriešiť diletácie zábradlia;
- odstrániť zablokovania vodorovného pohybu NK vyčistením škál medzi NK a závernou stenkou a vyplniť škáry pružným materiálom. Upraviť v mieste uloženia NK.

K uvedenému mostnému objektu nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zabezpečenie pravidelnej dohliadacej činnosti v zmysle TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období.

Podchod chodníka Brezový hájik – Drážovská ulica pod cestou I/64 NR I - 007

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

Kontrolovaný subjekt (Odbor dopravy) k danému podchodu vo svojom stanovisku zo dňa 16.10.2025 uviedol, že cit.: “ *Národná diaľničná spoločnosť v septembri 2025 realizovala sanáciu podhľadu mosta.* “

K uvedenému mostnému objektu nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená žiadna dokumentácia preukazujúca dodržiavanie TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období. K dátumu výkonu kontroly nebolo možné preukázať, do ktorého stavebno-technického stupňa je mostný objekt v súčasnosti zaradený.

Most cez rieku Nitra na Mostnej ulici NR I - 008

Apríl 1995 – Hlavná prehliadka

Máj 2001- Šetrenie únosnosti mostného objektu

Na základe Žiadosti o poskytnutie informácií zo dňa 08.10.2025 kontrolovaný subjekt (Odbor dopravy) vo svojom stanovisku k danému mostu uviedol, cit.: „V roku 2024 bolo zrealizované komplexné ošetrovanie a údržba zábradlia na moste cez rieku Nitru na Mostnej ulici. Práce zahŕňali čistenie, opravu a nový náter zábradlia. Celkové náklady na údržbu predstavovali 7 985 EUR s DPH.“ K uvedenej informácii o zrealizovaní komplexného ošetrovania a údržby zábradlia na danom moste nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená príslušná dokumentácia, ktorá by preukazovala uvedený stavebno-technický stav daného mosta v zmysle TP 060. Zároveň Odbor dopravy predložil ku kontrole objednávku č. 20252076 zo dňa 11.09.2025 podpísanú vedúcim Strediska mestských služieb, ktorej predmetom bola hlavná prehliadka daného mosta v zmysle platných noriem a technickými podmienkami TP 060.

K uvedenému mostnému objektu nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená žiadna dokumentácia preukazujúca dodržiavanie TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období. K dátumu výkonu kontroly nebolo možné preukázať, do ktorého stavebno-technického stupňa je mostný objekt v súčasnosti zaradený.

Lávka pre peších cez rieku Nitra na Kmet'kovej ulici (Chrenovský most) NR I - 009

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

Apríl 2001- Šetrenie únosnosti mostného objektu

K uvedenému mostnému objektu nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená žiadna dokumentácia preukazujúca dodržiavanie TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období. K dátumu výkonu kontroly nebolo možné preukázať, do ktorého stavebno-technického stupňa je mostný objekt v súčasnosti zaradený.

Lávka pre peších nad severným obchvatom Nitry a Drážovskou ulicou NR I - 010

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

Júl 2001- Šetrenie únosnosti mostného objektu

V priebehu kontroly bol Odborom dopravy predložený *Protokol z hlavnej prehliadky mosta* vypracovaný v **10/2025**, kde bol ohodnotený stavebno-technický stav mosta **v stupni IV. – Uspokojivý** s tým, že si nevyžaduje zmenu zaťažiteľnosti lávky. Zároveň boli odporúčané opatrenia:

- vyčistiť opory a medziľahlé piliere od známkov zatekania a grafitov aplikáciou ochranného náteru;
- odstrániť inkrustácie na nosnej konštrukcii, ošetriť trhliny epoxidovou živicom a sledovať rozvoj trhlín, aplikovať ochranný náter na nosnú konštrukciu v mieste MZ;
- opraviť v mieste odlamovania betónu NK a ošetriť výstuže;
- vyčistiť konštrukciu schodiska, opraviť v mieste odlamovania betónu s ošetrením výstuže a aplikovať ochranný náter;
- obnoviť konštrukcie chodníka vrátane aplikovania vhodnej hydroizolačnej vrstvy;
- vymeniť ložiská na lávke, ktoré sú pravdepodobne po životnosti;
- vymeniť mostné závery na lávke;
- obnoviť náter na zábradlí a opraviť časti poškodené koróziou;
- odstrániť nežiadúcu vegetáciu v blízkosti lávky, vyčistiť okolie.

K uvedenému mostnému objektu nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zabezpečenie pravidelnej dohliadacej činnosti v zmysle TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období.

Most cez potok Dobrotka na Rozmarínovej ulici v mestskej časti Drážovce NR IX - 011

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

September 1996 – Stanovenie zaťažiteľnosti mostného objektu

Júl 2001- Šetrenie únosnosti mostného objektu

K uvedenému mostnému objektu nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená žiadna dokumentácia preukazujúca dodržiavanie TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období. K dátumu výkonu kontroly nebolo možné preukázať, do ktorého stavebno-technického stupňa je mostný objekt v súčasnosti zaradený.

Most cez potok Dobrotka na Kultúrnej ulici v mestskej časti Drážovce NR IX - 012

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

September 1996 – Stanovenie zaťažiteľnosti mostného objektu

Júl 2001- Aktualizácia výpočtu zaťažiteľnosti

Kontrolovaný subjekt (Odbor dopravy) vo svojom stanovisku zo dňa 16.10.2025 k uvedenému mostu uviedol, že cit.: „Rekonštrukcia mostného objektu na Kultúrnej ulici v Drážovciach bude realizovaná súkromným investorom v rámci stavby v danej lokalite. Mesto Nitra zabezpečuje súčinnosť pri príprave koordinácii stavby s investorom.“ Návrh na rekonštrukciu mosta na náklady investora vzišla zo spoločného pracovného stretnutia.

K uvedenému mostnému objektu nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená žiadna dokumentácia preukazujúca dodržiavanie TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období. K dátumu výkonu kontroly nebolo možné preukázať, do ktorého stavebno-technického stupňa je mostný objekt v súčasnosti zaradený.

Most cez rameno rieky na MK K rieke v mestskej časti Dolné Krškany NR VII – 013

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

November 1999- Statické posúdenie mostnej konštrukcie

Júl 2001 – Aktualizácia výpočtu zaťažiteľnosti mosta

Kontrolovaný subjekt (Odbor dopravy) vo svojom stanovisku zo dňa 16.10.2025 uviedol, že cit.: „V súčasnosti sa spracúvajú projektové podklady na rekonštrukciu mosta na ulici K rieke (k ČOV) v hodnote 16 000 EUR. Po dokončení dokumentácie bude projekt predložený na stavebné konanie a následne zabezpečenie realizácie prác.“

V priebehu kontroly bol Odborom dopravy predložený *Protokol z hlavnej prehliadky mosta* vypracovaný v **10/2025**, kde bol ohodnotený stavebno-technický stav mosta **v stupni V. – Zlý**. Zároveň boli odporúčané opatrenia:

- vyčistiť opory, krídla a medziľahlé piliere od znečistenia a aplikovať ochranný náter;
- ošetriť trhliny v prvkoch spodnej stavby epoxidovou živicom;
- ošetriť oceľový priečnik a oceľovú nosnú konštrukciu v mieste korózie a obnoviť ochranný náter;
- rekonštruovať mostný zvršok vrátane riešenia hydroizolácie a odvodnenia mosta. V projekte rekonštrukcie musí byť zahrnutý statický prepočet s uvažovaním zaťaženia od nového zvršku.
- vymeniť záchytné bezpečnostné zariadenia na moste.

K uvedenému mostnému objektu nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zabezpečenie pravidelnej dohliadacej činnosti v zmysle TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období.

Most cez rieku Nitra na MK Medzi vodami v mestskej časti Dolné Krškany NR VII – 014

Jún 1995 – Hlavná prehliadka

Júl 2013 – Technická správa statika

Apríl 2003 – Posudok na mechanickú odolnosť a stabilitu mosta

V priebehu kontroly bol Odborom dopravy predložený *Protokol z hlavnej prehliadky* mosta vypracovaný v **10/2025**, kde bol ohodnotený stavebno-technický stav mosta **v stupni V. – Zlý**. Zároveň boli odporúčané opatrenia:

- geodeticky sledovať náklon piliéra strednej podpory a overiť príčiny vzniku náklonu;
- vyčistiť opory, krídla a medziľahlé piliéry od znečistenia a aplikovať ochranný náter;
- ošetriť trhliny na piliéroch epoxidovou živicom;
- reprofiliáciu betónu v mieste erózie;
- ošetriť oceľovú nosnú konštrukciu v mieste korózie a obnoviť ochranný náter;
- opraviť resp. vymeniť poškodené časti drevenej mostovky;
- vyčistiť priestor ložísk od nánosov a úpravy pri odvádzaní vody.

K uvedenému mostnému objektu nebolo zo strany kontrolovaného subjektu preukázané zabezpečenie pravidelnej dohliadacej činnosti v zmysle TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období.

Podchod pre peších pod Hviezdoslavovou ulicou a Dolnočermánskou ulicou NR V - 015

Apríl 1995 – Hlavná prehliadka

Jún 2001- Aktualizácia výpočtu zaťažiteľnosti mosta

K uvedenému mostnému objektu nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená žiadna dokumentácia preukazujúca dodržiavanie TP 060 Prehliadky údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) v kontrolovanom období. K dátumu výkonu kontroly nebolo možné preukázať, do ktorého stavebno-technického stupňa je mostný objekt v súčasnosti zaradený.

Cyklolávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie – Nábrežie mládeže pri SPU) NR I - 016

Na základe Žiadosti o poskytnutie informácií zo dňa 08.10.2025 kontrolovaný subjekt (Odbor dopravy) vo svojom stanovisku k danému mostu uviedol, cit.: „V roku 2023 bola zrealizovaná nová cyklolávka cez rieku Nitra, ktorá spája Wilsonovo nábrežie s Nábrežím mládeže pri SPU. Ide o moderný mostný objekt pre peších a cyklistov, ktorý zásadne zlepšil dopravné napojenie a podporil cyklistickú infraštruktúru mesta. Objekt je v stave „**I – výborný**“ a je pravidelne monitorovaný.“

K informácii o pravidelnom monitorovaní cyklolávky nebola zo strany kontrolovaného subjektu predložená papierová dokumentácia, ktorá by monitorovanie preukázala. Z údajov v Informačnom systéme modelu cestnej siete (IS MCS) bola pre daný most naplánovaná hlavná prehliadka a bežná prehliadka v termíne 30.04.2024. V čase výkonu kontroly (10/2025) neboli k plánovaným prehliadkam v IS MCS uvedené žiadne výstupy, ktoré by preukazovali realizovanie daných prehliadok, prehliadky sú v danom systéme vedené ako nesplnené.

Kontrolovaný subjekt nepreukázal vykonávanie pravidelného monitorovania technického stavu daného mosta v súlade s predpísanou dokumentáciou preukazujúcou dodržiavanie TP 060 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty, vrátane Dodatku č. 1 (bežné, hlavné, mimoriadne, kontrolné prehliadky) za kontrolované obdobie.

V súvislosti s kontrolou vykonávania pravidelných prehliadok mostných objektov vo vlastníctve mesta Nitra bola v priebehu kontroly Odborom dopravy predložená požiadavka, ktorá bola smerovaná viacerým uchádzačom o stanovenie predbežných hodnôt zákazky pre výkon Hlavnej prehliadky mostov v zmysle TP 060 v znení dodatku č. 1, týkajúca sa mostných objektov:

I-002 Most cez rieku Nitra na Vodnej ulici
I-004 Lávka cez rieku Nitra na Jesenského ulici
I-005 Oceľová lávka nad železničnou stanicou v Nitre
I-009 Lávka pre peších cez rieku Nitra na Kmeťkovej ulici (Chrenovský most)
I-016 Cyklolávka cez rieku Nitra (Kalvársky most)
IX-011 Most cez potok Dobrotka na Rozmarínovej ulici v mestskej časti Drážovce
IX-012 Most cez potok Dobrotka na Kultúrnej ulici v mestskej časti Drážovce
V-15 Podchod pre peších pod Hviezdoslavovou ulicou a Dolnočermánskou ulicou
Podchod pre peších pod Kmeťkovou ulicou

Zo strany Strediska mestských služieb (SMS) k predmetu kontroly nebola predložená žiadna dokumentácia ani poskytnuté doplňujúce informácie. Od vzniku SMS nebolo možné preukázať, že by stredisko systematicky vykonávalo činnosť súvisiacu so starostlivosťou o prevádzkyschopný stav mostných objektov a dohliadacu činnosť nad nimi. Celková aktivita mesta v oblasti zabezpečenia stavebno-technického stavu mostných objektov vo vlastníctve mesta sa výrazne zvýšila až v roku 2025.

5. Rozpočtové krytie na zabezpečenie pravidelných prehliadok stavebno-technického stavu mostných objektov vo vlastníctve mesta Nitra počas kontrolovaného obdobia

V rámci kontroly zameranej na zabezpečenie finančných prostriedkov v rozpočte mesta Nitra určených, resp. vynaložených na zabezpečenie pravidelných prehliadok stavebno-technického stavu mostných objektov vo vlastníctve mesta, ako aj na preverenie informácií týkajúcich sa mostných objektov, ktoré boli predložené počas rokovaní Mestského zastupiteľstva, kontrolný orgán sa zamerával na obdobie od 01.01.2020 do 30.09.2025. Kontrolný orgán na základe prehľadu finančných prostriedkov vyčlenených v rozpočtových kapitolách Odboru komunálnych činností a životného prostredia a následne Strediska mestských služieb a Odboru dopravy určených na údržbu a správu mostných objektov preveroval, či boli na zabezpečenie uvedených činností k dispozícii dostatočné finančné zdroje. V tejto súvislosti boli zároveň zohľadnené aj všetky relevantné informácie, ktoré boli v danom období poskytnuté mestskému zastupiteľstvu v súvislosti s technickým stavom a správou mostných objektov.

ROK 2020

Kontrolou schváleného rozpočtu mesta, prijatých rozpočtových opatrení počas roka a Záverečného účtu za rok 2020 nebolo zistené, že v danom roku boli vyčlenené alebo čerpané finančné prostriedky určené na správu mostných objektov vo vlastníctve mesta.

ROK 2021

Kontrolou schváleného rozpočtu mesta, prijatých rozpočtových opatrení počas roka a Záverečného

úctu za rok 2021 nebolo zistené, že v danom roku boli vyčlenené alebo čerpané finančné prostriedky určené na správu mostných objektov vo vlastníctve mesta.

ROK 2022

Kontrolou schváleného rozpočtu mesta, prijatých rozpočtových opatrení počas roka a Záverečného účtu za rok 2022 nebolo zistené, že v danom roku boli vyčlenené alebo čerpané finančné prostriedky určené na správu mostných objektov vo vlastníctve mesta.

ROK 2023

Kontrolou schváleného rozpočtu mesta, materiálov týkajúcich sa predmetu kontroly, prijatých rozpočtových opatrení počas roka a Záverečného účtu za rok 2023 bolo zistené, že:

- v zmysle uznesenia č. 134/2023-MZ zo dňa 31.03.2023 prednosta MsÚ pravidelne predkladá na rokovania MZ Informatívnu správu o stavebno-technickom stave mostov a lávok vo vlastníctve mesta Nitra s návrhom opatrení na zlepšenie ich stavebno-technického stavu - mat. č. 122/2023;
- na základe uznesenia č. 304/2023-MZ zo dňa 19.06.2023 prednosta MsÚ pravidelne predkladá na zasadnutia MR Návrh riešenia, alternatívy odklonu ťažkej dopravy, alebo opravy mosta pred ČOV, ulica K rieke, Dolné Krškany prostredníctvom - mat. č. 257/2023;
- dňa 19.06.2023 boli uznesením č. 289/2023-MZ schválené v rozpočtovej kapitole Strediska mestských služieb finančné prostriedky vo výške 15 000 € na vozidlo určené pre referenta pre správu mostov a lávok;

ROK 2024

Kontrolou schváleného rozpočtu mesta, materiálov týkajúcich sa predmetu kontroly, prijatých rozpočtových opatrení počas roka a Záverečného účtu za rok 2024 bolo zistené, že:

- v zmysle uznesenia č. 12/2024-MZ zo dňa 25.01.2024 bola predkladaná Informatívna správa o stavebno-technickom stave mostov a lávok vo vlastníctve mesta Nitra s návrhom opatrení na zlepšenie ich stavebno-technického stavu doplnená o most pred ČOV na ul. K rieke (NR VII-014);
- dňa 26.09.2024 uznesením č. 332/2024-MZ boli pozmeňujúcim návrhom k rozpočtovému opatreniu z rozpočtovej kapitoly Odboru dopravy vypustené položky: PD most Zelokvet vo výške 46 800 € a PD most Vodná vo výške 24 000 €. Uvedené uznesenie bolo primátorom mesta pozastavené v súlade so zákonom SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov;
- dňa 24.10.2024 uznesením č. 396/2024-MZ boli schválené finančné prostriedky do rozpočtu Odboru dopravy na položky PD most Zelokvet 15 000 €, PD most Vodná ulica 15 000 € a PD most ul. K rieke k ČOV 16 000 €. Zároveň v danom uznesení bolo požadované spracovať podklady a predložiť na MZ schválenie podmienok záväzku o vzájomnej spolupráci a finančnej spolupráci s tretími osobami pri realizácii rekonštrukcie mosta na ulici Vodná;
- dňa 21.11.2024 uznesením č. 482/2024-MZ bolo primátorovi mesta odporúčané vyčleniť do rozpočtu Strediska mestských služieb finančné prostriedky potrebné na vykonanie hlavnej prehliadky mostov externou formou s cieľom zaviesť systémový prvok do údržby komunikácií v správe mesta, ktorý pozitívne ovplyvní bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.

ROK 2025

Kontrolou schváleného rozpočtu mesta, materiálov týkajúcich sa predmetu kontroly a prijatých rozpočtových opatrení do 30.9.2025 bolo zistené, že:

- uznesením č. 140/2025-MZ zo dňa 24.04.2025 boli schválené finančné prostriedky v kapitole Odboru dopravy vo výške 16 000 € na PD most ul. K rieke k ČOV, vo výške 15 800 € na PD most Zelokvet a vo výške 15 000 € na PD most Vodná ulica. Zároveň boli daným uznesením schválené finančné prostriedky v rozpočtovej kapitole Strediska mestských služieb vo výške 25 000 € na

hlavnú prehliadku mostov v správe mesta Nitra. Uvedené uznesenie bolo primátorom mesta pozastavené v súlade so zákonom SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov;

- uznesením č. 189/2025-MZ zo dňa 29.05.2025 boli schválené finančné prostriedky v kapitole Odboru dopravy a Strediska mestských služieb uvedené v predchádzajúcej odrážke;
- uznesením č. 267/2025-MZ zo dňa 26.06.2025 boli schválené finančné prostriedky v kapitole Odboru dopravy na položke PD most Vodná vo výške 3 500 €;
- uznesením č. 308/2025-MZ zo dňa 25.08.2025 boli schválené finančné prostriedky v kapitole Odboru investičnej výstavby a rozvoja na položke PD Most Zelokvet 25 774 €.

V rámci plnenia rozpočtu mesta Nitry k 30.09.2025, ÚHK poukazuje na to, že finančné prostriedky na PD Most Zelokvet boli schválené v rozpočtovej kapitole Odboru investičnej výstavby a rozvoja vo výške 23 774 € a zároveň aj o rozpočtovej kapitole Odboru dopravy vo výške 15 800 €. K 30.09.2025 nedošlo k čerpaniu žiadnych finančných prostriedkov schválených v kapitole Odboru dopravy, Odboru investičnej výstavby a rozvoja a SMS určených na mostné objekty.

Kontrola zameraná na zabezpečenie finančných prostriedkov v rozpočte mesta Nitra určených, resp. vynaložených na zabezpečenie pravidelných prehliadok stavebno-technického stavu mostných objektov vo vlastníctve mesta poukázala na to, že v kontrolovanom období neboli v rozpočte mesta pravidelne plánované finančné prostriedky pre systematické financovanie uvedených činností, čo mohlo mať vplyv na nevykonávanie týchto povinností, čo následne viedlo k zanedbaniu technického stavu mostných objektov. Uvedené však nie je možné považovať za dôvod nedodržovania legislatívy a technických predpisov pri správe a údržbe mostných objektov zo strany kontrolovaného subjektu.

Záver

Kontrola dodržiavania zákonných povinností mesta v oblasti zabezpečenia pravidelných prehliadok stavebno-technického stavu mostných objektov poukázala predovšetkým na dlhodobé zanedbávanie dohliadacej činnosti, ale aj na nedostatočné vedenie evidencie mostných objektov vo vlastníctve mesta Nitra.

V rámci kontroly bolo zistené, že napriek občasnému zabezpečeniu vypracovania hodnotenia stavebno-technického stavu niektorých mostných objektov neboli navrhované odporúčania pre predmetné mosty realizované. Kontrolovaný subjekt nezabezpečuje pravidelnú dohliadaciu činnosť a evidencia mostných objektov nie je pravidelne aktualizovaná a dopĺňaná v súlade s technickými predpismi tak, aby vždy súhlasila so skutočným stavom. Taktiež vlastníci si neplní svoje povinnosti v oblasti poskytovania informácií v rámci Informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS) a povinnosť každoročne predkladať príslušnému orgánu štátnej správy plán hlavných prehliadok a hodnotiacu správu s výsledkami hlavných prehliadok. Zároveň treba poukázať aj na to, že finančné prostriedky v rozpočte mesta Nitra neboli v kontrolovanom období plánované, tak aby bolo možné zabezpečiť pravidelnú dohliadaciu činnosť v rozsahu určenom v technických predpisoch. V roku 2023 bola na SMS vytvorená pozícia referent pre správu mostov a lávok a schválené finančné zdroje na zakúpenie dopravného prostriedku pre daného referenta, avšak ani v čase kontroly nebola na Stredisku mestských služieb daná pozícia obsadená. V roku 2025 bola zaznamenaná výraznejšia činnosť v oblasti zabezpečenia pravidelných prehliadok a riešenia stavebno-technického stavu mostných objektov, čoho dôkazom je vypracovanie hlavných prehliadok pre väčšinu mostných objektov vo vlastníctve mesta ako aj uzatvorenie jedného z mostných objektov v júli 2025 z bezpečnostných dôvodov.

Kontrolou bolo zistené, že z celkového počtu mostných objektov v správe mesta Nitra je jeden mostný objekt zaradený v stupni VII. - Havárijný toho času je uzatvorený, jeden v stupni VI. - Veľmi zlý, štyri mostné objekty v stupni V. - Zlý, dva v stupni IV. - Uspokojivý. V prípade šiestich mostných

objektov nebol v čase kontroly známy aktuálny stupeň a v dvoch prípadoch kontrolovaný subjekt uviedol, že stav daných mostných objektov je v stupni I.- Výborný.

Kontrola poukazuje na nevyhnutnú potrebu systematického sledovania technického stavu mostných objektov a ich bezpečnosti v rámci pravidelnej dohliadacej činnosť, taktiež plánovanie údržby, opráv a rekonštrukcie mostov paralelne s finančným a personálnym zabezpečením daných činností, nakoľko ide o kritickú infraštruktúru.

Kontrolovaný subjekt bol oprávnený predložiť v lehote do 10.11.2025 písomné námietky ku kontrolným zisteniam a odporúčaným opatreniam na nápravu zistených nedostatkov. Kontrolovaný subjekt v stanovenej lehote nepredložil námietky ku kontrolným zisteniam a odporúčaným opatreniam. S obsahom správy o výsledku kontroly bol dňa 13.11.2025 oboznámený Mgr. Martin Horák, prednosta MsÚ a správa bola prerokovaná dňa 20.11.2025.

Na základe výsledku kontroly boli kontrolovaným subjektom prijaté nasledovné opatrenia na odstránenie nedostatkov zistených kontrolou:

1. Viest' a aktualizovať evidenciu mostov v Informačnom systéme modelu cestnej siete (IS MCS) v zmysle aktuálnych technických podmienok.
Termín: 31.12.2026
Zodp.: vedúci SMS
2. Zabezpečiť vykonávanie pravidelných prehliadok, údržby a opráv mostných objektov v zmysle aktuálnych technických podmienok.
Termín: 31.12.2026
Zodp.: vedúci SMS
3. Zhodnotiť a realizovať odporúčania uvedené v záveroch hodnotenia stavebno-technického stavu mostných objektov z jednotlivých prehliadok s cieľom zabezpečiť bezpečnosť a prevádzkyschopnosť mostných objektov vo vlastníctve kontrolovaného subjektu.
Termín: 31.12.2026
Zodp.: vedúci SMS
4. Obsadiť miesto referenta pre správu mostov a lávok s okamžitou platnosťou.
Termín: 01.03.2026
Zodp.: prednosta MsÚ v Nitre
5. Zosúladiť znenie Organizačného poriadku Mestského úradu v Nitre s organizačnou štruktúrou, a to doplnením povinností konkrétnej organizačnej zložke zodpovednej za dodržiavanie legislatívy a technických predpisov pri správe a údržbe mostných objektov.
Termín: 01.01.2026
Zodp.: prednosta MsÚ v Nitre
6. Každoročne predkladať MZ v Nitre v rámci schválenia rozpočtu na príslušný rozpočtový rok plán operatívnych opatrení na zamedzenie nevyhovujúceho stavu a zlepšenie bezpečnostnej prevádzky mostných objektov vo vlastníctve mesta Nitra.
Termín: 31.12.2026
Zodp.: vedúci SMS
7. Navrhnuť vyčlenenie finančných prostriedkov v rozpočte mesta Nitra na rok 2026 na správu a údržbu mostov a lávok
Termín: 31.05.2026
Zodp.: vedúci SMS

Táto správa o výsledku kontroly bola prerokovaná dňa 16.12.2025 na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre, ktoré prijalo uznesenie č. 462/2025-MZ.

Ing. Oľga Hetényiová, v. r.
hlavná kontrolórka mesta Nitra