

Správa o výsledku kontroly

V zmysle ustanovenia § 18g zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, Pravidiel kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra Mesta Nitry, Plánu kontrolnej činnosti na II. polrok 2025 a písomného poverenia hlavného kontrolóra č. 12/2025 zo dňa 25.08.2025 vykonali Ing. Oľga Hetényiová, hlavná kontrolórka a Ing. Veronika Lörinczová, referentka kontrolórka, kontrolu s názvom **Kontrola spisovej dokumentácie k realizácii zjednosmerňovania ulíc v lokalite Kalvária.**

Kontrolovaný subjekt: Mestský úrad v Nitre

Kontrola bola vykonaná v termíne: 25.08.2025 – 24.11.2025

Kontrolované obdobie: obdobie realizácie

Predmetom kontroly bola spisová dokumentácia súvisiaca s realizáciou dopravného opatrenia v lokalite Kalvária, ktoré sa týkalo zjednosmernenia ulíc Kalinčiakova, Kukučínova, Jánošíkova, Wilsonovo nábrežie a Krčméryho.

Cieľom kontroly bolo posúdiť, či pri rozhodovaní o dopravných zmenách boli zohľadnené stanoviská a záujmy všetkých dotknutých strán.

Kontrola bola vykonávaná z dokladov predložených Odborom dopravy, vybranej dokumentácie Výboru mestskej časti č. 2 – Staré Mesto a zápisníc Komisie pre mestskú mobilitu Mestského zastupiteľstva v Nitre.

Prislúchajúcim právnym predpisom, ktorý upravuje právomoci a povinnosti mesta Nitra vo vymedzenom rozsahu je zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Prenesený výkon štátnej správy, vzťahujúci sa na cestný zákon nebol predmetom kontroly a nebol touto kontrolou dotknutý.

Použité skratky v zázname:

VMČ – Výbor mestskej časti

ÚHA – Útvar hlavného architekta

OKČaŽP – Odbor komunálnych činností a životného prostredia

OD – Odbor dopravy

MZ – Mestské zastupiteľstvo

SMS – Stredisko mestských služieb

MsP Nitra – Mestská polícia Nitra

KRPZ v Nitre – Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Nitre

OR PZ ODI v Nitre – Okresný riaditeľstvo Policajného zboru v Nitre Okresný dopravný inšpektorát

TDZ – trvalé dopravné značenie

DDZ – dočasné dopravné značenie

PD – projektová dokumentácia

MK – miestna komunikácia

MC – miestna cesta

VZN – Všeobecne záväzné nariadenie

1. Organizačné a kompetenčné zabezpečenie procesu zjednosmerňovania miestnych komunikácií v lokalite Kalvária v meste Nitra

Zjednosmerňovanie MK v lokalite Kalvária v Nitre bolo od začiatku realizácie v roku 2019 zabezpečované viacerými organizačnými zložkami mestského úradu.

V uvedenom období túto činnosť zabezpečoval OKČaŽP prostredníctvom samostatných referátov a SMS, ktorý bol súčasťou daného odboru. V rámci svojich kompetencií vykonával správu a údržbu miestnych komunikácií a zároveň plnil úlohy cestného správneho orgánu. Súčasne vydával rozhodnutia o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií vrátane určovania a odsúhlasovania dopravného značenia na miestnych a účelových komunikáciách.

Dňa 01.06.2020 došlo k organizačnej zmene a bol okrem iného vytvorený samostatný Odbor dopravy a Stredisko mestských služieb. Odbor dopravy vykonáva miestnu štátnu správu v oblasti pozemných komunikácií na miestnych a účelových cestách ako cestný správny orgán. Do jeho pôsobnosti patrí aj rozhodovanie o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií vrátane určovania a odsúhlasovania dopravného značenia.

Pod Stredisko mestských služieb ako samostatný odbor aj naďalej patrí zabezpečovanie správy a údržby miestnych komunikácií.

Právomoci a pôsobnosti orgánov samosprávy mesta Nitry

Orgány mesta zohrávajú dôležitú úlohu pri riadení a rozvoji samosprávy, keďže sa aktívne podieľajú na riešení otázok týkajúcich sa každodenného života mesta a jeho obyvateľov. Prostredníctvom svojich právomocí, iniciatív a vzájomnej spolupráce zabezpečujú fungovanie mestských procesov, vytvárajú priestor pre zapojenie občanov a zodpovedajú za prípravu podkladov a stanovísk potrebných pre rozhodovanie o najdôležitejších záležitostiach miestneho významu.

Štatút Mesta Nitry upravuje postavenie mesta, právomoci a pôsobnosť jeho orgánov. Orgánmi mesta sú mestské zastupiteľstvo a primátor, orgánmi mestského zastupiteľstva sú mestská rada a príslušné komisie. Mestské zastupiteľstvo môže zriaďovať a zrušiť podľa potreby stále alebo dočasné výkonné, kontrolné a poradné orgány napr. komisie mestského zastupiteľstva a výbory mestských častí.

Komisie mestského zastupiteľstva sú poradné, iniciatívne a kontrolné orgány MZ bez rozhodovacích právomocí. V rámci svojej pôsobnosti komisie vypracovávajú stanoviská k riešeniu všetkých najdôležitejších otázok života mesta, predkladajú návrhy a podnety mestskému úradu, ktorý je povinný sa nimi zaoberať a informovať ich o výsledku riešenia. Dozerajú na celkovú činnosť mestského úradu v rámci svojej pôsobnosti, kontrolujú, ako sa vykonávajú pripomienky, podnety a sťažnosti obyvateľov mesta. Pri svojej činnosti komisie sa riadia Zásadami pre zriaďovanie a činnosť komisií Mestského zastupiteľstva v Nitre.

Výbory mestských častí sú zriaďované podľa volebných obvodov. Nemajú právnu subjektivitu ani právo rozhodovať vo veciach územnej samosprávy. Plnia úlohu sprostredkovateľa medzi obyvateľmi a orgánmi mesta, predkladajú pripomienky a podnety. Výbory sú oprávnené obracať sa na orgány mesta, orgány mestského zastupiteľstva, na hlavného kontrolóra a pod. so svojimi pripomienkami, podnetmi a požiadavkami. Uvedené subjekty povinné zaoberať sa pripomienkami príslušného výboru a oboznámiť ho písomne so spôsobom ich vybavenia a to neodkladne najneskôr však v lehote 30 dní od ich doručenia (vznesenia). Oprávnenosť výborov pri výkone samosprávy mesta sa špecifikuje na oboznamovanie občanov vo svojich obvodoch s rozhodnutiami a uzneseniami orgánov mesta a získavajú ich pre realizáciu záujmov týchto orgánov, zabezpečujú úlohy zverené im orgánmi mesta, uplatňujú potreby, záujmy a podnety občanov v orgánoch a v organizáciách v ich pôsobnosti. Vypracúvajú stanoviská k

riešení dôležitých otázok, ktoré mienia orgány mesta uskutočniť v obvode výboru. Vybavujú niektoré bežné záležitosti občanov, pokiaľ nejde o výkon štátnej správy. Pri svojej činnosti mestské výbory sa riadia Zásadami pre zriaďovanie a činnosť výborov v mestských častiach vrátane dodatkov.

Pre účely tejto kontroly príslušnou komisiou MZ je Komisia pre mestskú mobilitu a príslušným výborom mestskej časti – Výbor mestskej časti č. 2 – Staré mesto.

2. Pribeh realizácie zjednosmernenia ulíc v lokalite Kalvária

Kontrola bola vykonaná z dokladov predložených Odborom dopravy a to spisovej dokumentácie týkajúcej sa realizácie zjednosmerňovania ulíc v lokalite Kalvária. Obsah spisu obsahoval zápisnice Výboru mestskej časti č. 2, zápisnice komisie pre mestskú mobilitu, záväzné stanoviská Krajského dopravného inšpektorátu Policajného zboru v Nitre, stanoviská Okresného dopravného inšpektorátu v Nitre.

Zároveň v procese kontroly si ÚHK listom zo dňa 13.10.2025 vyžiadal od VMČ č. 2 evidenciu všetkých pripomienok a odpovedí týkajúcich sa predmetu kontroly za obdobie od roku 2019 do 01.10.2025. Tieto podklady boli doplnené na ÚHK dňa 20.10.2025.

Z predloženej dokumentácie vypláva, že v rokoch 2019 až 2025 prebiehalo riešenie regulácie dopravy lokality Kalvária v Nitre týkajúce sa ulíc Kalinčiakova, Kukučínova, Jánošíkova, Wilsonovo nábrežie a Krčméryho. Mesto koordinovalo komunikáciu so zhotoviteľmi, príslušnými orgánmi a občanmi v procese schvaľovania a realizácie zjednosmerňovania.

Kontrolný orgán pri kontrole daného bodu vychádzal výhradne z dokumentov, ktoré mu boli počas výkonu kontroly poskytnuté. V prípade nepredloženia všetkých relevantných dokumentov nebolo možné ich zohľadniť pri predmetnej kontrole.

2.1. Vývoj riešenia dopravnej situácie na uliciach Kalinčiakova, Kukučínova, Jánošíkova a Wilsonovo nábrežie

Dôvodom prehodnotenia zmeny dopravnej situácie na komunikáciách pod Kalváriou bolo v danom čase neprimerané regulovanie parkovania. Komisiou pre mestskú mobilitu bolo navrhnuté zavedenie rezidentského parkovania ako vhodnejšej formy regulácie dopravy. Z dôvodu splnenia legislatívnych požiadaviek cestného zákona bolo potrebné zjednosmerniť uvedené úseky. Danému procesu predchádzala príprava projektovej dokumentácie vrátane návrhu dopravného značenia v súlade s bezpečnostnými a legislatívnymi normami pre danú lokalitu.

Príslušné ulice boli zjednosmerňované súbežne v rámci jedného konania, preto ich v tejto správe uvádzame spoločne v rámci samostatného bodu (pozri príloha č. 1).

Nižšie uvádzame chronologický vývoj realizácie zjednosmernenia príslušných ulíc na základe predloženej spisovej dokumentácie:

- Dňa 22.07.2019 VMČ č. 2 prerokovalo podnet občana (postúpený cez Odkaz pre starostu) k návrhu na zlepšenie dopravného-bezpečnostnej situácie v lokalite Kalvária a odporučilo Útvaru hlavného architekta, aby sa predmetným podnetom zaoberal a súčasne požiadal o predloženie riešenia najneskôr do konca augusta 2019.

- ÚHA dňa 27.08.2019 požiadal OKČaŽP o spracovanie projektovej dokumentácie osadenia dopravného značenia na navrhované zjednosmernenie a posúdenie dopravno-bezpečnostnej situácie. Uvedené zdôvodnil, že finančné prostriedky na zabezpečenie danej dokumentácie ÚHA nemá v rozpočte a ide o jednoduchú zmenu organizácie dopravy, ktorú môže zabezpečiť OKČaŽP.

Na podnet VMČ č. 2 OKČaŽP odpovedal dňa 13.01.2020, čím bola splnená podmienka v zmysle Zásad pre zriaďovanie a činnosť výborov v mestských častiach vrátane dodatkov, avšak s oneskorením.

- Komisia pre mestskú mobilitu na zasadnutí konanom dňa 08.10.2019 v rámci plánu udržateľnej mobility prerokovala problematiku rezidentského parkovania na Kalvárii. Zo zápisnice komisie vyplýva, že na komunikáciách pod Kalváriou je nevhodne realizované parkovanie. V danom čase bola spoplatnená Kalinčiakova a Kukučínova ulica v úseku od Hodžovej po Moyzesovu, ale v úseku od Moyzesovej po Wilsonovo nábrežie nebolo spoplatnené regulované parkovanie. Taktiež komisia požiadala ÚHA o predloženie uceleného konceptu navrhovaných ulíc s podrobnou pasportizáciou.
- Následne bol na rokovaní MZ dňa 21.11.2019 predložený návrh Dodatku č. 5 k Všeobecne záväznému nariadeniu Mesta Nitry č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1 - 4. Tento návrh riešil aj spoplatnenie miestnych komunikácií Kalinčiakova a Kukučínova v úseku od Moyzesovej po Wilsonovo nábrežie a bol schválený uznesením číslo 335/2019-MZ. Samotnému spoplatneniu však muselo predchádzať zjednosmernenie týchto častí miestnych komunikácií, aby boli splnené podmienky cestného zákona. Ďalej návrh dodatku obsahoval aj rozšírenie spoplatnených ulíc o MK Jánošíkova.
- K požiadavke VMČ č. 2 (zo dňa 22.07.2019) odpovedalo OKČaŽP dňa 13.01.2020 v znení, že dal vypracovať projekt na základe stanoviska dopravného inžiniera z ÚHA.

Žiadosť/objednávka o vypracovanie dopravnoinžinierskej dokumentácie nebola súčasťou predloženého spisu.

- Dopravnoinžinierska dokumentácia návrhu použitia dopravných značiek na miestnych komunikáciách Kalinčiakova, Kukučínova a Jánošíkova v Nitre časť Staré mesto (zhotoviteľ LEMUS, s.r.o.) bola na Mestský úrad doručená dňa 10.03.2020. V zmysle tejto dokumentácie bolo dopravným riešením zjednosmernenie MK Kalinčiakova v úseku Wilsonovo nábrežie – Moyzesova a MK Jánošíkova v úseku Moyzesova – Hodžova, ďalej riešenie obojsmerných MK Kukučínova v úseku Wilsonovo nábrežie – Moyzesova a MK Jánošíkova v úseku Wilsonovo nábrežie – Moyzesova. Všeobecne cieľom bola úprava miestnej cestnej premávky, úprava organizácie parkovania a spoplatneného parkovania.
- Dňa 12.03.2020 požiadal OKČaŽP o záväzné stanovisko KRPZ v Nitre k umiestneniu a použitiu trvalého dopravného značenia, zariadenia - úpravy organizácie parkovania, plateného parkovacieho státia – Kalinčiakova, Kukučínova a Jánošíkova.
- KRPZ v Nitre dňa 03.04.2020 zaslal svoje stanovisko, v ktorom súhlasil s doplnením trvalého dopravného značenia pre vyznačenie úpravy organizácie dopravy a s vyznačením plateného parkovacieho státia na MK Kalinčiakova, Kukučínova a Jánošíkova v Nitre.
- Následne OKČaŽP dňa 07.04.2020 určil použitie a umiestnenie trvalého dopravného značenia, ktoré bude použité na miestnych komunikáciách Kalinčiakova, Kukučínova, Jánošíkova v Nitre v súvislosti s úpravou cestnej premávky.

O danej skutočnosti boli zároveň informovaní KRPZ v Nitre, SMS, VMČ č.2.

- Dňa 11.05.2020 ÚHA – referát dopravného urbanizmu a inžinieringu predložil VMČ č. 2 stanovisko k PD zjednosmernenia MK v lokalite Kalvária, v ktorom uviedol: „Na základe stanoviska komisie mestskej mobility a schváleného dodatku č. 5 k VZN č. 8/2014 OKČaŽP zadal spracovanie PD na zjednosmernenie MK. Mimo stanoviska komisie sa do spoplatnenia zahrnula MK Jánošíkova, nakoľko bezprostredne súvisí s ostatnými MK a bolo potrebné zregulovať lokalitu ako celok. Touto úpravou bola dokončená regulácia parkovania na všetkých MK v lokalite od MK Špitálska po MK Wilsonovo nábrežie. Spracovanú PD odsúhlasil aj KRPZ v Nitre vydaním súhlasného záväzného stanoviska bez pripomienok.“
- Komisia pre mestskú mobilitu dňa 10.06.2020 prerokovala materiál „Zjednosmernenie ulíc Kalinčiakova – Kukučínova – Jánošíkova a odporučila: zjednosmerniť Wilsonovo nábrežie od centra v smere toku rieky (od Spojovacej po Jánošíkovú); otočiť zjednosmernenie ulice Jánošíkova opačným smerom; vyznačiť zónu zákazu státia, ktorá bude korešpondovať so spoplatnením a zároveň zaradiť Wilsonovo nábrežie (od Spojovacej po Jánošíkovú) do VZN.
- Na základe žiadosti Odboru dopravy zo dňa 27.01.2021 bola vo februári 2021 firmou Lemus s.r.o opätovne prepracovaná dopravnoinžinierska dokumentácia návrhu použitia dopravných značiek na miestnych komunikáciách. Podstatnou zmenou oproti predchádzajúcemu návrhu bolo zjednosmernenie MK Kukučínova a Jánošíkova v úseku Moyzesová - Wilsonovo nábrežie, ktoré boli pred tým obojsmerné. A taktiež zjednosmernenie MK Wilsonovo nábrežie v úseku Spojovacia – Jánošíkova.

Avšak podľa odsúhlaseného návrhu zo strany KRPZ v Nitre (zo dňa 03.04.2020) zjednosmernenie nebolo realizované, z dôvodu zmeny, ktorá nastala po prerokovaní Komisiou pre mestskú mobilitu dňa 10.06.2020, kde sa menila organizácia dopravy.

- Dňa 15.04.2021 člen VMČ č. 2 mailom upozornil OD na problém v križovatke ulíc Moyzesova – Kalinčiakova s tým, že na chodníkoch parkujú autá, ktoré značným spôsobom obmedzujú prejazd v križovatke ako dôvod uviedol, že je to dôsledok nespoplatnenej Moyzesovej ulice. Zároveň žiadal OD o preverenie možnosti a riešenie. *Uvedené bolo zaslané aj Mestskej polícii v Nitre.*

Odbor dopravy vo svojej mailovej odpovede zo dňa 22.4.2021 na daný podnet uviedol: „Máme spracovanú PD, ktorá bola odsúhlasená a pripomienkovaná komisiou pre mestskú mobilitu, ktorá rieši toto územie, daná PD je aktuálne na posúdení KRPZ v Nitre. V prípade parkovania na chodníku poukázal na dodržiavanie platných zákonov, najmä zákonu o cestnej premávke.“

Žiadosť KRPZ v Nitre o vydanie rozhodnutia v zmysle prepracovanej PD nebola súčasťou spisovej dokumentácie.

- Dňa 18.05.2021 KRPZ v Nitre vydalo záväzné stanovisko, v ktorom s predloženou projektovou dokumentáciou (zo dňa 27.01.2021) nesúhlasil a žiadal jej prepracovanie, aby sa zabezpečila väčšia priepustnosť MK Moyzesova a zároveň aj križovatky Richtára Peregrina a Československej armády s cieľom eliminovania kolíznych situácií. Zároveň žiadal zabezpečiť zmenu organizácie dopravy na miestnej komunikácii Wilsonovo nábrežie zjednosmernením v opačnom smere ako je navrhnuté v predloženej projektovej dokumentácii. KRPZ v Nitre odporúčalo doriešiť aj trvalé stanovisko pre smetné nádoby, situovania v parkovacom pruhu na ulici Spojovacia.
- Dňa 29.06.2021 Odbor dopravy obdržal požiadavku redakcie Nitralive ohľadne aktuálneho stavu zjednosmernenia ulíc pod Kalváriou. Na základe uvedeného OD obratom informoval žiadateľa o nesúhlasnom stanovisku KRPZ v Nitre. Poukázal na rozpor v smerovaní

navrhovanej jednosmernej cesty na ulici Wilsonovo nábrežie. Nakoľko po novom disponovali dopravným modelom mesta Nitra, danú navrhovanú situáciu zmeny organizácie dopravy namodelujú a po zistení výsledkov opätovne prerokujú s KRPZ v Nitre.

- VMČ č. 2 na zasadnutí dňa 13.12.2021 prerokovalo neriešenie podnetu pod Kalváriou, týkajúceho sa ulice Jánošíkova a žiadal vedúceho OD o podanie informatívnej správy, v akom stave sa projekt nachádza. Zároveň OD uviedol, že sa má uplatniť dopravný model na preverenie, či v projekte navrhované zmeny a zjednosmernenie neovplyvnia negatívne dopravu, keďže to bola požiadavka OR PZ ODI v Nitre.

Odbor dopravy na zasadnutí VMČ č. 2 dňa 11.04.2022 predložil informatívnu správu, v ktorej uviedol nasledovné: „OD rieši komplexne zjednosmernenie jednotlivých miestnych ciest v tejto lokalite a vykonáva dopravné simulácie. O výsledku ich bude informovať ako náhle budú tieto práce vyhodnotené a opätovne odkonzultované s dopravným inšpektorátom“.

- VMČ č. 2 na svojom zasadnutí dňa 22.08.2022 požiadal Odbor dopravy o urýchlené riešenie zjednosmernenia ulíc Jánošíková, Kukučínova, Palackého a osadenie dopravného zrkadla na uliciach Kukučínova - Mojzesova smerom ku Hodžovej ulici.
- Dňa 06.02.2023 VMČ č. 2 na svojej schôdzi prerokovalo zjednosmernenie ciest pod Kalváriou a následne požiadalo OD o informáciu o stave a pripravenosti realizácie projektu a vyčlenených prostriedkoch.
- Dňa 14.02.2023 na rokovaní Komisie pre mestskú mobilitu vedúci OD predložil návrh riešenia parkovania na Kalvárii, upovedomil členov o nesúhlasnom stanovisku KRPZ v Nitre. Komisia s predloženým návrhom súhlasila. Navrhol, že by bolo vhodné uskutočniť stretnutie s KRPZ v Nitre.

Na požiadavku VMČ č. 2 zo dňa 06.02.2023 OD dňa 28.02.2023 poskytol nasledovné: „Na rokovaní komisii pre mestskú mobilitu dňa 14.02.2023 bol v bode 5 prerokovaný návrh riešenia parkovania a s tým spojené aj zjednosmernenie MK. Výsledkom rokovania bolo zvolanie spoločného stretnutia všetkých dotknutých strán k uvedenej téme, kde bude prizvaný aj zástupca VMČ č.2“.

- OD dňa 20.03.2023 požiadal firmu Lemus s.r.o. o cenovú ponuku k aktualizácii návrhu trvalého dopravného značenia spolu so zahrnutím úprav v zmysle nových platných technických podmienok. Cenová ponuka bola zaslaná dňa 27.03.2023. V zmysle tejto ponuky bola následne zaslaná objednávka č. 20230426 s požiadavkou o dodanie diela do dvoch týždňov od doručenia objednávky.

O predmetnom bol informovaný aj predseda komisie pre mestskú mobilitu.

- Lemus s.r.o., spracovanú dopravnoinžiniersku dokumentáciu k úprave organizácie dopravy, plateného parkovania na MK Kalvária predložil až dňa 07.07.2023. V zmysle tejto dokumentácie bolo dopravným riešením zjednosmernenie MK Wilsonovo nábrežie v úseku Spojovacia – Janosikova, Kalinčiakova a Kukučínova v úseku Wilsonovo nábrežie – Moyzesova, Jánošíkova úsek Wilsonovo nábrežie – Hodžova. Zároveň 07.07.2023 Odbor dopravy požiadal SMS o vydanie stanoviska k určaniu použitia a umiestnenia dopravného značenia na MK a súčasne požiadal KRPZ v Nitre o stanovisko k určaniu použitia a umiestnenia TDZ na uvedených komunikáciách.
- Dňa 08.08.2023 KRPZ v Nitre vydalo súhlasné stanovisko k určaniu použitia a umiestnenia dopravného značenia za určených podmienok.

- 10.08.2023 SMS vydalo svoje stanovisko, v ktorom súhlasilo s určením použitia a umiestnenia dopravného značenia na miestnych cestách v lokalite Kalvária.
- Na základe doručeného súhlasného stanoviska KRPZ v Nitre zo dňa 08.08.2023 OD dňa 23.08.2023 vydal určenie trvalého dopravného značenia – zmena organizácie dopravy na MK Wilsonovo nábrežie, Kalinčiakova, Kukučínova, Jánošíkova.

Uvedené bolo zaslané na vedomie KRPZ v Nitre a SMS.

- SMS dňa 13.10.2023 informovalo predsedu VMČ č. 2 a OD o realizácii osadenia zvislého dopravného značenia v zmysle určenia a predloženého návrhu. Predpokladaný termín ukončenia prác bol stanovený do 17.10.2023.

Samotná realizácia v lokalite Kalvária bola realizovaná spoločnosťou Vadet s.r.o. a ukončená v novembri 2023.

Na základe realizácii dopravného značenia bola okrem ulíc Janošikova, Kalinčiakova, Kukučínova zjednosmernená aj ulica Wilsonovo nábrežie.

Zhrnutie:

V rámci predmetnej kontroly ÚHK na základe predložených podkladov kontrolovaného subjektu zistil, že proces riešenia dopravnej situácie a parkovania na uliciach v lokalite Kalvária v Nitre prebiehal postupne od októbra 2019 až do novembra 2023.

Na základe vyššie uvedenej spracovanej chronológie možno konštatovať, že išlo o dlhodobý proces, ktorý si vyžadoval úzku spoluprácu viacerých subjektov.

Predmetom kontroly bolo posúdenie, či pri zavádzaní zjednosmernenia na uvedených miestnych komunikáciách boli zohľadnené požiadavky dotknutých strán, vrátane Komisie pre mestskú mobilitu a Výboru mestskej časti č. 2 – Staré mesto, a či boli dodržané osobitné predpisy upravujúce pôsobnosť týchto orgánov. Analýza predloženej dokumentácie ukazuje, že proces zjednosmernenia prešiel niekoľkými fázami, pričom bol dodržaný poradný a kontrolný charakter komisií MZ. Z hľadiska komunikácie nebolo zistené, že by pri zjednosmernení predmetných ulíc neboli zohľadnené požiadavky dotknutých strán. Zjednosmernenie sa realizovalo na základe zmeny VZN ako aj odporúčaní Komisie pre mestskú mobilitu. Zároveň bola dodržaná povinnosť mestského úradu v zmysle Zásad pre zriaďovanie a činnosť výborov v mestských častiach v znení platných dodatkov informovať výbor o vybavení pripomienok, ktoré však v niektorých prípadoch boli predložené po lehote. Z pohľadu dodržania osobitných predpisov, najmä cestného zákona, tie sú v kompetencii cestného správneho orgánu a predstavuje prenesený výkon štátnej správy. Požiadavky KRPZ v Nitre boli zohľadnené v procese zjednosmernenia dotknutých mestských komunikácií.

Posúdením daného procesu však je možné konštatovať, že existuje priestor na zlepšenie efektivity komunikácie v rámci MsÚ a dotknutých strán, čo má priamy vplyv na transparentnosť úradu voči orgánom mestského zastupiteľstva a ďalších subjektov.

2.2.Vývoj riešenia dopravnej situácie na ulici Krčméryho

V súvislosti s rozvojom zdravotníckych služieb v lokalite Krčméryho ulice bolo zaznamenané výrazné zhoršenie dopravnej situácie. Konkrétne išlo o neregulované parkovanie vozidiel, ktoré spôsobilo komplikácie obyvateľom pri vjazde a výjazde z ich nehnuteľností. V mesiaci jún 2021 sa uskutočnilo stretnutie zamestnancov Odboru dopravy a obyvateľov k otázke riešenia dopravnej situácie na ulici Krčméryho v Nitre. ÚHK preskúmal predloženú dokumentáciu, z ktorej spracoval nasledovný chronologický prehľad vývoja návrhu realizácie zjednosmernenia uvedenej ulice (pozri príloha č. 2).

Nižšie uvádzame vývoj realizácie zjednosmernenia ulice Krčméryho, spracovaný na základe predloženej spisovej dokumentácie:

- V súvislosti s danou problematikou bola dňa 8.7.2021 bola Odboru dopravy a Komisii pre mestskú mobilitu doručená žiadosť obyvateľov Krčméryho ulice, ktorá sa týkala riešenia dopravnej situácie a parkovania. V podnete obyvatelia upozorňovali na nedostatok parkovacích miest a žiadali zmenu prejazdu na miestnej komunikácii – zváženie zjednosmernenia prejazdu motorových vozidiel v smere od Borovej ulice až po vjazd na parkovisko pri Dome seniorov. Ako alternatívu uvádzali možnosť parkovania na chodníku po osadení príslušnej dopravnej značky, čo by umožnilo plynulejší prejazd pre vozidlá Nitrianskych komunálnych služieb pri zbere odpadu, pre vozidlá záchrannej služby a podobne.

OD sa k podnetu obyvateľov vyjadril dňa 30.07.2021 v znení: „Predmetná požiadavka obyvateľov bola predložená komisii pre mestskú mobilitu dňa 20.07.2021. Komisia odporučila OD zriadiť parkovisko na bývalom školskom ihrisku ZŠ Krčméryho. Bude oslovený projektant s požiadavkou zakreslenia predmetného riešenia, ktoré by malo slúžiť ako podklad pre vydanie záväzného stanoviska KRPZ v Nitre. Zároveň OD spolu s KRPZ Nitra preverí správnosť smerovania jednosmernej ulice v zmysle návrhu, s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky“.

Vyjadrenie k sťažnosti obyvateľov bolo zároveň doručené na vedomie VMČ č. 2 a SMS.

Komisia pre mestskú mobilitu dňa 20.07.2021 prerokovala otázku parkovania na Krčméryho ulici v zmysle podnetu občanov zo dňa 08.07.2021 a odporučilo Odboru dopravy riešiť dopravnú situáciu.

Zároveň danú žiadosť obyvateľov Krčméryho ulice VMČ č. 2 prerokovalo dňa 16.8.2021 a odporučilo OD vypracovať dopravné riešenie zmeny organizácie dopravy.

- Dňa 01.08.2021 OD požiadal spoločnosť Lemus s.r.o. o vypracovanie cenovej ponuky na projektovú dokumentáciu dopravného značenia Krčméryho ulice. Cenová ponuka bola doručená Odboru dopravy dňa 03.08.2021. Na základe určenia PHZ odbor dopravy oslovil štyroch potencionálnych zhotoviteľov so žiadosťou o cenovú ponuku na zákazku: *Zjednosmernenie ulice Krčméryho v smere zhora od Borovej ulice až po vjazd na parkovisko pri Dome seniorov, nachádzajúceho sa za klinikou Avelane clinic*. Súčasťou projektu dopravného značenia mal byť aj zakres parkovacích miest pozdĺž zjednosmernej ulice Krčméryho. Na základe predložených cenových ponúk za zhotoviteľa bola vybraná spoločnosť Lemus s.r.o.
- Objednávkou č. 20211881 zo dňa 22.10.2021 bola u zhotoviteľa Lemus s. r. o. objednaná dopravnoinžinierska dokumentácia na zhotovenie návrhu použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pre MK Krčméryho – zjednosmernenie.
- Na základe predloženej mailovej komunikácie bolo preukázané, že OD dňa 05.11.2021 opakovane žiadal zhotoviteľa, spoločnosť Lemus s.r.o., o dodanie a úpravy projektovej dokumentácie. Dňa 13.12.2021 opätovne kontaktoval zhotoviteľa s požiadavkou na zapracovanie pripomienok zo strany referenta pre mobilitu. Tieto pripomienky viedli k zmene a rozšíreniu pôvodného zadania z dôvodu potreby zohľadniť napr. nerovnomerné vzdialenosti medzi vjazdami do objektov, zjednosmernenie celej ulice od Borovej až po Rázusovu, umožnenie protismernej jazdy cyklistov od Rázusovej po Borovú ulicu. Po vzájomnej zdlhavej

komunikácii bola dopravnoinžinierska dokumentácia zaslaná v elektronickom formáte dňa 14.01.2022.

- Dňa 22.02.2022 Komisia pre mestskú mobilitu prerokovala návrh PD zjednosmernenia Krčméryho ulice a súhlasila s predloženým návrhom zjednosmernenia smerom od Rázusovej po Borovú ulicu.
- Dňa 27.04.2022 vedúci OD zaslan na pripomienkovanie návrh PD zjednosmernenia zástupcovi obyvateľov Krčméryho.
- OD dňa 26.05.2022 požiadal zhotoviteľa PD o pracovné stretnutie k projektovej dokumentácii a zároveň zaslan zástupcovi obyvateľov informáciu o možnosti sa zúčastniť predmetného rokovania. A zároveň OD informoval zástupcu obyvateľov, že mesto kontaktovalo spracovateľa projektovej dokumentácie s požiadavkou na jej prepracovanie s návrhom na vypracovanie ďalšej alternatívy zjednosmernenia ulice Krčméryho v smere od základnej školy.
- Obyvatelia Krčméryho ulice doručili dňa 02.06.2022 na OD pripomienky k návrhu dopravného riešenia prejazdu a parkovania na cestnej komunikácii, podľa ktorých nesúhlasili s návrhom mesta na zjednosmernenie ulice v celej dĺžke v smere od križovatky Borová ulica a Krčméryho ulica (v hornej časti), až po jej vyústenie v križovatke Krčméryho ulica a Rázusová ulica (v dolnej časti). Podľa ich vyjadrenia návrh síce riešil primárny problém a to parkovanie obyvateľov domov, ale na druhej strane toto riešenie by neprimerane zvýšilo premávku na danej ulici.
- Medzi zhotoviteľom projektovej dokumentácie a OD v júni 2022 prebiehala mailová komunikácia ohľadom zapracovania pripomienok obyvateľov Krčméryho ulice.

O priebehu bol informovaný aj zástupca obyvateľov Krčméryho ulice. Po pracovnom stretnutí dňa 25.07.2022 s obyvateľmi Krčméryho ulice OD zaslan zhotoviteľovi informáciu o odsúhlasení projektovej dokumentácie.

- Dňa 17.08.2022 bola zaslaná na OD dopravnoinžinierska dokumentácia so zapracovanými pripomienkami obyvateľov Krčméryho ulice, ktoré vyplynuli z prerokovania návrhov úprav organizácie cestnej premávky. V zmysle danej PD bolo navrhnuté zjednosmernenie Krčméryho ulice v úseku od ulice 8.mája po MC Borovú.
- OD dňa 24.08.2022 informoval zástupcu obyvateľov Krčméryho ulice, že dokumentácia k zjednosmerneniu bola na MsÚ doručená a odoslaná na vyjadrenie dopravnému inšpektorátu. Zároveň 24.08.2022 zaslan Odbor dopravy žiadosť na SMS o vydanie a použitie DDZ a použitie a umiestnenie TDZ z dôvodu trvalej zmeny organizácie dopravy na MK Krčméryho.

O uvedenom boli informovaní VMČ 2, Mestská polícia Nitra, Nitrianske komunálne služby.

- Dňa 08.09.2022 na zasadnutí MZ v Nitre bolo uložené MsÚ predložiť návrh riešenia statickej dopravy na Krčméryho ulici za účelom doriešenia parkovania pre obyvateľov Rázusovej ulice. Plnenie daného uznesenia bolo predložené na rokovanie dňa 06.10.2022, v ktorom bolo uvedené: „Na základe nesúhlasného stanoviska obyvateľov k prvej variante zjednosmernenia Krčméryho ulice pristúpil OD k prepracovaniu PD s návrhom zjednosmernenia od križovatky ulice 8.mája po Borovú. Následne na základe prepracovanej PD dňa 24.08.2022 bol návrh zaslaný k vyjadreniu dopravnému inšpektorátu ako aj správcu miestnych ciest SMS Nitra. Oba návrhy riešia aj organizáciu statickej dopravy“.
- Člen komisie pre mestskú mobilitu žiadal mailom dňa 19.09.2022 od vedúceho OD vysvetlenie, prečo v návrhu nebola zjednosmernená ulica Krčméryho v plnom rozsahu. Vedúci OD bol následne prizvaný na zasadnutie komisie pre mestskú mobilitu dňa 08.11.2022, kde predmetom rokovania bolo rezidentské parkovanie – parkovacia politika v meste Nitra.

- Dňa 26.09.2022 SMS vydalo nesúhlasné stanovisko k umiestneniu DDZ, TDZ z dôvodu sťaženia zimnej a letnej údržby na MK Krčméryho ulici, súčasne apelovalo na možnosť zvýšeného pohybu chodcov a intenzívnu premávku na Borovej ulici.
- Dňa 6.10.2022 KRPZ v Nitre doručilo na odbor dopravy stanovisko k zjednosmerneniu Krčméryho ulice, v ktorom vyjadrilo nesúhlas k danej zmene. Ako dôvody uviedlo, že uvedenou aplikáciou zmeny organizácie dopravy by došlo k degradácii plne funkčnej obojsmernej miestnej cesty s chodníkovou úpravou z oboch strán. Uvedené stanovisko nebolo záväzné.

O nesúhlasnom stanovisku OD informoval dňa 18.10.2022 komisiu pre mestskú mobilitu a táto informácia bola odoslaná aj zástupcovi obyvateľov Krčméryho ulice.

- OD na základe žiadosti zo dňa 23.03.2023 o sprístupnenie informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám, sprístupnil dňa 24.03.2023 žiadateľovi (obyvateľ Krčméryho ul.) fotokópiu stanoviska KRPZ v Nitre k návrhu na zjednosmernenie Krčméryho ulice.
- OD dňa 30.05.2023 na žiadosť predsedu VMČ č. 2 mailom zaslal prepracovanú projektovú dokumentáciu.
- S predsedom VMČ č. 2, OD opätovne komunikoval 18.09.2023 a informoval ho, že KRPZ v Nitre vydalo nesúhlasné stanovisko, avšak s ohľadom na aktuálnu úpravu cestného zákona, ak to bude požadované tak sa môže vydať určenie.
- OD dňa 02.10.2023 požiadal SMS o prehodnotenie vydaného nesúhlasného stanoviska zo dňa 26.9.2022. V tejto veci opakovane urgoval SMS v dňoch 28.12.2023, 26.02.2024, 06.03.2024, 14.03.2024, 20.03.2024.

O týchto krokoch súčasne informoval aj VMČ č. 2.

SMS na danú požiadavku Odboru dopravy odpovedalo dňa 02.04.2024 .

- Predseda VMČ č. 2 dňa 20.11.2023 požiadal Odbor dopravy o vyjadrenie k dopravnému značeniu viacerých ulíc v meste, v ktorom bolo zahrnuté aj zjednosmernenie Krčméryho ulice.

OD obratom dňa 24.11.2023 odpovedal predsedovi VMČ č. 2, že ku Krčméryho ulici chýba stanovisko SMS a KRPZ Nitra, čaká sa na ich prehodnotenie.

- Dňa 14.03.2024 Odbor dopravy obdržal žiadosť obyvateľov Krčméryho ulice, v ktorej vyjadrili odmietavý postoj voči nesúhlasnému stanovisku KRPZ v Nitre zo dňa 06.10.2022. Toto stanovisko obyvatelia považovali za rozporné s uznesením komisie pre mestskú mobilitu aj s ich návrhom riešenia zo dňa 08.07.2021.
- Odbor dopravy dňa 02.04.2024 požiadal SMS aj KRPZ v Nitre o vydanie stanoviska o určení použitia a umiestnenia TDZ k zjednosmerneniu a vytvoreniu parkovacieho pruhu na MK Krčméryho.
- SMS mailovou komunikáciou dňa 02.04.2024 k prehodnoteniu zjednosmernenia uviedol Odboru dopravy bezpečnostné výhrady.
- KRPZ v Nitre dňa 09.05.2024 doručilo nesúhlasné stanovisko k zjednosmerneniu úseku MK Krčméryho, pre jazdu vozidiel s povolením jazdy cyklistov v protismere. Ako odôvodnenie nesúhlasu bolo, že predložený návrh zmeny nespĺňal požiadavky bezpečnej a plynulej cestnej premávky.
- Odboru dopravy dňa 27.05.2024 bol doručený od obyvateľov Krčméryho ulice list, v ktorom žiadali informáciu o stave vybavovania žiadosti zo dňa 14.03.2024 s tým, že neobdržali odpoveď

alebo informáciu o stave vybavovania ich požiadavky. S rovnakým podnetom sa obrátili na Odbor dopravy aj dňa 24.06.2024.

OD dňa 27.06.2024 zaslal obyvateľom Krčméryho ulice odpoveď s vysvetlením situácie a informáciou o nesúhlasnom stanovisku KRPZ v Nitre s návrhom zmeny organizácie dopravy na časti MK Krčméryho. Zároveň ich požiadal o dopracovanie projektovej dokumentácie v zmysle stanoviska KRPZ v Nitre.

- Dňa 24.07.2024 obyvatelia Krčméryho ulice požiadali Odbor dopravy o zaslanie kópie stanoviska KRPZ v Nitre (zo dňa 06.10.2022) a to z dôvodu požiadania svojho projektanta o vyjadrenie k danému stanovisku.

Odbor dopravy dňa 05.08.2024 poskytol fotokópiu stanoviska KRPZ v Nitre.

- OD dňa 10.12.2024 požiadal SMS a OR PZ ODI v Nitre o stanovisko k zjednosmerneniu Krčméryho ulice a to z dôvodu trvalej zmeny organizácie dopravy v nadväznosti najmä na požiadavky obyvateľov Krčméryho ulice, podľa predloženej spracovanej projektovej dokumentácie a technickej správy.

Predmetné bolo zaslané na vedomie obyvateľom Krčméryho ulici, VMČ 2 a Komisii pre mestskú mobilitu.

- SMS dňa 09.01.2025 vydalo stanovisko, v ktorom odporučilo vydanie určenia, použitia a umiestnenia TDZ a DDZ.
- OR PZ ODI v Nitre dňa 20.01.2025 zaslal stanovisko, v ktorom opätovne nesúhlasil s použitím a umiestnením dopravného značenia a s tým súvisiacim navrhovaným zjednosmernením s odôvodnením, že sa jednalo o zásadnú zmenu, ktorá by zhoršila podmienky bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v celej riešenej lokalite.

Odbor dopravy predložil na zasadnutí VMČ č. 2 konaného dňa 20.01.2025 nesúhlasné stanovisko OR PZ ODI v Nitre k zjednosmerneniu Krčméryho.

- Dňa 07.02.2025 Odboru dopravy bol doručený list od obyvateľov Krčméryho ulice, v ktorom opätovne vyslovili nesúhlas s vyjadrením KR PZ ODI v Nitre zo dňa 09.05.2024. Okrem iného žiadali o kvalifikovanú pomoc, súčinnosť komisie pre mestskú mobilitu a o písomné informovanie ohľadom ďalšieho postupu.

OD informoval dňa 11.02.2025 obyvateľov Krčméryho ulice, že KR PZ ODI v Nitre doručilo dňa 20.01.2025 opätovne nesúhlasné stanovisko k zjednosmerneniu Krčméryho ulice a zároveň požiadal obyvateľov o pracovné stretnutie týkajúce sa predmetnej veci.

- VMČ č. 2 na svojom rokovaní dňa 17.02.2025 súhlasilo s zjednosmernením časti Krčméryho ulice od križovatky Borová ulica po odbočku k bytovému domu Senior pri Avelane clinic so zriadením pozdĺžneho parkovania.
- OD opakovane dňa 25.02.2025 informoval zástupcu obyvateľov Krčméryho ul. o uvedenom postupe zjednosmernenia ako aj dňa 11.02.2025.

OD predmetnú informáciu zároveň zaslal zástupcovi obyvateľov Krčméryho ulice aj Komisii pre mestskú mobilitu, VMČ č. 2, KRPZ v Nitre, OR PZ ODI v Nitre, SMS a MsP Nitra.

- V období od 28.02.2025 do 06.03.2025 prebiehala mailová komunikácia medzi vedúcim OD a predsedom VMČ č.2 ohľadom zjednosmernenia Krčméryho ulice.
- Obyvatelia Krčméryho ulice opätovne dňa 03.03.2025 požiadali OD o zaslanie nesúhlasného stanoviska OR PZ ODI v Nitre (zo dňa 20.01.2025). A následne dňa 15.04.2025 zaslali na OD doplnenú vlastnú projektovú dokumentáciu. Odbor dopravy dňa 15.04.2025 opätovne požiadaval SMS a OR PZ ODI v Nitre o nové stanovisko k zjednosmerneniu Krčméryho ulíc.

Uvedené zaslal na vedomie aj zástupcovi obyvateľov Krčméryho ulice.

- SMS zaslalo svoje stanovisko dňa 12.05.2025, v ktorom odporučilo vydanie určenia, použitia a umiestnenia TDZ a DDZ.
- OR PZ ODI v Nitre dňa 26.05.2025 doručil na Odbor dopravy svoje stanovisko k určeniu, v ktorom súhlasil s použitím a umiestnením dopravného značenia spôsobom uvedeným v projektovej dokumentácii a to je v úseku od ulice 8.mája po MC Borovú.
- Odbor dopravy dňa 19.06.2025 mailom zaslal zástupcovi obyvateľov Krčméryho ulice vydané súhlasné stanovisko OR PZ ODI v Nitre.
- Zástupca obyvateľov Krčméryho ulice opätovne dňa 23.06.2025 požiadaval OD o zaslanie informácie o stave vybavovania ich žiadosti zo dňa 07.02.2025, vrátane vydaného stanoviska OR PZ ODI v Nitre. Obdobné požadoval aj dňa 15.07.2025.

Odbor dopravy na list obyvateľov zo dňa 07.02.2025 informoval obyvateľov Krčméryho ulice dňa 11.02.2025 (viď. chronológiu vyššie) ako aj 19.06.2025.

- Dňa 21.08.2025 OD zaslal na SMS určenie použitia a umiestnenia trvalého dopravného značenia vo veci „Miestna úprava organizácie cestnej premávky MK Krčméryho Nitra“ a to za podmienok stanovených dopravným inšpektorátom.

Predmetné bolo zaslané na vedomie OR PZ ODI v Nitre, SMS a obyvateľom Krčméryho ulice.

Zjednosmernenie Krčméryho ulice ku dňu ukončenia kontroly nebolo zrealizované.

Na základe uvedenej skutočnosti kontrolný orgán dňa 21.11.2025 požiadaval Odbor dopravy o vyjadrenie z akého dôvodu k dnešnému dňu nebolo zrealizované vyznačenie zjednosmernenie Krčméryho ulice. K uvedenému dotazu Odbor dopravy uviedol nasledovné: „Predmetnú akciu aktuálne vedieme v harmonograme prác. K jej realizácii však ku dnešnému dňu nebolo možné pristúpiť z dôvodu, že v súvislosti s rozšírením zón rezidentského parkovania, ktorého spustenie je plánované od 24.11.2025, sú všetky pracovné kapacity realizátora dočasne vyčlenené na túto prioritu. Uvedenú akciu naďalej vedieme v plánovaní a jej realizácia bude zabezpečená v závislosti od poradia ostatných priorít, disponibilných kapacít a aktuálnych poveternostných podmienok, pričom bude vykonaná v súlade so schváleným stanoviskom a platnou legislatívou“.

Zhrnutie:

Kontrola postupu riešenia dopravnej situácie na Krčméryho ulici preukázala, že proces zjednosmernenia bol dlhodobý, administratívne náročný a sprevádzaný aktívnou komunikáciou medzi obyvateľmi, mestským úradom a dotknutými inštitúciami. Zároveň však ukázal aj na viaceré prietahy, opakované prepracovávanie dokumentácie a nejednotné stanoviská jednotlivých subjektov, čo zásadne predlžovalo celý proces. Kontrola postupu riešenia dopravnej situácie na Krčméryho ulici preukázala, že mesto priebežne zohľadňovalo stanoviská všetkých dotknutých subjektov – hlavne Komisie pre mestskú mobilitu, KRPZ v Nitre a OR PZ ODI v Nitre.

VMČ 2 a komisia sa opakovane vyjadrovali k návrhom dopravného riešenia, pričom ich odporúčania boli zohľadnené. Zásadný vplyv a rozhodujúce právo mali stanoviská KRPZ v Nitre a OR PZ ODI v Nitre, ktoré v rokoch 2022 až 2025 opakovane vydávali nesúhlasné vyjadrenia z dôvodu rizík pre bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, bez ktorých súhlasov nebolo možné zmenu organizácie dopravy realizovať.

Kontrolovaný subjekt postupoval v súlade s prijatými pripomienkami a odbornými vyjadreniami, avšak realizácia zjednosmernenia bola podmienená súhlasnými stanoviskami špecializovaných dopravných orgánov, ktoré boli doručené až v roku 2025. Proces vyznačenia zjednosmernenia nebol ukončený z dôvodu kapacitných obmedzení realizátora a paralelných mestských priorít.

Z hľadiska komunikácie a informovanosti dotknutých strán, ktoré boli súčasťou celého procesu zjednosmernenia Krčméryho ulice je možné konštatovať, že na vzniknuté požiadavky a dotazy kontrolovaný subjekt reagoval. Napriek tomu možno uviesť, že vždy existuje priestor na zlepšenie, najmä pokiaľ ide o proaktívne a rozsiahlejšie informovanie orgánov mesta, napríklad VMČ a komisií. Hoci takýto postup nevyplýva explicitne z platných predpisov, zvyšuje transparentnosť celého procesu, prispieva k lepšej informovanosti dotknutých subjektov.

Záver

Predmetná kontrola bola zameraná na posúdenie, či boli v procese schvaľovania zjednosmernenia vybraných ulíc v lokalite Kalvária zohľadnené stanoviská a požiadavky dotknutých strán. Prešetrením bolo preukázané, že rozhodujúce a záväzné stanoviská dopravného inšpektorátu a správcu miestnych ciest, ktoré majú priamy vplyv na realizáciu navrhnutých dopravných riešení s ohľadom na cestný zákon boli vždy zohľadnené. Proces implementácie zjednosmernenia bol v oboch prípadoch dlhodobý a administratívne náročný, pričom si vyžadoval úzku koordináciu a spoluprácu viacerých zainteresovaných strán. Zásadný vplyv na dĺžku a priebeh celého procesu mali opakované nesúhlasné stanoviská dopravných orgánov, ktoré si často vyžiadali prepracovanie projektovej dokumentácie a úpravu navrhovaných riešení s cieľom zabezpečiť požadovanú úroveň bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Kontrolou bolo zároveň zistené, že odporúčania poradných orgánov MZ – Výboru mestskej časti č. 2 – Staré Mesto a Komisie pre mestskú mobilitu – boli zohľadnené v ďalších krokoch a finálnych návrhoch.

Kontrolou nebolo zistené pochybenie kontrolovaného subjektu pri zohľadňovaní záväzných stanovísk a odporúčaní dotknutých strán.

Napriek dodržaniu formálnych postupov a zohľadneniu všetkých relevantných stanovísk kontrola identifikovala priestor na zlepšenie efektivity komunikácie medzi úradom a dotknutými stranami. Pre zvýšenie informovanosti a transparentnosti odporúčame MsÚ v Nitre aplikovať intenzívnu spätnú väzbu voči orgánom Mestského zastupiteľstva v Nitre.

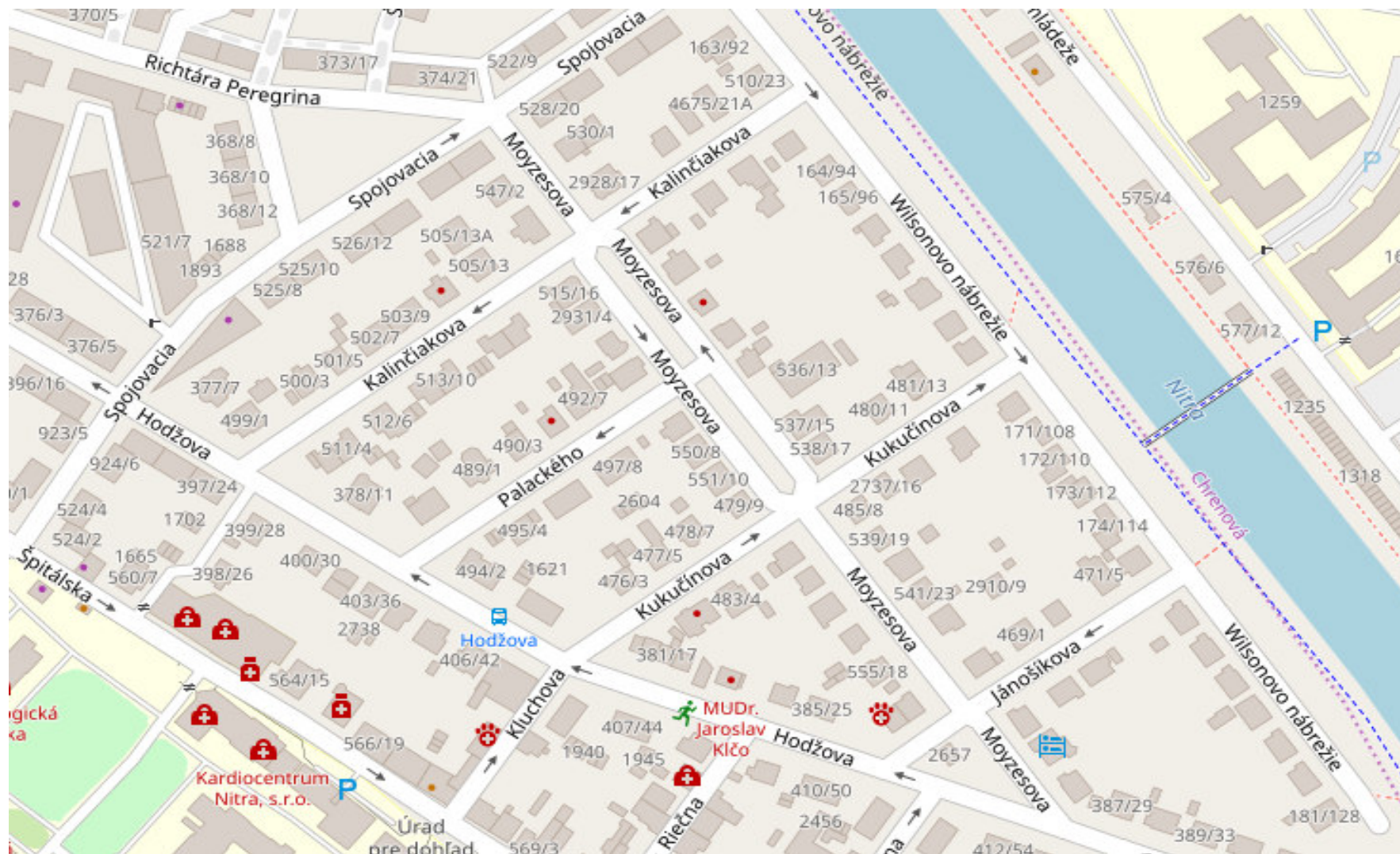
Zároveň pri predmetnej kontrole bolo identifikované, že predložená spisová dokumentácia nebola komplexná, čo značne sťažovalo samotný výkon kontroly a následne vyžadovalo nutnosť dodatočných vyjadrení a doplnenie podkladov. S ohľadom na uvedené odporúčame dodržiavať registratúrny poriadok v plnom rozsahu.

V zmysle Pravidiel kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra mesta Nitry, ak kontrolný orgán nezistí nedostatky sa vypracúva záznam z kontroly. Záznam z kontroly bol vypracovaný dňa 25.11.2025 a s jeho obsahom bol oboznámený Mgr. Martin Horák, prednosta MsÚ, ktorý prevzal jeden výtlačok záznamu z kontroly dňa 26.11.2025.

Táto správa o výsledku kontroly bola prerokovaná dňa 16.12.2025 na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre, ktoré prijalo uznesenie č. 464/2025-MZ.

Ing. Oľga Hetényiová, v. r.
hlavná kontrolórka mesta Nitra

Príloha č.1 : Miestne komunikácie: Kalinčiakova, Kukučínova, Jánošíkova, Wilsonovo nábrežie



Príloha č. 2: Miestna komunikácia: Krčméryho ulica

