

Vyhodnotenie dotazníka „Nitra 2040: Budúcnosť je teraz. Tvoríme strategický plán mesta Nitra“

Dotazník k strategickému dokumentu Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHRSR) bol dostupný online v období od 22.10. do 31.12.2024. Celkovo ho vyplnilo 210 respondentov, čo predstavuje nižšiu návratnosť aj napriek aktívnemu osloveniu inštitúcií, škôl a zariadení a tiež propagácii dotazníka na sociálnych sieťach a webe mesta Nitry. Distribuovali sa aj printové dotazníky, z ktorých sa vrátilo 40. Hoci počet respondentov nebol vysoký, získané údaje majú výpovednú hodnotu a v mnohých aspektoch korešpondujú s výsledkami predchádzajúcich participatívnych aktivít, ako napríklad pocitovej mapy a tieto dopĺňajú, bližšie špecifikujú.

Vyhodnotenie otázky týkajúcej sa pohlavia

Z celkového počtu 210 respondentov označilo 119 (56,7 %) možnosť *žena* a 91 (43,3 %) možnosť *muž*. Žiadny respondent nezvolil odpoveď *nechcem uviesť*. Percentuálne rozloženie odpovedí je znázornené v priloženom grafe. Tieto údaje poskytujú prehľad o rodovom zastúpení respondentov v prieskume.

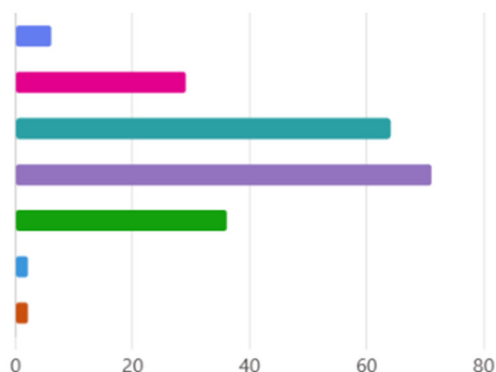


Vyhodnotenie otázky týkajúcej sa veku respondentov

Do prieskumu sa zapojili respondenti naprieč rôznymi vekovými kategóriami. Najpočetnejšie zastúpené boli vekové skupiny **40 – 49 rokov (71 respondentov, 33,8 %)** a **30 – 39 rokov (64 respondentov, 30,5 %)**. Nasledovala skupina **20 – 29 rokov (29 respondentov, 13,8 %)** a **50 – 64 rokov (36 respondentov, 17,1 %)**. Najnižšiu účasť mali mladí respondenti **15 – 19 rokov (6 respondentov, 2,9 %)** a seniori **65 – 74 rokov (2 respondenti, 1 %)** a **75 a viac rokov (2 respondenti, 1 %)**.

Nižší počet respondentov vo vyšších vekových kategóriách možno pripísať online forme dotazníka, ktorá mohla predstavovať bariéru pre starších obyvateľov. Percentuálne rozloženie odpovedí je znázornené v priloženom grafe.

15-19	6
20-29	29
30-39	64
40-49	71
50-64	36
65-74	2
75 a viac	2



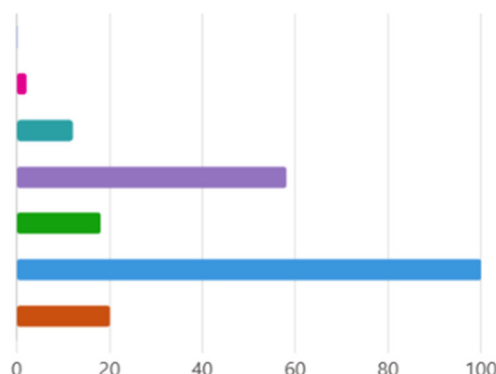
Vyhodnotenie otázky týkajúcej sa vzdelania respondentov

Získané údaje ukazujú, že väčšina respondentov má **vysokoškolské vzdelanie**. Najväčšiu skupinu tvoria respondenti s **VŠ II. stupňa (100 respondentov, 47,6 %)**, nasledovaní skupinou s **VŠ III. stupňa (20 respondentov, 9,5 %)** a **VŠ I. stupňa (18 respondentov, 8,6 %)**.

Stredoškolské vzdelanie má **58 respondentov s maturitou (27,6 %)** a **12 respondentov bez maturity (5,7 %)**. Najnižšie zastúpenie majú respondenti so **základným vzdelaním (2 respondenti, 1 %)**, pričom **neukončené základné vzdelanie nezvolil žiadny respondent**.

Z výsledkov vyplýva, že do prieskumu sa zapojila vzdelanejšia časť populácie, čo mohlo byť ovplyvnené online formou dotazníka a tiež oslovením konkrétnych inštitúcií, medzi ktorými boli napríklad aj vysoké školy. Percentuálne rozloženie odpovedí je znázornené v priloženom grafe.

Neukončené základné	0
Základné	2
SŠ bez maturity	12
SŠ s maturitou	58
VŠ I. stupňa	18
VŠ II. stupňa	100
VŠ III. stupňa	20

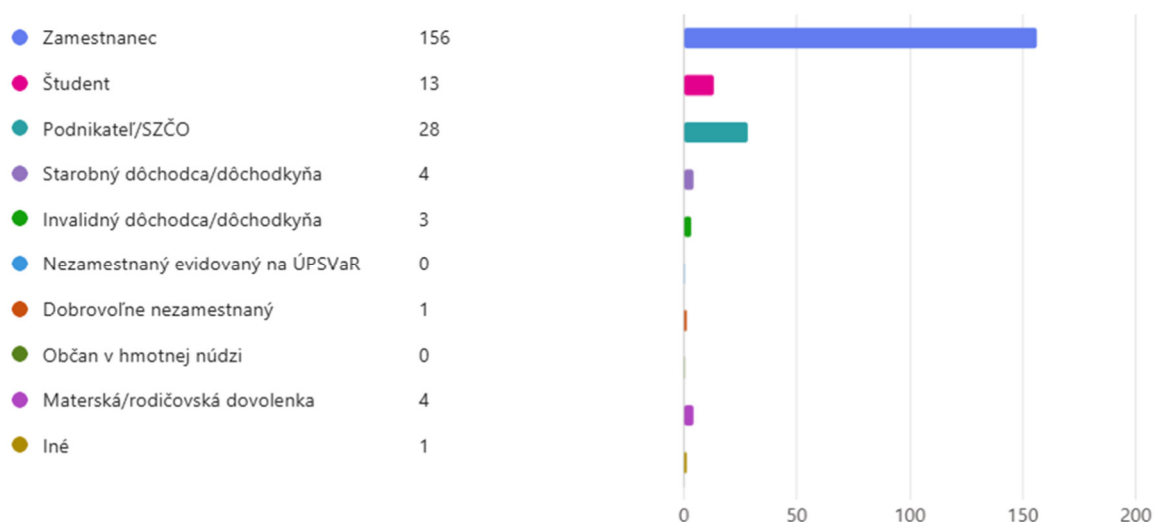


Vyhodnotenie otázky týkajúcej sa ekonomickej aktivity / sociálneho postavenia

Najväčšiu skupinu respondentov tvorili **zamestnanci (156 respondentov, 74,3 %)**, čo naznačuje vysoké zastúpenie ekonomicky aktívnych obyvateľov. Ďalšou početnejšou kategóriou boli **podnikatelia a SZČO (28 respondentov, 13,3 %)**, nasledovaní **študentmi (13 respondentov, 6,2 %)**.

Zastúpenie medzi dôchodcami bolo nízke – prieskumu sa zúčastnili **4 starobní dôchodcovia (1,9 %)** a **3 invalidní dôchodcovia (1,4 %)**. Rovnako nízke bolo zastúpenie respondentov na **materskej/rodičovskej dovolenke (4 respondenti, 1,9 %)** a tých, ktorí sa označili ako **iné (1 respondent, 0,5 %)**. Dobrovoľne nezamestnaný bol **1 respondent (0,5 %)**.

Žiadny respondent neoznačil kategórie **nezamestnaný evidovaný na ÚPSVaR** ani **občan v hmotnej núdzi**, tieto skupiny sa do online dotazníka nezapojili. Podrobné rozloženie odpovedí je znázornené v priloženom grafe.

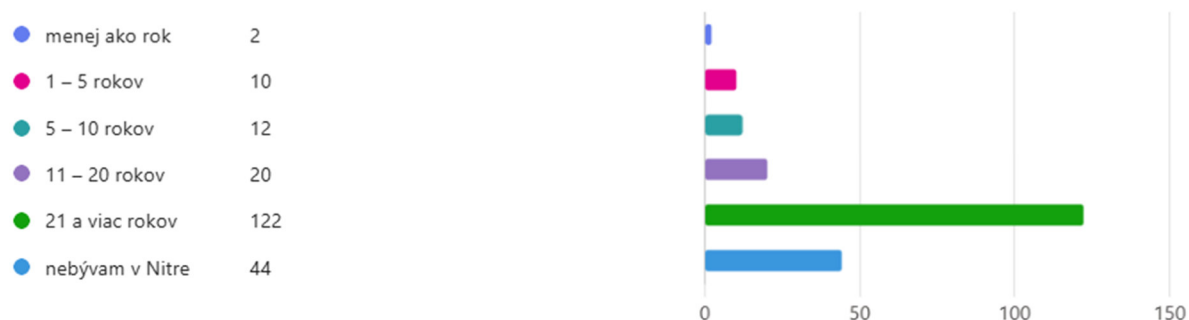


Vyhodnotenie otázky týkajúcej sa dĺžky bývania v Nitre

Výsledky ukazujú, že väčšina respondentov má v Nitre dlhodobé zázemie. Najpočetnejšiu skupinu tvoria **obyvatelia žijúci v meste 21 a viac rokov (122 respondentov, 58,1 %)**, nasledovaní **respondentmi s trvalým pobytom 11 – 20 rokov (20 respondentov, 9,5 %)**.

Kratšie obdobie pobytu uviedlo **12 respondentov (5,7 %) v kategórii 5 – 10 rokov** a **10 respondentov (4,8 %) v kategórii 1 – 5 rokov**. Najnižšie zastúpenie mali novousadlíci, ktorí v Nitre bývajú **menej ako rok (2 respondenti, 1 %)**.

Zaujímavým faktom je, že **44 respondentov (21 %) v Nitre nebýva**, čo naznačuje, že sa do prieskumu zapojili aj ľudia, ktorí v meste pracujú, študujú alebo majú iné väzby. Percentuálne rozloženie odpovedí je znázornené v priloženom grafe.

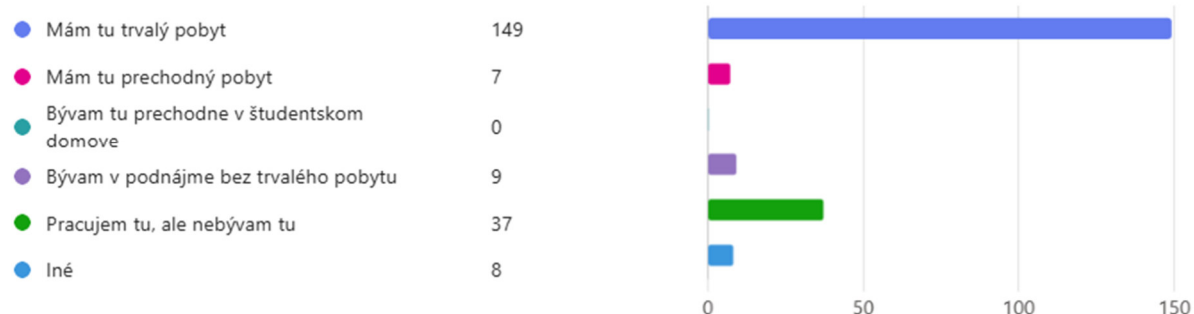


Vyhodnotenie otázky týkajúcej sa vzťahu respondentov k mestu

Väčšina respondentov má v Nitre trvalý pobyt, čo naznačuje silné zastúpenie miestnych obyvateľov. **Trvalý pobyt uviedlo 149 respondentov (71 %)**, zatiaľ čo **prechodný pobyt malo 7 respondentov (3,3 %)** a **9 respondentov (4,3 %) býva v podnájme bez trvalého pobytu**.

Významnú skupinu tvorili aj ľudia, ktorí v Nitre **pracujú, ale nebývajú (37 respondentov, 17,6 %)**, čo poukazuje na to, že mesto priťahuje nerezidentov pracovne. Kategóriu **iné označilo 8 respondentov (3,8 %)**, pričom nikto nezvolil možnosť **bývam tu prechodne v študentskom domove (0 respondentov)**.

Výsledky ukazujú, že dotazníka sa zúčastnili najmä trvalí obyvatelia Nitry, ale aj ľudia, ktorí tu pracujú alebo majú k mestu iný vzťah. Percentuálne rozloženie odpovedí je znázornené v priloženom grafe.

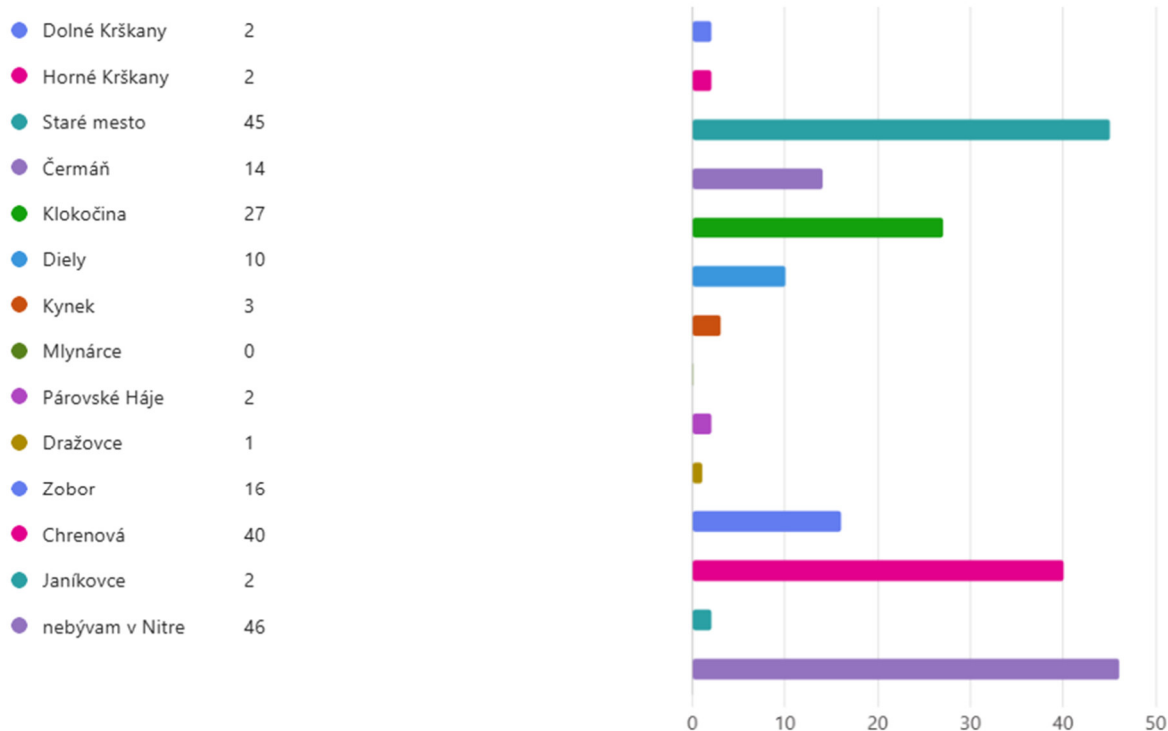


Vyhodnotenie otázky týkajúcej sa zaradenia obyvateľov do konkrétnej mestskej časti

Najväčšie zastúpenie medzi respondentmi mali obyvatelia **Starého mesta (45 respondentov, 21,4 %)** a **Chrenovej (40 respondentov, 19 %)**. Významnú skupinu tvorili aj obyvatelia **Klokočiny (27 respondentov, 12,9 %)** a **Zobora (16 respondentov, 7,6 %)**. Ďalšie početnejšie mestské časti sú **Čermáň (14 respondentov, 6,7 %)** a **Diely (10 respondentov, 4,8 %)**.

Z ostatných mestských častí sa zapojilo menej respondentov – **Kynek (3)**, **Dolné Krškany (2)**, **Horné Krškany (2)**, **Párovské Háje (2)**, **Janíkovce (2)** a **Dražovce (1)**. **Mlynárce** neboli zastúpené vôbec (**0 respondentov**).

Zaujímavým faktom je, že **46 respondentov (21,9 %)** uviedlo, že v **Nitre nebyvajú**, čo naznačuje, že dotazníka sa zúčastnili aj ľudia s iným vzťahom k mestu, napríklad pracovným či študijným. Podrobné rozloženie odpovedí je znázornené v priloženom grafe.



Vyhodnotenie otázky hodnotiacej kvalitu života v meste

Respondenti vyjadrovali svoju spokojnosť so životom v Nitre pomocou hodnotenia v rozsahu **1 až 5 hviezdíček**, kde **5 hviezdíček predstavovalo najvyššiu mieru spokojnosti**.

Výsledky ukazujú **rôznorodé vnímanie kvality života v meste**, pričom priemerné hodnotenie naznačuje **miernu až vyššiu spokojnosť obyvateľov**. Hodnotenie je znázornené v grafe.

Tieto výsledky môžu byť užitočné pri plánovaní opatrení na zlepšenie kvality života v meste a poskytujú priestor pre identifikáciu oblastí, ktoré si vyžadujú väčšiu pozornosť, niektoré z nich boli dopytované ďalej v dotazníku.



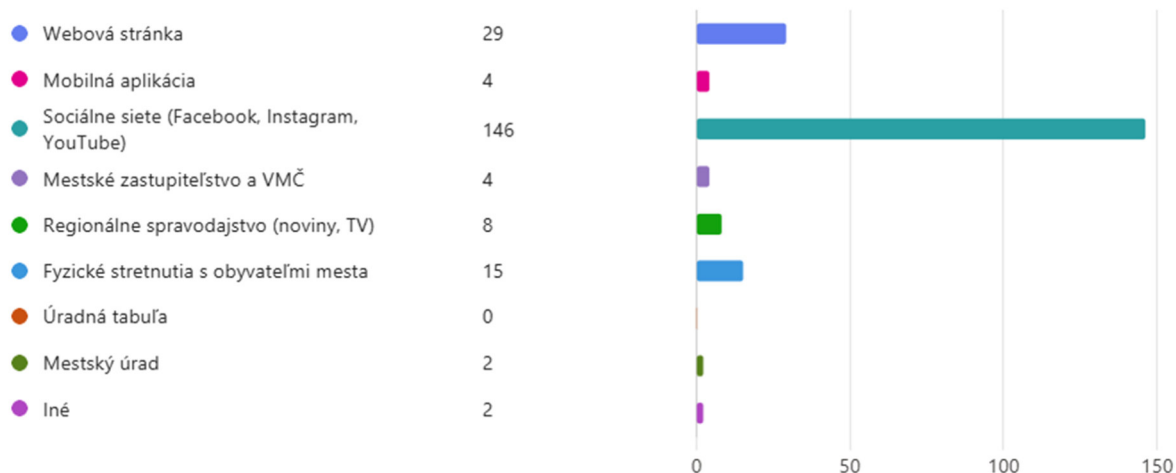
Vyhodnotenie otázky o sledovaní diania v meste

Najviac respondentov sleduje dianie v meste prostredníctvom **sociálnych sietí (Facebook, Instagram, YouTube) – 146 respondentov (69,5 %)**, čo poukazuje na dôležitosť digitálnej komunikácie.

Ďalšími často využívanými zdrojmi sú **oficiálna webová stránka mesta (29 respondentov, 13,8 %)** a **fyzické stretnutia s obyvateľmi (15 respondentov, 7,1 %)**. Menej respondentov získava informácie z **regionálneho spravodajstva (8 respondentov, 3,8 %)**, **mestského zastupiteľstva a VMČ (4 respondenti, 1,9 %)** či **mobilnej aplikácie (4 respondenti, 1,9 %)**.

Najnižšiu mieru využitia mali **mestský úrad (2 respondenti, 1 %)**, **iné zdroje (2 respondenti, 1 %)** a **úradná tabuľa (0 respondentov, 0 %)**, čo naznačuje, že tradičné formy informovania sú menej efektívne.

Výsledky ukazujú, že obyvatelia preferujú online zdroje, pričom sociálne siete zohrávajú kľúčovú úlohu v komunikácii medzi mestom a jeho obyvateľmi. Podrobné rozloženie odpovedí je znázornené v priloženom grafe.

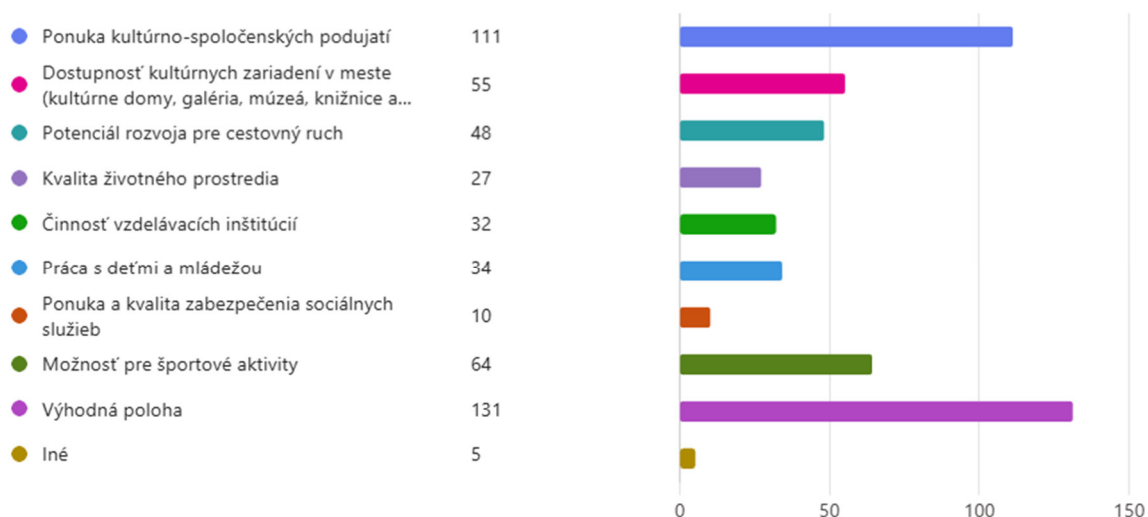


Vyhodnotenie otázky hlavných výhod mesta

Na základe poskytnutých údajov môžeme vyhodnotiť hlavné výhody mesta podľa respondentov nasledovne:

1. **Najvýraznejšie vnímané výhody** – Najviac respondentov ocenilo **výhodnú polohu mesta** (131) a **bohatú ponuku kultúrno-spoločenských podujatí** (111). To naznačuje, že mesto má dobrú strategickú polohu, ktorá môže byť výhodná z hľadiska dopravy, obchodu či turizmu. Zároveň je silným aspektom kultúrny život, ktorý môže byť lákadlom pre obyvateľov aj návštevníkov.
2. **Dôležité, ale menej dominantné faktory** – **Možnosti pre športové aktivity** (64) a **dostupnosť kultúrnych zariadení** (55) sú taktiež významné, hoci menej vnímané ako hlavné výhody. To naznačuje, že mesto ponúka infraštruktúru na kultúru a šport, avšak možno nie v takom rozsahu, aby boli medzi najvýraznejšími benefitmi.
3. **Stredne hodnotené aspekty** – **Potenciál rozvoja pre cestovný ruch** (48), **práca s deťmi a mládežou** (34), **činnosť vzdelávacích inštitúcií** (32) a **kvalita životného prostredia** (27) získali mierne nižší počet hlasov. Môže to znamenať, že hoci sú tieto oblasti vnímané pozitívne, nepatria medzi dominantné výhody mesta.
4. **Nízko hodnotené výhody** – **Ponuka a kvalita zabezpečenia sociálnych služieb** (10) získala veľmi nízky počet hlasov, čo môže naznačovať, že v tejto oblasti môžu existovať nedostatky alebo že ju obyvatelia nevnímajú ako kľúčový benefit mesta. Rovnako nízky počet hlasov (5) získala kategória „iné“, čo naznačuje, že väčšina respondentov si vybrala z ponúkaných možností.

Celkové výsledky ukazujú, že mesto je vnímané ako atraktívne hlavne vďaka svojej polohe a kultúrnym možnostiam. Respondenti menej oceňovali environmentálne faktory, vzdelávacie a sociálne služby, čo môže poukazovať na potenciálne oblasti na zlepšenie. Ak je cieľom mesta posilniť svoju atraktivitu, môže sa zamerať na rozvoj športovej infraštruktúry, turizmu a sociálnych služieb, ktoré zatiaľ nie sú vnímané ako kľúčové výhody.



Nasleduje vyhodnotenie 14 dotazníkových otázok, pri ktorých respondenti vyjadrovali svoje pocity na rôzne oblasti pomocou hodnotenia v rozsahu **1 až 5 hviezdíčiek**, kde **5 hviezdíčiek predstavovalo najvyššiu mieru spokojnosti**.

Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Možnosti trávenia voľného času v oblasti športu v Nitre

Na základe odpovedí respondentov, ktorí hodnotili možnosti trávenia voľného času v oblasti športu na škále od 1 do 5 hviezdíčiek, dosiahla priemerná spokojnosť hodnotu **3,4 hviezdíčky**.

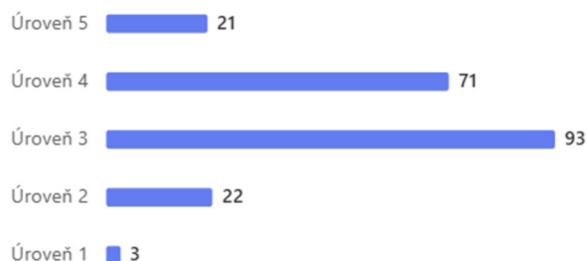
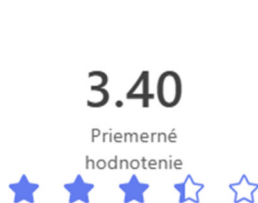
Interpretácia výsledkov:

- **Priemerné hodnotenie 3,4 naznačuje miernu spokojnosť**, pričom respondenti nehodnotia športové možnosti v meste vyslovene negatívne, no zároveň nevyjadrujú ani vysokú mieru spokojnosti.
- Výsledok môže poukazovať na **dostatok športových príležitostí**, avšak pravdepodobne existujú určité **nedostatky alebo oblasti na zlepšenie**, ktoré bránia dosiahnutiu vyššieho hodnotenia.
- Možné dôvody priemerného hodnotenia môžu zahŕňať **dostupnosť športovej infraštruktúry, kvalitu športovísk, rozmanitosť ponúkaných aktivít alebo ich cenovú dostupnosť**.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zlepšenie a modernizácia športovej infraštruktúry** – napríklad rekonštrukcia existujúcich športovísk alebo budovanie nových.
- **Rozšírenie ponuky športových aktivít** – podpora menej tradičných športov alebo organizovanie športových podujatí pre rôzne vekové skupiny.
- **Zvýšenie dostupnosti športových možností** – zlepšenie informovanosti obyvateľov o možnostiach športovania či podpora bezplatných aktivít.

Celkové hodnotenie **naznačuje priemernú spokojnosť obyvateľov s možnosťami športovania v Nitre**, pričom existuje priestor na ďalší rozvoj a zlepšenie. Ak by mesto podniklo kroky na posilnenie športovej infraštruktúry a dostupnosti aktivít, mohlo by zvýšiť spokojnosť obyvateľov v tejto oblasti.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Možnosti trávenia voľného času v oblasti kultúry v Nitre

Respondenti hodnotili možnosti trávenia voľného času v oblasti kultúry na škále od 1 do 5 hviezdíčiek, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **3,52 hviezdíčky**.

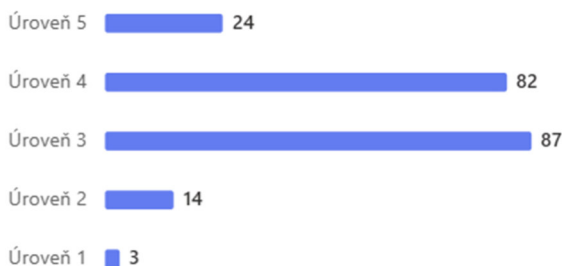
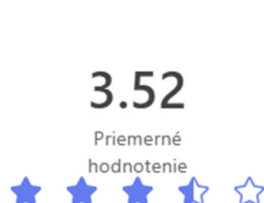
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 3,52 naznačuje miernu až strednú spokojnosť** s kultúrnymi možnosťami v Nitre. Obyvatelia vnímajú ponuku kultúry skôr pozitívne, avšak existujú určité aspekty, ktoré by mohli byť zlepšené.
- Relatívne dobré hodnotenie môže odrážať **existenciu kultúrnych podujatí, dostupnosť divadiel, múzeí, galérií či iných kultúrnych inštitúcií**, avšak nie na úrovni úplnej spokojnosti.
- Medzi faktory, ktoré mohli ovplyvniť priemerné hodnotenie, patrí **rozsah ponuky, kvalita podujatí, cenová dostupnosť či informovanosť verejnosti o kultúrnych možnostiach**.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Rozšírenie a diverzifikácia kultúrnej ponuky** – napríklad organizovanie nových podujatí, festivalov alebo zapojenie rôznych vekových a záujmových skupín.
- **Podpora dostupnosti kultúry** – zvýhodnené vstupné pre rôzne skupiny obyvateľov, rozšírenie kultúrnych aktivít aj mimo centra mesta.
- **Lepšia propagácia kultúrnych podujatí** – využitie sociálnych sietí, informačných kampaní alebo spolupráca s lokálnymi organizáciami na zvýšenie povedomia o kultúrnych možnostiach.

Celkové hodnotenie **3,52 naznačuje relatívne dobrú, no nie úplnú spokojnosť s kultúrnou ponukou v Nitre**. Mesto má základy pre kvalitný kultúrny život, no ďalšie rozšírenie, modernizácia a lepšia dostupnosť by mohli prispieť k vyššej spokojnosti obyvateľov.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Starostlivosť o kultúrne dedičstvo v meste

Respondenti hodnotili starostlivosť o kultúrne dedičstvo v meste na škále od 1 do 5 hviezdíčiek, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **2,89 hviezdíčky**.

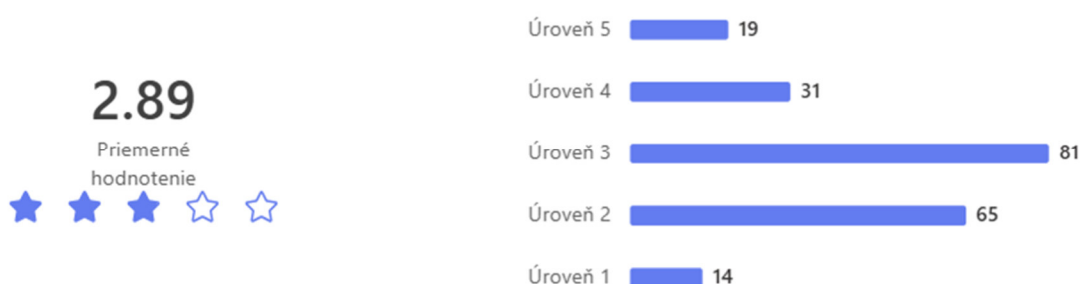
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 2,89 naznačuje skôr neutrálnu až mierne nespokojnú spätnú väzbu.** Obyvatelia nevnímajú starostlivosť o kultúrne dedičstvo ako úplne nevyhovujúcu, no zároveň ju nehodnotia ani ako dostatočnú.
- Nižšia priemerná spokojnosť môže naznačovať **nedostatočnú údržbu historických pamiatok, chýbajúce financovanie, nedostatok rekonštrukčných projektov alebo slabú propagáciu kultúrneho dedičstva.**
- Výsledok môže tiež odrážať **nespokojnosť s prístupom mesta k ochrane historických budov, pamätihodností či tradičných prvkov kultúry.**

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zvýšenie investícií do obnovy a údržby pamiatok** – pravidelná starostlivosť o historické objekty a ich záchrana pred chátraním.
- **Zlepšenie propagácie a osvetu** – vzdelávacie kampane, prehliadky, workshopy a podujatia, ktoré zvýšia povedomie o kultúrnom dedičstve medzi obyvateľmi aj turistami.
- **Podpora spolupráce s odborníkmi a komunitou** – zapojenie miestnych organizácií, historikov a aktivistov do rozhodovacieho procesu pri ochrane pamiatok.
- **Efektívnejšie využívanie grantov a fondov** – získavanie finančných prostriedkov z európskych či národných zdrojov na rekonštrukcie a revitalizácie.

Celkovo **výsledok 2,89 naznačuje potrebu zlepšenia starostlivosti o kultúrne dedičstvo.** Mesto by mohlo podniknúť kroky na jeho ochranu, lepšiu údržbu a propagáciu, aby sa zvýšila spokojnosť obyvateľov a zachovala historická hodnota pre budúce generácie.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Kvalita ciest, ulíc a chodníkov v Nitre

Respondenti hodnotili kvalitu ciest, ulíc a chodníkov v Nitre na škále od 1 do 5 hviezdíčiek, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **2,00 hviezdíčky**.

Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 2,00 naznačuje výraznú nespokojnosť obyvateľov** so stavom ciest, ulíc a chodníkov v meste. Ide o jedno z najnižších možných hodnotení, čo signalizuje závažné problémy v tejto oblasti.
- Nízka spokojnosť môže byť spôsobená **zlým technickým stavom vozoviek, výtlkmi, nerovnosťami, nedostatočnou údržbou či pomalým tempom opráv a rekonštrukcií**.
- Výsledky môžu tiež odrážať **nedostatočnú infraštruktúru pre chodcov, zlý stav chodníkov, problémové bezbariérové prístupy či slabé riešenia pre cyklistov**.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zvýšenie investícií do opráv a rekonštrukcií** – systematická obnova ciest a chodníkov na základe priorít a naliehavosti.
- **Rýchlejšia a efektívnejšia údržba** – pravidelné monitorovanie stavu vozoviek a chodníkov, okamžité riešenie výtlkov a poškodení.
- **Lepšia infraštruktúra pre chodcov a cyklistov** – kvalitné chodníky, bezbariérové prechody, rozšírenie cyklotrás a bezpečnosť na priechodoch.
- **Transparentnosť a zapojenie verejnosti** – informovanie občanov o plánovaných opravách a umožnenie ich aktívnej účasti pri určovaní priorít.

Celkovo **výsledok 2,00 naznačuje vážne problémy s kvalitou ciest, ulíc a chodníkov v Nitre**. Obyvatelia vnímajú túto oblasť veľmi negatívne, a preto je dôležité, aby sa mesto intenzívne venovalo riešeniu infraštruktúrnych nedostatkov a zlepšilo stav dopravných komunikácií aj peších zón.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Úroveň vzdelávania detí a mládeže v Nitre

Respondenti hodnotili úroveň vzdelávania detí a mládeže v Nitre na škále od 1 do 5 hviezdíček, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **3,49 hviezdíčky**.

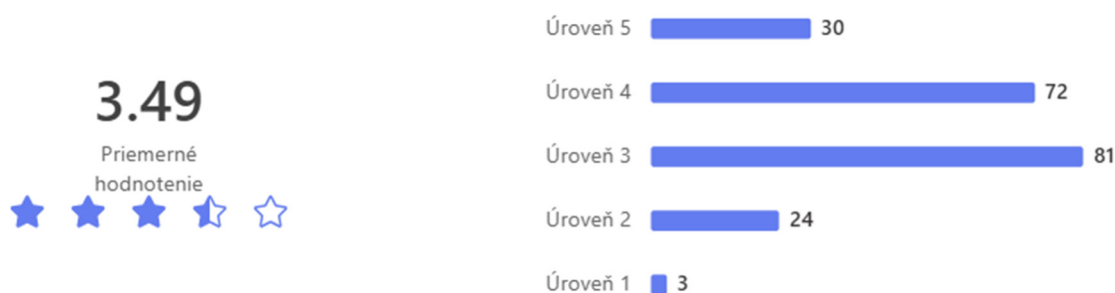
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 3,49 naznačuje miernu až strednú spokojnosť** so vzdelávacím systémom v meste. Obyvatelia vnímajú úroveň vzdelávania prevažne pozitívne, no zároveň existuje priestor na zlepšenie.
- Relatívne dobré hodnotenie môže odrážať **kvalitu škôl, dostupnosť vzdelávacích inštitúcií, kvalifikovanosť pedagógov a ponuku mimoškolských aktivít**.
- Nižšia ako maximálna spokojnosť môže byť dôsledkom **nedostatočnej infraštruktúry škôl, vysokého počtu žiakov v triedach, nedostatku moderných vyučovacích metód alebo obmedzenej dostupnosti špecializovaných vzdelávacích programov**.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Modernizácia vzdelávacieho procesu** – podpora inovatívnych metód výučby, väčšie zapojenie digitálnych technológií a interaktívnych prvkov.
- **Zlepšenie infraštruktúry škôl** – investície do školských budov, modernizácia učební, rozšírenie kapacít škôlok a škôl.
- **Podpora mimoškolských aktivít** – rozvoj talentovaných žiakov, posilnenie športových a umeleckých krúžkov, podpora vedecko-technických projektov.
- **Lepšie prepojenie vzdelávania s praxou** – spolupráca škôl s firmami a inštitúciami na prípravu mladých ľudí na budúce povolania.

Celkové hodnotenie **3,49** naznačuje, že úroveň vzdelávania v Nitre je na pomerne dobrej úrovni, avšak niektoré aspekty si vyžadujú ďalšie zlepšenia. Cílené investície do infraštruktúry, inovácií a praktického vzdelávania môžu zvýšiť spokojnosť obyvateľov a prispieť k vyššej kvalite vzdelávacieho systému v meste.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Úroveň poskytovania sociálnej pomoci a sociálnej starostlivosti

Respondenti hodnotili úroveň poskytovania sociálnej pomoci a sociálnej starostlivosti na škále od 1 do 5 hviezdíček, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **3,11 hviezdíčky**.

Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 3,11 naznačuje miernu spokojnosť obyvateľov**, pričom sociálne služby nie sú vnímané vyslovene negatívne, ale ani ako plne vyhovujúce.
- Relatívne priemerné hodnotenie môže poukazovať na **dostupnosť základných sociálnych služieb**, ako sú opatrovateľská starostlivosť, pomoc seniorom, sociálne poradenstvo či podpora pre znevýhodnené skupiny.
- Nižšie hodnotenie môže súvisieť s **nedostatkom kapacít v zariadeniach sociálnej starostlivosti, dlhými čakacími lehotami na služby, nízkym počtom terénnych pracovníkov alebo obmedzenými možnosťami pomoci pre špecifické skupiny obyvateľstva**.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zvýšenie kapacít sociálnych zariadení** – rozšírenie dostupnosti služieb pre seniorov, zdravotne znevýhodnených a iné zraniteľné skupiny.
- **Posilnenie terénnej sociálnej práce** – viac pracovníkov v teréne, ktorí môžu poskytovať aktívnu pomoc ľuďom v núdzi priamo v ich domacom prostredí.

- **Zlepšenie informovanosti o sociálnych službách** – jednoduchší prístup k informáciám o dostupných formách pomoci, lepšia komunikácia s verejnosťou.
- **Efektívnejšie financovanie a podpora sociálnych služieb** – získavanie externých zdrojov financovania, podpora neziskových organizácií a dobrovoľníckych iniciatív.

Celkové hodnotenie **3,11** naznačuje, že **sociálna pomoc a starostlivosť v meste je na priemernej úrovni, pričom existuje priestor na jej zlepšenie**. Zvýšenie dostupnosti služieb a posilnenie terénnej práce by mohlo zvýšiť spokojnosť obyvateľov v tejto oblasti.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Úroveň poskytovania zdravotnej starostlivosti v Nitre

Respondenti hodnotili úroveň poskytovania zdravotnej starostlivosti v Nitre na škále od 1 do 5 hviezdíčiek, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **2,82 hviezdíčky**.

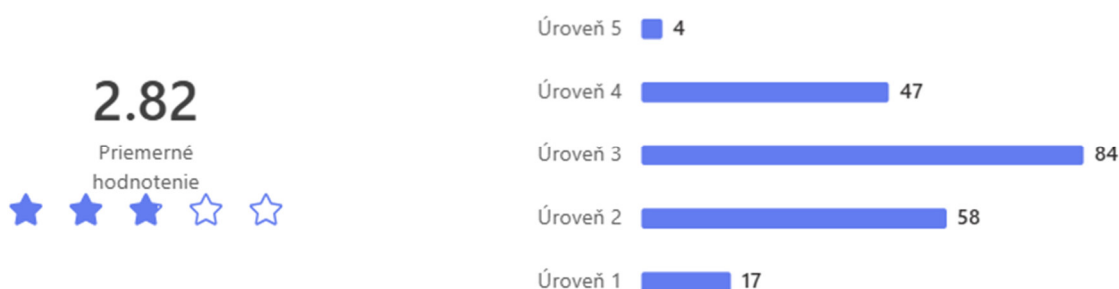
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 2,82 naznačuje prevažne neutrálnu až mierne negatívnu spokojnosť obyvateľov so zdravotnou starostlivosťou v meste.**
- Výsledky môžu poukazovať na **nedostatky v dostupnosti lekárskej starostlivosti, dlhé čakacie doby, preťaženie zdravotníckeho personálu alebo obmedzenú špecializovanú zdravotnú starostlivosť.**
- Nižšie hodnotenie môže byť spôsobené aj **stavom zdravotníckych zariadení, kvalitou poskytovaných služieb, prístupom zdravotníckeho personálu či nedostatkom lekárov a špecialistov.**

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zlepšenie dostupnosti zdravotnej starostlivosti** – zvýšenie počtu lekárov, lepšia organizácia ambulantnej starostlivosti a skrátenie čakacích dôb na vyšetrenia.
- **Modernizácia zdravotníckych zariadení** – investície do obnovy nemocníc a polikliník, moderné vybavenie a lepšie podmienky pre pacientov.
- **Zvýšenie kapacít špecializovanej starostlivosti** – rozšírenie ponuky odborných vyšetrení a špecializovaných lekárov priamo v meste.
- **Podpora zdravotníckeho personálu** – lepšie pracovné podmienky a motivácia zdravotníkov, aby zostávali pracovať v regióne.

Celkové hodnotenie **2,82** naznačuje **nespokojnosť obyvateľov s úrovňou zdravotnej starostlivosti v Nitre**. Mesto a zdravotnícke inštitúcie by sa mali zamerať na zlepšenie dostupnosti, kvality a efektivity poskytovaných služieb, aby sa zvýšila spokojnosť pacientov a celková úroveň zdravotnej starostlivosti.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Úroveň verejnej dopravy v Nitre

Respondenti hodnotili úroveň verejnej dopravy v Nitre na škále od 1 do 5 hviezdíčiek, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **3,47 hviezdíčky**.

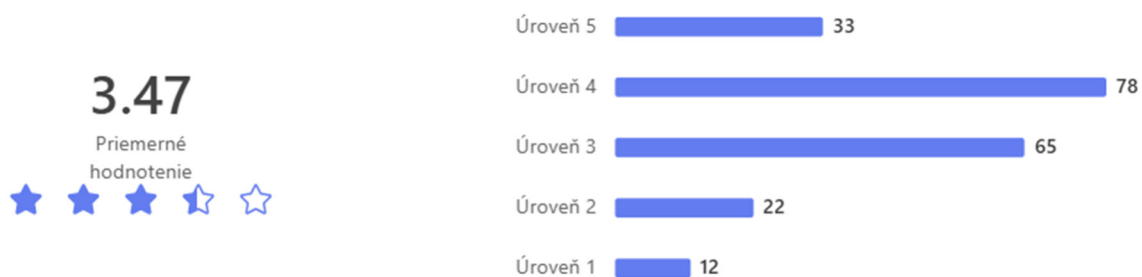
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 3,47 naznačuje miernu až strednú spokojnosť obyvateľov** s verejnou dopravou v meste. Výsledky poukazujú na to, že hoci dopravný systém pokrýva základné potreby cestujúcich, stále existuje priestor na zlepšenie.
- Relatívne priaznivé hodnotenie môže naznačovať **dostatočnú dostupnosť spojov, primeranú kvalitu vozidiel a prijateľné ceny cestovného**.
- Nižšia ako maximálna spokojnosť môže byť spôsobená **nedostatočnou frekvenciou spojov, meškaniami, neaktuálnym dopravným plánom, zlým prepojením medzi mestskými časťami alebo stavom zastávok a vozidiel**.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zvýšenie frekvencie spojov, najmä v špičke**, aby sa znížili čakacie doby a zlepšil komfort cestovania.
- **Modernizácia vozidlového parku** – ekologické autobusy, lepšie technické vybavenie a komfort pre cestujúcich.
- **Lepšia prepojenosť a koordinácia liniek**, aby sa minimalizovali prestoje pri prestupoch.
- **Vylepšenie informačných systémov**, napríklad elektronické tabule s reálnym časom odchodov alebo aplikácie na sledovanie spojov.
- **Zlepšenie infraštruktúry zastávok** – kryté prístrešky, lavičky, osvetlenie a bezbariérový prístup.

Celkové hodnotenie **3,47** naznačuje, že **verejná doprava v Nitre je na solídnej úrovni, avšak s potenciálom na ďalšie zlepšenie**. Cílené investície do modernizácie, lepšia organizácia a zvýšená efektivita by mohli prispieť k vyššej spokojnosti cestujúcich a ekologickejšej mobilite v meste.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Starostlivosť o zeleň a verejné priestranstvá

Respondenti hodnotili starostlivosť o zeleň a verejné priestranstvá na škále od 1 do 5 hviezdíčiek, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **3,10 hviezdíčky**.

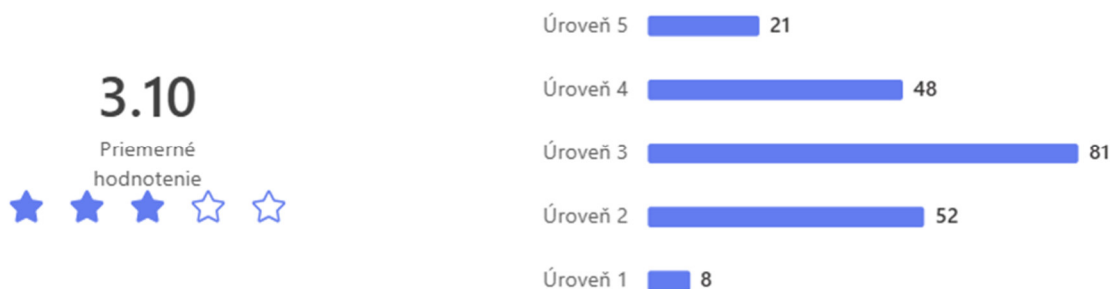
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 3,10 naznačuje miernu spokojnosť s kvalitou starostlivosti o zeleň a verejné priestranstvá.** Obyvatelia vnímajú túto oblasť ako relatívne uspokojivú, ale stále existuje priestor na zlepšenie.
- Tento výsledok môže naznačovať, že **zeleň a verejné priestranstvá sú udržiavané na uspokojivej úrovni**, no obyvateľom chýba vyššia kvalita údržby, viac verejných parkov, viac kvetinových záhonov, či lepšie upravené verejné plochy.
- Nižšie hodnotenie môže byť spôsobené **nedostatočnou údržbou parkov a zelene, znečistením verejných priestranstiev, obmedzenou výsadbou stromov a kvetov alebo zanedbávaním menších verejných plôch.**

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zvýšenie frekvencie údržby a čistenia verejných priestranstiev** – pravidelná starostlivosť o verejné parky, cesty, chodníky a plochy.
- **Rozšírenie a skvalitnenie zelene v meste** – výsadba viac stromov, kríkov, kvetov a zlepšenie údržby existujúcich zelených plôch.
- **Zlepšenie vzhľadu verejných priestranstiev** – lepšia organizácia parkov, upravené lavičky, zlepšené osvetlenie, udržiavané detské ihriská a ďalšie verejné vybavenie.
- **Podpora environmentálnych projektov** – zapojenie miestnej komunity do projektov zameraných na zlepšenie zelene a údržby verejných priestranstiev.
- **Zvýšenie osvetlenia a bezpečnosti v zelených plochách** – zlepšenie prístupu k verejným parkom a priestorom, aby boli bezpečné a prístupné pre všetkých.

Celkové hodnotenie **3,10 naznačuje, že starostlivosť o zeleň a verejné priestranstvá je na primeranej úrovni**, ale pre zvýšenie spokojnosti občanov je potrebné zamerať sa na kvalitnejšiu údržbu, rozšírenie zelene a skvalitnenie verejných priestorov. Zlepšenie týchto oblastí môže výrazne prispieť k lepšiemu životnému prostrediu a zvýšeniu kvality života v meste.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Celkové životné prostredie v Nitre

Respondenti hodnotili celkové životné prostredie v Nitre na škále od 1 do 5 hviezdíček, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **3,21 hviezdíčky**.

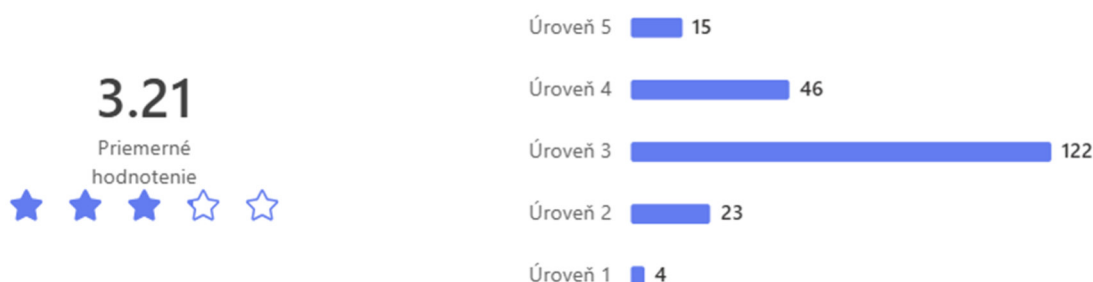
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 3,21 naznačuje strednú až miernu spokojnosť** obyvateľov s celkovým životným prostredím v Nitre. Tento výsledok poukazuje na to, že obyvatelia vnímajú prostredie v meste ako relatívne prijateľné, avšak existujú oblasti, kde je možné vykonať zlepšenia.
- Príčinou tejto priemernej spokojnosti môže byť **kombinácia pozitívnych faktorov ako sú dostupné zelené plochy, čistota a infraštruktúra**, ale aj negatívnych, ako **znečistenie ovzdušia, hluk, nedostatočné odpadové hospodárstvo alebo stav niektorých verejných priestorov**.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zlepšenie kvality ovzdušia** – znižovanie emisií z dopravy a priemyselných zdrojov, podpora ekologických vozidiel, zlepšenie verejnej dopravy a cyklistickej infraštruktúry.
- **Podpora environmentálnych iniciatív** – zlepšenie separácie odpadu, podpora recyklácie, obnova a ochrana prírodných oblastí v okolí mesta.
- **Zvýšenie počtu zelených plôch a verejných parkov** – výsadba stromov a kvetín v mestských oblastiach, rozšírenie verejných parkov a relaxačných zón.
- **Zníženie hlučnosti v mestských oblastiach** – lepšia kontrola hluku z dopravy, podpora tichých a ekologických technológií.
- **Vylepšenie údržby verejných priestranstiev** – pravidelná údržba verejných priestorov, odstránenie znečistenia a zlepšenie vzhľadu mestských častí.

Celkové hodnotenie **3,21 naznačuje, že životné prostredie v Nitre je v zásade v uspokojivom stave**, ale je potrebné venovať viac pozornosti oblastiam ako znečistenie, ekologická infraštruktúra a správa verejných priestranstiev. Zameranie sa na zlepšenie týchto aspektov by prispelo k vyššej kvalite života obyvateľov a k zlepšeniu celkového vnímania životného prostredia v meste.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Ako sa mesto Nitra stará o svojich obyvateľov

Respondenti hodnotili, ako sa mesto Nitra stará o svojich obyvateľov na škále od 1 do 5 hviezdíček, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **2,97 hviezdíčky**.

Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 2,97 naznačuje, že spokojnosť s tým, ako sa mesto stará o svojich obyvateľov, je na úrovni miernej nespokojnosti.** Obyvatelia vnímajú niektoré oblasti starostlivosti ako uspokojivé, ale stále existujú významné oblasti, kde by mohli očakávať zlepšenia.
- Tento výsledok môže indikovať **nedostatky v sociálnej, zdravotnej alebo vzdelávacej oblasti**, kde sa obyvatelia môžu cítiť zanedbaní alebo postihnutí nedostatočnou podporou zo strany mesta. Možno sa objavuje nespokojnosť aj s rýchlosťou a dostupnosťou služieb, ktoré sú pre obyvateľov dôležité.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zlepšiť dostupnosť a kvalitu sociálnych služieb** – rýchlejšia a efektívnejšia pomoc pre obyvateľov v núdzi, podpora seniorov, rodín s deťmi a znevýhodnených skupín.
- **Zlepšiť podporu zdravotnej starostlivosti** – zlepšiť dostupnosť lekárskej starostlivosti, znížiť čakacie doby a investovať do modernizácie zdravotníckych zariadení.
- **Podpora vzdelávania a rozvoja komunity** – viac investícií do vzdelávacích inštitúcií, programy pre deti a mládež, ako aj podpora ďalšieho vzdelávania pre dospelých.
- **Zlepšiť komunikáciu medzi mestom a obyvateľmi** – lepšia informovanosť o dostupných službách, prieskumy spokojnosti a transparentnosť v rozhodovaní.
- **Podpora rozvoja infraštruktúry** – zlepšiť verejné priestranstvá, verejnú dopravu a bezpečnosť v mestských oblastiach.

Celkové hodnotenie **2,97 naznačuje, že starostlivosť mesta Nitra o svojich obyvateľov je na priemernej úrovni, ale existuje značný priestor na zlepšenie.** K zlepšeniu by pomohlo, ak by mesto vynaložilo väčšie úsilie na zlepšenie kvality poskytovaných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti, zdravia a vzdelávania. Zameranie sa na tieto oblasti môže pozitívne ovplyvniť spokojnosť obyvateľov.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Úroveň poskytovaných služieb Mestského úradu v Nitre

Respondenti hodnotili úroveň poskytovaných služieb Mestského úradu v Nitre na škále od 1 do 5 hviezdíček, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **3,44 hviezdíčky**.

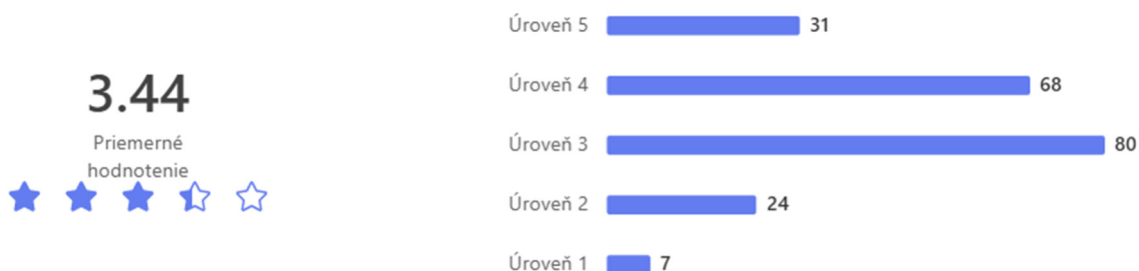
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 3,44 naznačuje strednú až miernu spokojnosť obyvateľov s úrovňou služieb poskytovaných mestským úradom.** Respondenti vnímajú služby úradu ako relatívne uspokojivé, ale stále existuje priestor na zlepšenie.
- Výsledok naznačuje, že **obyvatelia sú prevažne spokojní, ale môžu vnímať určité nedostatky v oblasti efektivity, rýchlosti vybavovania, dostupnosti informácií alebo prístupnosti úradníkov.** Tento výsledok môže tiež naznačovať, že niektoré procesy na úrade nie sú dostatočne optimalizované alebo komunikácia s občanmi by mohla byť lepšia.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zlepšiť rýchlosť vybavovania administratívnych záležitostí** – optimalizácia procesov a skrátenie čakacích dôb na úradoch.
- **Vylepšiť komunikáciu a informovanosť občanov** – zavedenie lepších informačných kanálov (napr. webová stránka, mobilná aplikácia) a pravidelná aktualizácia informácií o aktuálnych službách a možnostiach.
- **Zvýšiť prístupnosť úradníkov** – zlepšiť dostupnosť zamestnancov úradu pre občanov, či už osobne, telefonicky alebo prostredníctvom e-mailu.
- **Zjednodušiť administratívne procesy** – znížiť byrokráciu a zjednodušiť administratívne úkony, aby sa urýchlilo vybavovanie rôznych žiadostí a podaní.
- **Podporiť digitalizáciu služieb** – zavedenie online formulárov a možnosti elektronického podania žiadostí, čo by uľahčilo a urýchlilo prístup k mestským službám.

Celkové hodnotenie **3,44 naznačuje, že služby Mestského úradu v Nitre sú na uspokojivej úrovni**, ale stále je potrebné zamerať sa na zlepšenie efektivity, prístupnosti a komunikácie s občanmi. Týmto spôsobom sa môže zvýšiť spokojnosť obyvateľov s verejnou správou a zjednodušiť ich každodenné interakcie s mestským úradom.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Úroveň spolurozhodovania obyvateľov o rozvoji mesta

Respondenti hodnotili úroveň spolurozhodovania obyvateľov o rozvoji mesta na škále od 1 do 5 hviezdíčiek, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **2,59 hviezdíčky**.

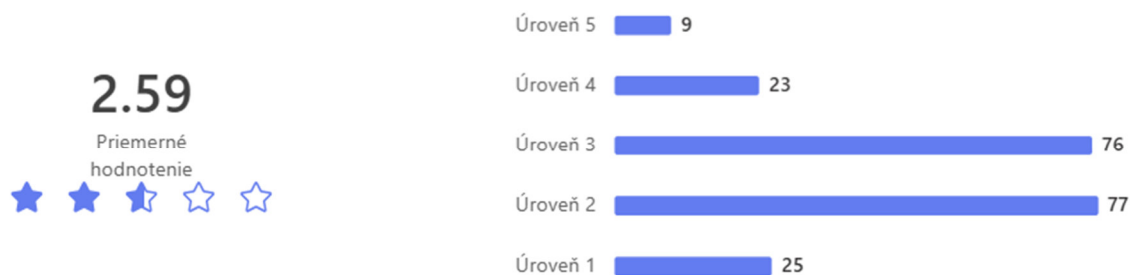
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 2,59 naznačuje nízku až miernu nespokojnosť s úrovňou spolurozhodovania o rozvoji mesta.** Tento výsledok poukazuje na to, že obyvateľom sa zdá, že ich možnosť ovplyvniť rozhodovania o mestskom rozvoji je obmedzená alebo nepostačujúca.
- Takto nízke hodnotenie môže signalizovať, že **obyvatelia nemajú dostatok príležitostí na aktívnu účasť v rozhodovacích procesoch, či už prostredníctvom verejných konzultácií, prieskumov alebo iných mechanizmov participácie.**
- Respondenti môžu mať pocit, že rozhodovanie o rozvoji mesta sa deje prevažne bez ich zapojenia alebo že ich názory nie sú dostatočne zohľadňované.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zlepšiť participatívne procesy a otvorenosť samosprávy** – organizovať verejné diskusie, fóra a prieskumy, kde budú môcť občania vyjadriť svoje názory a prispieť k rozhodovaniu o rozvoji mesta.
- **Zaviest' transparentnejšie a dostupnejšie informovanie občanov o plánovaných projektoch** – pravidelná informovanosť o plánovaných zmenách v meste, aby sa občania cítili zapojení do rozhodovacích procesov.
- **Vytvoriť mechanizmy na zber názorov obyvateľov** – napríklad prostredníctvom online platforiem alebo fyzických miest, kde môžu občania predkladať svoje návrhy a pripomienky k rozvoju mesta.
- **Podpora verejných konzultácií pri rozvojových projektoch** – pred realizáciou významných projektov (napr. výstavba nových zariadení, zmien v infraštruktúre) by sa mali organizovať konzultácie s obyvateľmi, aby mali možnosť ovplyvniť tieto rozhodnutia.

Celkové hodnotenie **2,59 naznačuje, že existuje veľký priestor na zlepšenie v oblasti participácie občanov na rozhodovacích procesoch.** Posilnenie komunikácie, transparentnosti a zapojenie obyvateľov do procesov týkajúcich sa rozvoja mesta by mohlo výrazne zlepšiť ich spokojnosť a dôveru v miestnu správu.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Úroveň bezpečnosti v meste

Respondenti hodnotili úroveň bezpečnosti v meste na škále od 1 do 5 hviezdíček, pričom priemerné hodnotenie dosiahlo **2,94 hviezdíčky**.

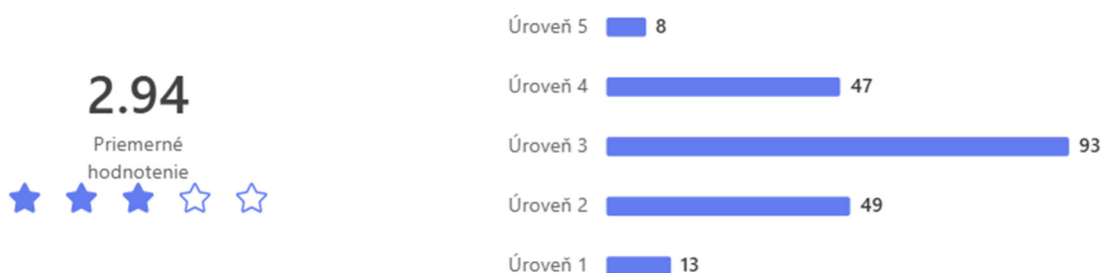
Interpretácia výsledkov:

- **Hodnota 2,94 naznačuje, že spokojnosť s úrovňou bezpečnosti v meste je na priemernej úrovni, pričom možno cítiť miernu nespokojnosť.** Tento výsledok ukazuje, že obyvatelia mesta môžu mať obavy o svoju bezpečnosť alebo vnímajú niektoré oblasti ako menej bezpečné, čo ovplyvňuje ich celkový dojem.
- Tento priemerný výsledok môže poukazovať na určité problémy v oblasti **prevencie kriminality, verejného poriadku, osvetlenia v mestských častiach, alebo pocitu bezpečia v noci.**
- Ľudia môžu tiež vnímať **nevyváženú prítomnosť polície alebo nedostatočnú ochranu v niektorých mestských oblastiach**, čo sa môže odzrkadliť v nižšej spokojnosti.

Odporúčania na zlepšenie:

- **Zvýšiť prítomnosť polície a bezpečnostných služieb v kľúčových mestských lokalitách**, najmä v oblastiach s vyšším rizikom kriminality alebo problémami s verejným poriadkom.
- **Zlepšiť verejné osvetlenie a infraštruktúru**, aby sa vytvoril pocit bezpečia, najmä v noci. Zabezpečenie dostatočného osvetlenia v parkoch, na uliciach a verejných priestranstvách môže výrazne znížiť pocit strachu.
- **Podporovať komunitné programy a iniciatívy**, ktoré zlepšujú vzťahy medzi obyvateľmi a políciou a zvyšujú bezpečnostné povedomie v miestnych komunitách.
- **Zintenzívniť prevenciu kriminality** – organizovanie osvetových kampaní, zvyšovanie povedomia o bezpečnostných opatreniach a podpora angažovanosti občanov v oblasti zvyšovania bezpečnosti.
- **Zabezpečiť rýchlu a efektívnu reakciu na nahlásené incidenty** a zlepšiť komunikáciu medzi mestom, políciou a obyvateľmi.

Celkové hodnotenie **2,94 naznačuje, že vnímaná bezpečnosť v meste je na uspokojivej úrovni, ale stále existujú oblasti, kde je potrebné vykonať zlepšenia.** Väčšia pozornosť venovaná prevencii kriminality, verejnému osvetleniu a posilneniu prítomnosti bezpečnostných zložiek by mohla významne zvýšiť pocit bezpečia medzi obyvateľmi mesta.



Vyhodnotenie dotazníkovej otázky: Predstavte si, že máte možnosť rozhodovať o využití mestských finančných prostriedkov. Na čo by ste ich v Nitre prednostne využili?

Respondenti mali možnosť vybrať až 5 oblastí, na ktoré by prednostne využili mestské finančné prostriedky. Tu sú výsledky podľa počtu hlasov pre jednotlivé oblasti:

1. **Rekonštrukcia ciest a chodníkov** - 162 respondentov
2. **Zveľadenie a čistota verejných priestranstiev** - 126 respondentov
3. **Ochrana prírody, obnova verejnej zelene** - 81 respondentov
4. **Oprava kultúrnych a historických pamiatok** - 70 respondentov
5. **Rozvoj cestovného ruchu** - 52 respondentov
6. **Budovanie nových ihrísk a športovísk** - 54 respondentov
7. **Vzdelávanie** - 49 respondentov
8. **Podpora bytovej výstavby** - 40 respondentov
9. **Verejná doprava a jej zlepšenie** - 43 respondentov
10. **Poskytovanie sociálnej pomoci a sociálnej starostlivosti** - 61 respondentov
11. **Kultúrne a spoločenské podujatia** - 39 respondentov
12. **Informovanosť obyvateľov o verejných veciach** - 38 respondentov
13. **Podpora rozvoja podnikania a tvorby pracovných miest** - 36 respondentov
14. **Rozširovanie ponuky a kvality obchodu a služieb** - 10 respondentov

Interpretácia výsledkov:

- **Rekonštrukcia ciest a chodníkov** (162 respondentov) je najviac preferovanou oblasťou, čo naznačuje, že respondenti považujú infraštruktúru, a konkrétne stav ciest a chodníkov, za prioritu. Tento výsledok môže odrážať nespokojnosť s aktuálnym stavom dopravnej infraštruktúry a potrebu investícií do jej zlepšenia.
- **Zveľadenie a čistota verejných priestranstiev** (126 respondentov) je ďalšou kľúčovou prioritou. Obyvatelia vidia význam v údržbe a skrášľovaní verejných priestorov, čo zlepšuje kvalitu života v meste a príťažlivosť pre obyvateľov aj návštevníkov.

- **Ochrana prírody a obnova verejnej zelene** (81 respondentov) poukazuje na rastúci záujem o ekologické témy a udržateľný rozvoj. Mesto by malo venovať väčšiu pozornosť ochrane prírodného prostredia a obnovám parkov, lesov a verejnej zelene.
- **Oprava kultúrnych a historických pamiatok** (70 respondentov) signalizuje záujem o ochranu kultúrneho dedičstva a zlepšenie vzhľadu historických miest a pamiatok, čo môže byť dôležité aj z pohľadu turizmu.
- **Budovanie nových ihrísk a športovísk** (54 respondentov) ukazuje, že respondenti majú záujem o podporu športových aktivít a infraštruktúry, čo môže byť dôležité pre zdravý životný štýl a komunitné aktivity.

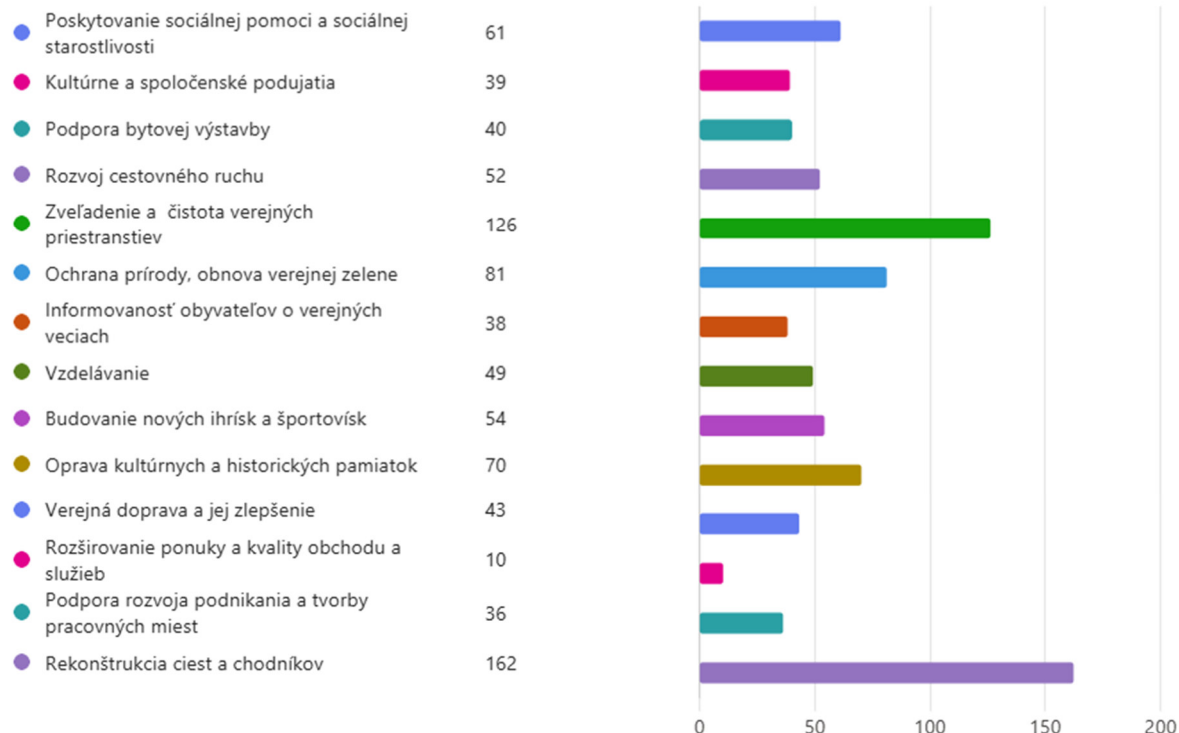
Menšia priorita:

- **Rozširovanie ponuky a kvality obchodu a služieb** (10 respondentov) a **Kultúrne a spoločenské podujatia** (39 respondentov) sa umiestnili na spodných priečkach, čo naznačuje, že respondenti tieto oblasti vnímajú ako menej urgentné v porovnaní s inými problémami mesta.

Odporúčania na základe výsledkov:

1. **Zamerať sa na rekonštrukciu ciest a chodníkov**, aby sa zlepšila kvalita dopravnej infraštruktúry a zabezpečila bezpečnosť obyvateľov.
2. **Investovať do zveľaďovania verejných priestranstiev** a zlepšiť ich čistotu a údržbu, čo pozitívne ovplyvní kvalitu života obyvateľov.
3. **Podporovať ochranu prírody a obnovu zelene**, čo bude nielen prínosom pre ekologické prostredie mesta, ale aj pre jeho estetiku a zdravie obyvateľov.
4. **Vytvoriť podmienky pre opravu kultúrnych pamiatok**, aby sa uchovalo dedičstvo a mesto malo atraktívny charakter pre turistov.
5. **Zabezpečiť dostatočnú podporu pre športovú infraštruktúru**, aby sa podporoval aktívny životný štýl obyvateľov.

Tieto oblasti sa ukázali ako prioritné a ich rozvoj môže významne prispieť k zlepšeniu životných podmienok v Nitre.



Vyhodnotenie otvorených otázok v dotazníku

V dotazníku sme sa respondentov opýtali na dve otvorené otázky, ktoré umožnili vyjadriť ich konkrétne riešenia a názory týkajúce sa mesta Nitra. Tieto otázky boli formulované nasledovne:

1. **Aké konkrétne riešenia navrhujete v meste Nitra, ktoré neboli spomenuté?**
2. **Priestor pre Vaše doplňujúce návrhy a názory.**

Respondenti mohli na tieto otázky odpovedať, avšak neboli povinní. Odpovede na tieto otázky sú zhrnuté v prílohách č. 1 a č. 2.

Záver z vyhodnotenia dotazníka:

Výsledky hodnotenia kvality života v meste Nitra, získané od respondentov, ukazujú na všeobecne miernu až strednú spokojnosť s rôznymi aspektmi života v meste. Priemerné hodnotenia v jednotlivých oblastiach naznačujú, že obyvatelia vnímajú mesto pozitívne v niektorých oblastiach, avšak existujú aj oblasti, ktoré si vyžadujú zlepšenie.

Kľúčové zistenia:

1. **Spokojnosť s kvalitou života:** Priemerné hodnotenie celkového života v Nitre naznačuje miernu až vyššiu spokojnosť, pričom najviac oceňovanými aspektami boli výhodná poloha mesta a bohatá ponuka kultúrno-spoločenských podujatí. Obyvatelia vnímajú Nitru ako miesto s dobrým strategickým potenciálom, ktorý je podporovaný dynamickým kultúrnym životom.
2. **Oblasti vyžadujúce zlepšenie:** V oblasti infraštruktúry sa výnimočne znížené hodnotenia objavili v súvislosti so stavom ciest, ulíc a chodníkov, kde sa výrazne prejavila nespokojnosť obyvateľov. To naznačuje, že oprava ciest a zlepšenie chodníkov sú kľúčovými prioritami pre

obyvateľov mesta. Podobne nízke hodnotenie dosiahla aj starostlivosť o kultúrne dedičstvo a poskytovanie zdravotnej starostlivosti, čo naznačuje nedostatočnú podporu v týchto oblastiach.

3. **Odporúčenia pre rozvoj mesta:** Na základe výsledkov by malo mesto Nitra venovať prioritnú pozornosť rekonštrukcii ciest a chodníkov, zveľadeniu verejných priestranstiev a ochrane prírody. Tieto oblasti získali najväčšiu podporu v rámci hlasovania o využití mestských financií. Okrem toho je potrebné posilniť starostlivosť o kultúrne dedičstvo a zdravotnú starostlivosť, pričom obyvatelia majú záujem aj o rozvoj verejnej dopravy a vzdelávania.
4. **Priestor na zlepšenie:** Výsledky ukazujú, že aj keď sú obyvatelia všeobecne spokojní s možnosťami kultúry a športu, stále existuje priestor na zlepšenie v týchto oblastiach, ako aj v oblasti bezpečnosti, verejných služieb a spolurozhodovania o rozvoji mesta. V týchto sférach je potrebné sa sústrediť na efektívnejšie komunikovanie s občanmi a zapájanie ich do rozhodovacích procesov.

Z týchto výsledkov vyplýva, že mesto Nitra má dobré základy v oblasti kultúry a infraštruktúry, no vyžaduje si zlepšenie v oblasti dopravy, bezpečnosti a verejných služieb. Zároveň je potrebné posilniť zapojenie obyvateľov do rozhodovacích procesov, aby sa zvýšila ich spokojnosť a zlepšil celkový obraz mesta.

Príloha č. 1

Odpovede na otvorenú otázku: **Aké konkrétne riešenia navrhujete v meste Nitra, ktoré neboli spomenuté?**

1. Odklonenie dopravy z centra mesta, tlak na dobudovanie obchvatov Nitry, riešenie parkovania a viaznucej parkovacej politiky, odstraňovanie buriny z verejných priestranstiev, likvidácia holubov, multišport karta, elektronizácia služieb (športoviská, kult. zariadenia, soc. zariadenia), zoštíhlenie mestského úradu zbavením sa nadbytočných a neproduktívnych zamestnancov, systematická starostlivosť o vzhľad mesta (odpadky, asociáli, rozbužnelá vegetácia, dvojmetrová burina).
2. Síce je spomenutá rekonštrukcia ciest a chodníkov, avšak nikde sa nespomína tvorba nových ciest, prepojenie mestských častí, ktoré majú spravidla len jeden hlavný ťah s pretrvávajúcimi zápchami počas ranných a poobedňajších špičiek. Ďalej sú to ďalšie zmeny v doprave, ktoré sa dejú bez zapájania odborníkov (napríklad zmena obojsmernej premávky na jednosmernú) alebo masívne spoplatňovanie parkovania v centre mesta nielen v dopoludňajších a popoludňajších hodinách, ale aj večer či v noci, a to bez akéhokoľvek adekvátneho dôvodu či skvalitnenia parkovania. Určite stojí za to spomenúť aj neúmerné každoročné navýšovanie poplatku za komunálny odpad s odôvodnením, že skládkovanie je drahé. Mesto Nitra by malo začať uvažovať o zhodnocovaní komunálneho odpadu, ktoré už v dnešnej dobe je možné a určite ekologickejšie ako len skládkovanie (napríklad CEBZ v Nových Zámkoch má inštalovanú linku na triedenie komunálneho odpadu a vytriedenie častí, ktoré sa dajú ďalej zhodnocovať). Možno by bolo dobré pouvažovať nad takýmto riešením odpadového hospodárstva v rámci mesta Nitra.
3. Starostlivosť o zeleň, nielen v parkoch ale aj popri cestách a chodníkoch. Úprava - zazelenanie námestia.
4. Oprava Mestského domu, zatienenie pešej zóny, vodné prvky na námestí, splavovanie rieky, interaktívne označenia umeleckých artefaktov a pamiatok, prezentácia kultúrneho dedičstva viditeľne - možnosť "zažiť" históriu
5. Regulácia prevádzok na pešej zóne.
6. Riešiť dostupnosť vybavenosti na sídliskách, aby nemuseli obyvatelia chodiť do centra, najmä rodiny s deťmi - parčíky, ihriská, základné umelecké školy, otvorené športoviská na sídliskách, šport pre mládež, nielen organizované kluby na vrcholovej úrovni, komunitné priestory - tančiarne, workshopy, komunitné záhrady - podpora miestnych komunít.
7. Vstup na pešiu zónu. Navrhujem inštaláciu fotobunky na vstup /výstup a pomocou umelej inteligencie monitorovať frekvenciu in/out a následne riešiť v spolupráci s políciou nepovolený alebo neodôvodnený vstup. Predpokladám, že príslušníkom štátnej polície by sa ťažko vysvetľovalo ich státie na pešej zóne pred prevádzkou kebabu. Mesto musí zefektívniť čerpanie financií na opravu povrchov, nakoľko podklad nebol dimenzovaný na záťaž policajných „eco jeepov“.
8. Vytvoriť cyklo cestu naprieč mestom, hlavne tam kde sú široké chodníky a je na to priestor už teraz - Štúrova, Štefánikova, Tr. A Hlinku. Opraviť cesty a chodníky. Naozaj sú v katastrofálnom stave, vyriešiť parkovaciu politiku v celom meste. Záchytné parkoviska. Dorobiť zonáciu, ci rezidenčné parkovanie. Vyriešiť parkoviská okolo železničnej a autobusovej. Nevieť aké kompetencie má mesto, ale mali by sa pokúsiť odstrániť odstavené vraky áut z parkovísk. Podpora kvalitnej kultúry. Výstav, besied, kvalitných koncertov. Mesto má spoluzodpovednosť za to akú kultúru svojim obyvateľom ponuka. :)

9. A. hospodárenie s dažďovými vodami - to sa v meste vôbec nedeje, neplánuje - je to veľká hanba v dnešnej dobe;

B. dopravné cyklotrasy v centre mesta.

10. Zákaz stavby nových bytov a obchodných domov priamo v centre mesta a v okolí rieky. Máme malé mesto s kolabujúcou dopravou, lebo sme si zastavali už snáď každú voľnú plochu a ničíme si prírodu betónom. V zahraničí to stávajú za mesto, nie presne do stredu ako u nás Mlyny napríklad. Stavba garážových domov, tá situácia s parkovaním je neúnosná. Vytvoriť silné rómske hliadky pri Tesco, Mlynoch a okolitých zastávkach, lebo len svojich rómskych ľudí oni budú počúvať a rešpektovať!

11. Zjazd a výjazd z R1.

12. Denné stacionáre pre dôchodcov, aby viac spolupracovali úrad, vysoké a stredné školy, študenti by mohli pravidelne vykonávať pomocné práce pre mesto, napr. raz mesačne brigády, upratovanie, čistenie, pomoc aj pri zručnejších možnostiach. Pomoc seniorom. Napr. že by to študenti museli odpracovať za školský rok 50 hodín, zapojiť sa aj do organizácie kultúrnospoločenských akcií. Aby mali pocit zodpovednosti. A návyk k práci po ukončení školy.

13. Rekonštrukcia vlakovej stanice (aj keď to asi nie je v kompetencii mesta). Oprava ciest a chodníkov (napríklad ulica Janka Kráľa od PKO k Tulipánovej škole - katastrofa...). Bezdomovci pod vplyvom alkoholu na pešej zóne a v parku - odstrániť. Predsa nie je možné, aby som sa šla poprechádzať na pešiu zónu s deťmi a oni sa tam majú pozeráť na opitých bezdomovcov ako sa bijú alebo čurajú na verejnú zeleň. Otrasy... Mostná ulica vo večerných hodinách je plná čudných ľudí - hliadky mestskej polície by tam mali byť častejšie, plus razie v podnikoch. Mesto by mohlo organizovať viac športových podujatí spojených s charitou alebo inou dobrovoľníckou činnosťou - beh Nitrou, futbal, hokej, volejbal..., Čistenie zelene, nie len na Pyramíde, ale aj v parku, Kalvária... Agrokomplex upadá - netuším, kto to riadi, ale nerobí to dobre. Málo sa využíva výstavisko a v poslednej dobe aj tie výstavy nestoja za veľa. Mestský úrad funguje katastrofálne. Je potrebná digitalizácia + opätovné zaškolenie zamestnancov, aby dokázali flexibilne reagovať na požiadavky občanov... Nie je predsa možné, aby bol len jeden zamestnanec zodpovedný za nejakú agendu. Pokiaľ má ten zamestnanec dovolenku, tak nič nevybavíte. Vzdelávanie seniorov - v dnešnej dobe je kopec podvodníkov, čo striehnú na osamelých seniorov, aby ich okradli. Doba informatizácie ide míľovými krokmi dopredu a naši seniori sú najzraniteľnejší v tejto oblasti. Treba sa im viac venovať. Na pravidelnej báze organizovať stretnutia riaditeľov a zástupcov škôl, počúvať ich, s akými problémami sa stretávajú a vzájomne si zdieľať informácie o rôznych riešeniach daných problémov. Ak sa niekomu na škole vyskytol podobný problém, zdieľať informácie, ako to riešili a podobne. Podpora miestnych podnikateľov a firiem pri rôznych výberových konaniach.

14. Zvýšiť bezpečnosť na Mostnej ulici - najlepšie vytlačením nočných podnikov na okraj mesta, kde nikoho nebudú rušiť.

15. Cyklochodník, chodník pre korčuliarov, bežcov.

16. Chýba východný obchvat Nitry.

17. Boli spomenuté hlavne cesty a chodníky rovnako ako vzdelávanie a zdravotná a sociálna starostlivosť, ktoré sú na tom podľa mňa najhoršie. Vrátiť život pešej zóne, a to nie cyklistami. Či rozvoj cestovného ruchu.

18. Prebudovanie pešej zóny, doplnenie zelene na pešiu zónu v oblasti fontány. Nefungujúca fontána - načo tam vôbec je. Celý priestor pred divadlom z kameňa.

19. Vyčistiť kanalizáciu na dažďovú vodu - vpuste sú zanesené štrkom a zarastené trávou napr. Trieda Andreja Hlinku -svetelná križovatka pri atlet. štadióne. Vyčistiť okraj ciest zanesené a zarastené burinou. Ostrovčeky na priechodoch pre chodcov dokazujú, že čistenie krajníc sa zanedbáva dlhé roky. Sa potom čudujeme že stačí trochu dažďa a ulice mesta vyzerajú ako Benátky.

20. Budovanie kanalizácie a osvetlenia v priľahlých mestských častiach – Kynek.

21. Chýba mi rýchle železničné spojenie do Bratislavy. Človek je takto nútený hľadať si podnájom v hlavnom meste nakoľko ponúka vysoko kvalifikovanej práce a platového ohodnotenia je neporovnateľná. Pokiaľ nechcete každý deň stráviť 2,5 hodiny cestovaním, nemáte inú možnosť, ako sa presťahovať. Z hľadiska cestovného ruchu mi príde byť hradný vrch nevyužitý, to miesto je viac menej mŕtve. Problémom sú aj veľmi zanedbané budovy v centre mesta a pešia zóna celkovo. Mesto podľa mňa nerobí dosť na to aby zvlášť v centre mesta ochránilo ľudí od neprispôsobivých občanov, ktorí okoloidúcich často obťažujú, žobrujú alebo inak narúšajú poriadok.

22. Asi zlepšiť trasovanie MHD spojov, resp. odchody zo zastávok.

23. Budovanie chodníkov a cyklochodníkov aj k okrajovým častiam mesta, prípadne k najbližším obciam do 5-10km by mohlo pomôcť s hustnoucou premávkou. Som presvedčená, že mnohí ľudia by radi sadli na bicykel (resp. poslali deti do školy na ňom), ale v takej hustej premávke bez cyklochodníka ide často o život.

24. Pozvoľná výstupová cyklotrasa na Zobor, oficiálny trail pre cyklistov zo Zobora.

25. Viac cyklociest v meste.

26. Primátor by sa mal viac venovať občanom.

27. Podľa mňa železničná stanica mala by prejsť rekonštrukciou. Prostredie vedľa nej nie je príjemné, na stanici je možno zlepšiť poskytovanie informácií o prichádzajúcich vlakoch a meškaniach. Stanice vo vedľajších mestách, napríklad v Trnave a Nových Zámkoch mohli by slúžiť dobrým príkladom na to.

28. Chýba aquapark s wellness - namiesto dieslových autobusov trolejbus alebo električka - lepšia starostlivosť o čistotu a zeleň (zametacie autá nevidieť ako je rok dlhý) - oceníť väčšiu interakciu s obyvateľstvom – počúvať, na čo chcú minúť svoje dane.

29. Menej sa vychvaľovať najnižším zadlžením mesta a radšej peniaze investovať, aby sme nemuseli ničiť auta na deravých cestách... Odstraňovať metrovú burinu pri cestách, aby sme sa nemuseli hanbiť do Nitry volať kamarátov a známych z iných kútov Slovenska a zahraničia.

30. Výstavba integrovanej stanice (vlaková a autobusová spolu pod jednou strechou). Na krajské mesto je terajšia situácia katastrofálna. Výstavba aquaparku. Investície do ciest a chodníkov, ktoré sú v katastrofálnom stave. Rekonštrukcie inžinierskych sietí. Plné pokrytie Zoboru optickou sieťou.

31. Celkovo zlepšiť život v meste, na námestí, dohovoriť majiteľom priestorov na pešej zóne, aby zmiernili výšku nájomného, aby sa tam mohli rozširovať a viac prosperovať prevádzky.

32. Mesto treba opraviť, je tu kopec vecí, ktoré sú už staré alebo rozbité, je pekné, že sa buduje, ale keď sa niečo buduje... Či parky... Ďavičky.... treba to aj udržiavať...

33. Revitalizácia už aktuálne chátrajúcich mestských budov a ich nové využitie (konkrétne kino Ľipa, budova bývalého stav. odboru - pôvodne škôlka na Chrenovej).

34. Chýba nám štadión (hokejový), celoročný akvapark (stačí dostavať krytý bazén na existujúce kúpalisko, na voľnú plochu vzadu), využitie rieky, móla, člny, pláž...

35. Budovanie záchytných parkovísk na hranici mesta, malý južný obchvat. Vybudovanie krytej plavárne na kúpalisku.

36. Pešia zóna, námestie, riešenie rómskej otázky a ich pohyb v centre.

37. Budovanie cyklotrás, Budovanie BUS pruhov pre zrýchlenie MHD.

38. Nová plaváreň.

39. Viac sa sústrediť na mestské časti, na budovanie komunít a vzdelávanie, napr. umelecké školy a šport pre deti v mestských častiach úplne chýba, všetky umelecké školy a športoviská sú v centre, rodičia robia taxikárov.

40. Oprava chodníka v "starom meste" z Krškán smer do Nitry od kasární až po svetelnú signalizáciu, bolo to niekoľkokrát už riešené cez odkaz pre starostu aj cez zamestnancov mesta, netreba robiť štúdie ani nejaké veľké kroky, prosím aspoň o ofrézovanie výmoľov z asfaltu, ktoré sú miestami aj 20 cm do výšky, nedalo sa tadiaľ chodiť pred 8 rokmi a nie je tomu inak ani teraz....

41. Vytvárať inovatívne projekty, bežné už aj v slovenských mestách (ekologický cintorín, pretváranie sídlisk, alternatívne spôsoby prepravy) - oživiť kultúrne podujatia niečím úplne novým, prekopať koncept kultúry v meste a priviesť ju do 21. storočia - výraznejšie investovať do stagnujúcich športovísk - vyhodíť neproduktívnych, ťažko preplatených zamestnancov mesta.

42. Navrhujem zmeniť a priori parkovaciú politiku v meste, je na katastrofálnej úrovni. Tá, ktorá je v meste Nitra aktuálne, je zložitá a komplikuje všetkým život (ako obyvateľom, tak aj pracujúcim). Rovnako navrhujem komplexnú opravu ciest a chodníkov, pretože to, v akom sú stave, v takom hroznom stave nie sú cesty v žiadnej obci ani v meste v rámci NSK. Nakoľko je Nitra krajským a významným historickým mestom, malo by byť príkladom pre všetky mestá a obce. Manažment fungovania procesov v Nitre je poľutovaniahodný.

43. Podpora cestovného ruchu musí začať tým, že sa pozrieme na mesto očami turistu, ktorý prichádza do mesta verejnou dopravou vlakom / autobusom. Pravda je taká, že to nie je pekný pohľad a stav (najmä železničnej stanice, ale aj autobusovej), čo sa týka služieb, nezodpovedá krajskému mestu. Je fakt, že mesto nemá v rukách ani jednu zo staníc, ale môže iniciovať kroky a tlačíť dopravcov a štát, aby zabezpečil ich rekonštrukciu a modernizáciu, ktorá je nevyhnutná. Tiež je potrebné dobudovať záchytné parkoviská a na ne nadväzujúcu verejnú dopravu, ktorá má byť atraktívna (najmä čo sa týka frekvencie spojov a časov jazdy) a užívateľsky príjemná - cez aplikáciu a jednou platbou môžeme dostať nielen mnou vybraný druh cestovného, ale napr. aj zľavy na vstupy na turistické atrakcie v meste (a to nielen pre turistu).

44. Budovanie parkovísk, rozširovanie oddychových častí v meste na cestnú komunikáciu je nezmysel. Treba posilniť pešiu zónu, vrátiť jej príjemnú atmosféru, aby sa ľudia nekoncentrovali len v nákupných centrách.

45. Zveľadenie pešej zóny, napr. je tam množstvo zavretých prevádzok, umožniť tu zriadiť kaviarne a reštaurácie, napr. ako je to na Kupeckej ulici, riešenie využitia mnohých prázdnych budov v centre mesta, napr. na pešej zóne, využitie chátrajúceho Domu módy alebo budov na Farskej ulici.

46. Zvýšiť bezpečnosť obyvateľov.

47. Výsadba stromov v centre mesta (pešia zóna, námestia). Vybudovanie parkovacích domov v centre a na sídliskách za prijateľné ceny, nakoľko sa deje presný opak. Výstavba mestských nájomných bytov,

oživenie pešej zóny a centra mesta. Čistota, bezdomovci, zeleň, rovnako okolie železničnej stanice, využitie rieky - člnkovanie pre verejnosť.

48. Riešenie parkovania a budovanie záchytných parkovísk, vylúčenie nákladnej dopravy z mesta!

49. Výmena vodovodných rúr v zemi v starej časti mesta - Kalvária, bývajú tam časté havárie a odstávky vody.

50. Bezpečnosť - viac hliadok voči opilcom, narkomanom, bezdomovcom.

51. Kontrola čistoty na zastávkach po určitých spoluobčanoch a trestanie za neporiadok, ktorý zanechajú.

Príloha č. 1

Odpovede na otvorenú otázku: **Priestor pre Vaše doplňujúce návrhy a názory.**

1. Viac kultúrnych podujatí, oprava ciest a chodníkov, viac zdrojov na pitnú vodu napríklad v Brezovom háji to chýba.

2. Častejšie verejné korčuľovanie.

3. Menej "lacnej" zábavy na Svätoplukovom námestí. Dj Ekg a jemu podobní patria do klubov a nie na námestia. Menej beer festov a festivalov, ktoré sa týkajú len jedia a pitia. To by malo ísť ruka v ruke, ako súčasť s kultúrou. Žiaľ, je to často naopak. Máme jedlo a pitie, tak sa zavolá päťotriedna kapela. -iac experimentálnej hudby. Ľudia sa vedia zabávať, ľudí treba vzdelávať.

4. A. dažďové záhrady na sídliskách na zachytávanie dažďových vôd zo striech bytoviek;

B. nové stromoradia popri chodníkoch v centre mesta - pred tržnicou, pred mestským úradom, na pešej zóne ;

C. retenčná dlažba na pešej zóne.

5. Pri otázkach na princípe škálovania (v tomto dotazníku otázky s počtom hviezdíčiek) je lepšie dávať respondentom na výber z parného počtu bodov (hviezdíčiek). Takto vám totiž ľudia budú inklinovať k zaškrtnutiu neutrálnej hviezdíčky č. 3, čo je vlastne odpoveď, z ktorej sa nič nedozviete, keďže nehovorí, či je dotýčny spokojný alebo nie.

6. V meste je veľa drogovzo závislých osôb a bolo by dobré viac do škôl túto tému pretláčať, aby sme deti učili, aké je to nebezpečné. Pri hypermarkete sa žena bojí pohybovať sama s deťmi, čo je tam vždy plno asociálov, bezdomovcov. Bolo by dobré im ten azylový dom dať niekam inam.

7. Nový hokejový štadión .

8. Napísala som až až. 😊 Viem, že to nemáte ľahké. Držte sa a správnu ruku pri rozhodovaní...

9. Kanalizácia, v niektorých mestských častiach pitná voda.

10. Rád by som videl rekonštrukciu historických budov na pešej zóne

11. Pri výstavbe cyklotrás treba cyklistov aj vzdelávať a kontrolovať, jazdy cez klasické prechody pre chodcov, nedodržanie predpisov, apel na viditeľnosť a bezpečnosť. Moja 4 ročná dcéra vie, že na bicykli má prilbu kvôli sebe, reflexné prvky kvôli viditeľnosti a cez cestu zosadá z bicykla, lebo nemôže preletieť autu pred kapotou a dospeli to nevedia. Smutné, a preto treba asi vzdelávanie aj kontrolu a nejaké možnosti ako to všetko zabezpečiť. Tiež by bolo super, ak by sa dalo nájsť riešenie pre parkovanie rodín s deťmi a autosedačkami na viac miestach, nemocnica, park, divadlo a ďalšie, ale aj možnosť kontroly, kto tam parkuje (často pri obchode stoja na týchto miestach autá bez detských sedačiek luxusných značiek, aby si chránili autá a matky potom nakladajú deti cez 10cm otvorené dvere).

12. Zvýšenie bezpečnosti obyvateľov najmä pred OC Mlyny. Riešenie bezdomovectva. Je to čoraz horšie a horšie.

13. Načo mať cyklochodníky, keď základná infraštruktúra (chodníky, cesty) je v katastrofálnom stave. Prestať robiť projekty na etapy. Potom nič nie je dokončené úplne. Mostná ulica len časť sa urobila, schodisko za Mostnou ulicou na hrad tiež len sčasti opravené. Zastávky autobusové tiež len polovica všetko sa spraví len z polovice a nikdy sa nedotiahne celý projekt dokonca. Inak zastávky sú pekné, ale funkčnosť nulová, keďže nechránia ako pred dažďom vetrom, tak ani pred slnkom v lete.

14. Myslím že Nitra nedostatočne využíva jedinečné priestory okolo rieky, kasární a hradného kopca, ktoré by aj z hľadiska turizmu mohli tvoriť zaujímavý verejný priestor. Čo sa týka dopravy, tak hlavne železnične je mesto odrezané od sveta. Chýba mi zo strany mesta tlak na štát, aby s tým niečo robil. Ďalej si myslím, že v zimných mesiacoch by mesto malo nájsť prostriedky na to, aby aspoň chodníky pri hlavných ťahoch boli riadne upravené.
15. Zmeniť Farskú ulicu na pešiu zónu, prepojiť el. kolobežky s MHD.
16. V meste je nedostatok cyklociest. Chodníky a cesty sú katastrofálne. Školské areály zanedbané. Prosím, chodte sa pozrieť do Trnavy.
17. Napr. pre bezdomovcov vyčleniť určitú sumu, ktorú by dostali napr. za čistenie odpadkov povedzme v okolí autobusovej stanice, ...
18. Stačí sa inšpirovať Trnavou.
19. Vrátiť do mesta kvetináče s muškátmi na lampy, veľkú investíciu do opravy katastrofálnych nitrianskych ciest a chodníkov a začať môžete na tankodrome ulica Janka Kráľa... Konečne už pridať smetné nádoby do parku, hlavne okolo Veľkej hangocekej. Nečudujte sa, že ľudia nezdvihnú psie vykaly, keď ich nemajú kde vyhodiť. Taktiež vo vynovenom parku je menej smetných nádob ako pred prerábkou. Sú miesta, na ktorých chýbajú.
20. Čistá katastrofa tieto cesty, treba spraviť úplne nové, nie len to plátať... Kto mi zaplatí servis za auto? Za to všetko, čo sa dnes platia dane a odvody.... Rozbitá pešia zóna, DAB sa rozpadá... Chrenovský most sa rozpadá, aký blbec tam navrhol tie drevené dosky? Toto mesto je hanba 🤦..... No a tie cesty to je hnoj, v zime len vysypať štrk a soľ a ďalších 50 rokov to tam bude ležať.... Potom aj tie auta ako hnoj vyzerajú... Aj cesty.
21. Treba viac kontrolovať čistotu v Nitre a vyžadovať od neprispôsobivých občanov dodržiavanie pravidiel. Prilákať do Nitry viac turistov a aby obyvatelia Nitry boli na ňu pyšní.
22. Obnovenie chodu lanovky na Zobor (najlepšie v rámci MHD lístkov ako napr. v i. mestách).
23. Železničná sieť, ale to nie je žiaľ v kompetencii mesta.
24. Chýba podpora športu pre amatérov, mládež buď športuje v kluboch na súťažnej úrovni, alebo nikde.
25. Menej investovať do Chrenovej a viac do iných mestských častí, multifunkčné ihrisko. OŽP reaguje až keď je burina po pás....
26. Menej sa pýtať, viac robiť.
27. Efektívnejšie využívanie verejných zdrojov, racionálne investovanie do potrebných opráv a zlepšenie životnej úrovne obyvateľov. Dávam na zváženie poradiť sa v týchto oblastiach s ostatnými primátormi a starostami obcí. Jednou z priorít by mala byť oprava ciest, a to vzhľadom na to, že obyvatelia Nitry platia vysoké dane a reálne nie je vidieť, že by tieto finančné prostriedky boli pretavené do reálnych potrieb obyvateľov. Mnohí nemajú možnosť dopraviť sa do zamestnania inak, ako osobným motorovým vozidlom, ktoré si ničia a vzniká im tak zbytočná škoda na majetku.
28. Mesto by malo mať jasne určené priority (max. 2 - 3) a nastaviť si jasnú víziu, čím sa chce jedinečne prezentovať... Je mestom študentov? (významný podiel tvoria študenti, je mestom vysokých škôl) Je starobylým mestom s úžasnou históriou a turistickým potenciálom? Je to mesto, ktoré sa má prezentovať svojou dlhodobou poľnohospodárskou a potravinárskou tradíciou ? ...inak bude len jedným z ďalších

radových miest, atraktívnych len pre cudzincov a ľudí, ktorí sa chcú zamestnať v automobilke a všetku energiu a financie zhltne len zabezpečenie servisu pre takto nastavené mesto.

29. Momentálne je najhoršia situácia v doprave, tvoria sa rozsiahle kolóny a to spôsobuje veľa komplikácií.

30. Spýtajte sa obyvateľov, čo chcú a preferujú a zabezpečte im to, inak sú takéto „dotazníky a prieskumy“ opäť len vyhodené peniaze ako to, žiaľ, často býva.

31. Vytvorenie kruhových objazdov pri Klimaku, vylúčenie alebo aspoň obmedzenie vjazdu nákladnej dopravy do centra mesta.

32. Bezpečnosť voči opilcom, narkomanom - viac hliadok na ul. Petzwalova, viac parkovacích miest.