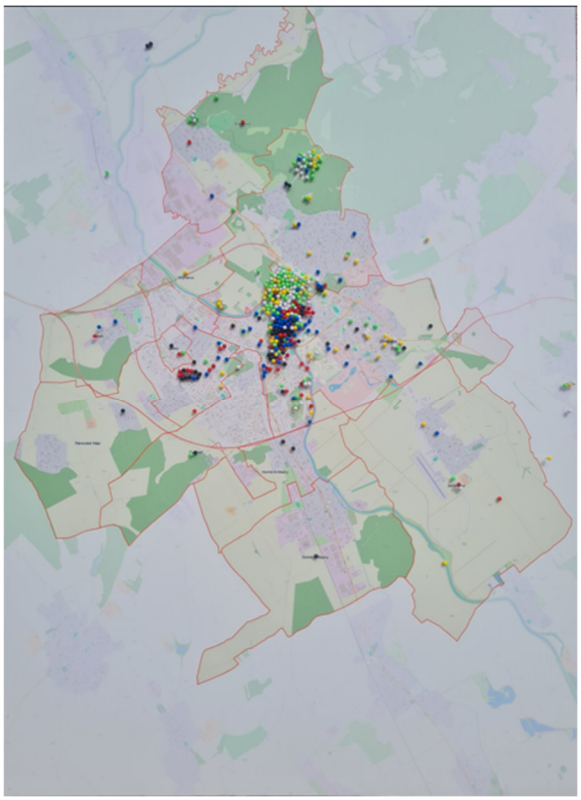


Vyhodnotenie pocitovej mapy

August 2024

Spracovala: Mgr. Juliána Janíková, PhD.

Obsah

..... 1

Vyhodnotenie pocitovej mapy 1
1. ÚVOD 2
2. Vyhodnotenie 4
3. Vyhodnotenie dotazníka vo vekovej kategórii 0-17 7
3.1. Tu som na mesto hrdý / hrdá 7
3.2. Tu sa rád / rada stretávam s kamarátmi 8
3.3. Sem by som zobral/a kamaráta odinakiaľ, aby som sa mestom pochválil/a 10
3.4. Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo 11
3.5. Tu sa necítim bezpečne 13
3.6. Tu sa mi to nepáči 14
4. Veková kategória 18 – 39 16
4.1. Tu som na mesto hrdý/hrdá. 16
4.2. Tu rád/rada trávim voľný čas 18
4.3. Sem by som zobral/a návštevu 19
4.4. Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo 21
4.5. Tu sa necítim bezpečne 23
4.6. Tu sa mi to nepáči 25
5. Veková kategória 40 – 65 27
5.1. Tu som na mesto hrdý/hrdá 27
5.2. Tu rád/a trávim voľný čas 29
5.3. Sem by som zobral/a návštevu 31
5.4. Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo 32
5.5. Tu sa necítim bezpečne 34
5.6. Tu sa mi to nepáči 36
6. Veková kategória 66+ 38
6.1. Tu som na mesto hrdý/ hrdá 39
6.2. Tu rád/a trávim voľný čas 39
6.3. Sem by som zobral/a návštevu 40
6.4. Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo 41
6.5. Tu sa necítim bezpečne 41
6.6. Tu sa mi to nepáči 42
7. Záver 44

1. ÚVOD

Vyhodnotenie pocitovej mapy mesta Nitry predstavuje dôležitý nástroj pre zachytenie názorov a pocitov obyvateľov vo vzťahu k jednotlivým miestam v meste. Tento prístup umožňuje občanom aktívne sa zapojiť do plánovania a rozvoja mesta, čím poskytuje cenné podklady pre návrh riešení v konkrétnych oblastiach.

Pocitová mapa bola dostupná na vyplnenie po dobu dvoch mesiacov, od polovice mája do polovice júla, a občania mali možnosť vyjadriť svoje pocity buď online alebo fyzicky počas otvorenia zrekonštruovaného Parku na Sihoti. Kampaň bola široko propagovaná prostredníctvom mestského webu, sociálnych sietí, letákov a osobného oslovenia v rámci mestskej akcie.

Verejnosť mohla hodnotiť jednotlivé miesta pozitívne, čo nám poskytuje informácie o tom, čo v meste funguje dobre, čo môžeme rozvíjať a na čom môžeme ďalej stavať. Na druhej strane, negatívne hodnotenia nám ukazujú oblasti, ktoré si vyžadujú zlepšenie, prípadne zásadné zmeny.

Výsledky pocitovej mapy sú prevažne štatistického charakteru, avšak zahŕňajú aj slovné hodnotenia, ktoré občania priradili k svojim pocitom. Kapitoly správy sú rozdelené podľa položených otázok, ktoré tvoria hlavné piliere analýzy a tiež podľa veku respondentov.

Výstupy budú prezentované nielen odborníkom a vedeniu mesta, ale aj širokej verejnosti prostredníctvom sociálnych sietí mesta, webovej stránky mesta a výstavy panelov s grafmi a výsledkami, inštalovanej vo vstupnom foyer Mestského úradu v Nitre. Plánujeme tiež verejné stretnutie, kde by sme chceli odprezentovať výsledky pocitovej mapy a prípadne výsledky aj prediskutovať s prítomnými. Týmto spôsobom chceme zabezpečiť transparentnosť a zapojenie všetkých obyvateľov do procesu zlepšovania nášho mesta.

2. Vyhodnotenie

Zber údajov prebiehal od 15. mája do začiatku augusta 2024, teda necelé 3 mesiace. Potrebné dáta sme zbierali prostredníctvom webovej mapovej aplikácie *arcGIS* a tiež osobne formou dotazníkov pri akcii „Otvárame Park na Sihoti“, ktorá sa uskutočnila 01.06.2024, kde sme získali prevažné množstvo dát a vedeli sme od ľudí získať aj informácie, ktoré sme v dotazníku nespomínali (napr. označenie respondenta ako ZŤP, resp. osoba odkázaná na bezbariérovosť), a tiež sme mohli do dotazníkov zaznamenať, že ho vyplnil cudzinec žijúci v Nitre alebo občan marginalizovanej rómskej komunity.

Za vyššie uvedené obdobie sa nám podarilo zaznamenať 561 odpovedí. Niektoré označené lokality sme nemohli brať do úvahy, nakoľko označovali miesta, ktoré nepatria k územiu Nitry (Bratislava, Komárno, Sládkovičovo, Partizánske, priľahlé obce v blízkosti Nitry či dokonca Maďarsko).

Respondentom sme predkladali dva druhy dotazníkov v závislosti od veku, tomu boli jazykovo a štylisticky prispôsobené otázky. Jeden variant bol pre respondentov pod 18 rokov, ktorý obsahoval nasledovné otázky:

Tu som na mesto hrdý/hrdá.

Tu sa rád/rada stretávam s kamarátmi.

Sem by som zobral/a kamaráta odinakiaľ, aby som sa mestom pochválil/a.

Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo.

Tu sa necítim bezpečne. / Tu sa bojím.

Tu sa mi to nepáči.

Druhý variant bol pre respondentov nad 18 rokov, kde sa už vekové kategórie špecifikovali na 18 – 26, 26 – 39, 40 – 65, 66 a viac. Tvorili ho otázky:

Tu som na mesto hrdý/hrdá.

Tu rád/rada trávim voľný čas.

Sem by som zobral/a návštevu.

Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo.

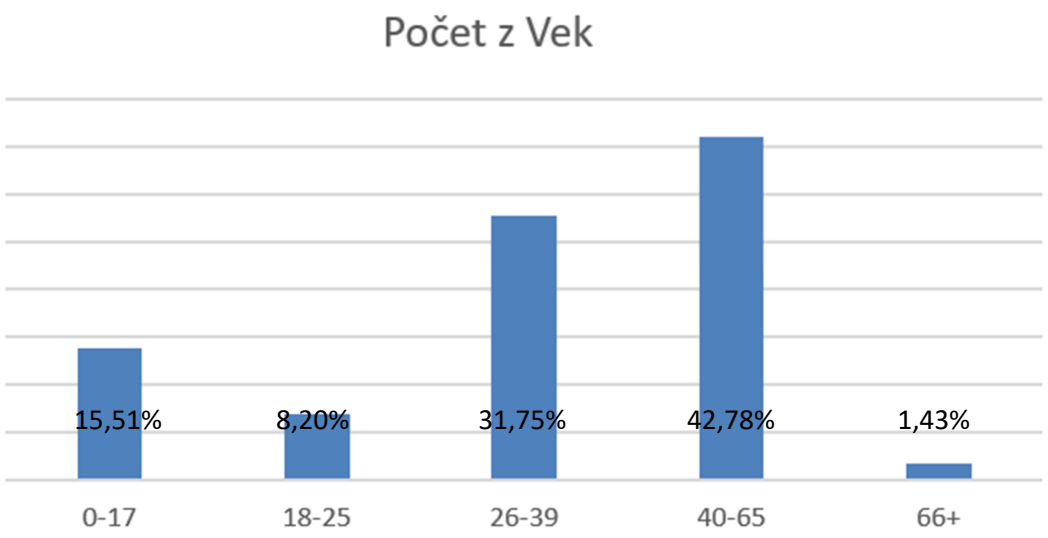
Tu sa necítim bezpečne.

Tu sa mi to nepáči.

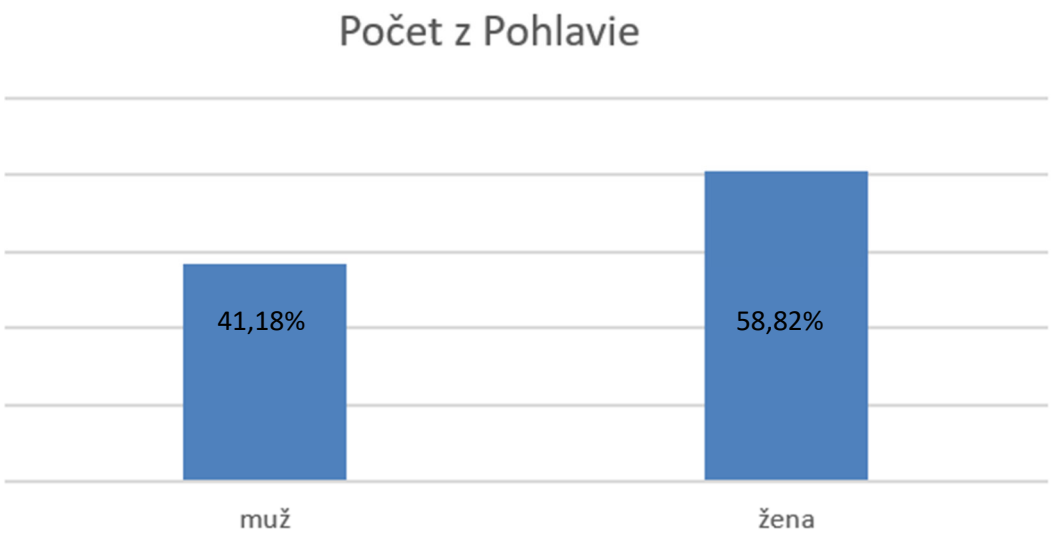
Zapojenie s ohľadom na vekovú kategóriu nám vyšlo nasledovne:

- **0 – 17** → 87 respondentov, t.j. 15,51%
- **18 - 25** → 46 respondentov, t.j. 8,20%

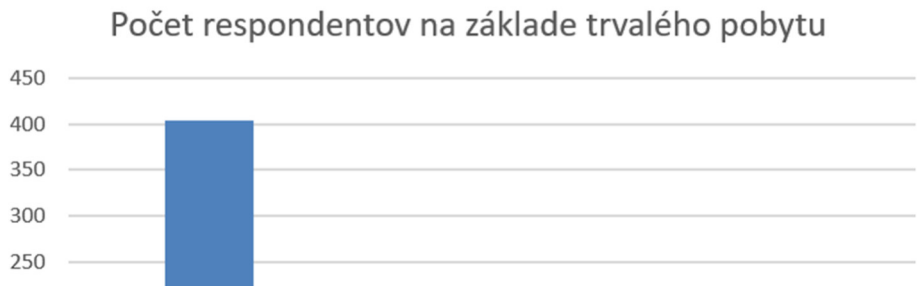
- **26 – 39** → 180 respondentov, t.j. 31,75%
- **40 – 65** → 240 respondentov, t.j. 42,78%
- **66+** → 8 respondentov, t.j. 1,43%



Do pocitovej mapy sa viac zapojili ženy ako muži, vyjadrené percentuálne: ženy 58,82% a muži 41,18%.



V rámci trvalého pobytu respondentov zreteľne dominovali tí, ktorí majú v Nitre trvalý pobyt – 404 respondentov, t.j. 72,01%, výrazne menej bolo tých, ktorí v Nitre nemajú trvalý pobyt, ale bývajú tu – 39 respondentov, t.j. 6,95% a najmenej bolo tých, ktorí v Nitre nemajú trvalý pobyt - – 113 respondentov, t.j. 20,14%.



72,01%

20,14% 6,95%

Celkový počet odpovedí bol 3366 (561 respondentov reagovalo na 6 otázok), z nich 1569 uviedlo aj komentár, čo tvorí 46,61%.

3. Vyhodnotenie dotazníka vo vekovej kategórii 0-17

V tejto vekovej kategórii odpovedalo 87 respondentov (15,5%), čo tvorí 522 odpovedí, z ktorých 238 uvádzalo bližší komentár, nešlo len o strohé označenie pocitu v mape.

3.1. Tu som na mesto hrdý / hrdá

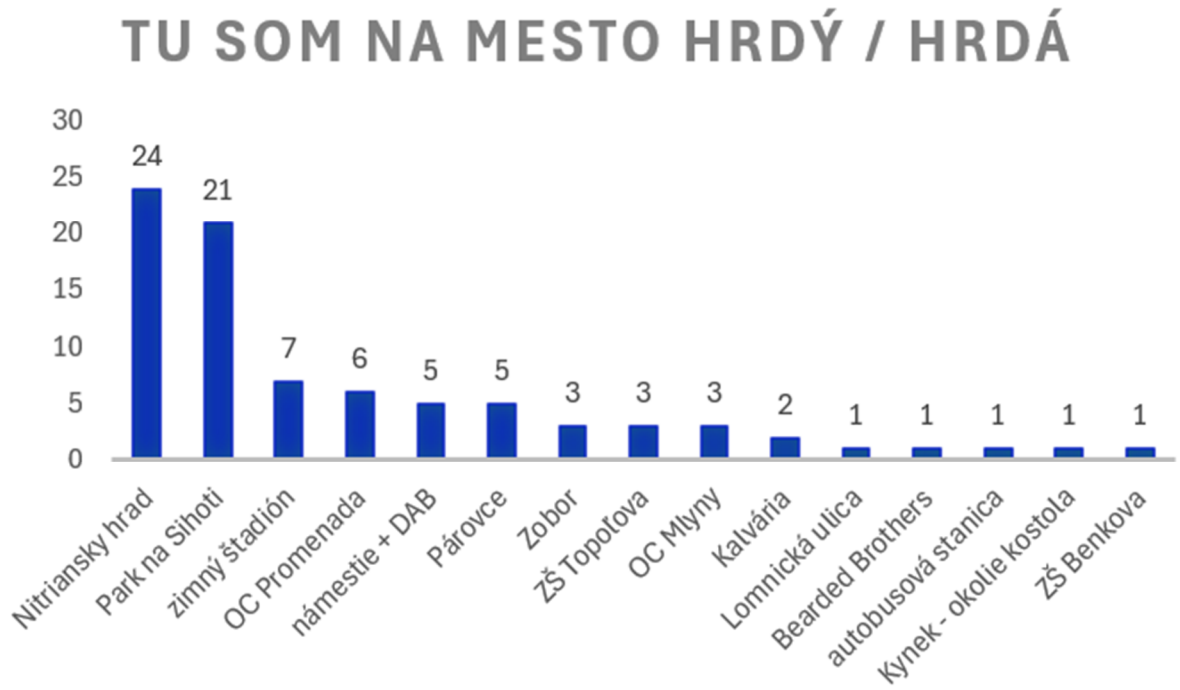
Pri otázke hrdosti na mesto jednoznačne dominoval **Nitriansky hrad** v počte **24** označení. Niektoré označenia pocitu na mape mali aj komentáre, ktoré sa zhodovali najmä v tom, že označovali hrad ako historicky významný, pekný, starodávny, je z neho pekný výhľad a v komentároch sa spomínal aj hradný kopec, ktorého rekonštrukcia je vnímaná veľmi pozitívne. Z komentárov vyberáme: *„Hrad a hradný kopec sú hodné krajského mesta*".

Park na Sihoti mal **21** označení. Respondenti oceňovali to, že je vynovený, pekný, nachádzajú sa tam zvieratá a vodné prvky, tiež sa im páčia hracie prvky a spomenuli tiež prírodu, evokuje im spomienky na detstvo a ich pocit posilnila celková atmosféra tohto miesta.

Ostatné miesta mali značne nižší počet označení:

- zimný štadión - 7,
- OC Promenada - 6,
- okolie DAB, Svätoplukovo námestie - 5, s komentárom: *„je to pekné historické",*
- Párovce - 5, s komentármi: *„Gymnázium na Párovciach - lebo ma tam vedia naučiť", „Máme krásne ihrisko na ktorom môžeme športovať", „Pekne zrekonštruované ihrisko".*
- Zobor - 3,
- ZŠ Topoľová - 3,
- OC Mlyny - 3,
- Kalvária - 2,
- železničná stanica - 2 – v tomto prípade predpokladáme, že išlo o ironiu,
- Lomnická ulica - 1,
- Bearded Brothers - 1,
- autobusová stanica – 1,
- Kynek – okolie kostola – 1,
- ZŠ Benkova – 1, s komentárom: *„Tu trávim väčšinu svojho času".*

Vyskytla sa aj odpoveď, pri ktorej predpokladáme, že pri označovaní prišlo k omylu, resp. bol šípka označenia pocitu zle umiestnená: kruhový objazd na Štúrovej ulici – 1 – odpoveď bola bez bližšieho komentára.



3.2. Tu sa rád / rada stretávam s kamarátmi

Na stretnutie s kamarátmi najčastejšie mladí ľudia využívajú **Park na Sihoti**, toto miesto označilo **14** respondentov. Vyskytli sa aj komentáre:

- *„je tu príjemne“,*
- *„zrekonštruovaný park je pekný, ale aj Hidepark“,*
- *„pekná príroda“,*
- *„veľa aktivít na zábavu“,*
- *„Sihoť - preliezky, kvôli hraniu“.*

Nákupné centrum **Mlyny** označilo **12** respondentov a tiež sa vyskytli komentáre:

- *„nákupne centrum - je tu všetko“,*
- *„nakupovanie“,*
- *„lebo to máme najbližšie ku škole“,*
- *„ je tam všetko, čo treba“.*

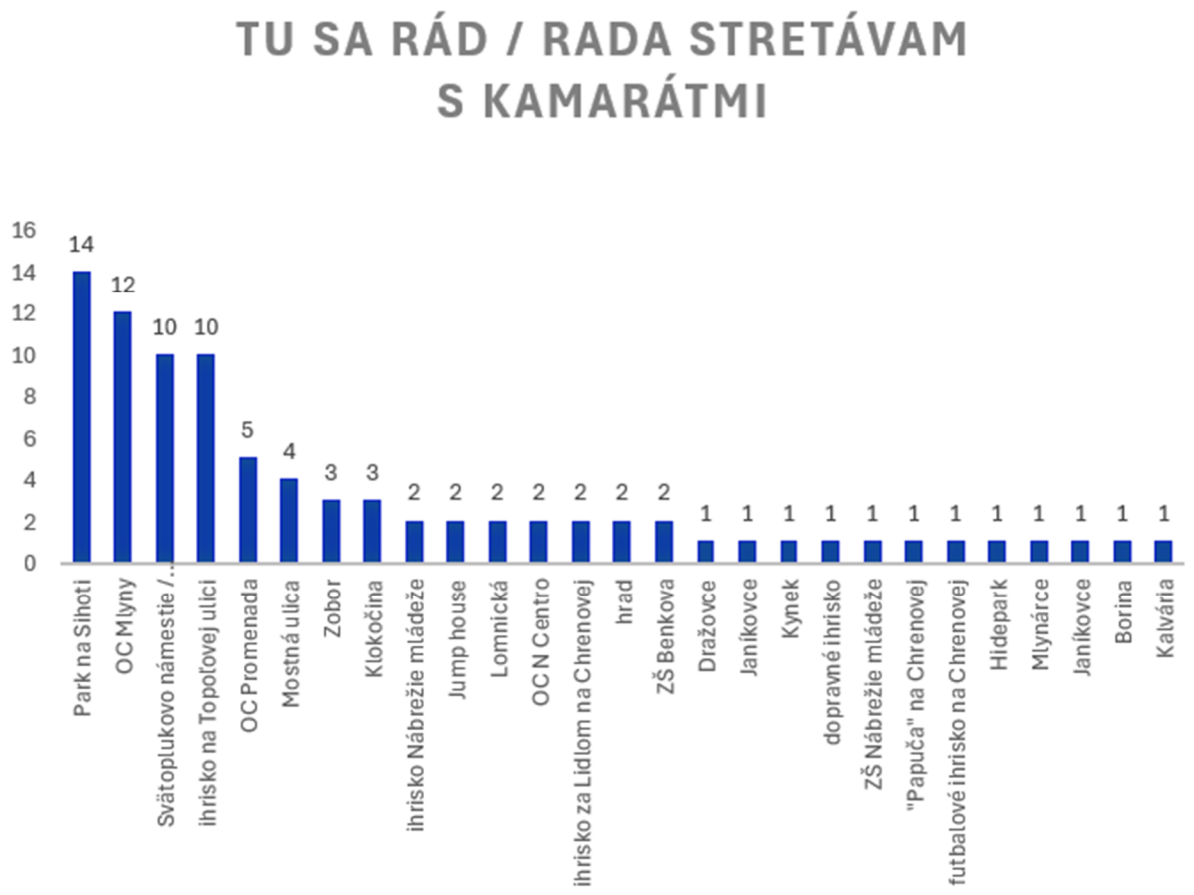
Desať respondentov označilo za miesto stretávania sa s kamarátmi **Svätoplukovo námestie, resp. pešiu zónu**. Svoje tvrdenie niektorí doplnili o komentár:

- *„je to tu živé“,*
- *„na pešej zóne je tak pekne, živo“,*
- *„Kupecká na stretko s kamarátmi“,*
- *„často navštevujeme ID klub“,*
- *„celkovo v meste“.*

Rovnaký počet respondentov, teda **10**, označilo **ihrisko na Topoľovej ulici**. Ostatné miesta mali nepomerne menej označení:

- OC Promenada – 5: *„Príjemné prostredie, lebo si vieme sadnúť s kamarátmi.“*
- Mostná ulica – 4: *„večerný a nočný život“, „Mostná – ihrisko“.*

- Zobor – 3: všetky komentáre odôvodňovali výber oblasti vzhľadom na prírodu,
- Klokočina – 3: *„Lebo som tu doma.“*
- Ihrisko Nábrežie mládeže – 2: *„Je tam veľa detí.“*
- Jump House – Chrenová – 2: *„Lebo tam je zábava.“*
- Lomnická – 2: *„Som rada na Chrenovej, lebo tu bývam.“*
- OC N Centro – 2,
- Ihrisko za Lidlom na Chrenovej – 2,
- Hrad – 2: *„Námestie okolo Pribinu.“*
- ZŠ Benkova – 2,
- Tieto lokality mali jedno označenie a zväčša bez komentára:
    - Dražovce,
    - Janíkovce,
    - Kynek,
    - dopravné ihrisko,
    - ZŠ Nábrežie mládeže,
    - „Papuča“ na Chrenovej,
    - futbalové ihrisko na Chrenovej,
    - Hidepark,
    - Mlynárce,
    - Borina,
    - Kalvária,
    - Janíkovce.



3.3. Sem by som zobral/a kamaráta odinakiaľ, aby som sa mestom pochválil/a

Pri získavaní informácie ohľadom turisticky atraktívneho miesta v Nitre najvyšší počet označení – **28** – mal **Nitriansky hrad**. Ako dôvod v komentári respondenti uvádzali historickú dôležitosť tejto pamiatky, pekné prostredie a v neposlednom rade aj pekný výhľad na Nitru.

23 označení sa spájalo s **Parkom na Sihoti**, ktorý označili ako miesto, kde sa spája príroda, atrakcie, zvieratá a ocenili tiež jeho revitalizáciu. Park označovali ako pekný, nový, ideálny a plný nových atrakcií.

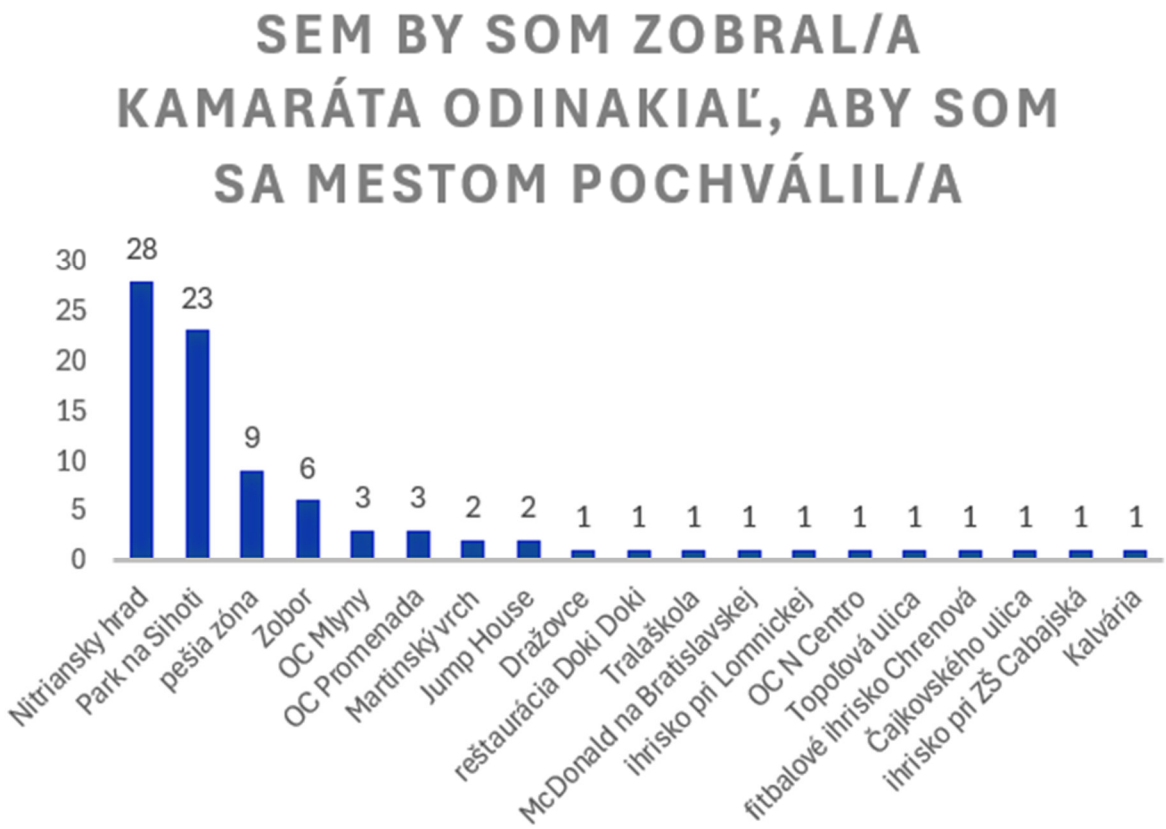
Pešia zóna bola označená **9-krát** a z toho v jednom označení ironicky s komentárom: *„Lebo tam všade spia bezdomovci“.* Pozitívne pocity sa s ohľadom na toto miesto spájali najmä kvôli turistickému vláčiku, ktorý respondenti považovali za atrakciu vhodnú pre turistov.

Menší počet respondentov označil **Zobor – 6** – lebo poskytuje priestor na turistiku a je tam pekná príroda.

Rovnaký počet označení – **3** – si odniesli dve obchodné centrá: **OC Mlyny a OC Promenada**. OC Mlyny bližšie nešpecifikovali formou komentára a pri OC Promenada ocenili pekné prostredie a dobrý výhľad na rieku, posedenie pri rieke.

Dve označenia boli určené **Martinskému vrchu a Jump Housu na Chrenovej**.

Jedno označenie pripadlo: **Dražovciam**, **reštaurácii Doki Doki**, **Tralaškole**, **McDonaldu na Bratislavskej**, **ihrisku pri Lomnickej**, **OC N Centro**, **Topoľovej ulici**, **futbalovému ihrisku Chrenová**, **Čajkovského ulici** (lebo tam respondent býva), **ihrisku pri ZŠ Cabajská** a **Kalvárii**.



3.4. Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo

Pri vynechaní označení, ktoré boli bez výpovednej hodnoty – mimo sledovaného územia alebo náhodne umiestnený lokátor s komentárom *„nič by som nemenil“*, mali najviac označení **pešia zóna (20)** a **OC Mlyny (10)**. Pri pešej zóne respondentom najviac prekážajú bezdomovci, ľudia pod vplyvom alkoholu a omamných látok a tiež rozbité chodníky a tiež veľké znečistenie tohto miesta. Pri OC Mlyny boli najčastejšie komentáre spájané s Rómami, zo všetkých vyberáme komentár: *„slúžia len marginalizovaným rómskym občanom a žiaľ tým, ktorí sa nevedia správať a vyhrážajú sa bez strachu deťom a kradnú im rôzne veci, lebo sa ich ostatní boja*“, ostatné boli veľmi podobné.

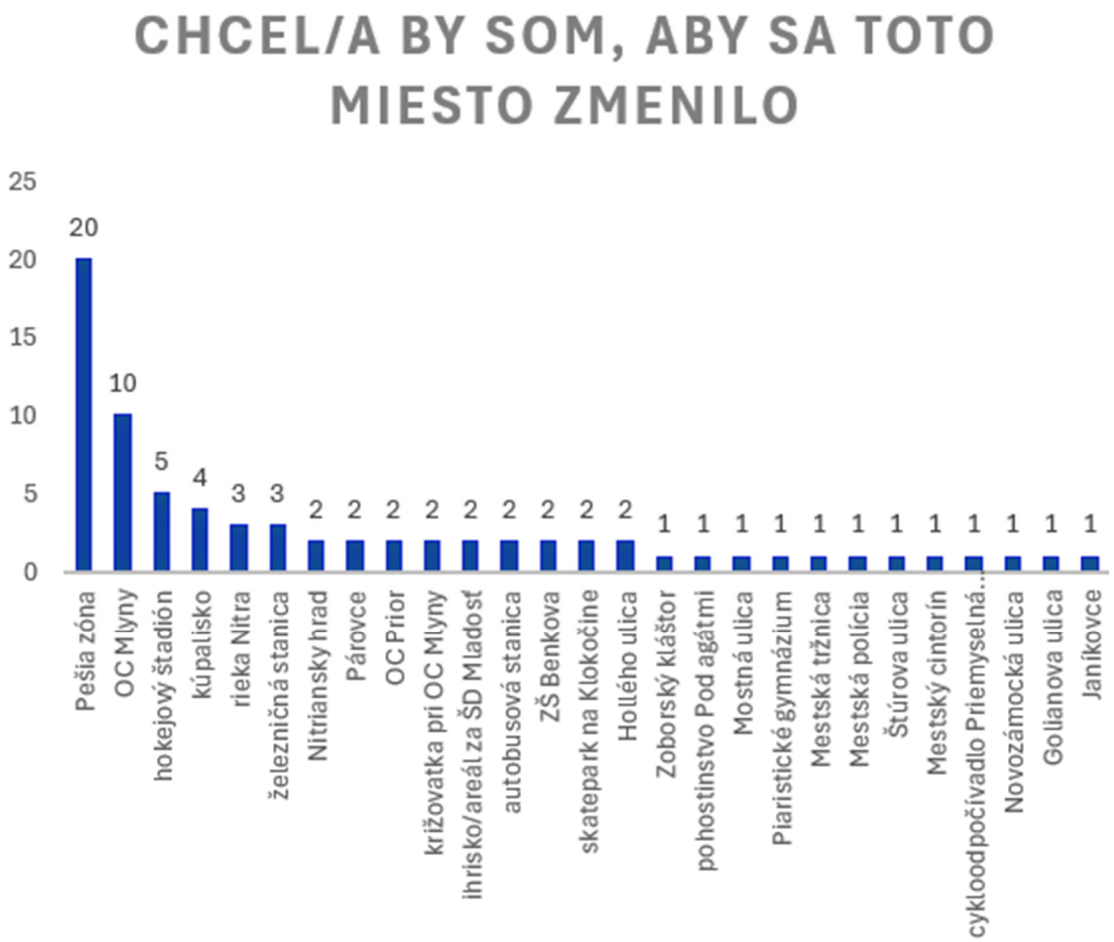
Ostatné miesta mali nepomerne menej označení:

- hokejový štadión – 5 – *„Mohol by byť novší.“*
- kúpalisko – 4 – *„Mohlo by byť novšie a väčšie.“*
- rieka Nitra – 3 – *„Nie je čo robiť pri rieke, treba ju vyčistiť.“*
- železničná stanica – 3
- Nitriansky hrad – 2
- Párovce – 2
- Prior – 2
- križovatka pri OC Mlyny – 2
- ihrisko / areál za ŠD Mladosť – 2

- autobusová stanica – 2
- ZŠ Benkova – 2 – kvôli doprave a učiteľom,
- skatepark na Klokočine – 2
- Hollého ulica – jamy na ceste a zlé chodníky.

S jedným označením skončili nasledovné:

- Zoborský kláštor,
- pohostinstvo Pod agátmi,
- Mostná ulica – *„Je veľmi škaredá, na pešej zóne by mohlo byť viac obchodov / podnikov, do ktorých by ľudia chodili, je to tam mŕtve, po akciách je to hrôza.“*
- Piaristické gymnázium,
- mestská tržnica,
- Mestská polícia – *„Mohli by viac chodiť do Mlynov.“*
- Štúrova ulica – *„Veľa Rómov a opilcov*.“
- Mestský cintorín,
- cykloodpočívadlo Priemyselná ulica,
- Novozámocká ulica,
- Golianova ulica,
- Janíkovce – s požiadavkou na viac ihrísk.



3.5. Tu sa necítim bezpečne

Najviac označení pri tomto pocite malo **OC Mlyny** – **17**, čo bol oproti predpokladom prekvapujúci výsledok, lebo sme predpokladali, že tu bude dominovať **Mostná ulica**, tá však skončila druhá v poradí s počtom označení **14**. Pri OC Mlyny sa najčastejšie vyskytovali komentáre o Rómoch, pohybuje sa ich na tomto mieste veľmi veľa, vo veľkých skupinách, čo by však nebol taký problém, ale napádajú deti, pýtajú si od nich peniaze a vyhrážajú sa im, čo respondenti vyhodnotili ako nebezpečné prostredie.

Mostná ulica sa považuje za nebezpečnú medzi mladými kvôli zlému osvetleniu, je tam tma a večer sa tam pohybujú agresívni ľudia.

Bezdomovci sú najväčším problémom aj na **pešej zóne**, ktorú označilo **9** respondentov, ktorí majú zlý pocit z pešej zóny vo večerných hodinách, ale aj cez deň, lebo tam je veľa bezdomovcov a boja sa, že ich napadnú.

Železničná stanica a **Prior** boli zhodne označené **6** respondentmi. Stanica nemala bližšie komentáre, ale Prior bol označený ako nebezpečný, lebo je obklopený nebezpečnými skupinami a osobami pod vplyvom alkoholu a omamných látok.

Klokočina sa vyskytla v tejto kategórii v dvoch rôznych označeniach. Niektorí respondenti ju označovali všeobecne ako celok – **5** – označili ju ako nebezpečnú kvôli výskytu rôznych gangov. Iní respondenti označovali špecifické a konkrétne miesta v rámci Klokočiny: futbalové ihrisko – 1, židovský cintorín – 1, ZŠ Benkova – 1 a Partizánska ulica – 1.

Označenia v počte **4** mali **Mestský cintorín** a **Mlynárce**. Problémy týkajúce sa bezpečnosti v MČ Mlynárce sú spojené s MHD, kde sú mladí ľudia napadaní Rómami, ktorí sa im vyhrážajú, a preto sa ich boja.

Označenia v počte 2 mali:

- Dražovce – opäť spojitosť s MHD a Rómami,
- Borina,
- okolie tržnice.

Označenia v počte 1 mali:

- Lužianky – v spojitosti s Rómami,
- Zobor,
- Janíkovce,
- Kynek,
- OC Galéria,
- Párovský cintorín,
- autobusová stanica,
- námestie pred Kostolom sv. Michala – veľa bezdomovcov,
- Chrenovský most – nebezpečná križovatka.

3.6. Tu sa mi to nepáči

Pri pocite „Tu sa mi to nepáči“ dominuje **OC Mlyny** - **13** označení a **centrum mesta – pešia zóna a divadlo – 11 označení**. Pri OC mlyny sa opäť vyskytujú komentáre v zmysle strachu z Rómov a pri centre mesta bezdomovci, špina, znečistená a poškodená dlažba a fakt, že tam chodia autá.

Deväť negatívnych označení mala aj **Klokočina** – je depresívna, je to tam pochmúrne, najmä v okolí obchodu Sandokan a tiež bol spomínaný aj skatepark.

Bez komentárov, ale s **8** označeniami bola **železničná stanica**. **Prior** bol označený **4** respondentmi kvôli špinavému okoliu a zápachu z moču.

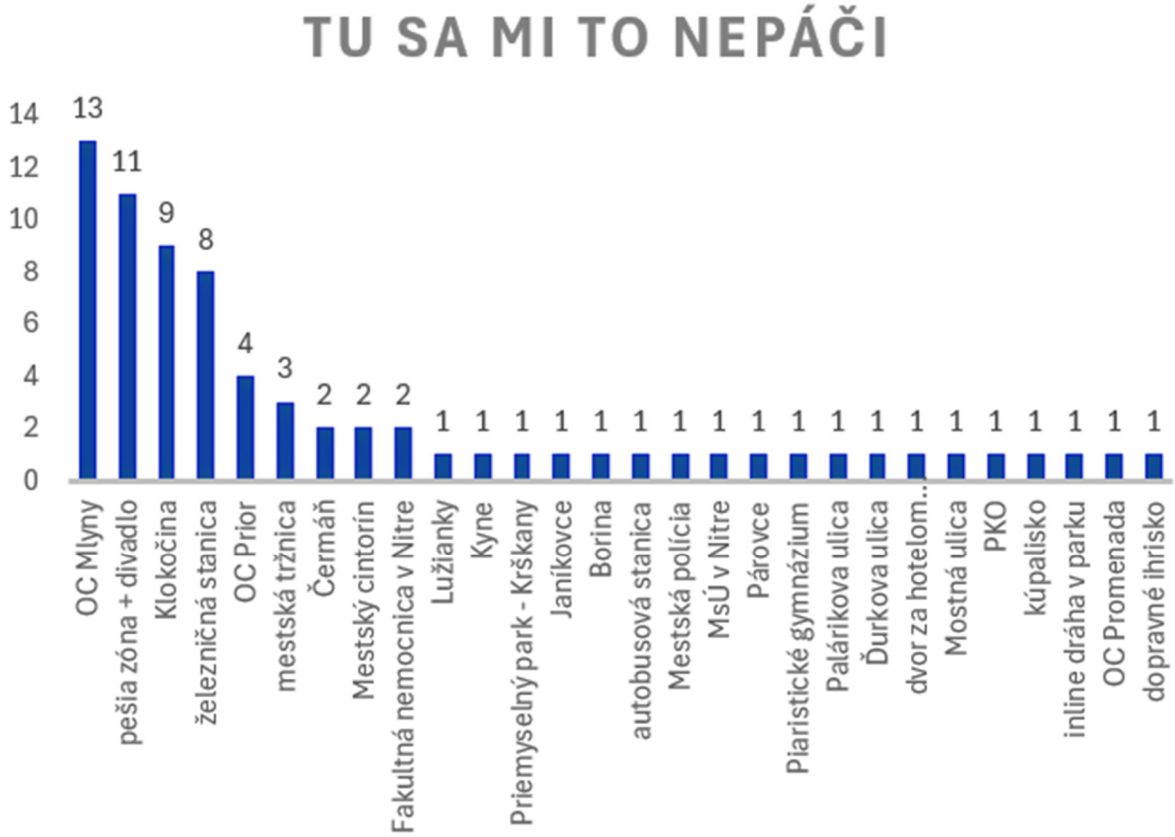
Tržnica bola označená bez komentára **3** respondentmi.

Dve označenia mali **Čermáň** (zlé cesty a ihrisko), **Mestský cintorín a Fakultná nemocnica v Nitre.**

Po jednom označení mali:

- Lužianky – Rómovia,
- Kynek – blato, hluk, rušno,
- Priemyselný park – Dolné Krškany,
- Janíkovce – *„Lebo som sa tu raz stratila.“*
- Borina,
- autobusová stanica,
- Mestská polícia – CPZ,

- Mestský úrad v Nitre – miesto a okolie je škaredé,
- Párovce,
- Piaristické gymnázium,
- Palárikova ulica,
- Ďurkova ulica,
- dvor za hotelom Alexander´s,
- Mostná ulica,
- PKO – nie je to tam moderné,
- kúpalisko – mohlo by sa vynoviť,
- inline dráha v Parku na Sihoti – sú na nej kamienky a špina,
- OC Promenada,
- dopravné ihrisko – je super, len prekáža tam krčma.



4. Veková kategória 18 – 39

Kategóriu tzv. produktívneho veku tvorilo takmer 40% respondentov, konkrétne 222 obyvateľov.

4.1. Tu som na mesto hrdý/hrdá.

Obyvatelia v produktívnom veku sú najviac hrdí na Nitriansky hrad a Park na Sihoti. **Hrad** bol označený celkom **66- krát** najmä ako dominanta mesta, klenot mesta, dych histórie, podpora turizmu, oceňovali tiež zrevitalizovaný hradný kopec, možnosť občerstvenia na hrade (predpokladáme Vazulku), tiež ho označili ako jedno z mála miest, ktoré symbolizuje, že Nitra je najstaršie mesto Slovenska, jediné mesto v Nitre, kde nájdete históriu. Našli sa však aj výčitky – ľuďom prekáža prítomnosť áut na hrade. Zo všetkých komentárov vyberáme: *„Hradný areál sa v poslednej dobe skultivoval a po niekoľkých ďalších primeraných zásahoch z neho môže byť vskutku príjemné miesto na tichú prechádzku mestom alebo reprezentatívne zastávka pri príležitosti návštevy známych a rodiny.“*

Park na Sihoti mal **60** označení a respondenti vo veľkej miere využili možnosť komentovať svoj výber. Najčastejšie sa vyskytovali komentáre, v ktorých ďakovali za revitalizáciu s citom, ktorej výsledkom je reprezentatívny park, ktorý je pekný a moderný, hodný parku 21. storočia, ktorý zostane v Nitre aj pre ďalšie generácie. Park oceňujú ako miesto, ktoré sa spája s pozitívnym obrazom mesta navonok, čo nám závidia aj iné mestá. Park si v niektorých komentároch spojili aj s hokejovým štadiónom.

Ostatné miesta mali neporovnateľne menej označení. **10** respondentov označilo priamo **hokejový štadión** a v komentároch vyjadrovali hrdosť na HK Nitra ako majstrov Slovenska. Rovnako **10** označení mal **Zobor** ako únikové miesto pre obyvateľov mesta do prírody, kde majú možnosť turistiky, sú obklopení prírodou a čerstvým vzduchom. Páči sa im obnova Pyramídy a Via ferrata a nádherný výhľad na celé mesto.

Slovenská poľnohospodárska univerzita bola označená **8-krát** najmä pre jej botanickú záhradu, ktorú obyvatelia chápu ako príjemné miesto, ktoré je čisté a upravené a je v ňom dostatok tieňa, stromov a zelene vo všeobecnosti. V jednom prípade bola označená SPU pre jej aulu, ktorá je architektonicky unikátna.

Sedem respondentov označilo **Gymnázium Párovská 1**, okrem školy oceňovali aj športovú plochu, ktorá sa pri nej nachádza. V komentároch sa vyskytlo aj negatívum – športová plocha nie je otvorená pre obyvateľov priľahlých bytov.

Rovnaký počet označení – **7** – mala **Kupecká ulica** ako jedna z mála fungujúcich ulíc s kultivovanými prevádzkami, ktorá je plná života. Pre obyvateľov je Kupecká malý kúsok živého mesta a pripomína im námestia a zóny zo zahraničných miest.

Po **5** označení malo **Svätoplukovo námestie** a **Hidepark**. V rámci námestia oceňujú skôr podujatia ako samotný vzhľad miesta. Pri Hideparku ako pozitíva boli uvedené cyklotrasy, hrdosť na výnimočné nezávislé kultúrne centrum, komunitná záhrada a outdoorové aktivity.

Spomenutý bol aj **parklet** a **Klokočina** so zhodným počtom označení – **4**:

„Parklet a zrušenie parkovacích miest vyzeral ako významný počin k budovaniu mesta 21. storočia. Žiaľ ide to veľmi pomaly.“

„Nové sedenie a úpravy okolo skateparku na Klokočine, priestor je lepšie prispôsobený pre rodiny, komunity a využívanie.“

Tri označenia mali **pešia zóna** a **Divadlo Andreja Bagara**.

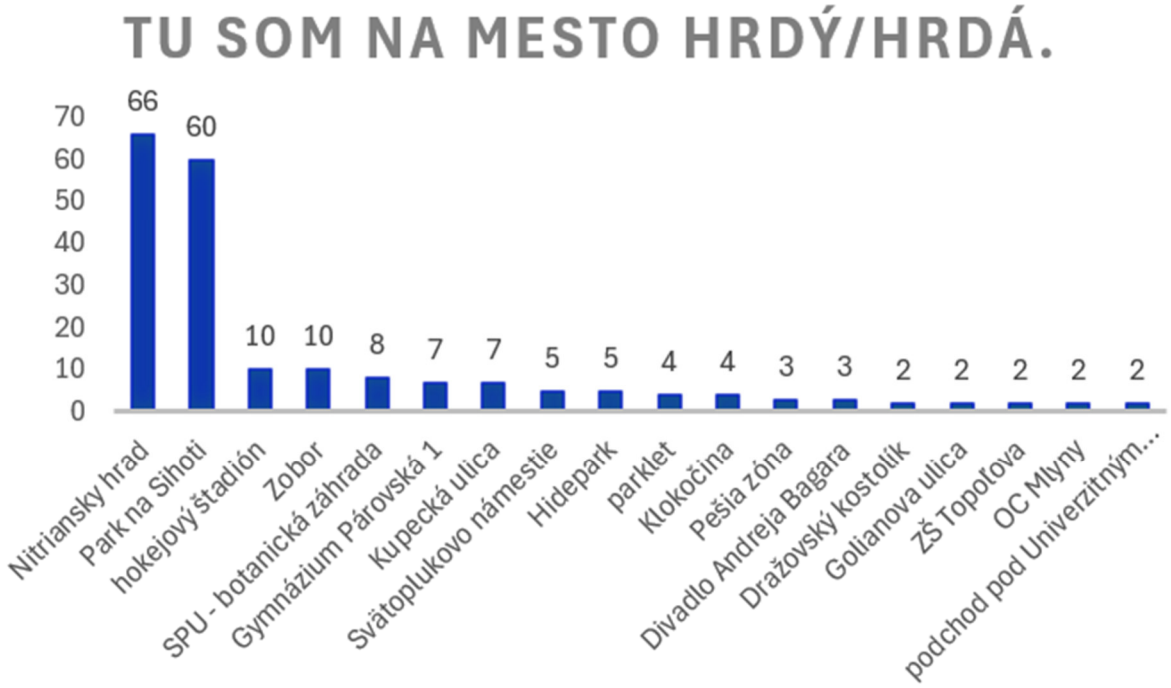
Dve označenia priradili respondenti:

- Dražovskému kostolíku,
- Golianovej ulici - lebo tam športuje veľa detí,
- ZŠ Topoľovej - *„Miesto má skvelých učiteľov , učiteľky super bezbariérový prístup pre osoby na invalidnom vozíku . Je to moderná škola a chodiť do nej na pedagogickú prax je radosť.“*,
- OC Mlyny,
- podchodu pod Univerzitným mostom – *„Teší ma podchod, takže sa dá vyhnúť prechodu cez nepríjemnú cestu“.*

Jedno označenie mali:

- Janíkovce,
- Krškany,
- Šibeničný vrch,
- ZŠ Fatranská,
- Nábrežie mládeže,
- dopravné ihrisko,
- Kalvária,
- FF UKF,
- hrádza – cyklotrasa (označená lávka cez železnicu),
- ZUŠ Rosinského,
- Braneckého ulica,
- UKF,
- kaviareň Moka na Farskej ulici,
- synagóga,
- Orbis.

Jeden respondent napísal, že je hrdý na celé mesto.



4.2. Tu rád/rada trávim voľný čas

Pri otázke trávenia voľného času jednoznačne dominoval **Park na Sihoti**, ktorý označilo **89** respondentov a označovali ho v komentároch ako miesto, kde vedia tráviť čas s celou rodinou, ponúka možností športovania, relaxu a občerstvenia. Veľmi sa im páči revitalizácia, hlavne vodné prvky, zeleň, ale chýba im výbeh pre psov. Mnohí ho využívajú ako priestor na učenie.

Druhým najčastejšie označovaným miestom bol **Zobor** s počtom **26**. Pači sa im les, príroda, turistika pre celú rodinu, možnosť športovania – hlavne bicykel, via ferrata a nepáči sa im zanedbaná reštaurácia a chceli by obnoviť lanovku.

OC Promenada označilo **11** respondentov. Voľný čas tu trávia hlavne preto, lebo je v okolí pekný park, rieka, cyklotrasy, je to tam bezbariérové, výborné miesto na venčenie psov a je odtiaľ výhľad na hrad. Tiež oceňujú podujatia, ktoré OC Promenada organizuje.

Pešiu zónu, resp. Svätoplukovo námestie označilo **10** respondentov, ale komentáre sa, paradoxne, niesli v negatívnom duchu: chýba zeleň a čisté lavičky.

Botanická záhrada a Kupecká ulica mali zhodne **9** označení. Voľný čas v botanickej záhrade trávia, lebo tam je pokoj, areál je upravený, park je zrevitalizovaný, dá sa tam bicyklovať s deťmi a v blízkosti sú aj cyklotrasy. Je to príjemné miesto na prechádzku pre dospelých a aj deti. Záhrada je pokojnejšia ako park. Kupecká ulica je pre respondentov plná života, s kaviarňami, kníhkupectvom a podujatiami. Je čiastočne v tieni stromov a budov a väčšina prevádzok je vkusne sprístupnená terasami. Ponúka miesto na brunch, divadlo a posedenie pri káve a knihe. Kupecká je najreprezentatívnejšia ulica na pešej zóne, respondenti ju označovali ako ulicu s atmosférou.

Hrad a Chrenová bola označená **siedmimi** respondentmi. Hrad nebol bližšie komentovaný. Pri Chrenovej bol označený atletický štadión, Brezový hájik a ŠD UKF.

Rovnaký počet označení v počte **5** mali **Borina, Hidepark a Staré mesto.** V rámci starého mesta sa v komentároch objavila reštaurácia Tri kvety, Hidepark označovali ako miesto, kde môžu vonku cvičiť a chodiť na bicykel a tiež ako výborný komunitný priestor. Pri Borine oceňovali vybudovanú zónu na oddych a hry pre deti.

Párovce a rieka Nitra mali **4** označenia. Pri Párovciach bola v komentári spomenutá absencia výbehu pre psov a nábrežie rieky Nitra označovali v komentároch ako miesto, kde sa chodia prechádzať vo voľnom čase.

Cyklotrasy v Krškanoch, Kalvária a kaviareň Moka mali **3** označenia.

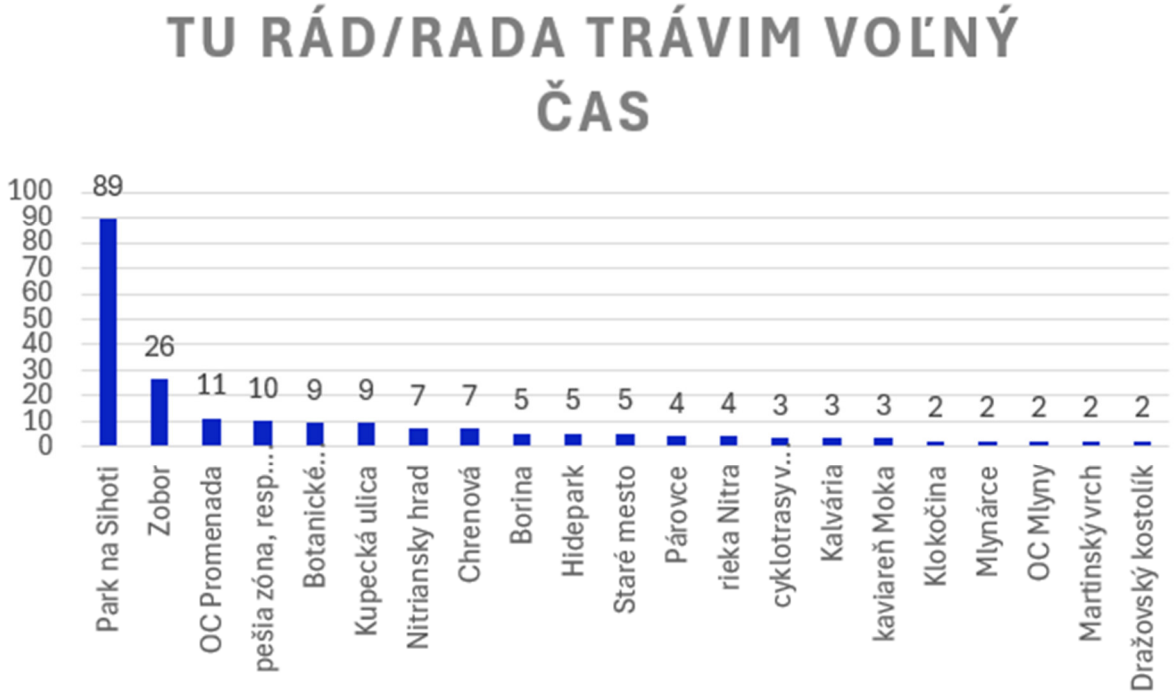
Dve označenia mali:

- Klokočina – Zvolenská a Čajkovského,
- Mlynárce,
- OC Mlyny,
- Martinský vrch,
- Dražovský kostolík.

Jedno označenie mali:

- Lužianky,
- pohostinstvo Pod agátmi,
- Tesco hypermarket,

- ihrisko na Klokočine za kostolom - *„Veľmi dôležitá vec pre deti - hojdačky a na tomto mieste sú 4, preto sem veľmi rada s deťmi chodím. Mrzí ma, že z detských ihrísk sa vytrácajú hojdačky, deti ich potrebujú. Na Klokočine/Čermáni chýbajú hojdačky najmä pre najmenšie deti.“*,
- Čermáň,
- Párovské háje – *„Lesík je na skok od "mesta", ponúka možnosť aj cykloturistiky, je jednoduchý na chôdzu.“,*
- Janíkovce – rybník.



4.3. Sem by som zobral/a návštevu

Najobľúbenejším miestom pre návštevy vyšiel jednoznačne **Nitriansky hrad** s počtom označení **92**. Svoje tvrdenie odôvodnili viacerí aj v komentári, kde hrad označujú ako sakrálnu vzácnosť, spojenie histórie, zelene a výhľadu, oceňujú čistotu okolo hradu. Okrem samotného hradu ocenili aj hradný kopec, Vazulovu vežu a Castellum.

V počte označení druhým v poradí skončil **Park na Sihoti**, ktorý respondenti označili **42-krát.** Park označujú ako momentálne najkrajšiu časť mesta, veľmi radi tam chodia s rodinou a kamarátmi. V komentároch sa niekoľkokrát spomenul aj Biskupský hostinec.

Zobor mal **21** označení, respondenti ocenili výhľad na mesto, prírodu a Zobor označovali ako dominantu mesta, niečo, čo pri príchode do mesta ako prvé udrie do očí. *„Myslím si, že výstup na Pyramídu alebo Zobor by nemal chýbať v plánoch žiadneho návštevníka.“*

„Kalvária je vhodným miestom na poprechádzanie sa s návštevou a zároveň ponúka krásny výhľad na celé mesto.“ **Kalvária** bola označená **13** respondentmi.

Zhodný počet označení – **8** - mali **Dražovský kostolík a Botanická záhrada SPU**. Označenia Dražovského kostolíka boli doplnené aj komentármi, v ktorých respondenti označili toto miesto ako

symbol histórie mesta, jeden z najkrajších kostolov na území Slovenska a výhľadom a peknými západmi slnka.

Šesť označení mali **Svätoplukovo námestie a pešia zóna.**

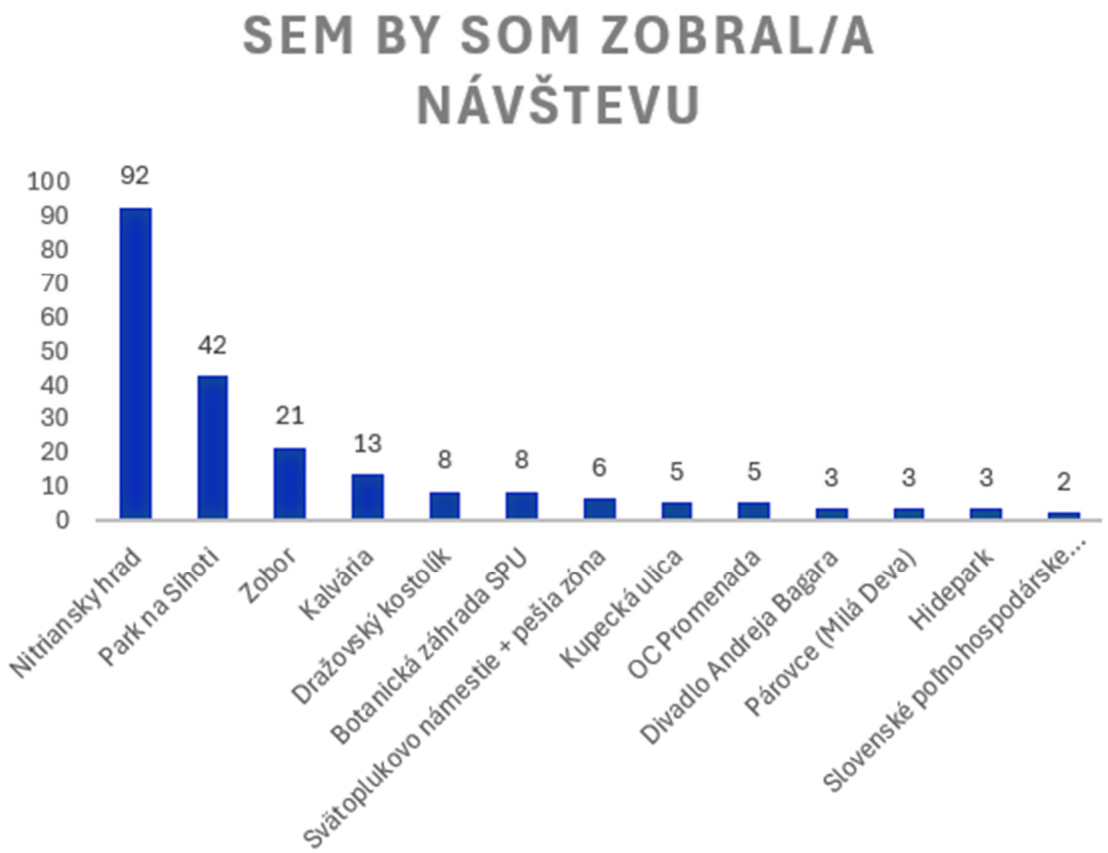
Kupecká ulica a OC Promenada boli označené **5-krát**, boli doplnené aj o komentáre, ktoré však boli prevažne zhodné s tými, ktoré sme pri spomínaných miestach uviedli vyššie (v rámci prvých dvoch bodov pocitovej mapy).

Tri označenia sa viazali k **Divadlu Andreja Bagara, Párovciam (Milá Deva) a k Hideparku,** ktorý v komentári označili ako stále viac a viac sa rozrastajúce kultúrne centrum v Nitre, ktoré má skvelé podujatia a zároveň slúži aj ako príjemné prostredie na trávenie voľného času bez akejkoľvek činnosti.

Prvýkrát sa nám v prieskume objavilo aj **Slovenské poľnohospodárske múzeum** s počtom označení **2**.

Jedno označenie mali nasledovné miesta:

- rieka Nitra,
- Mestský cintorín,
- Borina,
- Čermáň,
- železničná stanica – táto odpoveď bola myslená ironicky, viazal sa k nej nasledovný komentár: *„Železničná stanica a jej okolie je hanbou nášho mesta, okrem stanice a toho, v akom stave je aj jej okolie až po nekultúrnosť cestovania vo vlakoch, nedostatočné miesta a vagóny, ľudia sa tlačia vo vlakoch... Veľkým negatívom je aj chýbajúci vlakový spoj do BA.“*



4.4. Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo

V tejto kategórii pocitov jasne dominovala pešia zóna a železničná stanica. **Pešia zóna** mala **43** označení. Respondentom sa najviac nepáčia prevádzky bez úrovne, zlý stav budov, chýba kvalitné gastro, veľa second handov, málo výrazná, málo zelene a atrakcií, dlažba v zlom stave, bezdomovci, Rómovia, nie je tam tieň, pomerne vysoký výskyt áut, napriek tomu, že je to pešia zóna, požadujú, aby sa to tam oživilo: *„Chcela by som, aby pešia zóna žila, aby na nej ľudia mohli oddychovať, stretávať sa. Aby na nej bolo viac kaviarní, reštaurácií (a nie banky ...) s terasami. Aby tam občas hrala hudba, prípadne osadiť klavír, na ktorom by bolo možné voľne si zahrať.“*

Druhým najoznačovanejším miestom bola, **železničná stanica** s počtom označení **27**. Respondentom sa nepáči ako vizuálne, tak aj prakticky – málo spojov, chýba prepojenie s Bratislavou. Na to, že je to prvé kontaktné miesto pre turistov, ktorí prichádzajú do Nitry, sú tu zdevastované čakacie priestory a WC a zdržujú sa tu rôzny typy „zvláštnych“ ľudí. *„Odkedy sa interiér stanice zatvoril, stanica krajského mesta je v horšom stave než stanice niektorých dedín.“*

Sídlisko **Klokočina** bolo tiež veľmi často spomínané ako miesto/časť mesta, ktorá by sa mala zmeniť, celkový počet označení bol **17**. Z negatívnych javov boli najviac spomínané cesty v zlom stave, málo miest na parkovanie, potreba obnovy detských ihrísk a pieskovísk, potreba pravidelného kosenia, nedodržiava sa zákaz vstupu zvierat na detské ihriská, chýba tu originalita, treba viac pochôdzkarov, aby sa nešírili drogy a nebáli sa púšťať deti von, zanedbaná čistota, okolie nákupného strediska Sandokan – zanedbané a plné opitých ľudí.

Obyvatelia Nitry tiež nie sú spokojní so **Svätoplukovým námestím**, ktoré označili **14-krát**. Najviac mu vyčítajú zanedbanú a nefunkčnú fontánu, málo stromov, prvky na sedenie sú špinavé a obsadené bezdomovcami, chýba tu duša a život, je tu prázdno. *„Na námestí by sa mohlo popracovať.. napr. malá 360 stupňová „vyhliadka", kde by sa dala vypiť káva.“*

Pomerne často sa v odpovediach vyskytovalo **OC Mlyny**, celkový počet označení bol **11**. Najnegatívnejším javov sú Rómovia, ktorí tu robia neporiadok, močia v blízkosti nákupného centra (neustály zápach), sú hluční a vulgárni. Sťažnosti tiež zahŕňali dopravnú situáciu v bezprostrednej blízkosti OC Mlyny.

Desať označení malo sídlisko **Chrenová**. Kde by obyvatelia zmenili preliezačky/hracie prvky, aby bolo viac možností pre deti pod 3 roky. Nespokojní sú aj s okolím nákupného centra Lipa, so zanedbanými chodníkmi, nebezpečnou dlažbou a majú požiadavku, aby sa táto časť Chrenovej zrevitalizovala. Zmeny by uvítali aj v rámci skateparku, detských ihrísk, kam chodia so psami a celkovo majú zlú údržbu, ocenili by pravidelné kosenie.

Zhodný počet označení – **8** – mali **Park na Sihoti, Mostná ulica a Martinský vrch**. V parku by uvítali dlhšiu červenú dráhu, nový hokejový štadión a nepáči sa im príliš otvorený priestor, ktorý vznikol pri revitalizácii, kde by uvítali viac tieňa. Kúpalisko by si tiež zaslúžilo celkovú opravu, ktorá by zahŕňala aspoň jeden celoročný bazén. Pri Mostnej ulici by toho bolo viac, čo by sa malo zmeniť, najčastejšie sa vyskytujúce komentáre zahŕňalo hustú premávku, schátrané budovy, nevkusné stavby, špinavé chodníky a fasády budov, nepríjemní ľudia v čudných podnikoch, potreba zvýšenia bezpečnosti vo večerných hodinách, viac verejného osvetlenia a kamerových systémov pred prevádzkami. Pri Martinskom vrchu spomínali nevyužitý potenciál miesta – mohol by to byť druhý nitriansky park s históriou siahajúcou so Rakúsko-Uhorska, veľkým prínosom by bolo, keby sa v budúcnosti využíval celý objekt kasární zmysluplnejšie, napr. prepojiť ho aj s mesto od Zobora, cez brezový hájik, park až po Hidepark. Po oprave polorozpadnutých krásnych budov by sa v nich dal tráviť čas v nepriaznivom počasí.

Mestská časť **Krškany** bola označená celkom **6-krát**. Dôvod označenia uvádzali najmä dopravnú situáciu, ale vyskytol sa aj komentár: *„Historický mlyn by si zaslúžil svoju slávu a obnovu tak, aby slúžil ľuďom. Je to úžasné miesto."*

Šesť označení sa vzťahovalo na **mesto ako celok**, bez bližšej špecifikácie konkrétneho miesta. Respondenti sa vyjadrovali hlavne k počtu áut, ktorý by chceli hlavne v centre mesta znížiť, k cestám, jednosmerným cestným komunikáciám, širším chodníkom, kritizovali málo zelene, chceli by viac „pedestrian friendly" mesto, bezpečné a čistejšie mesto, viac aktivít pre deti, cyklotrasy a predĺženie pešej zóny.

Štefánikova ulica (úsek od Prioru po hotel Tatra), križovatka pri OC Mlyny a Braneckého ulica spolu s priľahlým kruhovým objazdom boli zhodne označené **5-krát**. Časť od Prioru po hotel Tatra by chceli niektorí obyvatelia zmeniť na pešiu zónu a vylúčiť z tejto časti dopravu, iným sa zase nepáči novovzniknutý parklet, ktorý vznikol, podľa nich, na úkor parkovacích miest a chápu to ako mrhanie peniazmi – *„...kto chce sedieť na hlučnej ulici a dýchať výfukové plyny, keď pije kávu a za ním hučia autá..."* Pri križovatke v blízkosti OC Mlyny respondentom prekáža fakt, že sú tam 4 prúdy pre autá v centre mesta a chápu to ako komunistický prežitok. Braneckého ulici a kruhovému objazdu zhodne vyčítajú stav ciest.

Štyri označenia mali: **Hollého ulica** (cesty a kruhový objazd v zlom stave), **Borina** (tak ako hradný kopec alebo mestský park, aj lesopark Borina by si zaslúžil kvalitnú komplexnú prerábku, inšpiráciou by mohol byť Bratislavský horský park, prípadne s motorickým parkom na štýl Motorikpark Hollabrunn) a **Čermáň** (chodníky, treba opilovať kríky a stromy, nie je priestor na stretávanie sa, organizovanie podujatí, bez ihrísk pre väčšie deti).

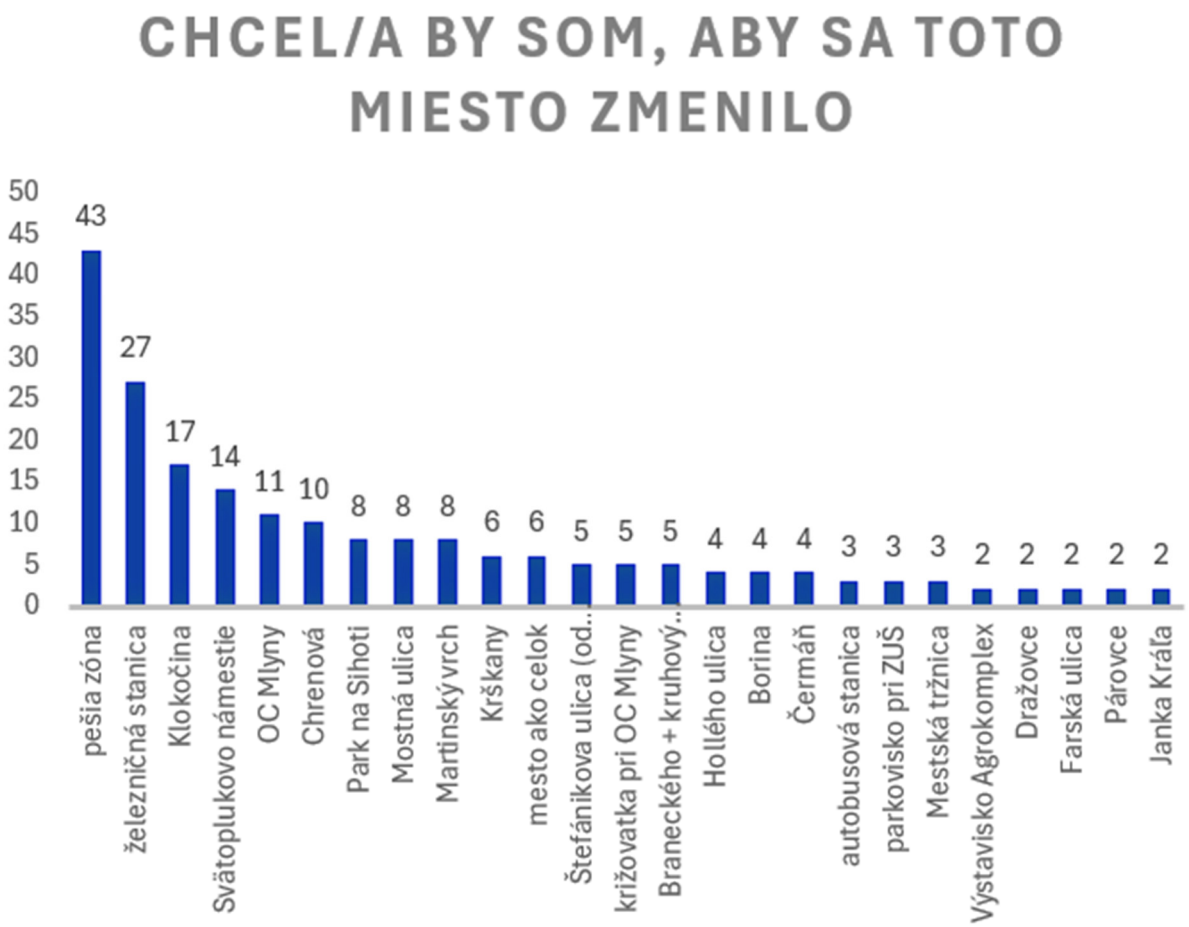
Tri označenia mali: **autobusová stanica** (zlá otváracia doba verejných záchodov, nevhodná čakáreň), **parkovisko pri ZUŠ** (veľmi zle vyriešená situácia) a **tržnica** (schátrané smutné miesto, ktoré má veľký potenciál, chýbajú fungujúce verejné toalety).

Dve označenia mali: **Výstavisko Agrokomplex, Dražovce** (Rómovia, špinavá a zanedbaná mestská časť), **Farská ulica** (schátrané budovy, návrh – zmeniť ju na ulicu holandského typu, bez áut, s prístupom pre cyklistov a chodcov), **Párovce** (lepšie komunikácie, viac priestoru pre ľudí a podniky, čistejšie) a **Janka Kráľa** (potreba nového asfaltu).

Jedno označenie mali:

- Janíkovce (vyčistiť potok a pravidelne kosiť),
- zjazd z diaľnice Nitra – Juh (nezvládnuté napojenie komunikácie, riešiť buď semaformi a senzormi, aby sa náhodou na diaľnici nekopili vozidlá, ak nie je možné dobudovanie kruhového objazdu),
- Kalvária (viac služieb),
- Fakultná nemocnica v Nitre (potreba novších priestorov pre ľudí a aj pre zamestnancov),
- Polygon,
- Mestský cintorín,
- okolie MsÚ – park (strach - bolo by fajn vyklčovať parčík, keďže bezdomovci si tam pichajú ihly a sú tam nonstop výkaly),
- Damborského ulica (ako je bytovka 1458/7 absolútne chýba zeleň, kvety. Kontajnery na smeti treba zmodernizovať, smeti páchnu),
- budova SPU,
- križovatka Levická – Zlatomoravecká (všetky 3 komplikované svetelné križovatky okolo cintorína by sa mohli zmeniť na kruhové objazdy, dopravná situácia zo ZM a LV je zlá),

- Brezový hájik,
- amfiteáter,
- lanovka,
- Hornozoborská ulica,
- Bratislavská ulica za Zelokvetom (zlá cyklotrasa, prejazd popod most, táto časť mesta je využívaná na rôzne obscénnosti a nevhodné správanie),
- Mlynárce,
- Divadlo Andreja Bagara.



4.5. Tu sa necítim bezpečne

V kategórii bezpečnosti označili respondenti za suverénne najrizikovejšie **OC Mlyny + Prior (47 označení)** a **Mostnú ulicu (46 označení)**. V oblasti OC Mlynov a Tesca sú najviac ohrozovaní bezdomovcami, rómskymi spoluobčanmi a mladými ľuďmi, ktorí ich obťažujú, kradnú a pýtajú peniaze, vyjadrujú potrebu zvýšenia hliadok. Okrem toho tu za nebezpečnú považujú aj dopravnú situáciu. Mostná ulica sa javí ako nebezpečná kvôli barom, ktoré rušia nočný pokoj, drogovo závislým a opitým ľuďom (vrátane mladistvých), tieto negatívne javy so sebou prinášajú aj znečistenie ulice. Respondenti tiež spomínali v komentároch nebezpečných motorkárov.

Železničná stanica mala **23** označení a komentáre súviseli a bezdomovcami a asociálmi.

Pešia zóna a námestie (14) sú označované za nebezpečné kvôli bezdomovcom, Rómom, opitým ľuďom a ohrozenie vnímajú aj veľkým počtom áut, ktoré na pešej zóne nemajú čo hľadať.

Štrnásť označení mala **Klokočina** s obdobnými problémami, ako sme spomínali vyššie – Rómovia, drogovo závislí, kriminálnici a neslušné skupiny, najmä pri Family centre na detskom ihrisku. Obyvateľom tiež prekáža bezohľadné venčenie psov.

Kruhový objazd pod Zoborom označili **desiati** respondenti ako veľmi nebezpečný nielen z hľadiska dopravy, ale aj z pohľadu chodcov, jeden respondent bol ZŤP (vozíčkar) a tvrdil, že bez pomoci nevie prejsť cez prechody pre chodcov, lebo nemajú bezbariérové zjazdy. Chýba tiež osvetlenie v podchode.

Zhodný počet označení – **8** – mali **Štúrova ulica a autobusová stanica**. Štúrova ulica najmä pre jej nebezpečnú dopravnú situáciu a autobusová stanica pre zvýšený počet Rómov a opitých ľudí. Respondenti by ocenili zvýšené hliadky, resp. SBS.

Borová ulica bola s ohľadom na nebezpečnosť označená **6-krát**. Dôvodom boli Rómovia, špina, neporiadok a rizikové cestovanie autobusom.

Štyri označenia mali **Chrenová a Borina**. Chrenová hlavne s ohľadom na dopravu (najmä križovatka Výstavná – Dlhá) a Borina pre bezdomovcov a „zvláštnych“ ľudí.

Tri označenia mali: **zjazd Nitra – Juh**, **okolie hypermarketu Tesco** (ubytovňa – bezdomovci a drogovo závislí) a **Hollého ulica** (cesty a kruhový objazd).

Dve označenia sa vyskytli pri: **Krškanoch, Kalvárii, Železničiarskej ulici** (necítia sa bezpečne, keď sú na bicykli alebo kolobežke a tiež za nebezpečný považujú železničný prechod z pohľadu chodca), **Brezový hájik a Martinský vrch**.

Jedno označenie mali: **Zobor, vojenské kasárne, Park na Sihoti, okolie rieky v noci, zjazd Nitra – Mlynárce, Ulica 7. pešieho pluku** (treba doplniť pouličné osvetlenie, alebo keď sa zotmie posilniť policajné hliadky), **botanická záhrada, daňový úrad, cintoríny** (absencia verejného osvetlenia), **Mlynárce** (cesta autobusom), **P. Benického pod Borinou, Novozámocká** (pri parkovisku Albex).

4.6. Tu sa mi to nepáči

Jednoznačne najoznačovanejším miestom v tejto kategórii bola **železničná stanica** s počtom označení **49**. Respondenti ju označujú za nebezpečnú, zanedbanú, s množstvom opitých ľudí a celkovo ju zhodnotili ako „hanbu mesta“ a železničná stanica v tomto stave nie je hodná krajského mesta.

Druhé miesto, ktoré respondenti označili **31-krát**, obsadila **pešia zóna a námestie**. Priestor má veľmi zlú architektúru, námestie je mŕtve, potrebovalo by modernizáciu – vodné a zelené prvky. Treba opraviť chátrajúce budovy, medzi ktoré patrí aj tzv. mestský dom. Divadlo je tiež v žalostnom a odpudivom stave. Celkovo tam chýba tieň, dlažba je nebezpečná. Občanom tiež prekáža veľa Rómov, opilcov a drogovo závislých ľudí, ktorí so sebou prinášajú na miesto špinu a zlú hygienu. V týchto miestach by preferovali zákaz áut – akýchkoľvek.

Celkový počet označení **23** radí **OC Mlyny + Prior** na tretiu pozíciu. Spája sa tu hneď niekoľko negatívnych faktorov: zlá dopravná situácia, nebezpečné cesty, bezdomovci, neprispôsobiví Rómovia, ktorých cieľom útokov sú slušní ľudia. Niektorí občania písali v komentári, že zvažujú občiansku iniciatívu. Okolie je špinavé, smradľavé a plné pľuvancov.

Sedemnásť označení malo sídlisko **Klokočina**. Občanom sa nepáči parkovanie, veľa betónu, zanedbané okolie skateparku, celková absencia estetiky, zástavba bez kultúrnych pointov a priestor okolo nákupného centra Sandokan – budova a aj námestie.

Mostná ulica bola označená **12** respondentmi. **Osem** respondentov označilo **kúpalisko**.

Autobusová stanica, resp. čakáreň pre cestujúcich bola označená **7-krát**, rovnako ako mesto vo všeobecnosti, kde respondenti za nepekné označovali chodníky, rozpadávajúce sa budovy, mnohé atrakcie pre deti, ktoré sú staré, cesty, nedokončený chodník popri rieke v parku a pomerne veľa respondentov reagovala na potrebu bezbariérovosti (či už mamičky s kočíkmi alebo ZŤP).

Štyri označenia mali zhodne:

- Martinský vrch – kde by ocenili športové a oddychové aktivity. *„Vždy keď idem okolo rozmýšľam, ako by bolo fajn si spríjemniť cestu do mesta cez kasárne a ako bezpečne prepojiť objekt kasární s chodníkom na Jeleneckej kvôli fakt neprehľadnej zákrute a rýchlym vodičom.“*
- Štúrova ulica – rozbité chodníky a zanedbané fasády budov.
- Okolie hypermarketu Tesco – azylový dom a veľa špiny.
- Hollého ulica – cesty, chodníky a kruhový objazd.
- Čermáň - chýbajú polopodzemné kontajnery, sú tam prerastené kríky a stromy, potreba bezbariérových chodníkov, lavičiek, ihriská pre mládež.

Tri označenia mali:

- Priemyselný park Sever,
- okolie nákupného centra Lipa – *„Vonku v okolí priestorom Lipy posedávajú rôzny ľudia pod vplyvom návykových látok alebo adolescenti. Priestor by sa mohol obnoviť a vytvoriť miesta na sedenie alebo trávenie času vonku.“*
- Vajanského ulica – respondentom sa nepáči dopravné situácia, ktorá vznikla zmenou parkovania na parkovisku pri ZUŠ – nebezpečné pre deti, ktoré tam chodia do školy.

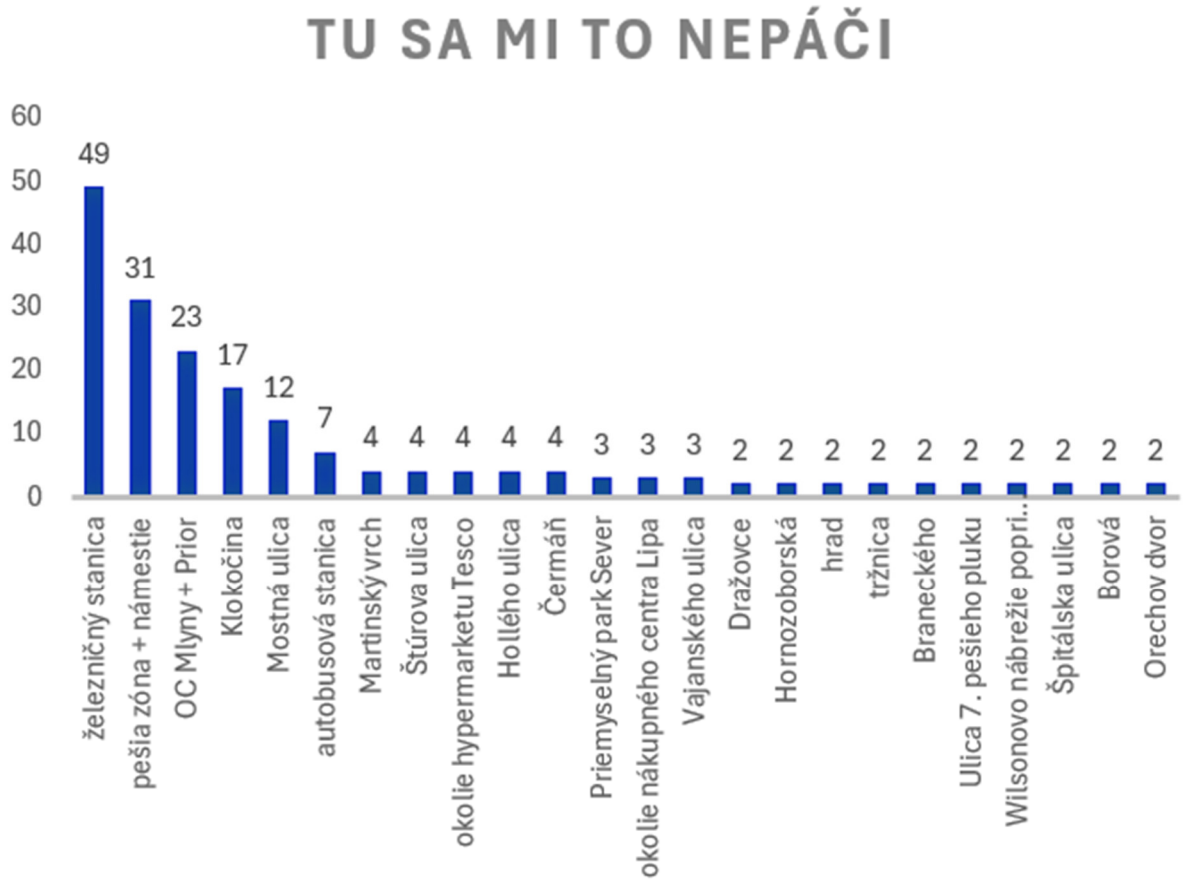
Dve označenia mali:

- Dražovce – neriešený problém s Rómami,

- Hornozoborská,
- hrad – *„Anarchia na hrade čo sa týka parkovania a prejazdu áut, nerešpektovanie dopravných predpisov.“*
- tržnica – *„Objekt chátra, potrebuje komplexnú rekonštrukciu, nový koncept (možno zriadiť na agrokomplexe "miletičku" a starú tržnicu prerobiť na centrum obchodu, kultúry a služieb).“*
- Braneckého – neprehľadný prechod pre chodcov pri kruhovom objazde,
- 7. pešieho pluku,
- Wilsonovo nábrežie popri rieke,
- Špitálska ulica – výtlky na chodníku pred pohotovosťou, bezbariérový prístup k pohotovosti,
- Borova,
- Orechov dvor – *„Nepáči sa mi, že máme vylúčenú komunitu, že nemajú poriadnu cestu, že mladí sú na segregovanej škole a ešte s riaditeľkou aká tam je.“*

Jedno označenie mali:

- Kruhový objazd pod Zoborom – *„Nie je bezbariérový, pre mňa ako vozíčkara je nemožné prejsť po prechodoch.“*
- Nitrazdroj, tzv. papuča a okolie,
- TJ Stavbár,
- OBI,
- priestor pred PKO,
- Piaristická ulica – *„Autá parkujú pomaly už v kostole.“*
- Damborského ulica,
- húština za MsÚ,
- Mestský cintorín,
- FF UKF,
- botanická záhrada,
- Mlynárce,
- Novozámocká,
- Janíkovce.



5. Veková kategória 40 – 65

Vo vekovej kategórii odpovedalo 239 respondentov, čo je necelých 43% z celkového počtu reakcií. Táto kategória je najviac zastúpená zo všetkých odovzdaných odpovedí.

5.1. Tu som na mesto hrdý/hrdá

V rámci tejto otázky a vekovej kategórie 40 – 65 sme zaznamenali pomerne veľa odpovedí, ktoré boli ironické, resp. bez výpovednej hodnoty. Z celkového počtu 286 ich bolo až 40, čo je skoro 17%.

V rámci pocitu hrdosti na mesto jednoznačne dominoval **Nitriansky hrad** s počtom označení **84**, čo je 42%. Označovali ho pre jeho spojitosť s históriou, ako dominantu a klenot Nitry, výhľady, zeleň, kaviareň. *„Som hrdá na Nitriansky hrad, je to miesto, ktorým sa môžeme popýšiť. Je tam čisto, miesto je dôstojné, je z neho cítiť história.“* Respondenti tiež revitalizáciu Hradného kopca.

Druhým v poradí bol **Park na Sihoti**, ktorý označilo **50** respondentov, ktorí ocenili jeho modernosť, využitie súčasných trendov pri revitalizácii, vďaka ktorej vzniklo veľmi príjemné miesto. *„Páči sa mi, ako bol celý park zrevitalizovaný, má teraz pekné polodivoké zákutia, veľmi pôsobivú kvetinovú výsadbu, zaujímavé sochárske prvky s ekologickým akcentom. Úžasný nápad s kvetinovou lúkou. Atraktívne možnosti na relax v Starom parku.“*

Sedem respondentov označilo **Klokočinu**, čo odôvodnilo tým, že tam bývajú, resp. že tam vyrastali.

Zhodný počet označení – **6** – mali sídlisko **Chrenová a hokejový štadión**. Chrenovú označovali ako pekné prostredie s dobrou vybavenosťou a dosahom všetkej infraštruktúry do 10 min.

Po **5** označení mali **Botanická záhrada SPU, Staré mesto** – bez bližšej špecifikácie a **OC Promenada**. Pri OC Promenada ocenili funkčné a príjemné využitie nábrežia rieky, kam radi chodia na prechádzky, na bicykli a pod. Jeden respondent prišiel s návrhom: *„...chýbajú mi ešte lodičky na rieke, požičovňa kajakov."* Celkovo však z komentárov k OC Promenada vyplynulo, že je to moderné a príjemné miesto na občerstvenie a oddych.

Párovce, Čermáň a Kalvária mali po **4** označenia. Párovce ocenili pre dostupnosť, blízkosť k centru, Čermáň a Kalvária boli označené pre fakt, že tam respondenti bývajú, resp. tam vyrastali. Ku Kalvárii sa vzťahovala aj výčitka: *„Najvyšší čas už aj tu niečo vybudovať. Hlavne spraviť rezidenčné parkovanie, doplniť parkovacie miesta a tiež pri jednodňovej chirurgii dobudovať parkovisko pre návštevníkov aby nezapĺňali parkovanie bývajúcim."*

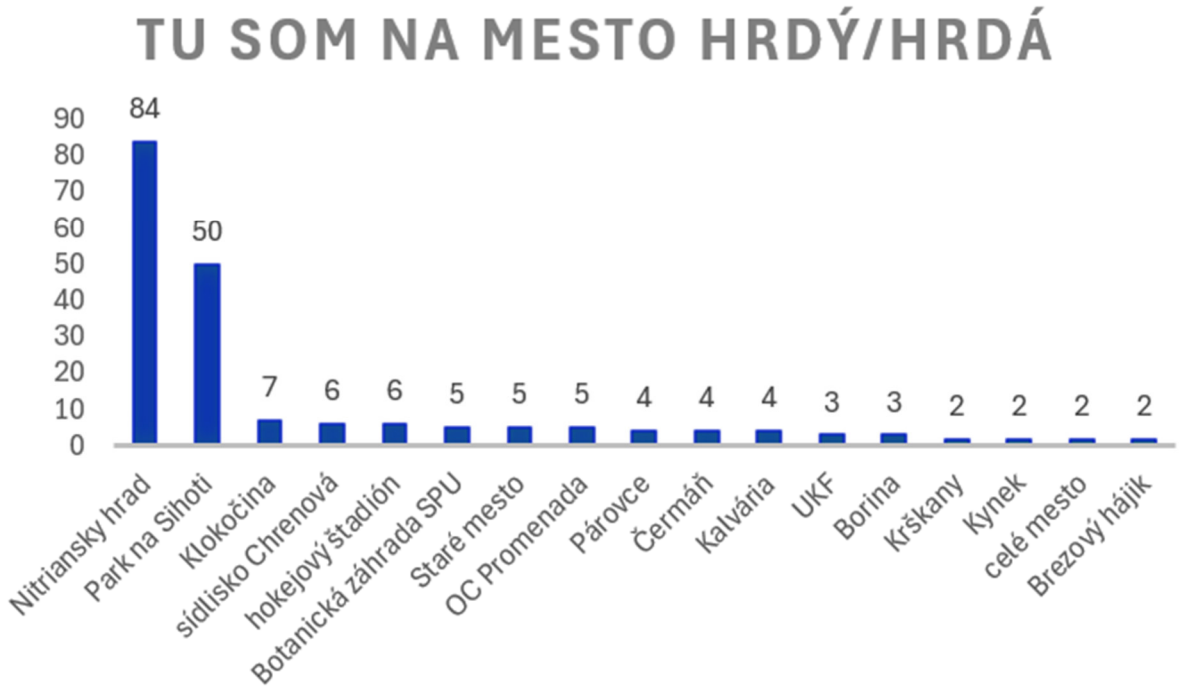
Tri označenie mali **UKF a Borina**, ktorú oceňujú ako kus prírody v strede mesta.

Dve označenia mali:

- Krškany – *„Denne dochádzam do práce po cyklotrase od Vinodolu do Dolných Krškán. Mám rád zákutia rieky Nitry a vychutnávam si bezpečnosť jazdy po cyklotrase."*
- Kynek,
- celé mesto, bez špecifikácie,
- Brezový hájik.

Jedno označenie mali:

- Lukov dvor,
- Hlboká ulica - krásne predzáhradky pred panelákmi, mohutné stromy, ktoré robia tieň, pokoj a čisto, veľa zelene, trávniky,
- park pri MŠ Topoľova - nádherné miesto na Chrenovej 2, plné zelene, bez áut, oddychová zóna pre všetky vekové kategórie,
- SOŠ Nábrežie mládeže,
- Nitrianska galéria.



5.2. Tu rád/a trávim voľný čas

Suverénne najnavštevovanejším miestom počas voľného času je **Park na Sihoti**, ktorý označilo **73** respondentov. Páči sa im prostredie, príroda, veľa možností pre deti, komunitné stretnutia, zvieratá, možnosti športovania, ale vyskytli sa aj negatívne komentáre, ktoré sa týkali nedostatku smetiakov a úplnej absencie toaliet. Zo všetkých komentárov, spomenieme aspoň jeden: *„Kus čistej prírody uprostred mesta, veľa fotogenických zákutí, ktoré si ľudia fotia a veľa krotkých zvierat, na ktoré sa dá pozerať.“*

Druhým v poradí bol **Zobor**, ktorý mal **37** označení a v komentároch respondenti oceňovali najmä výhľad, možnosti turistiky v prírode a pobyt v lese, napríklad aj so psom.

Rieka Nitra bola tiež pomerne často označovaná, a to najmä pre cyklotrasy, miesto plné zelene, ale opäť sa vyskytli aj negatívne komentáre, ktoré súviseli s čistotou niektorých úsekov pri rieke a s kŕmením zvierat. Rieka si celkovo odniesla **16** označení.

Dvanásť označení mala **Borina**, ani jeden z nich však nemal bližší komentár.

Bez komentára boli aj označenia, ktoré sa vzťahovali na **pešiu zónu a Svätoplukovo námestie.** Bolo ich celkom **11**.

Deväť označení mala **Botanická záhradu SPU**, **8** patrilo **Chrenovej**, kde ľudia spomínali v komentároch nutnosť opravy psích výbehov.

Klokočinu označilo **7** respondentov, hoci, paradoxne, sa pri nej vyskytli le negatívne komentáre. Respondenti tu síce trávia voľný čas, ale mnohé veci sa im tu nepáčia – detské ihriská sú schátrané, obyvatelia si ich opravujú sami, bolo by treba vyriešiť budovu bývalého výpočtového strediska, ktorá chátra a je nebezpečná.

Po **6** označení mali zhodne **Párovské háje** (možnosť cykloturistiky) a **Kalvária** pre jej výhľady, možnosť duchovnej obnovy, cykloturistiky. Pri Kalvárii bola požiadavka inštalovania spomaľovačov.

Päť označení mali **Kupecká** (dýcha to tu atmosférou, dobré kaviarničky, krásna výzdoba počas zimy i leta, sprievodné aktivity počas sezóny, *„V Sekáč je láska na Kupeckej ulici 11 to žije komunitnými podujatiami, podávajú tu výbornú remeselnú kávu praženú v Nitre a predávajú lokálnu značku oblečenia pcyklové, na ktorú získali právo používať označenie Regionálny produkt PONITRIE.“),* **OC Promenada** (cyklotrasa, bezbariérovosť, pekné prostredie na prechádzky a oddych, potreba pokračovania chodníka aj ďalej ako len po OC Promenada) a **Nitriansky hrad** (výhľad a stretnutie s históriou).

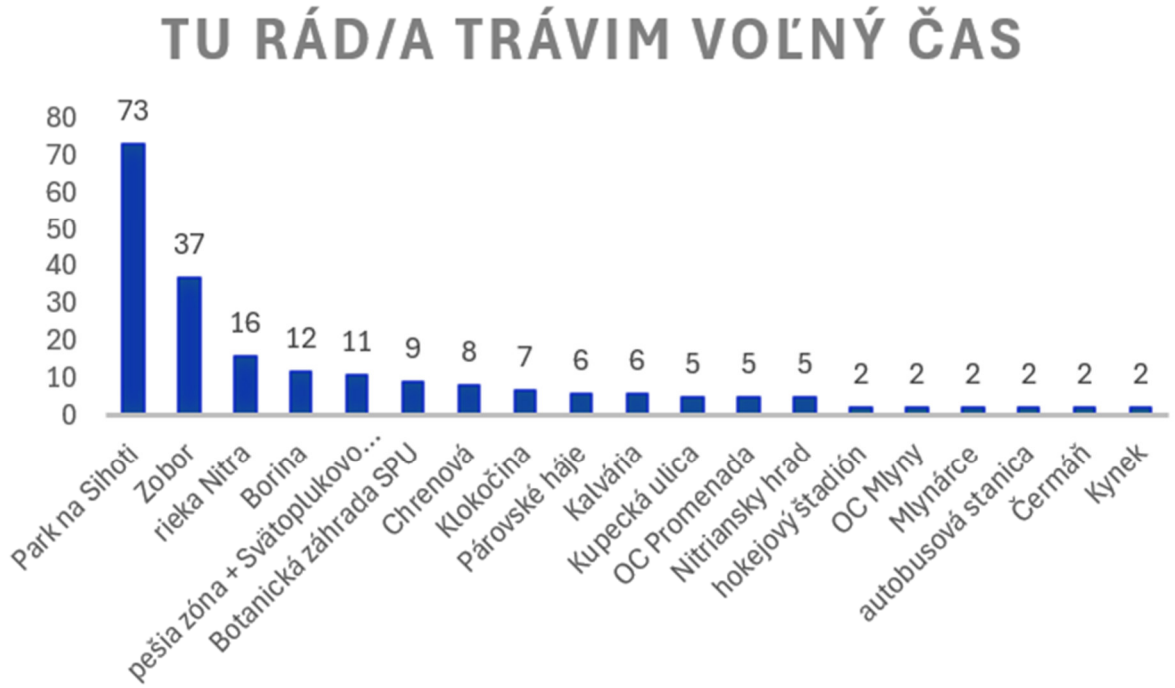
Štyri označenia mali **Kršk**any („*Mám rada prechádzky pri rieke smerom od Kalvárie do Horných Kršán - brehy sú lemované stromami, rastie tu veľa starých líp, je tu pokoj a napr. aj pekný starý mlyn v Krškanoch, škoda, že sa zatiaľ neopravil. Bola by tu krásna kaviareň rovno nad vodou.“*), **Staré mesto** (respondenti tam žijú alebo pracujú) a **Hidepark.**

Dve označenia mali:

- hokejový štadión,
- OC Mlyny,
- Mlynárce,
- autobusová stanica,
- Čermáň,
- Kynek.

Jedno označenie mali:

- Mestský cintorín,
- Slovenské poľnohospodárske múzeum,
- OC N Centro,
- TJ Stavbár,
- Ihrisko na Párovciach,
- Divadlo Andreja Bagara,
- Dražovský kostolík.



5.3. Sem by som zobral/a návštevu

V kategórii, v rámci ktorej sme chceli zistiť turisticky atraktívne miesto jednoznačne dominoval **Nitriansky hrad**, ktorý mal **114** označení, čo tvorilo 48% z celkového počtu označení v danej vekovej kategórii. Označenie získal hlavne pre historickú hodnotu, je historickou dominantou mesta, pre revitalizáciu hradného kopca, pre možnosti občerstvenia – Castellum a Vazulova veža, pre výhľad na park, blízkosť cyklotrasy a pešej zóny.

V poradí druhým turisticky zaujímavým miestom v meste Nitra je **Park na Sihoti**, ktorý mal **45** označení. Respondenti si ho spájajú s ukážkovou revitalizáciou, relaxom a s prírodou v centre mesta.

Trinásť označení mala **pešia zóna a Svätoplukovo námestie**, ktoré si respondenti spájali s turistickým vláčikom, pre ktorý by práve sem vzali návštevu.

Kalvária si odniesla **11** označení ako veľmi pekné miesto plné pokoja, pohody a rôznych biotopov podľa ročných období. Je z nej skvelý výhľad na celú Nitru a všetky jej hlavné dominanty.

OC Promenada bola označená **7-krát** ako nová moderná časť Nitry v dotyku s riekou, kontrast so zvyškom mesta.

Šesť označení mal **Zobor**, **štyri** označenia mala **Botanická záhrada SPU** (krásna parková úprava, prihliadanie na ekológiu), opäť bola označená aj **rieka Nitra (3-krát)** ako miesto pre prechádzky. **Dve** označenia mala **Mostná ulica**.

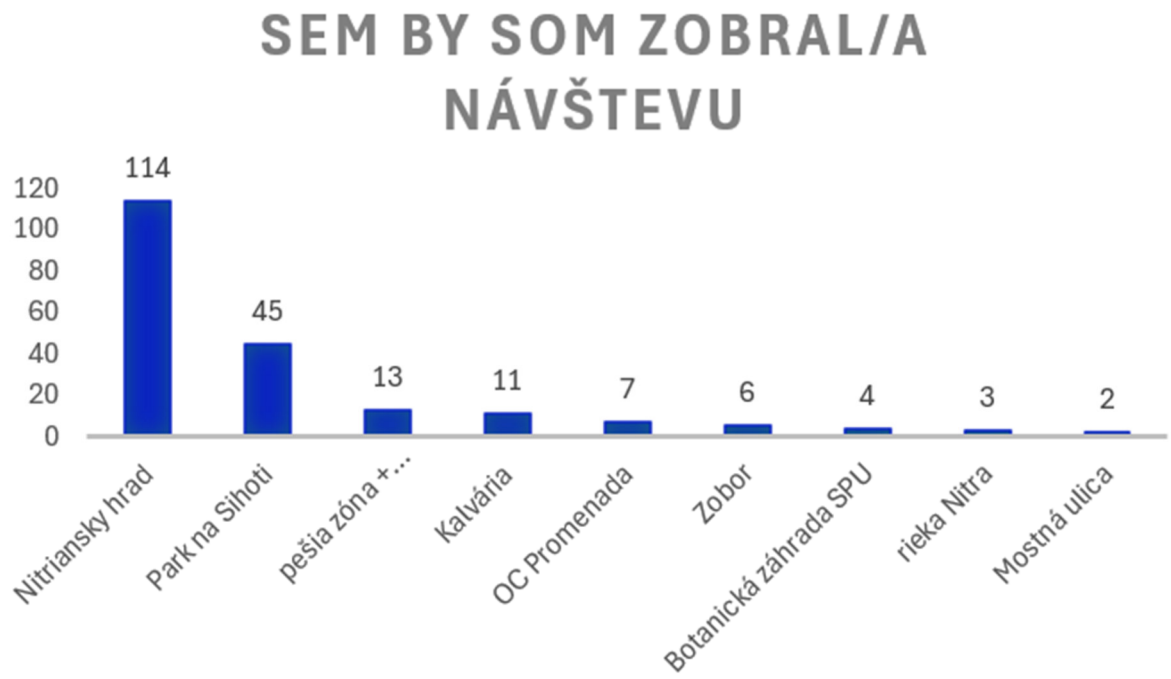
Jedno označenie mali:

- Borina,
- židovský cintorín (zakliata komnata mesta, ktorú poznáme len zvonka; to treba zmeniť a sprístupniť; pre spoznávanie židovskej komunity),
- Mestský cintorín,

- Rolfesova baňa,
- TJ Stavbár,
- Martinský vrch,
- Južný prameň,
- Nitrianska galéria.

Dve z označení jedným respondentom boli myslené ironicky: námestie pre nákupným centrom Sandokan a železničná stanica.

Bez výpovednej hodnoty bolo 24 odpovedí, z ktorých viaceré sa odvolávali na to, že nevidia rozdiel medzi prvým pocitom – tu som na mesto hrdý/á a tretím pocitom – sem by som zobral/a návštevu. Respondenti vnímali takto formulovanú otázku ako duplicitnú.



5.4. Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo

Najväčší počet označení – **73** – mala **pešia zóna a Svätoplukovo námestie**. Respondenti by ocenili, keby sa na pešiu zónu vrátil život a vytratili sa bezdomovci a opití ľudia, pre ktorých sa tam mnohí boja chodiť s deťmi. Historické budovy sú v zlom stave a chátrajú, námestie je bez duše a charakteru. Tiež by ocenili kvalitnejšie prevádzky a celkovo novú koncepciu, aby to nebolo nepríjemné a nepekné miesto. Jeden návrh sa týkal vnútorného priestoru za Domom módy, ktorý by mohol slúžiť na posedenie, resp. komunitné stretnutia (na noc by sa zamykal). Z množstva komentárov vyberáme: *„Jednoznačne Svätoplukovo námestie! Je to veľmi neatraktívne miesto, priveľmi otvorené, neláka na spočinutie, je tu horúco, ide sa tu podivne "do kopca" k fontáne - treba ho úplne prerobiť na plochu plnú súvislej zelene a zákutí. Viď Trnava či Košice.“*

Železničná stanica mala **20** označení pre jej katastrofálny stav, potrebu modernizácie (ručné ovládanie koľajísk), respondenti ju označovali ako najhoršie miesto v Nitre. Nie je hodná krajského mesta 21. storočia. *„Návštevník má problém zorientovať sa, keď vystúpi z vlaku, či autobusu, trasa do mesta je*

nejasná, Polygon a celý peší ťah tadiaľ je zle vyriešený. Prvý dojem z mesta je týmto 100% katastrofálny.“

Sídlisko **Klokočina** obsadilo v kategórii nutnej zmeny tretie miesto, označilo ho **15** respondentov. Ako dôvody uvádzali v komentároch najmä nutnosť opravy, resp. budovania detských ihrísk, parkovanie, neustále pribúdajúcu výstavbu, gangy, dopyt po oddychových zónach – napr. nevyužitý trávnatý priestor na Mikovíniho ulici. Jeden respondent uvádzal, že je tam problém aj s odpadom, kedy tam chodia vynášať odpad obyvatelia z okolitých dedín.

Trinásť respondentov označilo **OC Mlyny + Prior** pre ich znečistenie a šíriaci sa zápach. Nové dlažba, ktorá vznikla pre Priorom je už značne znečistená.

Hokejový štadión bol označený **11-krát**, respondenti nevyužili možnosť bližšieho komentovania.

Deväť označení malo sídlisko **Chrenová**, kde respondenti označovali v komentároch najmä nevyčistené obrubníky a chodníky od buriny, potreba revitalizácie často okolo nákupného centra Lipa (zmeniť na kultúrny stánok), veľké množstvo opitých ľudí v okolí Lipy, pri ZŠ Nábrežie mládeže býva neúnosný počet áut a zmenu by ocenili aj pri TJ Stavbár.

Zhodný počet označení – **8** – mali **Zobor** (chýba atrakcia, napr. lanovka, nie sú udržiavané cesty a chodníky) a **autobusová stanica** (veľmi znečistená, zle riešené parkovanie).

Podobné problémy sa spomínali aj v rámci **Kalvárie**, ktorá bola označená **7-krát** a respondenti by tiež zmenili zlý stav chodníkov a parkovanie.

Martinský vrch bol označený **6-krát** a ako dôvody označenia boli spomínané: potreba oddychovej a športovej zóny, niečo ako ďalší park aj s možnosťou občerstvenia, neudržiavané chodníky a cesty.

Po **5** označení mali **Borina** (ešte tam je nevyužitý potenciál, chýba stánok s občerstvením) a **Hollého ulica s kruhovým objazdom**, ktoré boli síce bez komentára, ale z predošlých označení dedukujeme, že ide o stav chodníkov a ciest.

Štyri označenia mali **Agrokomplex** (areál je nevyužitý i keď s veľkým potenciálom, určite by sa oplatilo vyjednať so štátom jeho využitie pre akcie mesta a Chrenovú a otvoriť ho verejnosti aspoň vzadu okolo jazier), **kúpalisko** (potreba renovácie a celoročných bazénov) a **Mostná ulica** (kde ľudia neodporúčajú chodiť vo večerných hodinách pre množstvo opitých, ľudí pod vplyvom alkoholu, návykových látok a „zvláštnych“ ľudí).

Horné Krškany a Šúdol (opraviť šúdolskú cestu) boli označené **trikrát**. Krškany najmä pre dopravná situácia smerom na NZ a pre Priemyselnú ulicu, kde pociťujú potrebu vybudovať oddychovú zónu, lebo toto miesto má potenciál pre rozvoj verejného priestoru.

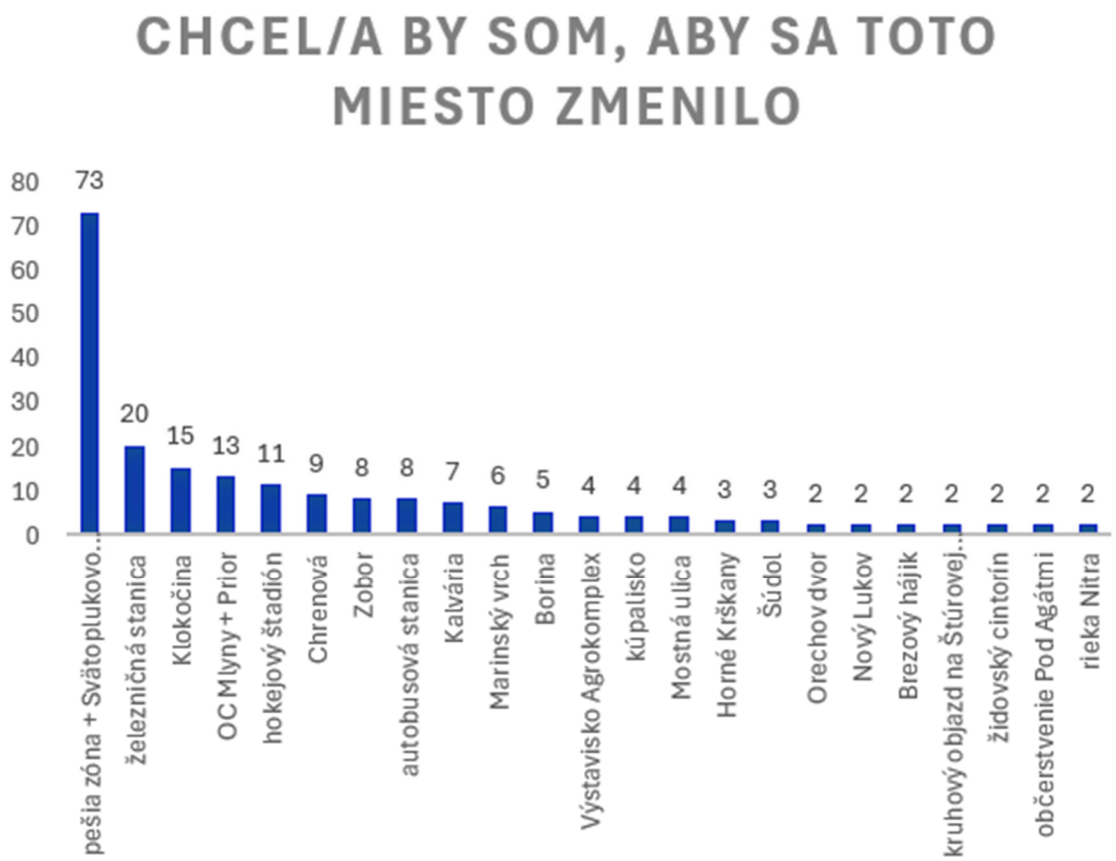
Dve označenia mali:

- Orechov dvor - návrh trojstupňového prestupného bývania s cieľom prístup bývania do mesta,
- Nový Lukov,
- Brezový hájik - dorobiť, napr. na športové aktivity,
- kruhový objazd na Štúrovej ulici,
- židovský cintorín – mohol by byť sprístupnený ako pietne miesto, ktoré dáva možnosť spoznať nitriansku židovskú komunitu, vytvoriť informačné panely a zaviesť otváracie hodiny,
- občerstvenie Pod Agátmi – aby prestali byť lacný výčap a zmenili sa na kvalitnú pivareň/ kaviareň,

- rieka Nitra – je špinavá, požiadavka kvalitných cyklotrás – takých, ako pri OC Promenada.

Jedno označenie mali:

- Nitrianske strojárne,
- Dolné Krškany - urobiť cestu ako pre ostatných obyvateľov mesta Nitra,
- Janíkovce – cesty do Janíkoviec,
- Špitálska ulica – mohla by byť zrekonštruovaná na príjemnejší verejný priestor,
- Botanická záhrada SPU,
- Kruhový objazd pod Zoborom,
- ZŠ Benkova – potreba revitalizácie ihriska,
- MsÚ,
- námestie s Berlínskym múrom,
- Lidl Párovce – znovuotvoriť,
- Janka Kráľa – okolie Službytu je veľmi zanedbané,
- Dražovská/Dolnozoborská – veľký nevyužitý priestor,
- Dražovce – nové hracie prvky pre deti.



5.5. Tu sa necítim bezpečne

V otázke pocitu bezpečnosti v Nitre jasne dominovali dve lokality – OC Mlyny + Prior a Mostná ulica. Prekvapivo však prvenstvo obsadil priestor **OC Mlyny + Prior (54 označení)**, ktorý podľa respondentov je ešte nebezpečnejší ako **Mostná ulica (45 označení)**.

Okolie OC Mlyny + Prior je považované za nebezpečné hlavne pre veľa Rómov, ktorí tu robia neporiadok, krik, vyhrážajú sa a pýtajú si peniaze. Druhým najčastejšie spomínaným faktom bola križovatka – prechody sú nastavené nie pre chodcov, ale pre autá, nebezpečné státie chodcov na malých ostrovčekoch, cyklisti jazdiaci po preplnených chodníkoch a celkovo upchaté centrum mesta.

Pri Mostnej ulici úplne logicky spomínali dôvody - alkohol, drogy, diskotéky, chaos, podnapitá mládež, znečistenie a odpadky.

Klokočina bola označená **27-krát** pre bezdomovcov, gangy, zvláštny typ ľudí, kriminalitu, vandalizmus, ale aj pre neudržiavanú zeleň, ktorá slúži na prespávanie a schovávanie sa rôznych ľudí, opakované schádzanie sa problémových osôb pri kotolni nad Murániho ulicou, ktorí takmer pravidelne narúšajú verejný poriadok, porušujú nočný pokoj a znečisťujú verejné priestranstvo rôznym drobným odpadom, rozbíjaním dopitých fliaš od alkoholu. Na Čerešňovom vrchu chýba chodník a na Dolnočermánskej sa nachádza nebezpečný prechod pre chodcov.

Šestnásť označení mala **železničná stanica**. Dôvody uvádzali v komentároch: stav, v akom sa nachádza a veľký výskyt tzv. podivných ľudí.

Jedenásť označení mali zhodne **kruhový objazd pod Zobor** (označovaný ako nebezpečný pre chodcov a imobilných, ale tiež pre časté kolízie) a **autobusová stanica** (večer a v noci sú tam podivní ľudia a cesty v okolí sú nebezpečné aj pre zle osvetlené prechody pre chodcov).

Pešiu zónu so Svätoplukovým námestím považujú za nebezpečné **9** respondentov. Ako dôvod uvádzali najmä bezdomovcov, alkoholikov, ktorí znečisťujú lavičky – tie by mohli byť osadené nové, ale také, ktoré sú s prepážkou, aby na nich nemohli spať. Treba tam posilniť hliadky MsP. Veľkým problémom je aj dlažba, ktorá je nebezpečná pre chodcov. Z komentárov vyberáme:

„Množstvo obťažujúcich bezdomovcov, asociálnych živlov a bezmocnosť mestskej polície, do toho milión áut, vrátane policajných a preto vkuse rozpadnutá dlažba, robia z pešej zóny hnusné a odpudivé miesto.“

„Na námestí sa mi veľakrát stalo, že tam boli podnapití spoluobčania, ktorí otravovali ostatných ľudí. Často veľmi vulgárne nadávajú alebo spia na lavičkách. Tak isto v zimných mesiacoch v mestskom parku. Vo vchode do kúpaliska trávili na matracoch zimu.“

Osem označení mala **Štúrova ulica od VBC po kruhový objazd** - nepekné prostredie, dopravná situácia.

Štúrovu ulicu sme rozdelili do dvoch kategórii, lebo každá z nich vykazovala špecifické problémy. Druhú časť tvorila **Štúrova ulica od Tesca smer Mlynárce (8)**, kde respondenti uvádzali ako nebezpečné tieto javy: azylový dom, zvýšený počet asociálov, zvláštnych ľudí a bezdomovcov, ktorí sú často opití.

Šesť označení mal aj **Park na Sihoti**, kde ľuďom prekáža z hľadiska bezpečnosti, že sú tam asociáli a bezdomovci a niektoré časti by potrebovali lepšie nočné osvetlenie.

Štyri označenia mali **Borina, Kalvária a Chrenová** (prechody pre chodcov - najmä pred OC Max - neprijateľné pre chodcov, zvýšený pohyb drogovo závislých okolo škôl, za Lidlom – neporiadok).

Tri označenia mali **Borova ulica, Dražovce** (koncentrácia veľkého množstva neprispôsobivých občanov, fekálie na ceste, neporiadok a špina) a **Krškany** (rozširujúca sa neprispôsobivá rómska komunita, športovanie so strachom, neupravené cesty).

Dve označenia mali:

- Jelenecká ulica – nebezpečná doprava,
- Martinský vrch,
- Na vŕšku - bezdomovci, alkohol, spia na lavičkách a robia hluk,
- lávka k Zelokvetu.

Po **jednom** označení mali:

- Párovské Háje,
- výjazd Nitra – Juh - z R1 NR juh, smer z Trnavy do Banskej Bystrice a križovatka z Lužianok smer NR,
- Chrenová – Kolorka - výborná lokalita na športové vyžitie, ale človek sa tam sám bojí ísť, keďže je to od ruky a môžu sa tam zdržovať rôzne indivíduá,
- Mestský cintorín,
- Skalná ulica,
- plánované námestie s fragmentmi Berlínskeho múru,
- Palárikova,
- Nitriansky hrad,
- Brezový hájik – keď je tma.

5.6. Tu sa mi to nepáči

Pešia zóna a železničná stanica mali takmer zhodný počet označení. **Svätoplukovo námestie a pešia zóna** boli označené **42-krát** a **železničná stanica 41-krát**. Pri úplnom centre mesta sa respondentom nepáči , že je to veľký betónový priestor plný starých budov, ktoré chátrajú a neobnovujú sa, je tam veľa bezdomovcov, pešia zóna vyzerá ako verejné WC a bolo by ju treba zatieniť, zútulniť a vyčistiť. *„Pešia zóna by potrebovala nutne rekonštrukciu chodníka a novú výsadbu prípadne nejaké zaujímavé*

doplnky, ako napr. lampióny alebo farebné dáždniky nad ulicou medzi domami tak, ako to je v zahraničí.“

Pri železničnej stanici sa rovnako vyskytovali ako dôvody označenia bezdomovci, špina a smrad. Okrem toho však respondenti spomínali zlé vlakové spojenie nevhodné krajského mesta. *„Väčšina Nitranov sa na tom asi zhodne: potrebujeme čo najskôr úplne novú železničnú stanicu - komfortnú, modernú, reprezentatívnu, funkčnú. Je to okrem autobusovej stanice zásadný reklamný vstup do mesta. atiaľ to s ňou však, žiaľ, vyzerá čoraz horšie.“*

S počtom označení **32** skončilo **OC Mlyny + Prior**, pri ktorých sa v komentároch objavovali opäť bezdomovci, Rómovia, špina, smrad, nebezpečná križovatka. Respondentom sa tiež nepáči obnova Prioru. Z komentárov vyberáme: *„Brutálny a neustále sa opakujúci bordel a množstvo alkoholikov na ošarpaných lavičkách pred mestskou tržnicou - takto vyzerajúci hlavný koridor na trase centrum-stanice sa mi páčiť nemôže!“*

Dvadsať označení malo sídlisko **Klokočina**, kde je málo zelene, bezdomovci pri ihriskách, malo by sa prestať s výstavbou a s ničením zelených plôch. Často bolo spomínané nákupné centrum Sandokan a jeho okolie: *„Toto miesto vyslovene podporuje alkoholizmus. Okolo sa motajú malé deti. Taktiež treba zrušiť ten nevyužívaný stánok.“* V komentároch sa vyskytovala aj požiadavka na plaváreň či linky MHD na Jarabinovú ulicu.

Osem označení mali **OC Galéria** a **Vajanského ulica**. OC Galéria a jeho okolie sa respondentom nepáči pre narkomanov, bezdomovcov, haldy smetí a náletové buriny. Na Vajanského ulici sa im nepáčia cesty a veľmi zle vyriešené parkovanie pri ZUŠ.

Sedem označení mali **Krškany (**dať lokalite ľudskú tvár so zapojením jej obyvateľov, veľký potenciál v lokalite, ktorý je nevyužitý), **Borová** (problémové, vždy neupravené miesto), Dražovce (Rómovia) a **Štúrova ulica k OC Galéria** (frekventovaný kruhový objazd zlej kondície, vzhľady bytovky pri ceste na Štúrovej ulici).

Šesť označení mali **Martinský vrch** („*Kasárne, sú historické miesto, krásny areál, ale s rozpadávajúcimi sa historickými budovami. Aj slovanská dedina, ktorá tiež už chátra, nič sa tam nedeje, čo je veľká škoda. S deťmi sme chodili na exkurziu a zážitkové učenie.*“), **Park na Sihoti** (nepekný priestor medzi hradom a štadiónom – anarchia v parkovaní, autá doslova všade, okolie štadióna s agresívnymi fanúšikmi, nevybudovane sociálne zariadenia v parku a mlátový chodník).

Priemyselný park Sever mal **5** označení - zničený výhľad z Dražovského kostolíka - namiesto prírody sa pozerajú na priemyselný park.

Štyri označenia mali **zjazd Nitra – Juh** (veľmi nešťastne riešená križovatka R1 a cesty z/do Nitry, potreba kruhového objazdu), **Agrokomplex + Slovenské poľnohospodárske múzeum** (múzeum by potrebovalo dotáciu na vylepšenie, areál Agrokomplexu, hlavne zadnú časť v múzeu a pri jazierkach, spraviť na štýl Botanickej záhrady SPU, resp. Brezového hájika), **Mostná ulica a Zobor** (na Pyramíde už desaťročia špatí prostredie chátrajúca stavba - buď ju zrekonštruovať a využiť na občerstvenie alebo múzeum prírody s tvorivými ekodielňami pre deti a dospelých, alebo ju treba celú odstrániť a spraviť len väčší drevený prístrešok).

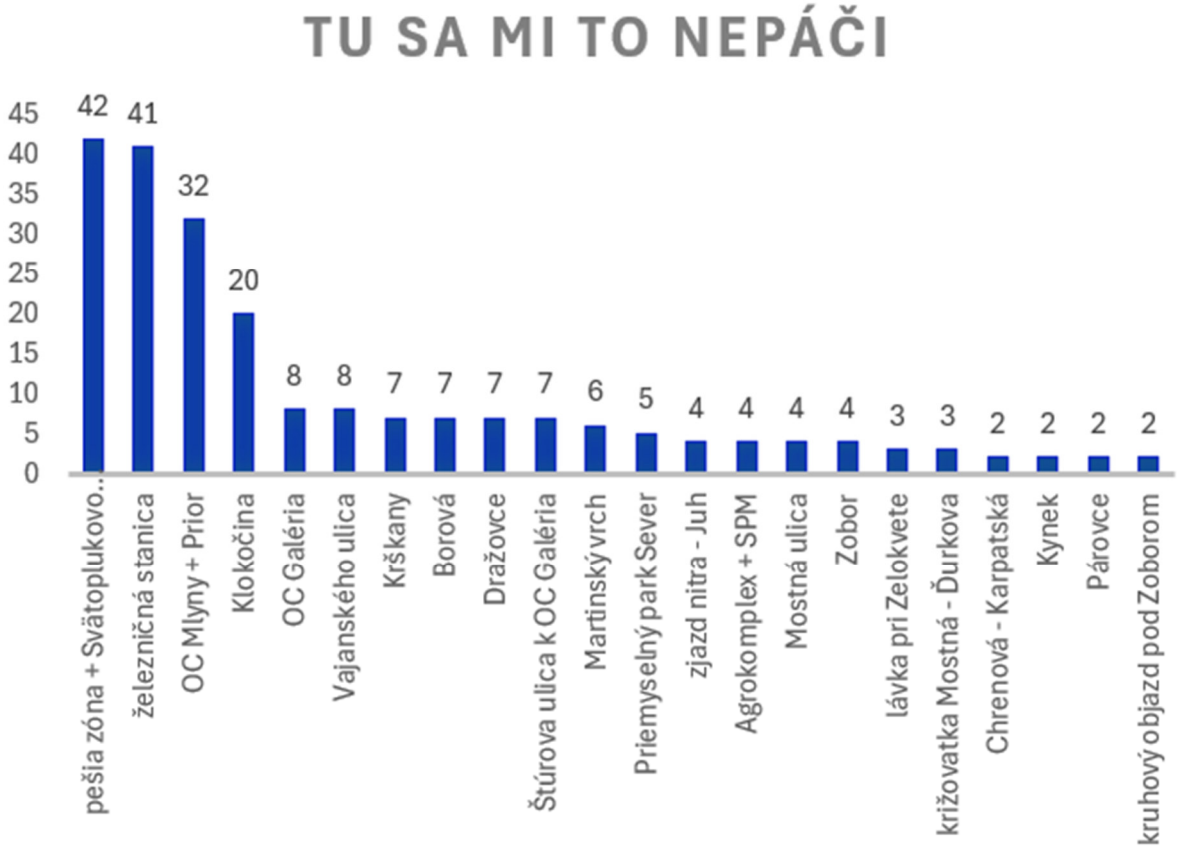
Lávka pri Zelokvete bola označená **trikrát**, rovnako ako **križovatka Mostná – Ďurkova** a tri označenia boli v zmysle **celého mesta** – respondentom sa nepáči celé mesto, lebo treba odkloniť dopravu, zvýšiť zeleň/kvety, niektorí si myslia, že sa pozornosť venuje len určitým častiam mesta, hlavne v zmysle ciest a chodníkov.

Dve označenia mali:

- Chrenová - Karpatská - málo ihrísk, Sitnianska - opraviť poriadne povrch cesty, je v hroznom stave,
- Kynek - krásny kaštieľ, z ktorého bude o chvíľu ruina,
- Párovce – v malých uličkách pred bytovkami samé autá, zhon, nedá sa tam ani kráčať,
- kruhový objazd pod Zoborom - prihliadať na bezbariérovosť pod Zoborom smerom do mesta, veľká námaha prejsť s vozíčkom, údržba ciest v zime.

Jedno označenie mali:

- 8. mája – Jarmočná - detské ihrisko ešte dobudovať o nejaké tienenie a zopár prvkov, nech má úroveň,
- Palánok - totálne rozbitá cesta tzv. tankodrom,
- Tabáň - špatí okolie, za úpravu by stála aj fontána pred súdom,
- Župný dom,
- rieka Nitra – *„Plánovaná realizácia "Voľnočasového areálu pri rieke Nitra - skatepart", kde chodím čítať a oddychovať na lavičku mne "KVALIT ŽIVOTA" nezlepši."*
- U zlatej svini - krásny priestor v zlom stave.



6. Veková kategória 66+

Táto veková kategória bola zastúpená len jedenástimi respondentmi, čo tvorilo necelé 2% z celkového počtu.

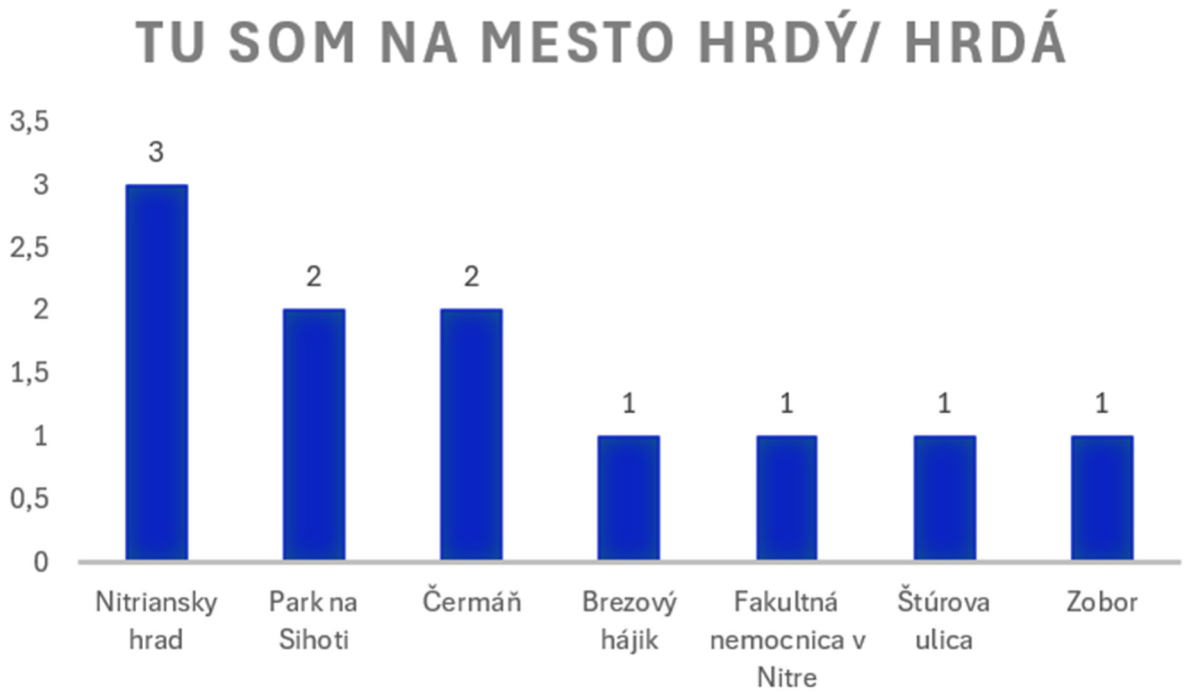
6.1. Tu som na mesto hrdý/ hrdá

Najviac označení mal **Nitriansky hrad (3)** ako dôležitá inštitúcia pre mesto a región a stelesnenie histórie.

Park na Sihoti mal **2** označenia kvôli množstvu zelene a peknej revitalizácii.

Dvaja respondenti označili **Čermáň**, jeden z nich uviedol aj konkrétne miesto, na ktoré je hrdý: Dom Matice slovenskej v Nitre.

Po **jednom** označení mali **Brezový hájik**, **Fakultná nemocnica v Nitre** (klinika hodná krajského mesta), **Štúrova ulica** (lebo tam respondent býva) a **Zobor**.

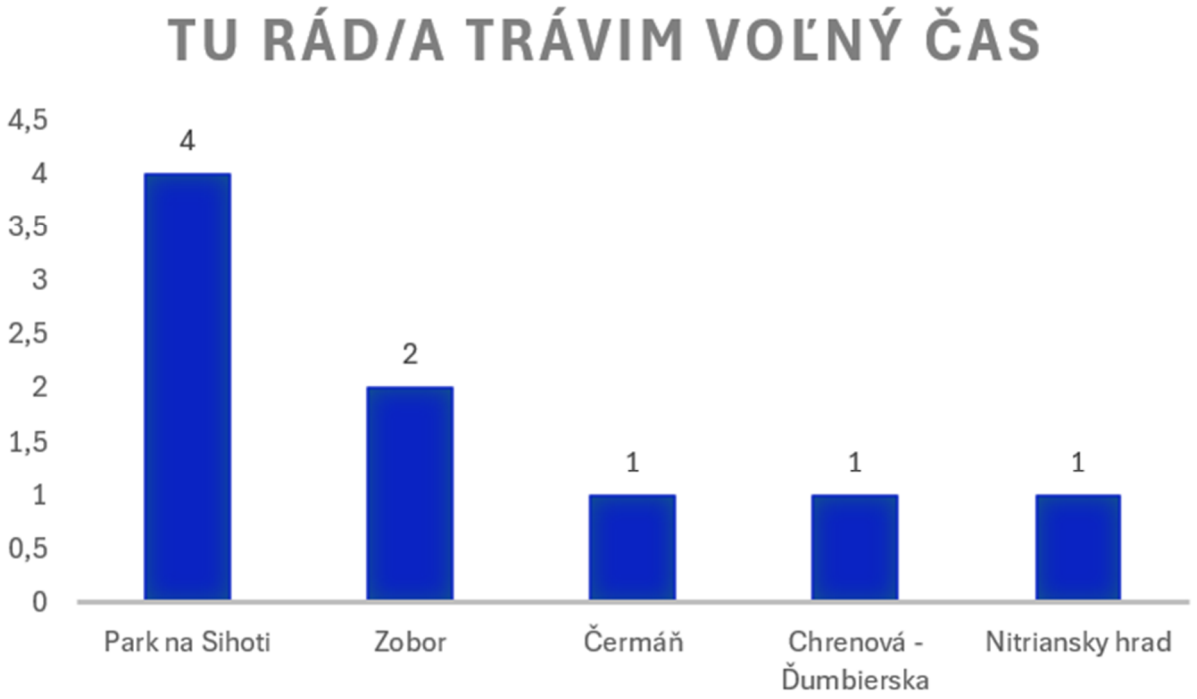


6.2. Tu rád/a trávim voľný čas

Najviac označení mal **Park na Sihoti (4)**, lebo je tam pekne, pokojné prostredie a pekná príroda.

Zobor mal **dve** označenia.

Ostatné lokality mali každá **jedno** označenie: **Čermáň**, **Chrenová – Ďumbierska ulica** (respondent tam trávi čas s vnúčatami), **Nitriansky hrad** a dve lokality s jedným označením nemali výpovednú hodnotu – jedna bola mimo skúmanej oblasti a druhá opisovala negatívnu situáciu na železničnej stanici.

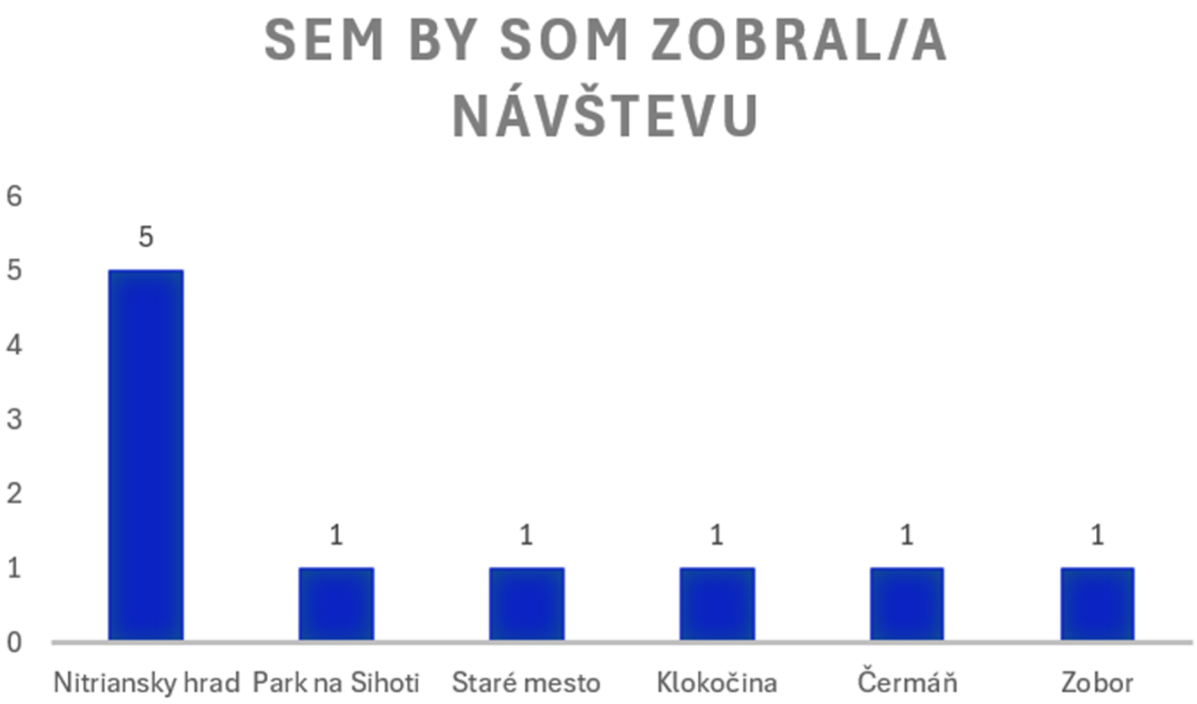


6.3. Sem by som zobral/a návštevu

Najviac označení mal **Nitriansky hrad (5)** ako vynikajúce miesto s atmosférou.

Jedno označenie mali **Park na Sihoti** (je tu pekne), **Staré mesto** pre jeho históriu, **Klokočina** (okolie Mikovíniho ulice – pekne vybudovaná časť pre obyvateľov), **Čermáň** kvôli zveľaďovaniu bývania a **Zobor**.

Jedna odpoveď bola bez výpovednej hodnoty, nakoľko označovala miesto mimo skúmaného územia.

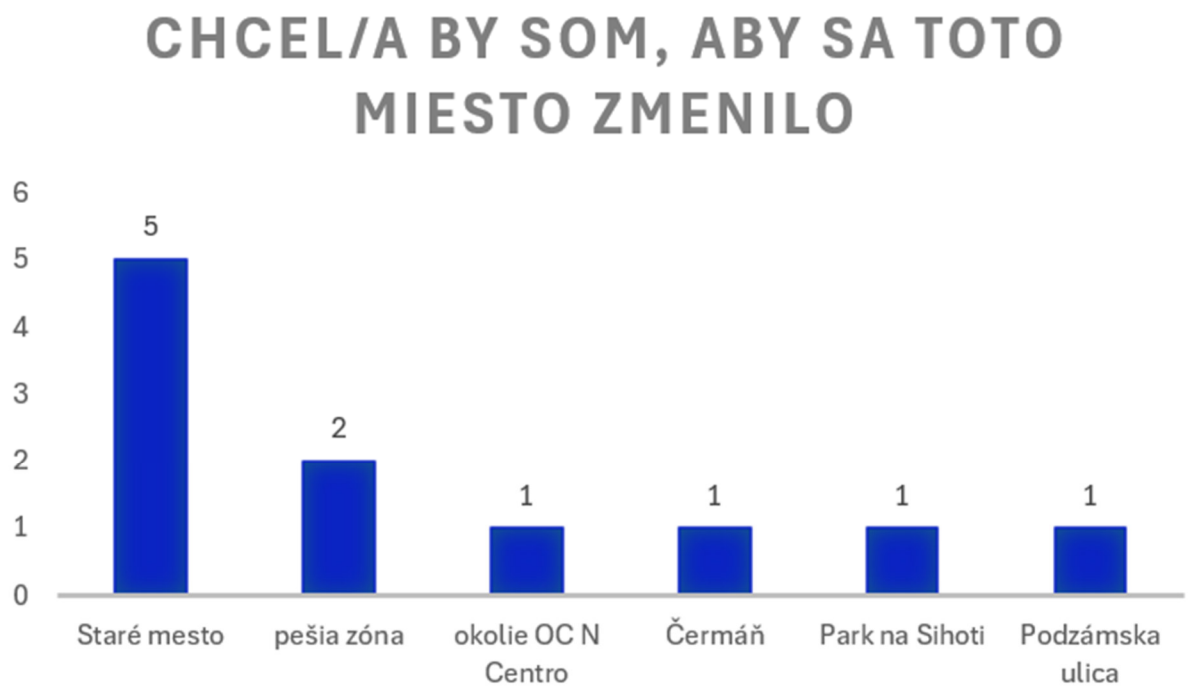


6.4. Chcel/a by som, aby sa toto miesto zmenilo

Najviac označení malo **Staré mesto (5)** a v rámci neho konkrétne miesta: špinavá a zničená stanica, Mestský cintorín s nedokončenými chodníkmi, zariadenie sociálnych služieb na Hollého ulici a bytovky na Štúrovej a Rolfesova baňa.

Pešia zóna mala **2** označenia. Respondenti by chceli, aby sa zmenila čistota a aby sa miesto oživilo.

Jedno označenie mali: okolie **OC N Centra**, kde chýbajú lavičky, **Čermáň** , Park na Sihoti (aby v ňom bolo veselo) a **Podzámska** ulica, ktorá by mohla byť neprejazdná.



6.5. Tu sa necítim bezpečne

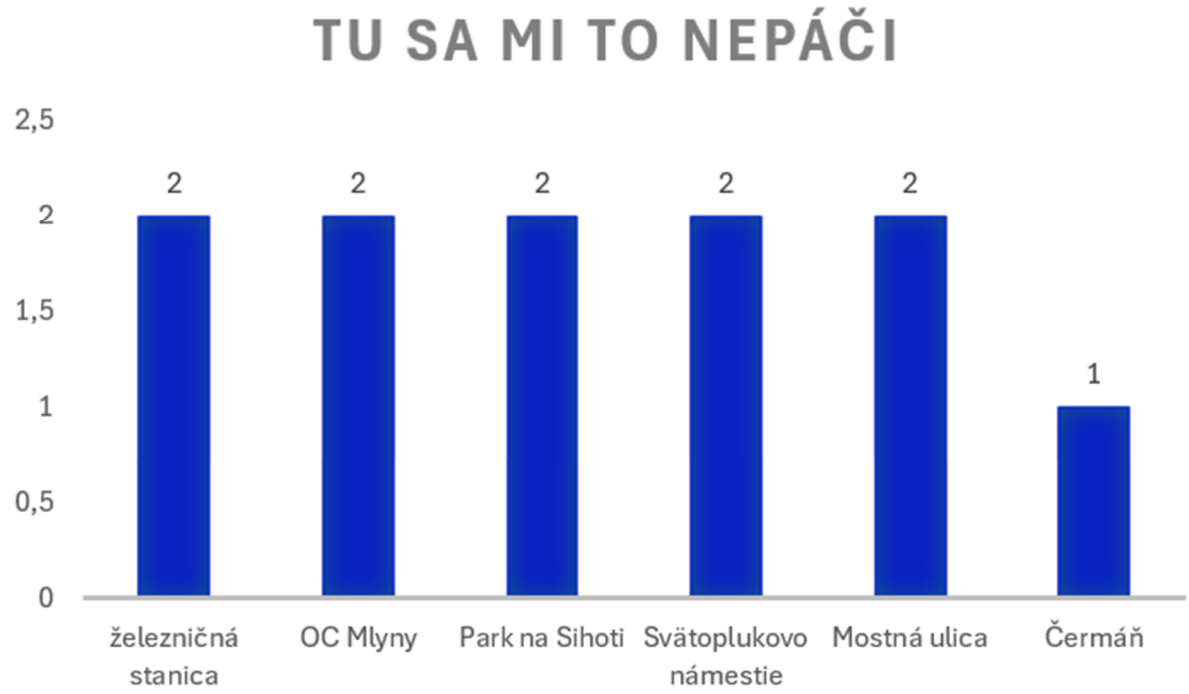
Po **2** označenia mali **Mostná**, **križovatka pri OC Mlyny** a **železničná stanica** (bezdomovci).

Všetky ostatné miesta mali **jedno** označenie: **križovatka na Štúrovej ulici** (Štúrova – Hollého), **kruhový objazd pod Zoborom**, **Mandľová ulica na Zobore**, **Čermáň** a **Svätoplukovo námestie**.

6.6. Tu sa mi to nepáči

Po **2** označenia mali **železničná stanica** (bezdomovci), **OC Mlyny** (špina), **Park na Sihoti** (chýbajú toalety a treba opraviť fontánu pri kúpalisku), **Svätoplukovo námestie** (všade sú bezdomovci, nie je si kam sadnúť) a **Mostná ulica** (hlavne v piatok a v sobotu, Las Vegas Nitry).

Jedno označenie mal **Čermáň**, ale aj to nemalo výpovednú hodnotu, pretože respondent označil miesto, ktoré sa mu nepáči a v komentári uviedol, že je to miesto, kde môže relaxovať.



7. Záver

Ak by sme zhrnuli všetky skúmané kategórie bez ohľadu na vek, respondenti, ktorí sa prieskumu zúčastnili sú najviac hrdí na Nitriansky hrad a Park na Sihoti.

Svoj voľný čas trávia v Parku na Sihoti, na Zobore a prechádzkami popri rieke Nitra, s ktorou si spájajú aj OC Promenada ako miesto, kde si počas prechádzky môžu oddýchnuť a občerstviť sa.

Medzi turisticky najatraktívnejšie miesta v Nitre patria podľa účastníkov prieskumu jednoznačne Nitriansky hrad a Park na Sihoti, v menšom počte, ale pomerne často sa objavoval v odpovediach aj Zobor.

Ak by respondenti mohli niečo v meste Nitra zmeniť, bola by to jednohlasne pešia zóna a Svätoplukovo námestie, ale často sa spomínali aj železničná stanica, Klokočina a OC Mlyny + Prior.

Za najnebezpečnejšie miesto v Nitre označili zhodne všetky vekové kategórie OC Mlyny + Prior, ktoré dokonca predbehli aj kontroverznú Mostnú ulicu. Okrem dvoch spomínaných sú za nebezpečné považované aj pešia zóna a železničná stanica.

S kategóriou bezpečnosti sa spája aj najčastejšie sa vyskytujúci problém – marginalizované rómske komunity, ktoré obsadili niektoré časti mesta a negatívne ovplyvňujú ich vnímanie hlavne v tom, že útočia na deti a mládež s vyhrážkami, aby od nich dostali peniaze alebo mobilné telefóny. Ďalším javom, ktorý sa s nimi spája je vnášanie kriku, špiny a znečistenia miest, kde sa najčastejšie zdržiavajú, veľmi často aj v hromadných dopravných prostriedkoch. Respondenti chápu tento problém ako dlhodobo neriešený a stupňujúci sa.

V kategórii *Tu sa mi to nepáči* boli už odpovede rôznorodejšie, najviac označení však mali OC Mlyny + Prior, železničná stanica, pešia zóna a Svätoplukovo námestie a Klokočina. Všetky menované spája výskyt rôznych zvláštnych skupín ľudí, špinavé prostredie, ktoré často zapácha a potreba revitalizácie, ideálne s možnosťou tieňa, resp. vodných prvkov.

Odhliadnuc od všetkých pocitov, na ktoré sme sa pýtali, z komentárov nám vyplynulo niekoľko užitočných faktov:

Sídlisko Chrenová malo ako celok veľmi veľa pozitívnych reakcií a respondenti ho označovali ako výborné miesto na bývanie s množstvom možností a občianskej vybavenosti. Naopak, protipól k sídlisku Chrenová tvorí sídlisko Klokočina, ktoré bolo v reakciách označované veľmi negatívne (betónová džungľa, zanedbané, plné kriminality, vandalizmu a gangov). Za najhoršiu časť Klokočiny respondenti považujú okolie a aj samotnú budovu nákupného strediska Sandokan.

Ak by sme mali spomenúť dopravnú situáciu, globálne sú podľa komentárov v Nitre rozbité cesty a chodníky – najkritickejšia časť je na Hollého ulici. Medzi najnebezpečnejšie križovatky patrí križovatka pri OC Mlyny. Problematické kruhové objazdy sú pod Zoborom a na Štúrovej ulici smerom k OC Galéria. Často sa spomínala aj zlá parkovacia politika, kde najviac negatívnych komentárov malo parkovanie pri ZUŠ na Vajanského ulici, resp. na priľahlom parkovisku, kde je zvýšený pohyb áut (rodičia, ktorí vozia deti do ZUŠ a nemajú kde zaparkovať) a vznikajú tam kolízne situácie, ktoré ohrozujú aj deti. Niekoľkokrát bola spomenutá aj lávka pri Zelokvete, ako nebezpečné miesto, rovnako ako aj zjazd Nitra – Juh, ktorý podľa komentárov nie je dobre riešený.

Z hľadiska občianskej vybavenosti bolo najviac výčitiek na fakt, že v Parku na Sihoti nie sú vybudované toalety a tiež by respondenti ocenili, keby verejných toaliet bolo viac a boli udržiavané tak, aby sa tam

nebáli ísť. Respondenti by tiež ocenili revitalizáciu kúpaliska, ideálne s minimálne jedným celoročným bazénom.

Ak by sme mali vyzdvihnúť najpozitívnejšie vnímané miesta v meste Nitra, najčastejšie sa vyskytovali označenia Nitrianskeho hradu a Parku na Sihoti, čo vyplynulo aj zo štatistického rozboru vyššie. Okrem nich však respondenti veľmi často oceňovali OC Promenada – príjemné okolie, ktoré ponúka veľa možností na trávenie voľného času, možnosť občerstviť sa na vkusných terasách, ktoré sú doplnené hracími prvkami pre deti, možnosť cykloturistiky a atmosféra s výhľadom na hrad a rieku. Niektorí respondenti napísali v komentároch, že sa v tejto časti cítia ako v zahraničí. Pozitívne ohlasy mala aj Kupecká ulica pre jej vkusné prevádzky, organizovanie rôznych aktivít a komunitný život, ktorý sa v rámci ulice rozvíja. Pomerne veľa reakcií mala aj kaviareň Moka na Farskej ulici, kde ľudia trávia voľný čas pri dobrej káve a domácich koláčoch.

Vzhľadom na situáciu, v rámci ktorej prieskum prebiehal – víťazstvo HK Nitra v extralige – mnohí respondenti ocenili práve hokejový štadión, ktorý sa však veľmi často vyskytoval aj v zmysle potreby opravy a celkovej reorganizácie.

Miesto, ktoré respondenti majú radi a často ho navštevujú je aj Botanická záhrada SPU pre jej atmosféru, zeleň v strede mesta, možnosť oddychu v príjemnom prostredí.