



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Ing. arch. Peter Mezei, zástupca primátora mesta
Číslo materiálu:	1064/2025
Názov materiálu:	Informatívna správa o zámere realizácie projektu „Plán obnovy cintorínov Mesta Nitra“.
Spracovateľ:	PhDr. Martina Bachnová, poverená vedením kancelárie riadenia projektov
Napísal:	Ing. Denisa Halajová, PhD., krajinná architektka, odborná referentka Odboru životného prostredia Ing. Lenka Bílená, referent – projektový manažér
Prizvať:	-
Dátum rokovania MR:	
Dátum vyhotovenia:	26. 09. 2025

Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

Informatívnu správu o zámere realizácie projektu „Plán obnovy cintorínov Mesta Nitra.“

B e r i e n a v e d o m i e

Postup obnovy cintorínov uvedený v informatívnej správe.

o d p o r ú č a

primátorovi mesta

zabezpečiť prostredníctvom Kancelárie riadenia projektov prípravu projektu humanizácia cintorína Dolné Krškany a projektu humanizácia pre cintorín Dražovce.

- 03_Dolné Krškany (pri trati)
- 05_Dražovce

Informatívna správa o projekte „Plán Obnovy cintorínov Mesta Nitra“

Predkladáme informatívnu správu k pripravovanému plánu obnovy cintorínov v meste Nitra. Cieľom je nastaviť systémový prístup k ich postupnej revitalizácii a humanizácii, hľadať možnosti financovania z dostupných zdrojov a zároveň riešiť otázky správy a prevádzky cintorínov do budúcnosti.

Plán obnovy cintorínov bol prerokovaný na príslušných komisiách (komisia dopravy, komisia architektúry a na komisii životného prostredia).

Kancelária riadenia projektov zorganizovala pracovné stretnutie, kde boli prizvaní poslanci mestského zastupiteľstva ako aj vedenie mesta za účelom odprezentovania spracovaný materiál pasportu jednotlivých cintorínov.

Predkladaný materiál obsahuje samostatne vypracované pasportizačné listy, súhrnnú hodnotiacu tabuľku súčasného stavu cintorínov a súhrnnú tabuľku navrhovaných opatrení. Navrhujeme každý rok zvoliť dva cintoríny pre projekt celkovej humanizácie – zabezpečiť projektovú prípravu a následne realizáciu. Hľadať možnosti financovania revitalizácie z projektov zameraných na modrozelenú infraštruktúru – výmeny povrchov komunikácií za vodopriepustné, zachytávanie dažďovej vody, obnova vegetačnej zložky.

Postupne realizovať menšie zásahy na ostatných cintorínoch – napr. odpadové hospodárstvo, informačné a orientačné systémy, starostlivosť o vegetačnú zložku.

Potrebné je tiež riešiť fungovanie Správy cintorínov, možnosti zriadenia pohrebnej služby a prevádzkovania krematória.

Plán obnovy cintorínov predstavuje dlhodobý a systematický prístup k zlepšeniu prostredia cintorínov v meste. Postupná realizácia navrhovaných opatrení prispeje k zvýšeniu dôstojnosti, estetickej hodnoty aj funkčnosti týchto priestorov. Zároveň umožní flexibilne reagovať na potreby obyvateľov. Z hľadiska veľmi zlého stavu a vybavenosti plánu obnovy cintorínov identifikujeme prvých 5 cintorínov z ktorých 2 do roku 2026 odporúčame zaradiť ako prioritné:

- 03_Dolné Krškany (pri trati)
- 05_Dražovce
- 10_Mlynárce
- 11_Párovský cintorín
- 12_Cyrilometodský cintorín.

Prílohy:

Pasportizačné listy cintorínov – súčasný stav a návrh opatrení (15 ks)

Súhrnná hodnotiacia tabuľka súčasného stavu cintorínov

Súhrnná tabuľka navrhovaných opatrení

Informatívna správa k súčasnému stavu cintorínov a navrhovaným opatreniam pre humanizáciu cintorínov mesta Nitra (stav k 9. 6. 2025)

Mesto Nitra prostredníctvom Správy cintorínov spravuje v súčasnosti 14 aktívnych cintorínov.

1. Kapacita a spôsoby pochovávania

V lokalitách 01_Chrenová, 11_Párovský, 13_Kolumbárium a 14_Mestský cintorín je kapacita hrobových miest úplne naplnená, na ostatných sa blíži k naplneniu.

Voľné kapacity sú na cintorínoch 02_Selenec, 03_Dolné Krškany (pri trati), 05_Dražovce, 07_Janíkovce a 10_Mlynárce. Navrhujeme tu preto dobudovať potrebnú vybavenosť hrobových polí a prehodnotiť spôsoby pochovávania.

Odporúčané opatrenia s cieľom zvýšiť kapacitu pre pochovávanie:

- dobudovať vybavenosť na voľných plochách (komunikácie, voda, VO),
- zohľadnenie trendov v zmene formy hrobov– narastajúci záujem prehĺbené jednohroby, urnové hroby, kolumbáriá, lúčky vsypu a prírodné pochovávanie,
- vybudovanie kolumbárií v lokalitách : 01_Chrenová, 02_Selenec, 05_Dražovce, 06_Horné Krškany, 08_Kynek, 10_Mlynárce, 11_Párovská, 12_Cyrlometodský
- priestorové preverenie možností na rozšírenie existujúcich cintorínov

Pre cintoríny 12_Cyrlometodský, 03_Dolné Krškany (pri trati), 05_Dražovce, 07_Janíkovce a 10_Mlynárce je potrebné vypracovať **projekty riešenia voľných častí cintorínov**.

2. Vstupný areál

Na väčšine cintorínov chýba adekvátny vstupný priestor (okrem Mestského cintorína, CMC a cintorína Selenec), preto navrhujeme:

- architektonizovať vstupné priestory, doplniť ich mobiliárom, vegetačnou zložkou, informačným a orientačným systémom

5. Orientačný a informačný systém

Na všetkých cintorínoch sa nachádzajú informačné tabule.

Na väčších cintorínoch odporúčame doplnenie orientačného systému v teréne (označníky hrobových polí) a použiť digitálne informačné panely (Mestský cintorín, Selenec, Cyrlometodský cintorín a postupne ďalšie)

Na cintorínoch je potrebné doplniť informačné panely o histórii pohrebiska a významných stavbách (NKP) a hroboch, napr. Mestský cintorín, Dolné Krškany, Kynek, židovský cintorín v Janíkovciach, vojenský cintorín.

6. Oplotenie a brány

Časti oplotenia na mnohých cintorínoch sú poškodené alebo je ich potrebné vybudovať :

- 04_Dolné Krškany pri kostole, 05_Dolné Krškany pri trati, 05_Dražovce, 06_Horné Krškany, 07_Janíkovce, 08_Kynek, 09_Mlynárce malý, 10_Mlynárce, 11_Párovský, 12_Cyrlometodský, 15_Vojenský

Vstupné brány nespĺňajú estetické ani funkčné požiadavky:

- Riešenie vzhľadu brán v rámci riešení vstupných areálov cintorínov
- Vybudovanie nových vstupov alebo obnova nepoužívaných (napr. Janíkovce, Párovský)
- Doplnenie elektronického kontrolného systému brán – prioritne Mestský cintorín, neskôr ďalšie.

7. Obradná sieň

Obradné siene chýbajú na cintoríne Dolné Krškany (pri trati) – v projektovej fáze, na cintoríne Kynek (prístrešok) . V existujúcich obradných miestnostiach odporúčame debarierizáciu, doplnenie technického vybavenia (vstavby WC, napojenie na vodovod a kanalizáciu a modernizáciu interiéru).

- Vstavba WC – 01_Chrenová, 05_Dražovce, 06_Horné Krškany, 07_Janíkovce, 10_Mlynárce, 11_Párovský (vodovod + kanalizácia) + 12_CMC debarierizácia WC
- Obnova interiéru – 01_Chrenová, 05_Dražovce, 06_Horné Krškany, 07_Janíkovce, 10_Mlynárce, 11_Párovský + 12_Cyrlometodský + Selenec doplnenie projektora
- Oprava prístreškov – 12_Cyrlometodský, 08_Kynek, 07_Janíkovce, 06_Horné Krškany

8. Komunikácie

- dobudovanie komunikácií na nových hrobových poliach 02_Selenec, 03_Dolné Krškany (pri trati), 05_Dražovce, 07_Janíkovce a 10_Mlynárce
- dobudovanie spevnených komunikácií na cintorínoch 11_Párovský a 14_Mestský cintorín je viazané na riešenie súčasného spôsobu pochovávania do hrobiek v prvom rade cez teleso komunikácií, čo spôsobuje neustále poškodzovanie komunikácií
- často chýba bezbariérový prístup – napr. 05_Dražovce
- pri rekonštrukcii sa odporúča sa použitie vodopriepustných materiálov

9. Doprava a parkovanie

- na všetkých cintorínoch (okrem cintorína Selenec a Mestského cintorína) je potrebné vybudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu v primeranej dostupnej vzdialenosti.
- na Cyrlometodskom cintoríne, ktorého parkovisko slúži ako záchytné parkovisko, je potrebné riešiť nedostatočnú kapacitu parkovania pre návštevníkov v čase pohrebov
- na cintoríne v Selenci je potrebné riešiť zastávku MHD
- na všetkých cintorínoch doplniť cyklostojany

10. Voda

- na všetkých cintorínoch (okrem cintorína Selenec a Janíkovce) pre potrebné dobudovať architektonicky stvárnené odberné miesta na vodu
- vodovodná prípojka chýba na cintoríne Mlynárce (malý)
- uloženie vodovodu pod zem na cintorínoch 11_Párovský a 14_Mestský cintorín je viazané na riešenie súčasného spôsobu pochovávania do hrobiek v prvom rade cez teleso komunikácií, čo spôsobuje neustále poškodzovanie komunikácií

11. Odpad

- dobudovať stojiská na odpad tak, aby dochádzková vzdialenosť bola cca 50 m
- zaviesť systém separácie odpadu
- kampaň na zníženie tvorby odpadu na cintorínoch

12. Osvetlenie

- chýba na cintoríne 11_Párovský – realizácia 2025
- dobudovať na cintoríne 05_Dražovce
- na ostatných cintorínoch modernizácia alebo dobudovanie v rozširovaných častiach

13. Vegetácia

- len 4 cintoríny majú evidenciu drevín (nie v GIS systémoch) a pravidelné arboristické zásahy
- cieľom je zachovať existujúce dreviny a ochrana a obnova alejí pri hlavných komunikáciách
- v prípade potreby záchrany drevín je možné stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa a utlmiť tu pochovávanie
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch

14. Mobiliár a výbava

- na všetkých cintorínoch (okrem Selenca) chýbajú lavičky, alebo sú v zlom technickom stave, navrhujeme ich doplniť
- navrhujeme jednotný mobiliár pre všetky mestské cintoríny (možnosť výnimky pre historické)

15. Bezpečnosť

- bezpečnostní riziká na cintoríne sú spojené najmä s poškodenými bránami, oplatením, chodníkmi, chýbajúcim osvetlením a zdravotným stavom drevín
- odporúča sa monitoring kamerovým systémom a elektronický systém zamykania brán

16. Územný plán

- viaceré lokality cintorínov si vyžadujú zmeny v územnom pláne (rozšírenie cintorínov, zmena funkčného využitia parciel, chýbajúce ochranné pásmo zelene, vlastnícke vzťahy)

Záverečné odporúčania

Z dôvodu možnosti využitia voľných kapacít pre pochovávanie či veľmi zlého stavu vybavenosti navrhujeme ako prioritu pre investície nasledovné cintoríny :

- 03_Dolné Krškany (pri trati)
- 05_Dražovce
- 10_Mlynárce
- 11_Párovský cintorín
- 12_Cyrlometodský cintorín.

Navrhujeme každý rok zvoliť jeden cintorín pre projekt celkovej humanizácie – zabezpečiť projektovú prípravu a následne realizáciu. Hľadať možnosti financovania revitalizácie z projektov zameraných na

modrozelenú infraštruktúru – výmeny povrchov komunikácií za vodopriepustné, zachytávanie dažďovej vody, obnova vegetačnej zložky.

Postupne realizovať menšie zásahy na ostatných cintorínoch – napr. odpadové hospodárstvo, informačné a orientačné systémy, starostlivosť o vegetačnú zložku.

Potrebné je tiež riešiť fungovanie Správy cintorínov, možnosti zriadenia pohrebnej služby a prevádzkovania krematória.

Prílohy:

Pasportizačné listy cintorínov – súčasný stav a návrh opatrení (15 ks)

Súhrnná hodnotiaci tabuľka súčasného stavu cintorínov

Súhrnná tabuľka navrhovaných opatrení

Vypracovala: Ing. Denisa Halajová, PhD., MBA

Dátum: 9.6.2025

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ZÁKLADNÉ ÚDAJE		CHRENOVÁ	SELENEC	DOLNÉ KRŠKANY I. Pri trati	DOLNÉ KRŠKANY II. Pri kostole	DRAŽOVCE	HORNÉ KRŠKANY	JANÍKOVCE	KYNEK	MLYNÁRCE malý	MLYNÁRCE	PÁROVCE	CMC	KOLUMBÁRIUM	MESTSKÝ CINTORÍN	VOJENSKÝ CINTORÍN
Poloha		Chrenová, ul. Chrenovská, Za humnami, Tr. A. Hlinku	Levická ul., Chrenová	Na Priehon , Dolné Krškany	Novozámocká, Dolné Krškany	Dražovce, Severná ul., Mrázova ul.	Pod Katrušou, Horné Krškany	Golanovská ul., Janikovce	ul. Nová osada, Hájska ul.	Mlynárce, Štúrova ul.	Mlynárce, ul. Pražská, Kmeťova	Hviezdoslavova trieda, Klokočina	Cabajská ul.	Cintorínska ulica	Cintorínska ulica	Nitrianska ulica
Založenie (rok)		prvé evidované pochovanie r. 1875	2021/2022	prvé evidované pochovanie r. 1839	prvé evidované pochovanie r.1888	prvé evidované pochovanie r.1881	prvé evidované pochovanie r.1862	prvé evidované pochovanie r.1846	prvé evidované pochovanie 1889	prvé evidované pochovávanie 1901	prvé evidované pochovávanie 1967	prvé evidované pochovávanie 1898	1992	2011	prvé evidované pochovávanie 1780	1915
Parcelné čísla		k.ú. Chrenová E 727, orná pôda, E 728 záhrada, E 729 ostatná plocha, E 726/2, 3, 9, 10 zastavaná plocha a nádvorie, E 726/4 orná pôda, intravilán, vlastník Mesto Nitra, E 726/ 6 záhrada, k.ú. Chrenová C 8/1, 2,3 zastavaná plocha a nádvorie, Mesto Nitra , C 9, záhrada,	KCN 2348/9, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, k.ú. Chrenová, obec Nitra, vlastník Mesto Nitra	Parcela KCN 344, 345, 338, 337/1, 337/2, 335, k.ú. Dolné Krškany, Nitra, vlastník Mesto Nitra, záhrada, intravilán Parcela KCN 339 k.ú. Dolné Krškany, Nitra, vlastník Mesto Nitra, zastavaná plocha a nádvorie, intravilán Parcela KCN 336 Dolné Krškany, Nitra, vlastník Mesto Nitra, orná pôda, intravilán	KCN 380/1, 398, k.ú. Dolné Krškany, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvorie, intravilán, vlastník Mesto Nitra KCN 380/3, k.ú. Dolné Krškany, obec Nitra, nebytová budova, intravilán, vlastník Mesto Nitra	Parcela KCN 2480/5, extravilán, vlastník Mesto Nitra Parcela KCN č. 2479/3, ostatná plocha, skaly, svahy, rokliny, medze, extravilán, vlastník Mesto Nitra	KCN p.č. 180/2, 180/3, 180/4 k.ú. Horné Krškany, obec Nitra, ostatná plocha, cintorín, intravilán, vlastník Mesto Nitra,	KCN 358/1 k.ú. Veľké Janikovce, Nitra, 21340 m2, vlastník Mesto Nitra, ostatná plocha, cintorín, intravilán	KCN 280/73 k.ú. Kynek, Nitra, ostatná plocha, KCN 2 k.ú. Kynek, Nitra, ostatná plocha, vlastník Mesto Nitra	KCN p.č. 132/1 k.ú. Mlynárce, obec Nitra, ostatná plocha – cintorín, intravilán, vlastník Mesto Nitra	KCN p. č. 599/1, ostatné plochy, pozemok, na ktorom je cintorín alebo urnový háj, intravilán, vlastník Mesto Nitra KCN p.č. 559/15 ostatné plochy, pozemok, na ktorom je cintorín alebo urnový háj, intravilán vlastník Mesto Nitra	KCN p. č. 7176 k.ú. Nitra, obec Nitra, ostatná plocha – cintorín, intravilán, vlastník Mesto Nitra KCN p. č. 7175 k.ú. Nitra, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvorie – obradná sieň, intravilán, vlastník Mesto Nitra	Parcela reg. C 4059/50, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, ostatná plocha – cintorín, extravilán, vlastník Mesto Nitra Parcela reg. C 4059/77, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, ostatná plocha – zeleň, intravilán, vlastník Mesto Nitra Parcela reg. E 4074/2, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, orná pôda, intravilán, vlastník Mesto Nitra Parcela reg. C 4059/10, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvoria, intravilán, vlastník Mesto Nitra	Parcela reg. C č. 2161/1 k.ú. Nitra, obec Nitra, intravilán, ostatná plocha, cintorín, vlastník Mesto Nitra Parcela reg. C č. 2162 k.ú. Nitra, obec Nitra, intravilán, zastavaná plocha a nádvorie, budova, vlastník Mesto Nitra Parcela reg. C č. 2163 k.ú. Nitra, obec Nitra, intravilán, zastavaná plocha a nádvorie,	Parcela reg. C č. 8394 k.ú. Nitra, obec Nitra, intravilán, ostatná plocha, cintorín, vlastník Mesto Nitra	
		k.ú. Chrenová E 726/5, orná pôda, súkromný vlastník, E 726/1, orná pôda, súkromní vlastníci	Pozemok, na ktorom je cintorín alebo urnový háj, pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce	Parcela KCN č. 346 k.ú. Dolné Krškany, Nitra, Vlastník Rímskokatolícka cirkev Farnosť Dolné Krškany, ostatná plocha, cintorín, intravilán	KCN č. 2, k.ú. Dolné Krškany, obec Nitra, ostatná plocha – cintorín, intravilán, vlastník Rímskokatolícka cirkev Farnosť Dolné Krškany, Na Priehon 3, Nitra	Parcela KCN 2479/1, lesný pozemok, extravilán, spoločná nehnuteľnosť, 1332 vlastníkov	KCN p.č. 180/1 k.ú. Horné Krškany, obec Nitra, ostatná plocha, cintorín, intravilán, vlastník Rímskokatolícka cirkev, Farnosť Dolné Krškany, KCN p.č. 177/79 k.ú. Horné Krškany, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvorie – obradná sieň, intravilán, vlastník, Rímskokatolícka cirkev, Farnosť Dolné Krškany,	KCN 359 k.ú. Veľké Janikovce, Nitra, 2061 m2, vlastník Ústredný zväz židovských náboženských obcí v SR, ostatná plocha, cintorín, intravilán	KCN 1/3,4 k.ú. Kynek, Nitra, zastavaná plocha a nádvorie, vlastník Rímskokatolícka Cirkev Farnosť Nitra - Dolné mesto,				Parcela reg. E 3961/2, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, Lesný pozemok, intravilán, spoločná nehnuteľnosť 695 vlastníkov, Parcela reg. E 4073/3, 4075/2 k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, orná pôda, intravilán, vlastník SR Parcela reg. C 4059/80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 99, 100, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvorie, intravilán, súkromný vlastník		áno – Pamiatková zóna, 11 hrobov s historickou, spoločenskou, umelecko-remeselnou hodnotou	NKP 12190/1 cintorín vojnový a pomník Pamiatkové objekty PO 12190/1 cintorín vojnový 1. sv. vojny, lazaretný cintorín PO 12190/2 pomník – podstavec PO 12190/3 pomník – socha, trúchliaci vojak PO 2190/4 pomník – socha kópia, kópia sochy
Pamiatková ochrana		nie	nie	nie		nie	áno/kostol	nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie		
Ochranné pásmo		10 m	10 m		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10 m	10 m
Výška hladiny podzemnej vody		viac ako 2,2 m	6 m		viac ako 2,2 m	viac ako 2,2 m	viac ako 2,2 m	viac ako 2,2 m	viac ako 2,2 m	viac ako 2,2 m	viac ako 2,2 m	viac ako 2,2 m	viac ako 2,2 m	nerelevantné	viac ako 2,2 m	nerelevantné
Tlacia doba		10	10 rokov		10	10	10	10	10	10	10	10	10	nerelevantné	10 rokov	nerelevantné
Rozloha		14.413 m²	19.829 m²	7.447 m²	3.620 m²	13.750 m²	8.947 m²	18.368 m²	4.526 m²	1.188 m²	15.060 m²	24.555 m²	41.170 m²	488 m²	36.344 m²	3.076 m²
Plocha pre pochovávanie			16.869 m²											425 m2		
Počet hrobových miest		1931	1334	673	449	1283	602	1780	334	179	999	2820	2634	602	5739	449
	Celkom		39													
	detský		176													
	jednohrob		825													
	dvojhrob		32													
	urnový hrob		138													
	hrobky		120													
	kolumbárium															
Počet zosnulých		4564	310	1021	1052	2157	1140	2132	579	140	1739	5646	3237	783	17513	527
	celková kapacita		2525													
	detský	0	39					78					17			
	jednohrob	0	231	75		50	1	595	4	12		1	57			
	dvojhrob	0	736	79		150	30	997	13	45	21	6	211			
	urnový hrob	0	138	11	2	53	1	74			11	12	133			
	hrobky	0	44				14						12			
	kolumbárium	0	120													
	voľná plocha na pochovávanie			2345 m²			900 - 1000				2588 + 3560					
	voľná plocha na obradnú sieň a kolumbárium			490 m²									áno			
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)		nie	nie	áno	nie		áno	áno	áno	nie	nie	nie	áno	nie	nie	nerelevantné
URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY																
dochádzková vzialenosť od obytnej zóny	v obytnej zóne do 1 km (15 minút) nad 1 km	x	x	X	X	x	X	x	x	X	X	x		x	x	x
													x			
parkovisko	vyhradené parkovisko vyhradené miesta v okolitých uliciach nie	x	x	X	X	x		x	x		X	x	x	x	x	x
dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka	pri vstupe (do 250 m) do 500 m do 1 km (15 minút)	x	x	X	X	x	X		x	X	X	x	x	x	x	x
						x		x				x		x	x	
prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou	vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m	x	x		X		X		x	X	X			x		x
začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny	pohrebisko vhodné dotvára obraz krajiny pohrebisko nenaruša obraz krajiny pohrebisko naruša obraz krajiny	x	x	X		x	X	x	x	X	X	x	x	x	x	x
využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)	silná väzba (aleje, priehľady, dominanty) čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru) bez väzby	x	x	X			X	x	x	X	X	x	x	x	x	x
terén	rovinatý mierny sklon sklonitý	x	x	X	X			x	x	X	X				x	x
VSTUPNÝ AREÁL						x	X				X	x		x		
	áno nie	x	x	X	X	x		x	x		X		x	x	x	
architektonické stvárnenie vstupného areálu	kvalitná kompozícia a dizajn prvkov nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov žiadna úprava	x	x		x	x		x			X		x		x	
				X			x			X		x				x
vybavenie vstupného areálu	zastávka MHD parkovisko informačný systém orientačný systém lavičky		x	X	X	x		x	x	x	X	x	x	x	x	
		x	x	X	X	x		x	x	X	X	x	x	x	x	
				X				x			X		x	x	x	

	tieň							x	x							
	sadovnícka úprava								x							
	služby (kvetinová sieň, pohrebné služby, kamenárska dielňa, správa cintorína)	x											x	x	x	
OPLOTENIE A BRÁNY														x	x	
Oplotenie	pletivo	x	x	X		x	x	x	x	X	X		x			x
	kované	x									X					
	pevné, murované, betónové panely		x		X	x		x	x		X	x	x	x	x	
Brány	pre peších	x	x	X		x			x		X	x	x	x	x	x
	pre vjazd	x	x	X	X	x		x	x	X	X	x	x	x	x	x
INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM																
	informačné tabule	x	x		X	x	x	x	x		X	x	x	x	x	
	orientačná mapa	x	x	X	X	x	x	x	x	X	X	x	x	x	x	
	označníky hrobových polí														x	
	smerové tabule															
	označenie významných hrobov															
OBJEKTY																
	kostol				X		x		x							
	kaplnka					x			x							
	zvonica														x	
	kríž	x		X				x	x	X			x			
	pamätník															x
	márnica															
	vrátnica															
	administratívna budova															
	krematórium															
	obradná sieň	x	x		X	x		x	x (prístrešok)		X	x	x		x	
FUNKCIE																
	vrátnica												x			
	zázemie pre zamestnancov		x								X	x	x			
	kancelária správy												x		x	
	technické zázemie	x	x										x			
	hospodársky dvor												x			
	bývanie															
SLUŽBY																
	kvetinárstvo	x													x	
	kamenárstvo														x	
	pohrebná služba	x														
	WC	x	x						x (prenosné)		X		x		x	
OBRADNÁ SIEŇ																
	áno	x	x		X	x	x	x			X	x	x		x	
	nie									x (prístrešok)	X					x
umiestnenie v rámci pohrebiska	okrajová poloha		x			mimo cintorína					X	x	x		x	
	centrálna poloha	x					x		x							
prevádzka	oddelený návštevník od prevádzky													x		
	spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky	x	x		X		x		x				x		x	
nástupný a rozptylový priestor obradnej siene	áno, dotatočný	x	x		X	x	x	x	x			X	x	x	x	
interiér	nie/nedostatočne veľký															
	zakrytý/zatienený	x			X	x		x			X	x			x	
	nezakrytý/nezatienený		x													
	lavičky/odpočívadlá	x	x		X		x	x			X			x		
	lavičky/stoličky	x	x		X		x				X	x			x	
	katafalk		x					x						x	x	
	rečnický pult		x											x		
	ozvučenie	x	x			x		x			X	x		x	x	
	umelecké dielo	x						x						x		x
	kompozičné prepojenie s exteriérom													x		
	WC		x											x		
	miestnosť pre obradníka	x	x				x	x			X	x		x		x
POCHOVÁVANIE																
druhy hrobov	jednohrob /v radoch	x	x	X	X	x	x	x	x	X	X	x	x		x	x
	dvojhrob/v radoch	x	x	X	X	x	x	x	x	X	X	x	x		x	
	hrobka/v radoch	x	x	X	X	x	x	x			X	x	x		x	
	kaplnková hrobka/ v radoch			X	X	x						x			x	
	urnový hrob samostatný/ v radoch	x	x	X	X	x	x	x	x		X	x				
	urnový háj															
	kolumbárium		x											x		
	lúčka rozptylu/vsypu															x
	spoločný hrob															x
	čestné pohrebisko															
KOMUNIKÁCIE																
Oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka	úplné															
	čiastočné															
	žiadne	x	x	X	X	x		x	x	X	X	x	x		x	x
Dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska	komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu		x		X						X					
	komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúca rady hrobov		x		X						X			x		
	hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov	x	x		X			x			X		x			
	žiadna, nie je možná dopravná obsluha mimo vŕstupného areálu					X				x					x	x
							x									
Povrch hlavných komunikácií	asfalt	x			X		x	x					x		x	
	kamenná dlažba															
	betónová zámková dlažba				X			x	x				x		x	
	betón		x								X					
	štrk					x		x							x	
Povrch peších komunikácií v hrobových poliach	mľat															
	trávnaté					x										x
	asfalt															
	kamenná dlažba					X										
	betónová zámková dlažba		x		X		x			X	X		x			
Bezbariérový vstup	betón		x										x			
	štrk															
	mľat															
	trávnaté	x	x				x			X	X		x			x
	na pohrebisko	x	x		X		x		x	X	X		x		x	x
	do obradnej siene	x	x		X						X		x			
	na toaletu	x	x													
	k službám	x													x	x
	hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov	x	x		X		x		x	X	X		x		x	x
	vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov															
	komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu		x		X						X		x			
														x	x	
MOBILIÁR A VYBAVENIE																
Lavičky	žiadne alebo nedostatok					X	x									
	pri hlavných trasách a objektoch	x	x	X				x	x		x		x		x	x

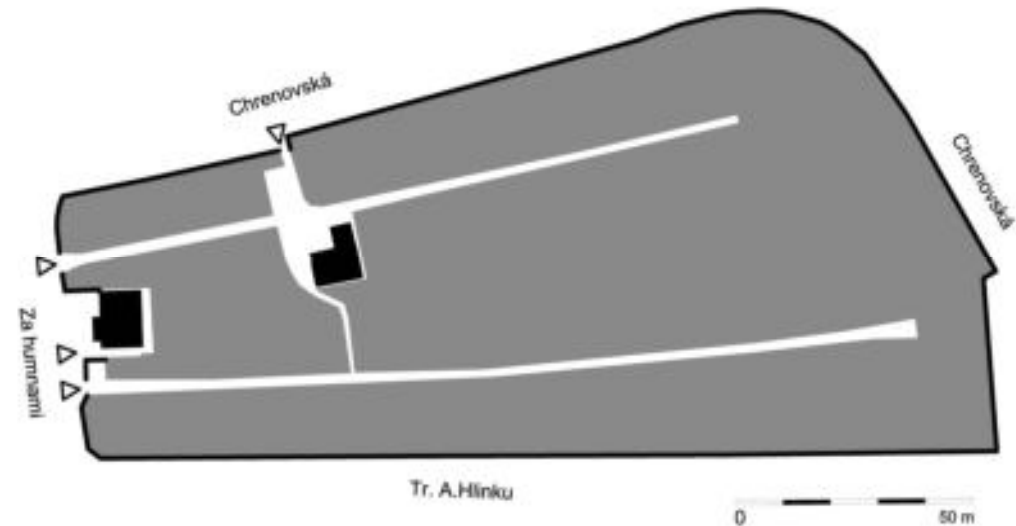
Dizajn lavičiek	v hrobových poliach zodpovedajúci nezodpovedajúci		x	X			x		x		X		x		x	
Ostatný mobiliár a vybavenie	stojany na bicykle pitná fontánka	x			X			x	x			x			x	
VODA																
Zdroj vody	áno nie	x	x	X	x	x	x	x	x		X	x	x	x	x	x
Rovod vody	nie na povrchu v zemi					x				dočasný - nádrž x						
Dochádzková vzialenosť ku zdroju vody	do 50 m nad 50 m	x	x	X	x		x	x	x		X	x	x	x	x	x
Dizajn obrného miesta vody	zodpovedajúci nezodpovedajúci	x	x	X	X	x	x	x	x	x	X	x	x	x	x	x
ODPAD																
	malé nádoby malý kontajner veľký kontajner komponované miesta triedenie odpadu kompostovanie	x	x	X	X	x		x	x	X		x	x	x		x
		x	x	X		x	x	x	x		X	x	x		x	x
Dochádzková vzialenosť k miestu pre uloženie odpadu	do 50 m nad 50 m	x	x	X	X	x	x	x	x	X		x	x	x	x	x
OSVETLENIE																
	nie hlavný objekt komunikácie 1. rádu komunikácie 2. rádu	x	x		X	x		x		X		x		x		x
		x	x	X	X		x	x	x		X		x		x	x
			x													
Dizajn osvetlenia	zodpovedajúci nezodpovedajúci	x	x	X	X	x	x	x	x		X		x	x		
VEGETÁCIA																
	komponovaná čiasťočne komponovaná nekomponovaná	x	x			x		x	x		x	x	x	x	x	x
	stromová etáž	x		X	x		x			X					x	x
	aleja stromoradie solitérne stromy dominantný strom		x			x	x	x	x		X	x	x			x
	háj nálety stromy za múrom															
kriková etáž	tvorované živé ploty voľne rastúce kry		x					x		X			x			
bylinná etáž	popínavé rastliny okrasné záhony trávnaté plochy							x	x		X	X	x		x	x
BEZPEČNOSŤ																
	zamykanie brány kamera	x	x	X	X	x	x	x	x	X	X	x	x	x	x	x

Oblasť	01_Chrenová	02_Seleneč	03_Dolné Krškany (pri trati)	04_Dolné Krškany (pri kostole)	05_Dražovce	06_Horné Krškany	07_Janíkove	08_Kyneč	09_Mlynáre malý	10_Mlynáre	11_Párovský cintorín	12_Cyrlometodský cintorín	13_Kolumbárium	14_Mestský cintorín	15_Vojenský citorín
Kapacita - voľné hrobové miesta	Kapacita naplnená	detský 39, jednohrob 231, dvojhrob 736, urnový hrob 138, hrobky (6m²) 44, kolumbárium 120	jednohrob 75, dvojhrob 79, urnový hrob 11, voľná plocha na pochovávanie 2345 m2, voľná plocha pre obradnú sieň a kolumbárium 490 m2	Kapacita naplnená	jednohrob 50, dvojhrob 150, urnový hrob 53	jednohrob 1, dvojhrob 30, urnový hrob 1	jednohrob 595, dvojhrob 997, hrobka 6m² 13, hrobka 4m² 1, urnový hrob 74, detský hrob 78,	jednohrob 4, dvojhrob 13	jednohrob 12, dvojhrob 45	dvojhrob 21, urnový hrob 11, nové hrobové polia (2588 m² + 3560 m²)	jendnohrob 1, dvojhrob 6, urnový hrob 12	detský 17, jednohrob 57, dvojhrob 211, urnový hrob 133, hrobky (6m²) 12	Kapacita naplnená	Kapacita naplnená	
Pochovávanie	Zväziť vybudovanie kolumbária	Prehodnotiť formy pochovávaní – zvýšiť podiel jednohrobov a urnových hrobov, dobudovať kolumbárium, zväziť možnosť uplatnenia nových foriem pochovávaní (lúčka vyspu, prírodné pochovávanie) Doplniť umelecké dielo - centrálny križ, pamätník pre nenarodené deti a pod.	Definovať usporiadanie novej časti cintorína (projekt rozšírenia) - uplatniť najmä formu jednohroba a urnových hrobov, zväziť etnickú preferenciu hrobov vo forme hrobiek	Možnosti pochovávaní je možné rozšíriť len o vybudovanie kolumbária - napr. prestavbou súčasnej obradnej siene	Projekt využitia terasovitej (novej) časti - uvažovať skôr s urnovým pochovávaním, alebo lúčkou vyspu, prírodné pochovávanie. Zväziť možnosť vybudovať kolumbárí pri vstupoch do cintorína alebo pri obradnej sieni	V časti cintorína nadväzujúcej na obradnú sieň vybudovať kolumbárium, je možné postupovať podľa štúdie kolumbária z r. 2023, avšak rešpektovať VPS v území	Projekt rozšírenia - návrh usporiadania hrobov, komunikácií, vybavenosti, nový vchod, zokrúhovanie komunikácií, možnosť vybudovať kolumbárí pri vstupoch do cintorína alebo pri obradnej sieni	možnosť vybudovať kolumbárí, možné rozšírenie		Vybudovanie nevyužívaných častí cintorína, buď podľa pôvodného projektu (Zelenický), alebo spracovať nový projekt. Vykonať sondy na zistenie množstva stavebného odpadu a podľa výsledkov a finančnej náročnosti zvoliť vhodný spôsob pochovávaní. Z dôvodu menšej hĺbky pochovávaní a tým aj menších nákladov na likvidáciu stavebného odpadu je možné uvažovať napr. s urnovým a/alebo prírodným pochovávaním. Možnosť vybudovať kolumbárium.	možnosť vybudovať kolumbárium pri obradnej sieni možnosť vybudovať kolumbárium pri obradnej sieni	Projekt riešenia voľného hrobového poľa pre urnové pochovávanie (možné využiť existujúcu štúdiu), vybudovať kolumbárium, zväziť možnosť uplatnenia nových foriem pochovávaní (lúčka vyspu, prírodné pochovávanie). Je možné uvažovať s rozšírením pohrebiska do lesa na západnej strane areálu, ktorý je možné využiť najmä pre pochovávanie spoločných ostatkov.		Je možné uvažovať s prebudovaním nevyužitých kaplnkových hrobiek a zvonic na kolumbárium	obnova hrobov – riešiť pôvodnosť betónových dosiek a možnosť ich odstránenia s KPW s cieľom zjednotiť plochu hrobových polí
Podklady	geodetické zameranie	inventarizácia stromov	geodetické zameranie, inventarizácia stromov		geodetické zameranie inventarizácia stromov geologický prieskum	geodetické zameranie, inventarizácia stromov	geodetické zameranie inventarizácia stromov	geodetické zameranie		geodetické zameranie, inventarizácia stromov, hydrogeologický prieskum a sondy na zistenie množstva stavebného odpadu, možnosti odstránenia skládky stavebného odpadu	geodetické zameranie, zameranie skutočného stavu obradnej siene, inventarizácia stromov – len aktualizácia a prenos do GIS	geodetické zameranie inventarizácia stromov		geodetické zameranie, inventarizácia stromov – len aktualizácia a prenos do GIS	geodetické zameranie inventarizácia stromov
Vstupný areál	úprava vstupu, vytvoriť dôstojný nástupný priestor, mobiliár, zeleň	doplniť sadovnicke úpravy a tieň	upraviť vstup, doplniť informačný systém, lavičky, tieň, sadovnicke úpravy	navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, estetické a bezpečnostné vzhľadom na bezprostredný kontakt s cestou I/64	doplniť informačný systém pri iných vstupoch doplniť lavičky a odpočívadlá doplniť sadovnicke úpravy	navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, estetické a bezpečnostné vzhľadom na bezprostredný kontakt so železničnou traťou	navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko, doplniť lavičky a odpočívadlá, doplniť tieň doplniť sadovnicke úpravy doplniť WC - riešiť napojenie na kanalizáciu	v budúcnosti uvažovať o vytvorení nového vstupu z novonavrhaného námestia a z rozšírenie plochy pohrebiska	Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko;	Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko;	Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko; zfunkčniť nepoužívaný vstup z Braneckého ulice, debarierizáciu súčasného pešieho prístupu z Braneckého ul.	Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko; najmä vegetačné úravy a mobiliár			navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu
Orientačný a informačný systém	doplniť interaktívny panel	doplniť orientačný systém v teréne a interaktívny panel	doplniť orientačný systém v teréne	riešiť dizajn a umiestnenie tabúľ	doplniť informačný a orientačný systém v teréne	doplniť informačný a orientačný systém v teréne	doplniť informačný a orientačný systém v teréne	označiť významné hroby, informácie o histórii a kostole		doplniť orientačný systém v teréne a interaktívny panel	doplniť orientačný systém v teréne a interaktívny panel	doplniť orientačný systém v teréne a interaktívny panel		interaktívny panel, označiť významné stavby a hroby	informačné tabule o význame NKP a PO v rámci vstupného areálu prepojenie z audiovizuálnymi prostriedkami
Oplotenie a brány	zjednotiť dizajn oplotenia a brán			oprava múrov oplotenia	doplniť chýbajúce oplotenie, resp. výmena pletiva za vhodné oplotenie	doplniť chýbajúce oplotenie, resp. výmena pletiva, riešiť oplotenie areálu zo strany železničnej trate s cieľom vytvorenia vizuálnej a čiastočne aj akustickej bariéry	doplniť chýbajúce oplotenie, resp. výmena pletiva za vhodné oplotenie	vybudovať nové oplotenie na severnej hranici		zjednotiť dizajn oplotenia a brán, doplniť chýbajúce oplotenie, resp. výmena pletiva za vhodné oplotenie	zistiť technický stav múrov, oprava múrov, oprava nepoužívaných brány z Hviezdoslavovej ulice, zjednotenie dizajnu brán - nová brána s bránkou pre peších z Švecovej ulice			opravy múrov	obnoviť a vybudovať
Obradná sieň	Obnova interiéru, úprava miestnosti pre obradníka, doplniť vodu, doplniť katafalk a nábytok	Doplniť projektor na premietanie	Vybudovať novú obradnú sieň (projekt v procese, ukončenie 2025)	po vybudovaní novej obradnej siene na cintoríne Dolné Krškany i je možné uvažovať s prestavbou obradnej siene a jej predpolia na kolumbárium	riešiť obnovu obradnej siene s úpravou vstupného areálu s doplnením všetkých potrebných funkcií (bezbariérovosť, spevnená pojazdná komunikácia, voda, osvetlenie), vstavba WC a miestnosti pre obradníka, kompletná obnova interiéru a nábytku	riešiť obnovu obradnej siene s úpravou vstupného areálu s doplnením a kolumbária ako celok, obnova prístreška, vstavba WC, obnova interiéru obradnej siene	obnova prístreška, bezbariérový prístup do obradnej siene, výmena nábytku v interiéru, zväziť využitie voľných miestností prístupnej zvonku na prebudovanie na WC	vyčistenie prístreška		riešiť obnovu obradnej siene s úpravou vstupného areálu s doplnením všetkých potrebných funkcií a kolumbária ako celok obnova interiéru a mobiliáru, prístavba WC, vybiť miestnosť pre obradníka,	riešiť obnovu obradnej siene s úpravou vstupného areálu s doplnením všetkých potrebných funkcií a kolumbária ako celok obnova interiéru integrovať WC do voľných miestností, dobudovať kanalizáciu	Budova obradnej siene vyžaduje komplexnú obnovu interiéru aj exteriéru, tiež spevnených plôch pre obradnú sieňou z travertínu. využiť priestory pre pohrebnú službu, kvetinovú sieň, sprístupniť WC pre návštevníkov - debarierizácia.		opraviť prístrešok, upraviť hranu nástupnej plochy, upraviť miestnosť pre obradníka, opraviť rozvody vody a odpadu, aby bolo funkčné umývadlo v miestnosti pre obradníka a vyriešilo sa zatekanie budovy	
WC	integrovať do budovy obradnej siene		integrovať do novej obradnej siene		integrovať do budovy obradnej siene	integrovať do budovy obradnej siene	integrovať do budovy obradnej siene			integrovať do budovy obradnej siene	integrovať do budovy obradnej siene	debarierizovať			
Komunikácie	Výmena asfaltu za dlažbu, doplniť prístupové chodníky	Dobudovať sieť komunikácií v súlade s projektom	Dobudovať chodníky z dlažby alebo mlatu, zväziť spevnenie vjazdov		dobudovať systém komunikácií tak, aby umožňoval vjazd ku obradnej sieni a bezbariérový pohyb	Dobudovanie vstupnej komunikácie z ulice Na Hlinách	Dobudovať sieť komunikácií, vstupy a vjazdy, v južnej časti pokračovať s cestičkami z betónovej dlažby,	debarierizácia		dobudovať komunikácie	oprava komunikácií v celom rozsahu pri budovaní komunikácií uložiť do ich stredu rozvody vody a verejného osvetlenia	obnova asfaltových povrchov, možná výmena za priepustné		vybudovanie spevnených komunikácií a uloženie vodovodu pod zem je viazané na riešenie súčasného spôsobu pochovávaní do hrobiek v prvom rade cez teleso komunikácií, čo spôsobuje neustále poškodzovanie komunikácií	vybudovanie spevnených plôch a komunikácií
Doprava a parkovanie	Riešiť statickú dopravu, doplniť cyklostojany, skľuňiť dopravu v okolí	Riešiť napojenie na plánovanú zbernú komunikáciu, zástavka MHD, vybudovať cyklostojany	Prebudovať parkovisko, zabezpečiť peší prístup, doplniť cyklostojany		Upraviť / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné prebudovať plochy parkoviska v zmysle príslušných noriem. V súčasnosti využívané plochy parkoviska sú na lesných pozemkoch! Nutné riešiť vyňatie lesného pozemku	Dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti. Riešiť miesto pre odkladanie bicyklov	statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti, rešpektovať a zohľadniť pri tom verejnoprospešnú stavbu 1.57: Rozšírenie komunikácie na Gollanovskej ulici – cesta miestneho významu v koridore – šírky ulice minimálne 10m.	riešiť plochy pre statickú dopravu	riešiť plochy pre statickú dopravu	Upraviť / riešiť plochy pre statickú dopravu. Posun oplotenia cintorína smerom do areálu cintorína minimálne v úseku na Pražskej ul. z dôvodu potreby vybudovania chodníka.	Dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti.	riešiť prevádzku parkoviska – konflikt zachytyného parkoviska vs. pohreby			
Voda	Riešiť architektonické stvárnienie odberných miest		Riešiť architektonické stvárnienie odberných miest		dobudovať rozvody vody a odberné miesta	Riešiť architektonické stvárnienie odberných miest		vybudovať vodovodnú prípojku		Riešiť architektonické stvárnienie odberných miest	Riešiť architektonické stvárnienie odberných miest	Riešiť architektonické stvárnienie odberných miest v staršej časti		Riešiť architektonické stvárnienie odberných miest, uložiť rozvody vody pod zem	riešiť výtvarné stvárnienie odberného miesta vody a odpad v rámci vstupného areálu
Odpad	Zaviesť triedenie odpadu, doplniť stojiská, dizajn odpadových miest	Doplniť triedený a bioodpad, riešiť dizajn kontajnerov (napr. polopodzemné)	Prehodnotiť umiestnenie kontajnera, doplniť separáciu a stojiská na odpad	Doplniť triedený a bioodpad, riešiť dizajn kontajnerov	doplniť stojiská na triedený dopad a bioodpad, napr. polopodzemné, dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m	Doplniť triedený a bioodpad, riešiť dizajn kontajnerov	Doplniť triedený a bioodpad, riešiť dizajn kontajnerov		Doplniť triedený a bioodpad, riešiť dizajn kontajnerov	Doplniť triedený a bioodpad, riešiť dizajn kontajnerov	Doplniť triedený a bioodpad, riešiť dizajn kontajnerov	Doplniť triedený a bioodpad, riešiť dizajn kontajnerov		Doplniť triedený a bioodpad, riešiť dizajn kontajnerov	
Osvetlenie	Modernizácia		Doplniť osvetlenie v rozšírených častiach		Vybudovať sieť VO					Doplniť VO v časti rozšírenia	budovanie VO v roku 2025	v staršej časti pohrebiska modernizácia svetidiel	oprava (výmena) osvetlenia		vybudovať. využitie svetla ako kompozičného a umeleckého prvku
Vegetácia	Zrevitalizovať stromoradia, doplniť obvodovú zeleň podľa regulatívu (10 m)	Doplniť výsadby krikov, trvaliek, obnoviť kvetinovú lúku, riešiť obvodovú zeleň podľa pôvodného projektu	vysadiť stromy a kríky v nových častiach, predeliť hrobové polia zeleňou	obnoviť aleju	na terasách zabezpečiť výsadbu v zmysle pôvodného projektu	Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov	arboristické zásahy, doplniť pásy izolačnej zelene na hranici cintorína s poľnohospodárskym družstvom a rodinnými domami	obnova stromoradia, ochrana stromov, obvodová zeleň zo severnej strany nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnuť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň,		na predelenie radov hrobov doplniť krikové poschodie - živé ploty , na malých plochách použiť namiesto trávnik skôr pôdopokryvné kry alebo trvalky, pracovať aj s extenzívnymi formami bylín - napr. bylinné trávniky	arboristické zásahy, obnova alejí	doplniť a obnoviť výsadby krikov, živých plotov, trvaliek a cibulovín v súlade s pôvodnými projektami - medzi hrobmi, na kompozičných osiach, po obvode pohrebiska a na terasách schodiska, potrebné sú aj arboristické zásahy	obnoviť výsadby popínaných rastlín	ochrana a obnova alejí pri hlavných komunikáciách	Výrub suchých stromov a arboristické zásahy obnova stromoradií podľa situácie na mape z r. 1950 doplnenie krikovej etáže a bylinného podratu
Mobiliár a výbava	Doplniť lavičky, stojany na náradie, cyklostojany	doplniť stojany na náradie	Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle	Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle	Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle	Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle	Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle		Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle	Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle	Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle	Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle		Doplniť lavičky, stojany na náradie a bicykle	Doplniť lavičky, stojany na bicykle
Bezpečnosť	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány	Riešiť bezpečný pohyb peších, elektronický kontrolný systém zamykania brán, kamerový systém	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány		Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány	doplniť kamery	výmena stĺpov osvetlenia – komunikácia s pamiatkovým úradom využitie svetla aj ako kompozičného a umeleckého prvku	Doplniť kamery, elektronický kontrolný systém na brány
Územný plán	Obvodová zeleň nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnuť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň,		Plochy, ktoré sú súčasťou cintorína navrhované ako plochy na pochovávanie, nie sú podľa ÚPNO Nitra určené na túto funkciu. Je potrebná zmena územného plánu aby mohla byť táto funkcia využitá pre potrebu cintorína		Návrh na úpravu areálu pohrebiska vo vzťahu k ÚPNO Nitra – nutné upraviť územný plán! Časť pohrebiska je na lesných pozemkoch! Nutné riešiť vyňatie lesného pozemku.	V rámci ÚPNO je cintorín navrhovaný na rozšírenie o plochu cca. 1ha južne a juhozápadne od existujúceho areálu. Rozšírenie je zaradené aj medzi verejnoprospešné stavby	2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov, Cintorín je v ÚPNO navrhnutý na rozšírenie - vyjadriť sa k potenciálu a vhodnosti rozšírenia pohrebiska na úkor areálu výroby		v kontakte s areálom cintorína sú navrhované / uvažované niektoré zábery železníc	V kontakte s areálom cintorína sú navrhované / uvažované niektoré zábery železníc	Súčasťou podmienok pre prevádzku cintorína je v rámci ÚPNO Nitra navrhovaná izolačná vegetácia na seveovýchodnom obvode v šírke cca. 10m (urbánna ekostabilizujúca vegetácia), ktorá je umiestnená na súkromných pozemkoch.	V rámci ÚPNO je cintorín navrhovaný na rozšírenie o plochu cca. 3ha severozápadne od existujúceho areálu. Rozšírenie je zaradené aj medzi verejnoprospešné stavby. Plocha je navrhovaná na parcelách (všetky k.ú. Párovské háje): E-KN 3961/1 – časť parcely; súkromná osoba (dnes záhrada)	Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov	Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov	Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov transformovať na pietny park;

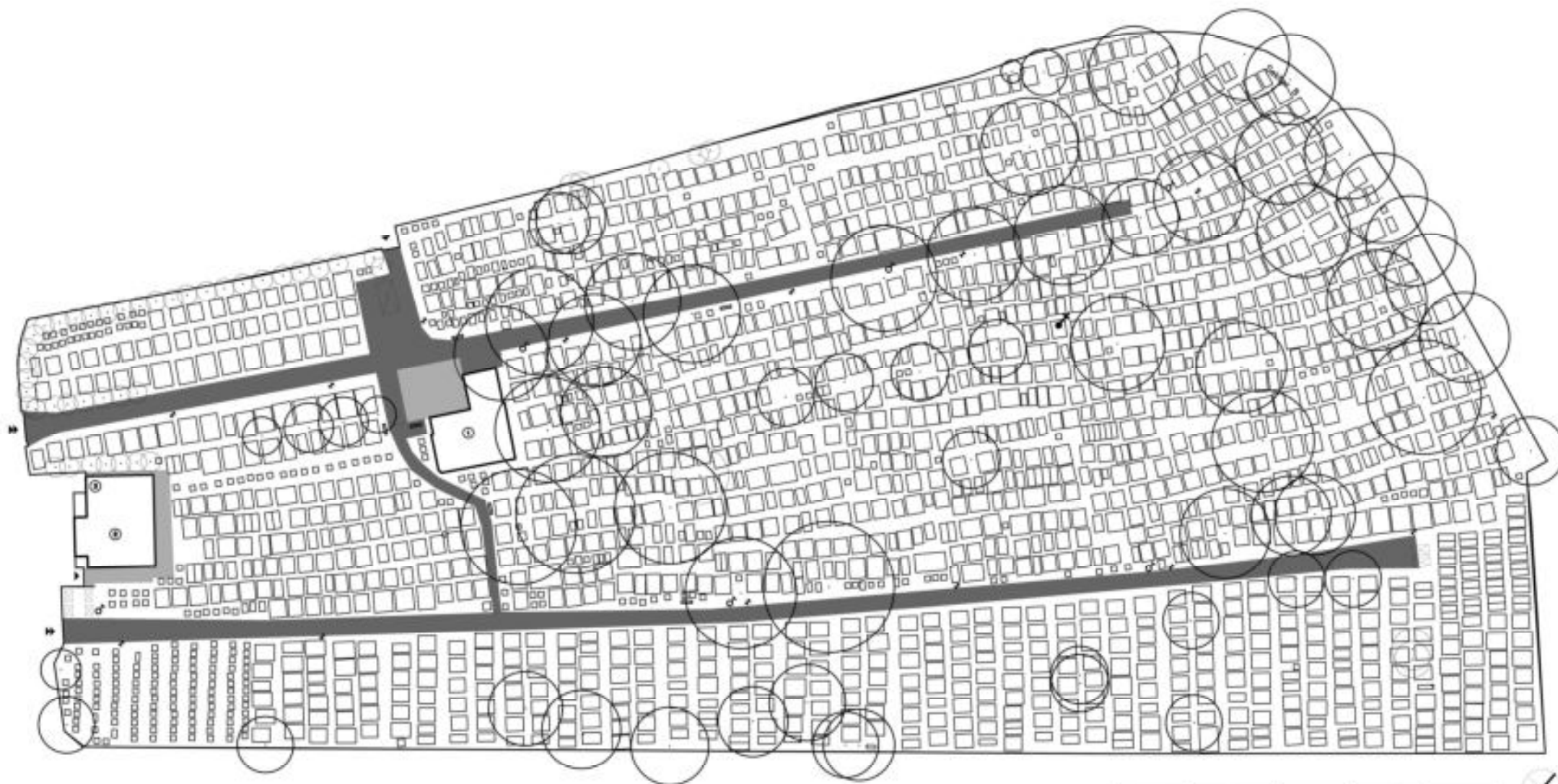
Poznámka		Doplniť umelecké dielo, napr. centrálny kríž	V súčasnosti je v štádiu prepracovania návrh na vybudovanie novej obradnej siene. Predpoklad ukončenia procesu- leto 2025.			V kontakte s arešlom cintorína sú navrhované / uvažované niektoré zámerly železníc: rozšírenie / modernizácia železničnej trate s vybudovaním mimoúrovňových križovaní v rámci ktorej sa uvažuje s uzavretím ulice Pod Katrušou a vybudovaním nadjazdu v predĺžení ulice Na hlinách; vybudovanie novej železničnej trate Nitra – Trnovec nad Váhom			Vzhľadom na stav a veľkosť cintorína, tiež na nemožnosť jeho rozšírenia vzhľadom na VPS, je potrebné zvážiť rozsah potrebných investícií a zvážiť aj utlmenie pochovávaní na tomto cintoríne. Je možné uvažovať o prepojení s parcelou zelene v susedstve a vytvorenie "pietneho" parku	v novej časti pohrebiska v nadväznosti na vstup z Kmeľovej ulice je možné počítať aj s alternatívou vybudovania novej obradnej siene a kolumbária, alebo prístrešku s možnosťou alternatívnych pohrebných obradov v exteriéri - prístrešok, altán a pod.		Je potrebné uvažovať nad spôsobom využitia areálu (napr. presun Správy cintorínov do priestorov) a zabezpečiť dostupnosť služieb (pohrebná služba, kvetinová sieň). Mesto Nitra by sa malo zaoberať možnosťou prevádzkovania vlastnej pohrebnej služby, kvetinovej siene a krematória, čo by znížilo náklady na prevádzku areálu. Je potrebné vysporiadať vlastníctvo pozemkov, na ktorých sa cintorín nachádza.			
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

01 CHRENOVÁ

Poloha	Chrenová, ul. Chrenovská, Za humnami, Tr. A. Hlinku
Založenie (rok)	prvé evidované pochovanie r. 1875
Parcelné čísla	k.ú. Chrenová E 727, orná pôda, E 728 záhrada, E 729 ostatná plocha, E 726/2, 3, 9, 10 zastavaná plocha a nádvorie, E 726/4 orná pôda, intravilán, vlastník Mesto Nitra, E 726/ 6 záhrada, k.ú. Chrenová C 8/1, 2,3 zastavaná plocha a nádvorie, Mesto Nitra , C 9, záhrada, k.ú. Chrenová E 726/5, orná pôda, súkromný vlastník, E 726/1, orná pôda, súkromní vlastníci
Pamiatková ochrana	nie
Ochranné pásmo	10 m
Výška hladiny podzemnej vody	viac ako 2,2 m
Tlacia doba	10 rokov
Rozloha	14.413 m ²
Počet hrobových miest	1931
Počet zosnulých	4564
Počet/plocha voľných hrobových miest	0
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	nie



01 CHRENOVÁ



LEGENDA

	hranice		komunikace - stážba		cestovní		strom		jednotlivé
	vjezd		komunikace - asfalt		odborné místo vody				dvůřek
	vstup				velkokapacitní kontejner				hrabka
	obecní skříň				kontejner 1100 l				umyjí krb
	požární stážba				levička				
	WC				centrální krb				

POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sa nachádza v mestskej časti Chrenová a je spádový pre túto mestskú časť. Ide o pôvodný starší cintorín, zachytený na mape druhého vojenského mapovania habsburskej ríše (1819 – 1869), ktorý bol v 2. polovici 20. storočia rozšírený na súčasnú rozlohu. Terén je rovinatý, na západnej hranici mierne svahovitý. Cintorín sa nachádza v intraviláne, v obytnej časti so službami. Je dostupný peši aj MHD. Plocha je z troch strán vymedzená ulicami Chrenovská a Tr. Andreja Hlinku, ktoré sú významné dopravné ťahy. Prístup na cintorín je možný vjazdami z ulice Za humnami a vstupom z chodníka na Chrenovskej ulici. Vstupný areál nemá dostatočné architektonické stvárnenie, nachádza sa tu orientačný systém, kontajnery na odpad a budova pohrebných služieb, ktorá zabezpečuje aj prevádzku WC pre verejnosť. Oplotenie je rôzne, kovové s podmurovkou a pletivové. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína.

Hlavným objektom cintorína je obradná sieň s prístreškom v staršej časti cintorína, ktorá je orientovaná na vstup z Chrenovskej ulice. Budova obradnej siene je zrekonštruovaná, s bezbariérovým prístupom, WC sa tu nenachádza. Miestnosť pre obradníka je samostatná, bez umývadla a nábytku. V obradnej sieni je nenachádza pevný katafalk ani vhodný nábytok.

Na cintoríne sa v staršej časti pochováva do jedno- a dvojhrobov a hrobiek, v novšej časti aj do urnových hrobov. Kapacita cintorína na pochovávanie je plne naplnená a nie je možné žiadne rozšírenie.

Sieť komunikácií umožňuje prístup iba k hrobovým poliam, v staršej časti je vo vnútri hrobových polí pohyb takmer nemožný, v novšej časti sú medzi radmi trávnaté cestičky. Lavičky sú umiestnené len pri obradnej sieni. Rozvody vody sú uložené v zemi, odberné miesta sú dizajnom nevyhovujúce. Na cintoríne sú umiestnené tri veľkokapacitné kontajnery na odpad a vo vstupnej časti je stojisko na kontajnery. Odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode je do 50 m, k odpadu prekračuje vzdialenosť 50 m. Hlavné komunikácie sú osvetlené. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením.

Vegetácia v staršej časti je komponovaná, ide o stromoradia a individuálne výsadby pri hroboch. Čiastočne je cintorín izolovaný obvodovou zeleňou. Inventarizácia drevín tu bola vyhotovená.



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- x nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- x pri vstupe (do 250 m)
- do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- x bez väzby

terén

- x rovinatý
- x mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

kvalitná kompozícia a dizajn prvkov

- x nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

zastávka MHD

parkovisko

- x informačný systém
- x orientačný systém
- lavičky
- tieň
- sadovnícka úprava
- x služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- x pletivo
- x kované
- pevné, murované, betónové panely

brány

- x pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

- ☐ kostol
- ☐ kaplnka
- ☐ zvonica
- ☒ kríž
- ☐ pamätník
- ☐ márnica
- ☐ vrátnica
- ☐ administratívna budova
- ☐ krematórium
- ☒ obradná sieň

FUNKCIE

- ☐ vrátnica
- ☐ zázemie pre zamestnancov
- ☐ kancelária správy
- ☒ technické zázemie
- ☐ hospodársky dvor
- ☐ bývanie

SLUŽBY

- ☒ kvetinárstvo
- ☐ kamenárstvo
- ☒ pohrebná služba
- ☒ WC
- ☐ požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

x áno
nie

umiestenie v rámci pohrebiska

okrajová poloha
x centrálna poloha

prevádzka

oddelený návštevník od prevádzky
x spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

x áno, dostatočný
nie/nedostatočne veľký
x zakrytý/zatienený
nezakrytý/hezatienený
x lavičky/odpočívadlá

interiér

x lavice/stoličky
katafalk
rečnícky pult
x ozvučenie
x umelecké dielo
kompozičné prepojenie s exteriérom
WC
x miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiasť
- x žiadne

dopravná obsluha v rámci pohrebiska

- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúce rady hrobov
- x hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- x asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- x trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- x do obradnej siene
- x na toaletu
- x k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
- nie

rozvod vody

- na povrchu
- x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
- nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci



ODPAD

- malé nádoby
- x malý kontajner
- x veľký kontajner
- komponované miesta
- triedenie odpadu
- kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- do 50 m
- x nad 50 m

OSVETLENIE

- x hlavný objekt
- x komunikácie 1. rádu
- komunikácie 2. rádu

dizajn osvetlenia

- x zodpovedajúci
- nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- kamera



VEGETÁCIA

- komponovaná
- x čiastočne komponovaná
- nekomponovaná

stromová etáž

- x aleja
- stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- nálety
- x stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín má naplnenú kapacitu pre pochovávanie. Vzhľadom na jeho význam a návštevnosť je potrebné zamerať sa na jeho humanizáciu, najmä riešenie vstupného areálu, výmenu povrchu komunikácií, vybudovanie odpočívadiel a odberných miest na vodu a miest na odpad. Je možné uvažovať s rozšírením kapacity pohrebiska vybudovaním kolumbária, napr. po obvode pohrebiska, prípadne v pôvodnej márnici.

Projekt humanizácie

- pri riešení klásť dôraz na zlepšenie architektonických kvalít priestoru dobudovanie vybavenosti
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína
- doplniť viac vstupov pre peších
- upraviť / riešiť plochy pre statickú dopravu v zmysle príslušných noriem a vo väzbe na vytvorenie adekvátneho vstupného priestoru, bolo by vhodné ulicu – priestranstvo pred vstupom do pohrebiska preklasifikovať na cestu s ukladnou dopravou s cieľom vytvoriť dôstojný nástupný priestor

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie

Vstupný areál

- doplniť lavičky a odpočívadlá
- doplniť tieň
- doplniť sadovnicke úpravy

Oplotenie a brány

- zjednotiť dizajn oplotenia a brán

Informačný a orientačný systém

- doplniť orientačný systém v teréne

Obradná sieň

- upraviť miestnosť pre obradníka, doplniť umývadlo
- obnova interiéru a mobiliáru

Pochovávanie

- možnosť vybudovať kolumbária po obvode pohrebiska, alebo v pôvodnej márnici

Komunikácie

- výmena asfaltu za dlažbu

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie

Voda

- riešiť výtvarné stvárnenie odberných miest vody
- možnosť pohodlného položení nádoby na vodu – vyvýšený stojan odberného miesta

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad
- riešiť ich vzhľad – napr. polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Osvetlenie

- využitie svetla aj ako kompozičného a umeleckého prvku
- modernizácia osvetlenia

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať vysadené existujúce dreviny
- obnoviť stromoradia
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa utlmiť pochovávanie
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch
- aktualizovať inventarizáciu zelene z r. 2021, integrovať do GIS systému
- obvodová zeleň nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnúť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň,

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

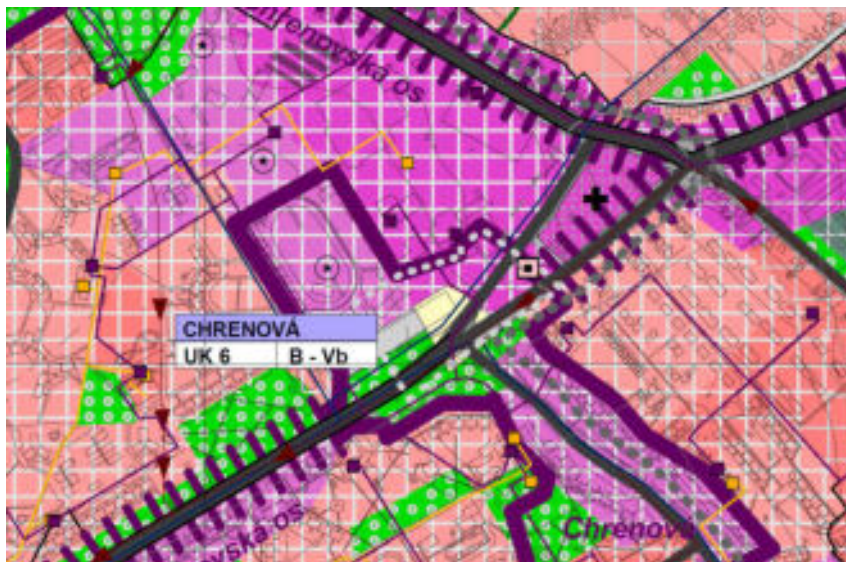
V rámci UPNO nie je cintorín navrhovaný na rozšírenie.

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Navrhované opatrenia:

- Upraviť / riešiť plochy pre statickú dopravu v zmysle príslušných noriem a vo väzbe na vytvorenie adekvátneho vstupného priestoru, bolo by vhodné ulicu – priestranstvo pred vstupom do pohrebiska preklasifikovať na cestu s ukludnenou dopravou s cieľom vytvoriť dôstojný nástupný priestor
- Obvodová zeleň nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnúť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň,



Upozorňujeme, že Chrenovská ul. a Tr. A. Hlinku sú cesty I. tr. v správe SSC (údržbu chodníkov zabezp. SMS), kde cestným správnym orgánom /v prípade akýchkoľvek plánovaných úprav cesty a peších komunikácií (v rozsahu cestného pozemku) je OÚ Nitra. Ul. Za humnami je miestnou komunikáciou.

V prípade úpravy vstupov /vjazdov do areálu cintorína je nutné zmeny parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príslušných ciest, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť s príslušným cestným správnym orgánom v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;

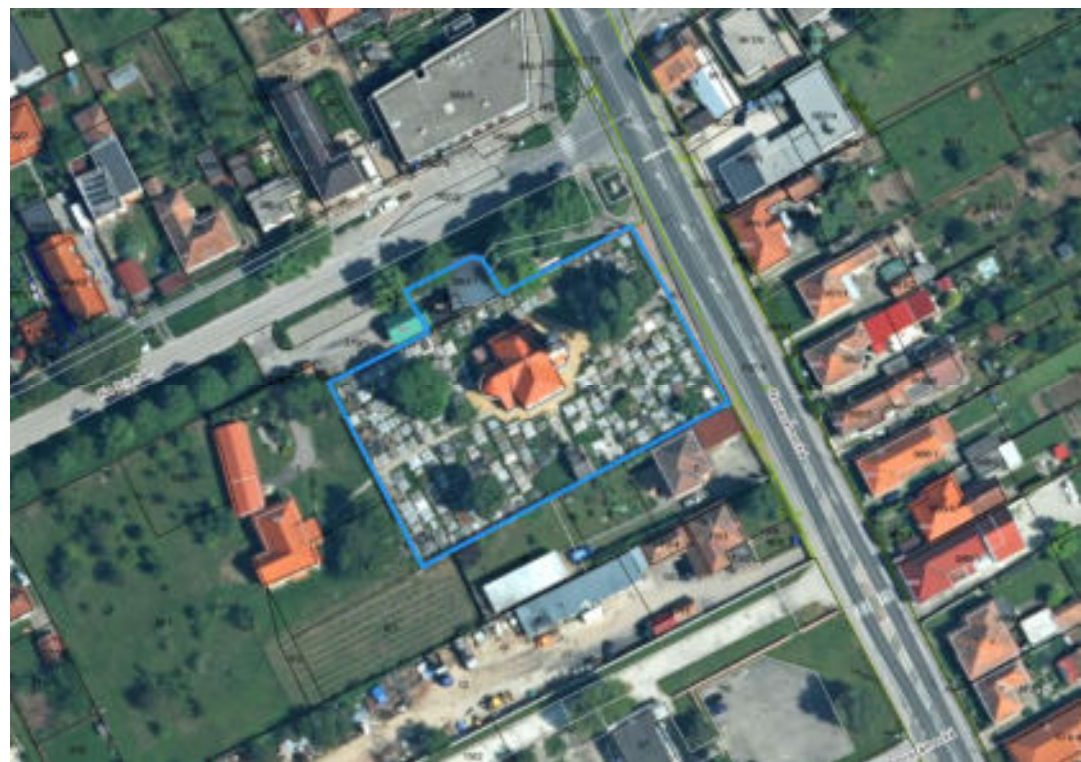
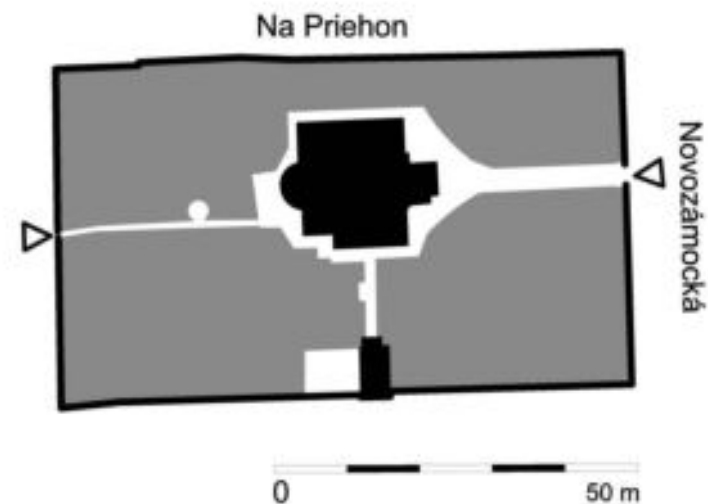
- odporúčame riešiť úpravu vstupného priestoru do areálu cintorína a tiež odporúčame preveriť debarierizačné opatrenia, a to aj z hľadiska účinnosti už existujúcich – napr. v prípade debarierizovaných chodníkov v smere peších trás na cintorín;
- doplniť cyklostojany na odparkovanie bicyklov na vstupe do areálu;

Cintorín nemá kapacitne riešenú statickú dopravu, pre dostupnosť cintorína je dôležitá predovšetkým verejná doprava, preto je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu a doplniť cyklostojany na odparkovanie bicyklov na vstupe do areálu;

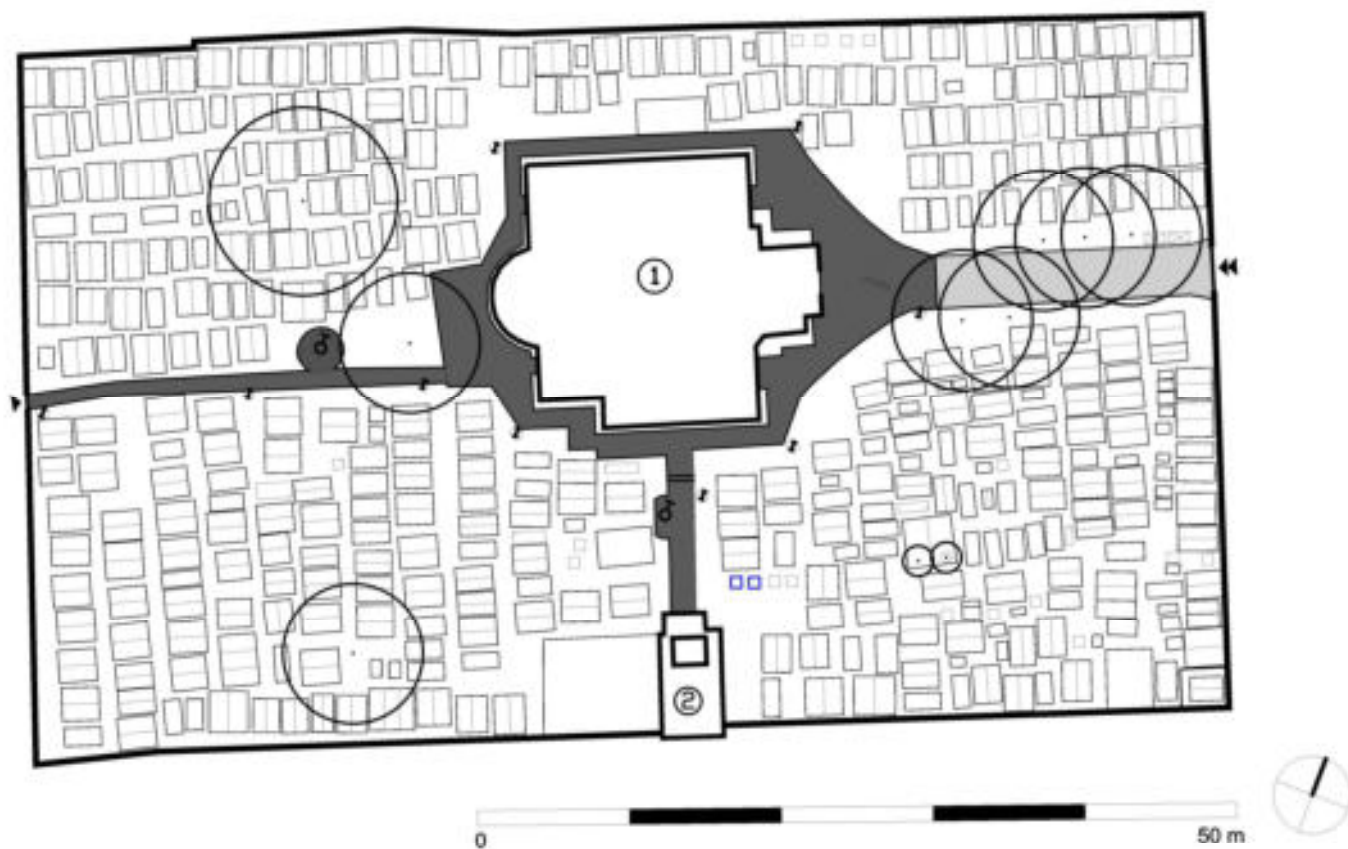
- V prípade dobudovania / úprav existujúcich vnútroareálových komunikácií (vrátane peších), návrh konzultovať s ich správcou;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;

04 DOLNÉ KRŠKANY II.

Poloha	Dolné Krškany, ul. Novozámocká
Založenie (rok)	prvé evidované pochovanie r. 1888
Parcelné čísla	KCN č. 2, k.ú. Dolné Krškany, obec Nitra, ostatná plocha – cintorín, intravilán, vlastník Rímskokatolícka cirkev Farnosť Dolné Krškany, Na Priehon 3, Nitra KCN 380/1, 398, k.ú. Dolné Krškany, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvorie, intravilán, vlastník Mesto Nitra KCN 380/3, k.ú. Dolné Krškany, obec Nitra, nebytová budova, intravilán, vlastník Mesto Nitra
Pamiatková ochrana	NKP č. 1411 Kostol sv. Ondreja NKP č. 1408 Hrob s náhrobníkom (Látečková Klára, 1895-1928)
Ochranné pásmo	10 m
Výška hladiny podzemnej vody	viac ako 2,2 m
Tlacia doba	10 rokov
Rozloha	3620 m ²
Počet hrobových miest	449
Počet zosnulých	1052
Počet/plocha voľných hrobových miest	urnový hrob 2
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	nie



04 DOLNÉ KRŠKANY II.



LEGENDA

	hranica
	vjazd
	vstup
	kostol
	kaplnka

	komunikácie - dlažba
	komunikácie - asfalt
	komunikácie - kameň

	osvetlenie
	odberné miesto vody
	veľkokapacitný kontajner

	strom
--	-------

	jednohrob
	dvojhrob
	hrobka
	umový hrob
	voľné hrobové miesto

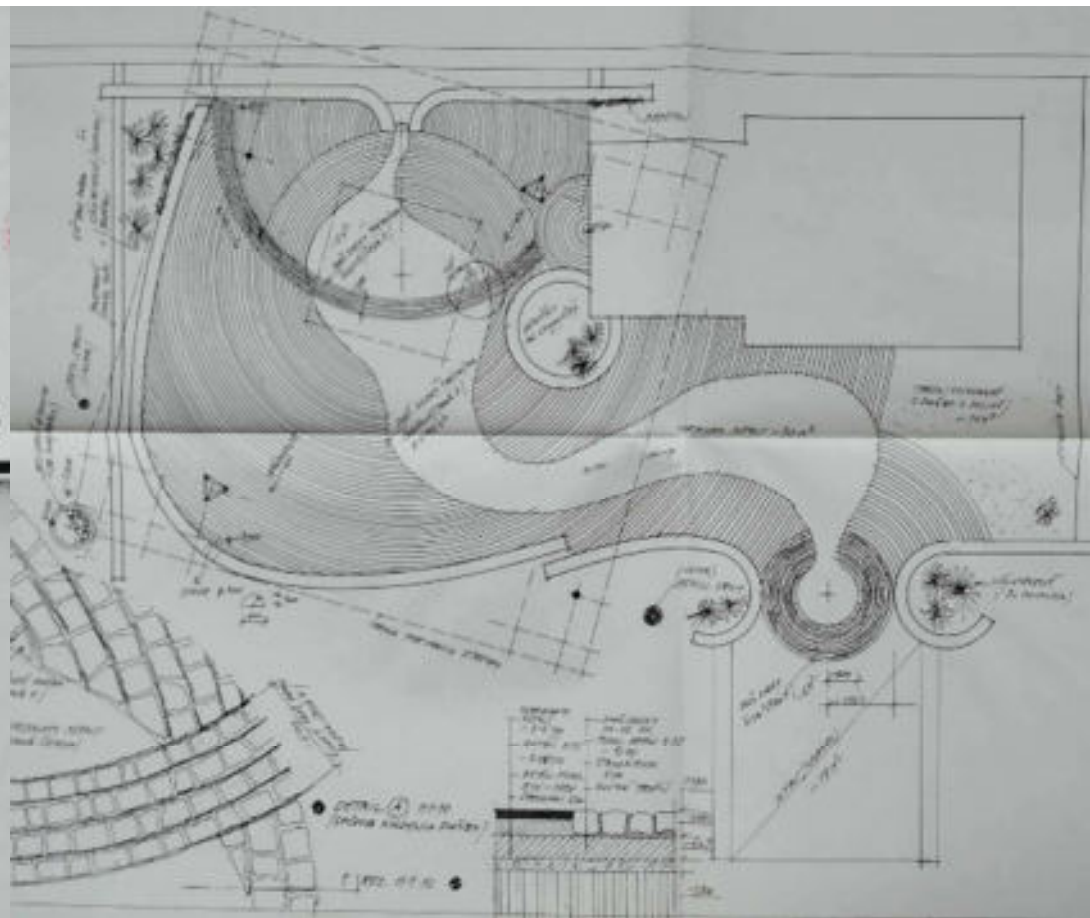
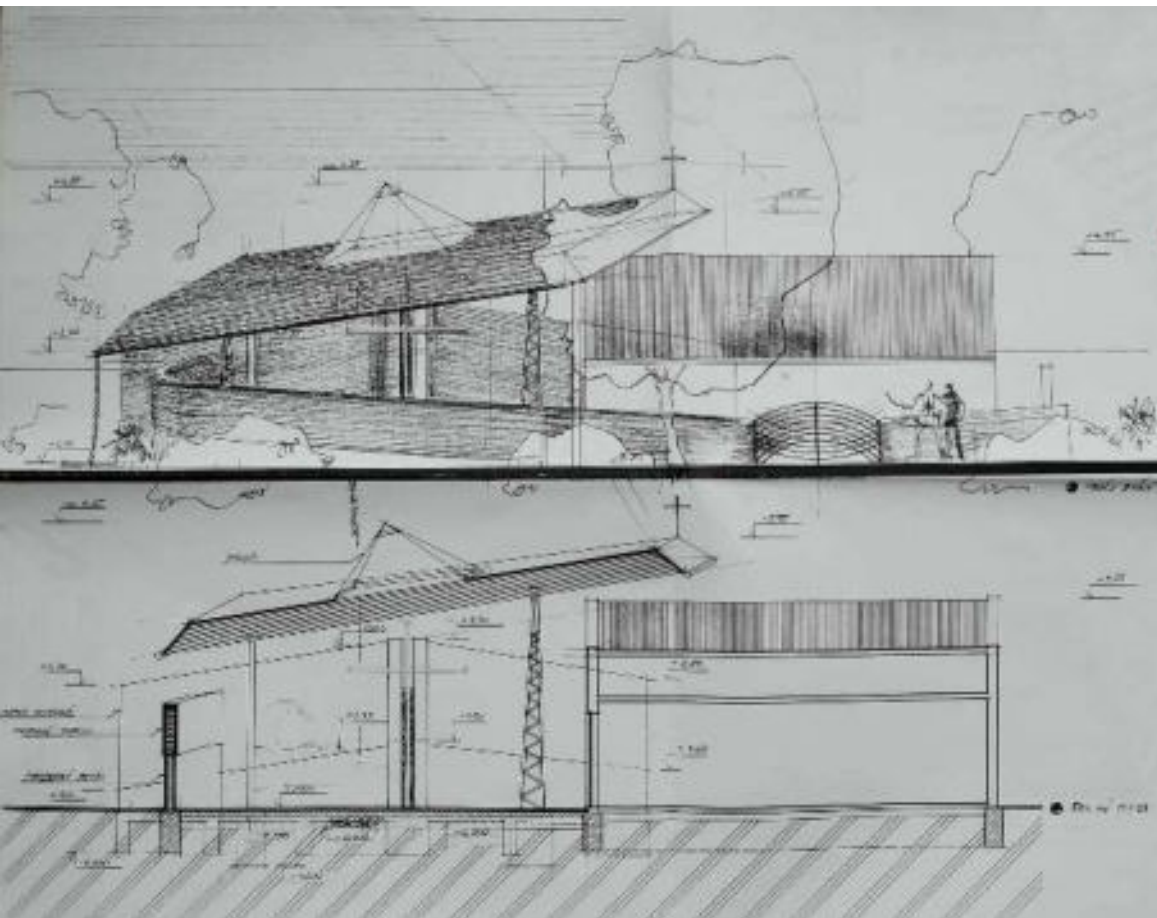
POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sa nachádza v mestskej časti Dolné Krškany a je spádový pre túto mestskú časť. Nachádza sa v intraviláne, povodne vznikol na okraji vidieckej zástavby, dnes sa nachádza pri hlavnej ceste v zmiešanej zóne bývania, služieb a priemyslu. Je dobre dostupný peši aj MHD. Ide o malý, príkostolný cintorín, ohraničený s murovaným oplotením. Založený bol najneskôr v 18. storočí (viditeľný už na mape prvého vojenského mapovania r. 1782 – 1785), keď bol postavený Kostol sv. Ondreja z roku 1744, avšak možno aj skôr, keďže tento vznikol na mieste staršej sakrálnej stavby. Prvé evidované pochovanie je z roku 1888. Kostol sv. Ondreja je kultúrnou pamiatkou. Národnou kultúrnou pamiatkou je aj hrob robotníčky Kláry Latečkovej /1895-1928/, ktorá bola zastrelená počas štrajku poľnohospodárskych robotníkov v roku 1928.

Plocha cintorína je vymedzená na severe ulicou Na Priehon, na východe ulicou Novozámocká, ktorou prechádza cesta I. triedy č. 64. Z juhu susedí s objektom služieb a na západe s areálom farského úradu. Prístup na cintorín je možný spoločným vjazdom a vstupom z Novozámockej ulice. Peší vstup na západe je možný len z farského úradu. Obradná sieň s predpolím sa nachádza mimo areálu cintorína, za jeho oplotením na ulici Na Priehon. Vznikla prestavbou staršieho objektu hasičskej stanice podľa projektu Ing. Arch. S. Babčana z roku 1994. Prestavba objektu zahŕňala aj výstavbu prístreška a úpravu nástupného priestoru – múriky, dlažba, krajinárske úpravy. Na ulici Na Priehon sa vo vstupnom areáli cintorína nachádza parkovisko, oproti na ulici je autobusová zastávka, ďalšia je priamo pri vstupe na cintorín na Novozámockej ulici. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína umiestnenej na múre cintorína. Oplotenie je murované, v rôznom technickom stave, vstupná brána je kovová. Cintorín je jednohrobové pole, kde sa pochováva do jedno- a dvojhrobov a hrobiek. Na cintorín je možný spoločný vjazd a vstup z Novozámockej ulice, čo spôsobuje problémy s prístupom pohrebných služieb a prevádzkou kostola. Farský úrad nevhodne vyriešil osadením stĺpika na hlavnej komunikácii zákaz vjazdu ku kostolu. Chodníky umožňujú prístup len k hrobovým poliám. Rozvody vody sú uložené v zemi, odberné miesta sú dizajnom vhodné. Kontajnery na odpad sú umiestnené pri vstupnej bráne. Odpad nie je separovaný. Hlavné komunikácie sú osvetlené. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením. Vegetácia v staršej časti je komponovaná, ide vstupnú aleju pagaštanov na ose kostola, ktorú je potrebné zachovať a obnoviť. Nachádza sa tu aj niekoľko solitérnych stromov. Mobilár sa tu nenachádza, okrem jedného stojana na bicykle.



Obradná sieň Dolné Krškany II. projekt 1994, Ing. Arch. Babčan



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- x pri vstupe (do 250 m)
- do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- x pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- x silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- bez väzby

terén

- x rovinatý
- mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- x nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- x zastávka MHD
- x parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- lavičky
- tieň
- sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- pletivo
- kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

- x kostol
- kaplnka
- zvonica
- kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- x obradná sieň

FUNKCIE

- vrátnica
- zázemie pre zamestnancov
- kancelária správy
- technické zázemie
- hospodársky dvor
- bývanie

SLUŽBY

- kvetinárstvo
- kamenárstvo
- pohrebná služba
- WC (prenosné)
- požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

x áno
 nie

umiestenie v rámci pohrebiska

x okrajová poloha - mimo cintorína
 centrálna poloha

prevádzka

 oddelený návštevník od prevádzky
x spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

x áno, dostatočný
 nie/nedostatočne veľký
x zakrytý/zatienený
 nezakrytý/hezatienený
x lavičky/odpočívadlá

interiér

x lavice/stoličky
 katafalk
 rečnícky pult
 umelecké dielo
 kompozičné prepojenie s exteriérom
 WC
 miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- x kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiasť
- x žiadne

dopravná obsluha v rámci pohrebiska

- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúce rady hrobov
- hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- x žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- x asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- x do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
- nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- x stojany na bicykle
pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
- nie

rozvod vody

- nie
- na povrchu
- x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
- nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- x zodpovedajúci
- nezodpovedajúci



ODPAD

- x malé nádoby
- x malý kontajner
- x veľký kontajner
- x komponované miesta
- x triedenie odpadu
- x kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- x do 50 m
- x nad 50 m

OSVETLENIE

- x hlavný objekt
- x komunikácie 1. rádu
- x komunikácie 2. rádu

dizajn osvetlenia

- x zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- x kamera



VEGETÁCIA

- x komponovaná
čiasťočne komponovaná

stromová etáž

- x aleja
stromoradie
- x solitérne stromy
dominantný strom
háj
nálety
stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín nedisponuje voľnou plochou na pochovávanie, je potrebné riešiť len údržbu existujúceho stavu, drobnú vybavenosť a zvážiť možnosť vybudovania kolumbária. Po vybudovaní novej obradnej siene na cintoríne Dolné Krškany I. je možné uvažovať s prestavbou obradnej siene pri cintoríne Dolné Krškany II. na kolumbárium.

Oplotenie a brány

- oprava múrov oplotenia

Vstupný areál

- navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, estetické a bezpečnostné vzhľadom na bezprostredný kontakt s cestou I/64

Informačný a orientačný systém

- riešiť dizajn a umiestnenie tabúl

Obradná sieň

- modernizácia interiéru
- po vybudovaní novej obradnej siene na cintoríne Dolné Krškany I. je možné uvažovať s prestavbou obradnej siene a jej predpolia na kolumbárium.

Pochovávanie

- možnosti pochovávanie je možné rozšíriť len o vybudovanie kolumbária

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie
- doplniť stojany na bicykle

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad (nie veľkokapacitné)
- riešiť vzhľad kontajnerov – napr. polopodzemné

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať existujúce dreviny a po výrube zachovať miesta pre ich výsadbu – utlmiť pochovávanie v aleji – obnoviť aleju
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhopvať hroby a zastaviť tu pochovávanie po uplynutí tlecej doby
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

Pripomienky ÚHA zo dňa 24.3.2025

V rámci UPNO nie je cintorín navrhovaný na rozšírenie.

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Medzi navrhované opatrenia je potrebné dopísať:

- Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, estetické a bezpečnostné vzhľadom na bezprostredný kontakt s cestou I/64
- Dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti.
- Riešiť miesto pre odkladanie bicyklov

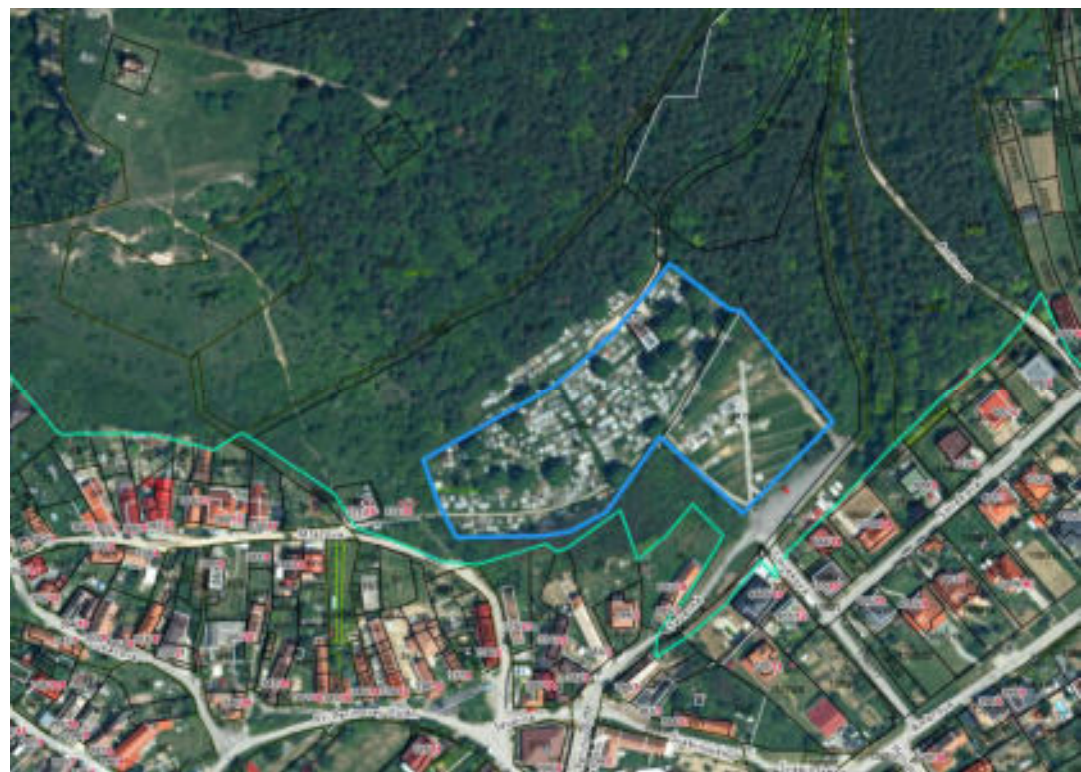
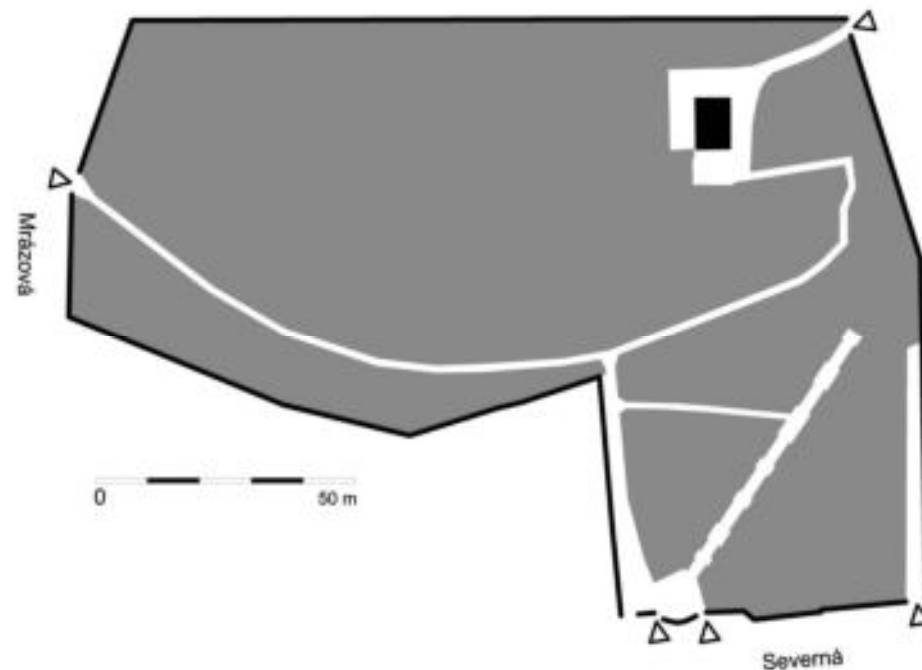


Pripomienky Odboru dopravy zo dňa 20.3.2025

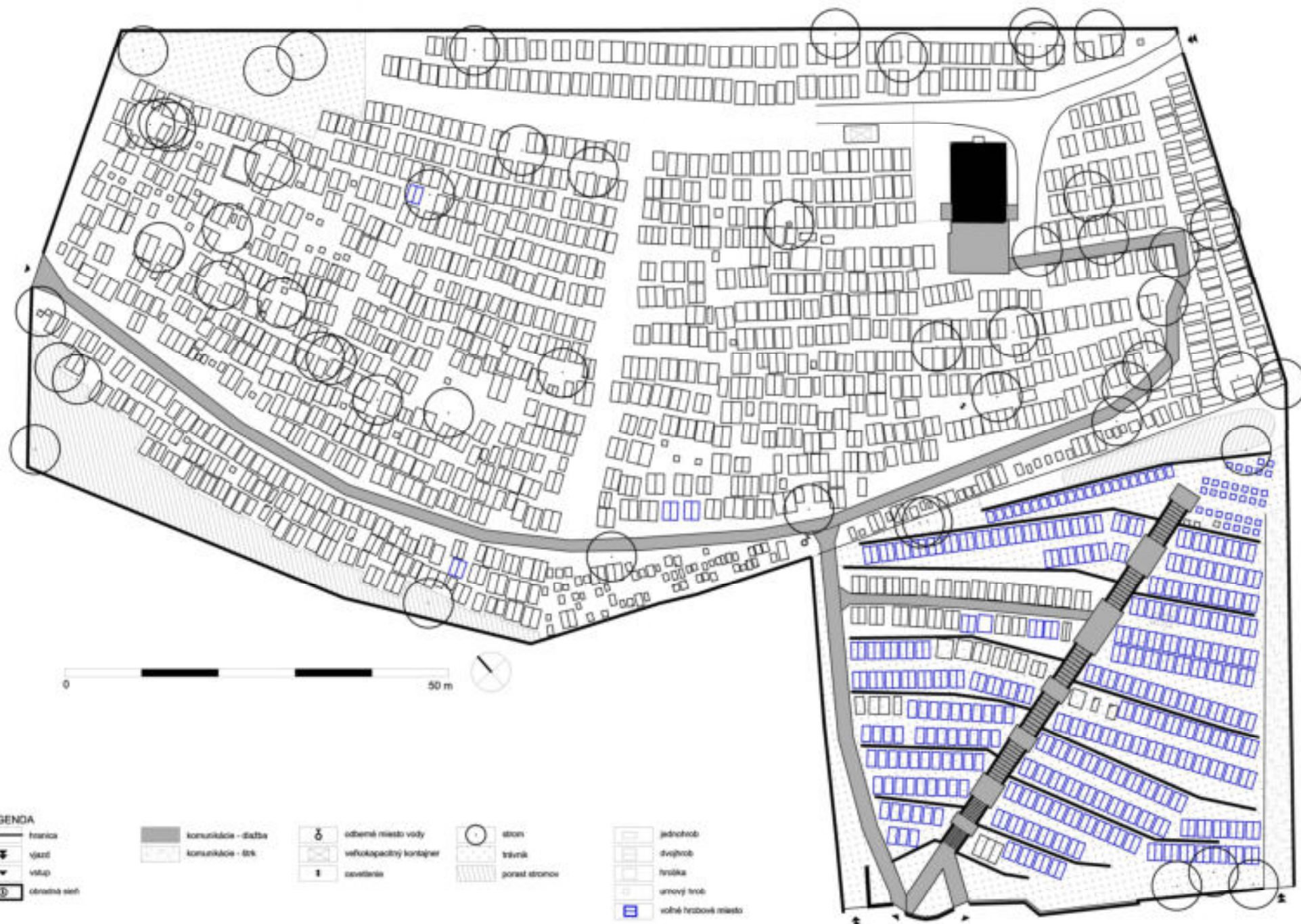
- doriešiť bezpečný peší prístup (návrhom pešieho koridoru / resp. chodníka) v prerušenom úseku zo zastávky Na Priehon – pri objekte Revis-Servis s.r.o. po priechod v križovatke s Novozámockou cestou;
- vzhľadom na obmedzené možnosti obsluhy areálu cintorína prehodnotiť vhodnosť umiestnenia zahradzovacieho stĺpika, resp. aj typ zahradzovacieho stĺpika na komunikácii vedúcej od hlavného vstupu do areálu ku kostolu – vzhľadom na majetkovoprávne vzťahy nutné riešiť v spolupráci s RK cirkvou;
- vzhľadom na skutočnosť, že pre dostupnosť cintorína je dôležitá predovšetkým verejná doprava, je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu dobudovaním cykloinfraštruktúry – upozorňujeme, že v zmysle PUM je v koridore cesty Na priehon navrhovaná cyklotrasa. Preto je tiež nutné riešiť pri vstupe spevnenú plochu s cyklostojanmi na odparkovanie bicyklov – doplniť cyklostojany;
- v prípade dobudovania / úprav existujúcich vnútroareálových komunikácií (vrátane peších), návrh konzultovať s ich správcom;
- v prípade úpravy vstupov/vjazdov do areálu cintorína je nutné zmeny parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príslušných miestnych ciest, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území – upozorňujeme, že v prípade Novozámockej ul. ide o cestu I. tr. kde správcom je SSC a cestným správnym orgánom (pre povoľovanie zmien) je OÚ Nitra;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;

05 DRAŽOVCE

Poloha	Dražovce, Severná ul., Mrázova ul.	
Založenie (rok)	prvé evidované pochovanie r. 1881	
Parcelné čísla	Parcela KCN č. 2480/5, ostatná plocha cintorín, extravilán, vlastník Mesto Nitra Parcela KCN č. 2479/3, ostatná plocha, skaly, svahy, rokliny, medze, extravilán, vlastník Mesto Nitra Parcela KCN 2479/1, lesný pozemok, extravilán, spoločná nehnuteľnosť, 1332 vlastníkov	
Pamiatková ochrana	nie	
Ochranné pásmo	10 m	
Výška hladiny podzemnej vody	viac ako 2,2 m	
Tlacia doba	10 rokov	
Rozloha	12750 m ²	
Počet hrobových miest	1283	
Počet zosnulých	2157	
Počet/plocha voľných hrobových miest	jednohrob	50
	dvojhrob	150
	urnový hrob	53
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	už v súčasnosti je cintorín čiastočne na lesných pozemkoch – potrebná zmena územného plánu	



05 DRAŽOVCE



POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín je spádový pre mestskú časť Dražovce. Nachádza sa na okraji obce, na úpätí pahorku, ktorý tvorí začiatok pohoria Tribeč, Zoborské vrchy, a stojí na ňom románsky kostol sv. Michala Archanjela. Z juhovýchodu susedí cintorín s ulicou Severná, z ktorej je možný vjazd a vstup na cintorín a je tu možné neformálne parkovanie. Z juhozápadnej strany susedí cintorín so záhradami, z ulice Mrázova je možný prístup pre peších po schodoch alebo po miestnej komunikácii. Zo severu susedí cintorín s lesným porastom. Zastávka MHD je vzdialená 600 m, ku cintorínu nevedú žiadne chodníky. Ide o pôvodný starší cintorín z konca 19. storočia, v 2. polovici 20. storočia rozšírený na súčasnú rozlohu. Posledná časť cintorína bola vybudovaná podľa projektu z r. 1999 (Potančok, Dúbravský, Formánková). Terén je prudko svahovitý, najnovšia časť je preto riešená vytvorením terás s betónovými múrmi.

Vstupný areál je z ulice Severná, nachádza sa tu však iba orientačný a informačný systém, ktorý pozostáva z tabule s mapou cintorína. Oplotenie je rôzne, v novšej časti je kamenný múr s kovovými bránami, v staršej časti pletivo v zlom technickom stave. Hlavným objektom cintorína je obradná sieň s prístreškom v staršej časti cintorína, WC sa tu nenachádza, do budovy nie je možný bezbariérový prístup. Interiér obradnej siene je zastaraný.

Na cintoríne sa v staršej časti pochováva do jedno- a dvojhrobov a hrobiek, v novšej časti aj do urnových hrobov. Novšia časť cintorína riešená terasami sa nachádza na svahu, kde je problematické pochovávanie z dôvodu skalnatého podlažia, čo spôsobuje malú využiteľnosť plochy pre čisté pochovávanie.

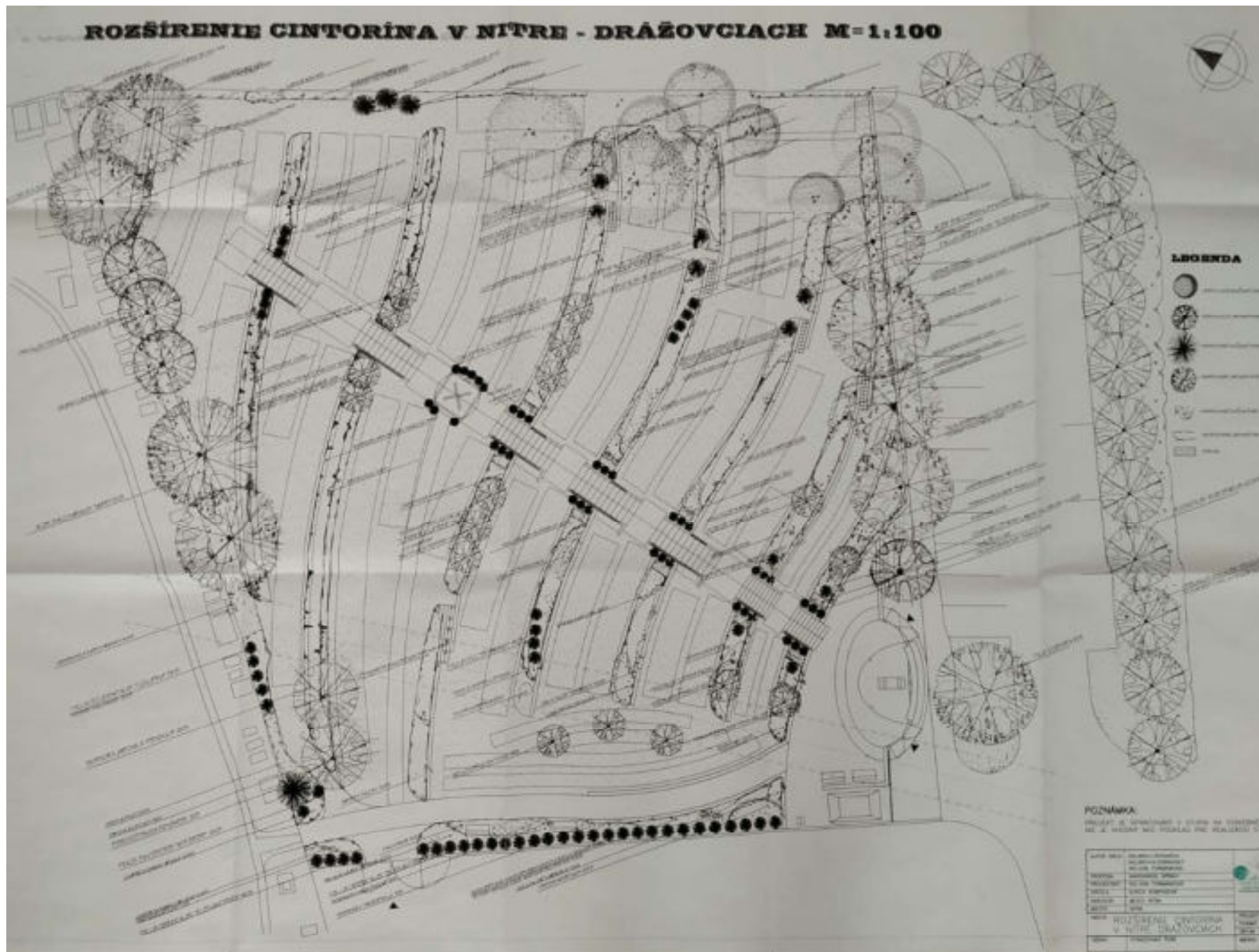
Sieť ciest a chodníkov je nedostatočná, sklony a povrchy ciest sú nevyhovujúce, umožňujú len peší prístup do hrobových polí a k obradnej sieni. Bezbariérovosť nie je zabezpečená. Vjazd ku obradnej sieni je možný z lesa, po nespevnenej ceste. Na spodnú časť cintorína je možný vjazd po štrkovej ceste. Lavičky sa tu nenachádzajú. Na cintoríne je len jedno odberné miesto vody. Na cintoríne sú voľne umiestnené dva veľkokapacitné kontajnery na odpad a vybudované stojisko na kontajnery. Odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode a odpadu prekračuje vzdialenosť 50 m. Na cintoríne je jedno svetidlo. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán.

Vegetácia v staršej časti nie je komponovaná, ide o solitérne listnaté dreviny. V novšej časti nie je zrealizovaná výsadba. Inventarizácia drevín tu nebola vyhotovená. Po obvode pohrebiska na strmých medziach sú porasty stromov, rovnako za oplotením.

Cintorín nemá naplnenú kapacitu pochovávania, avšak vzhľadom na problémy s podlažím, je potrebné zvážiť zmenu druhu hrobov v novej časti. Na cintoríne je potrebné dobudovať kompletnú vybavenosť – prístupové komunikácie, parkoviská, vjazdy, chodníky, spevnené plochy, osvetlenie, odpad, rozvody vody, obnova obradnej siene, lavičky, výsadba zelene v novej časti.



PROJEKT ROZŠÍRENIA CINTORÍNA – SADOVNÍCKE ÚPRAVY, Formánková, r. 1999



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- pri vstupe (do 250 m)
- x do 500 m
- x do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- x silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- bez väzby

terén

- rovinatý
- mierny sklon
- x sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- x nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- zastávka MHD
- x parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- lavičky
- tieň
- sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- x pletivo
- kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- x pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

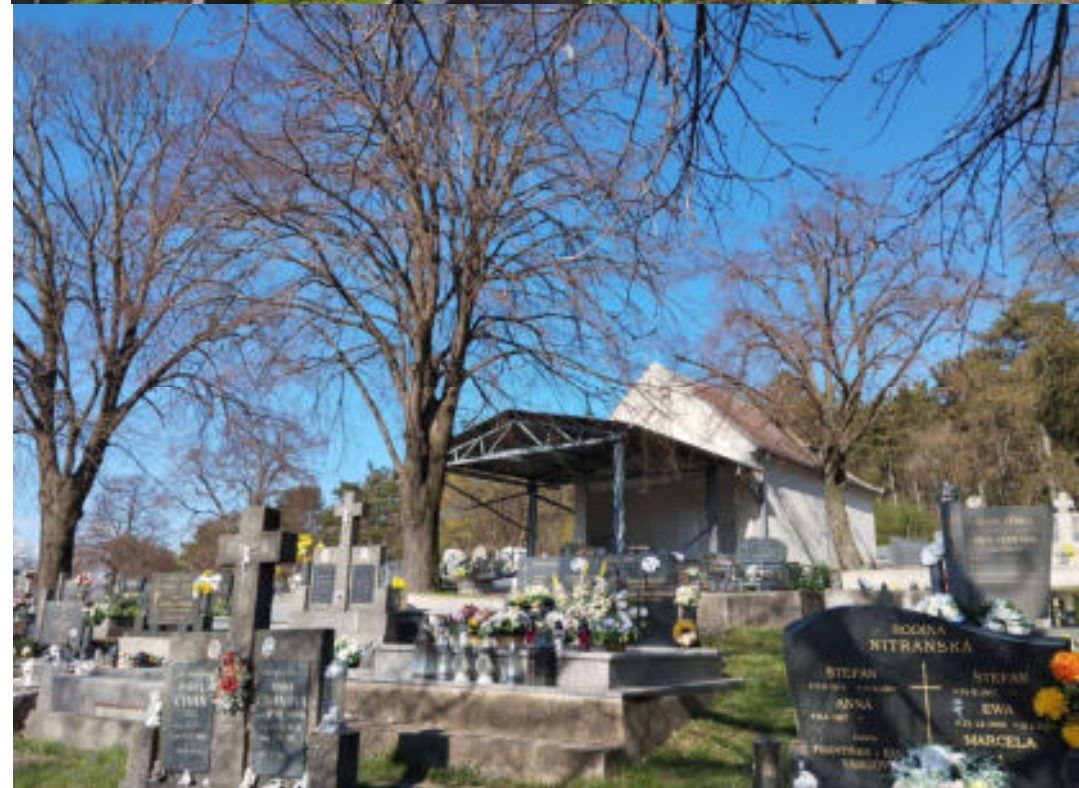
- x kostol
- kaplnka
- zvonica
- kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- x obradná sieň

FUNKCIE

- vrátnica
- zázemie pre zamestnancov
- kancelária správy
- technické zázemie
- hospodársky dvor
- bývanie

SLUŽBY

- kvetinárstvo
- kamenárstvo
- pohrebná služba
- WC (prenosné)
- požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

x áno
nie

umiestenie v rámci pohrebiska

okrajová poloha
x centrálna poloha

prevádzka

oddelený návštevník od prevádzky
x spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

x áno, dostatočný
nie/nedostatočne veľký
x zakrytý/zatienený
nezakrytý/nezatienený
lavičky/odpočívadlá

interiér

lavice/stoličky
katafalk
rečnícky pult
x ozvučenie
umelecké dielo
kompozičné prepojenie s exteriérom
WC
miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- x kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiasť
- x žiadne

dopravná obsluha v rámci pohrebiska

- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúce rady hrobov
- hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- x žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- x štrk
- mlat
- x trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- x trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
- nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
- nie

rozvod vody

- x nie
- na povrchu
- v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- do 50 m

- x nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci



ODPAD

- ☐ malé nádoby
- ☒ malý kontajner
- ☒ veľký kontajner
- ☐ komponované miesta
- ☐ triedenie odpadu
- ☐ kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- ☐ do 50 m
- ☒ nad 50 m

OSVETLENIE

- ☒ hlavný objekt
- ☐ komunikácie 1. rádu
- ☐ komunikácie 2. rádu
- ☐ dizajn osvetlenia
- ☐ zodpovedajúci
- ☐ nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- ☒ zamykanie brány
- ☐ kamera



VEGETÁCIA

- komponovaná
- x čiastočne komponovaná

stromová etáž

- aleja
- x stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- x nálety
- x stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín disponuje voľnou plochou na pochovávanie, preto je potrebné projekt humanizácie riešiť ako prioritu. Je potrebné zvážiť zmenu druhu hrobov v novej časti. Na cintoríne je potrebné dobudovať kompletnú vybavenosť – prístupové komunikácie, parkoviská, vjazdy, chodníky, spevnené plochy, osvetlenie, odpad, rozvody vody, obnova obradnej siene, lavičky, výsadba zelene v novej časti. Cintorín sa nachádza na pozemkoch, ktoré nie sú určené územným plánom ako pohrebisko, preto je potrebné riešiť zmenu územného plánu a odkúpenie pozemkov.

Projekt humanizácie

- riešiť projekt humanizácie cintorína ako celku
- z dôvodu akútneho nedostatku nových miest zvážiť možnosť etapizácie projektových aj realizačných prác
- pri riešení klásť dôraz na zapojenie cintorína do krajiny, ktorá je vstupnou bránou do pohoria Zoborské vrchy a ku románskemu kostolíku
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína
- riešiť dobudovanie prístupových komunikácii a parkoviska

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie
- inventarizácia stromov
- geologický prieskum
- **zmena územného plánu**

Vstupný areál

- doplniť informačný systém pri iných vstupoch
- doplniť lavičky a odpočívadlá
- doplniť sadovnícke úpravy

Oplotenie a brány

- doplniť chýbajúce oplotenie, resp. výmena pletiva za vhodné oplotenie

Obradná sieň

- riešiť obnovu obradnej siene s úpravou vstupného areálu s doplnením všetkých potrebných funkcií (bezbariérovosť, spevnená pojazdná komunikácia, voda, osvetlenie) a ako celok
- vstavba WC a miestnosti pre obradníka
- kompletná obnova interiéru a nábytku

Pochovávanie

- v spodnej terasovitej časti je potrebné vykonať sondy na zistenie podlažia a podľa výsledkov zvoliť vhodný spôsob pochovávania. Z dôvodu menšej hĺbky pochovávania je možné uvažovať skôr s urnovým a/alebo prírodným pochovávaním.
- zvážiť možnosť vybudovať kolumbáriu napr. integrovaním do oporných múrikov terás), je potrebné citlivé riešenie, ktoré neovplyvní vzhľad pohrebiska. Ak sa pristúpi z zmene pochovávania na urnové hroby, zrejme nebude potrebné budovanie kolumbária
- na terasách uvažovať s návratom k „zeleným hrobom“ podľa návrhu z roku 1999

Komunikácie

- dobudovať systém komunikácií tak, aby umožňoval vjazd ku obradnej sieni a bezbariérový pohyb
- na rovinatých úsekoch sú možné aj trávnaté alebo mlatové cestičky

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly náradie

Voda

- dobudovať rozvody vody a odberné miesta
- možnosť pohodlného položenie nádoby na vodu – vyvýšený stojan odberného miesta

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad
- riešiť ich vzhľad – napr. polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Osvetlenie

- Vybudovať sieť VO
- využitie svetla aj ako kompozičného a umeleckého prvku

Vegetácia

- zachovať vysadené existujúce dreviny
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhovať hroby
- na terasách zabezpečiť výsadbu v zmysle pôvodného projektu
- na malých plochách použiť namiesto trávniku skôr pôdopokryvné kry alebo trvalky
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

Návrh OIVR a ÚHA z roku 2022 v zmysle uznesenia MR v Nitre č. 806/2018 - MR zo dňa 17. 12. 2018,

ktoré u k l a d á

prednostovi mestského úradu

b) zabezpečiť modernizáciu a debarierizáciu priestorov určených pre kontakt s verejnosťou na Cintorínskej ul.

c) navrhnuť riešenie dostupnosti sociálnych zariadení ku každému domu smútku

7. DRAŽOVSKÝ CINTORÍN

7.1 Realizovať vstavbu sociálneho zariadenia v priestoroch domu smútku využitím miestností užívaných pre skladové účely, vrátane riešenia bezbariérového prístupu, prípojky vody a žumpy

7.2 Realizovať bezbariérový prístup do objektu domu smútku vrátane protišmykovej úpravy schodov a podesty schodiska.

7.3 Obnoviť povrchové nátery obradného prístrešku.

7.4 Realizovať bezpečnostné zábradlie prístrešku zo strán výškového rozdielu úrovne podlahy prístrešku k okolitému terénu.

7.5 Upraviť, resp. vymeniť a doplniť mobiliár v kontakte s domom smútku a obradným prístreškom

Odbor dopravy 04/2025

- navrhnuť úpravu plochy hlavného vstupného priestoru / z miestnej cesty ul. Severná / – vrátane doriešenie návrhu dobudovania plochy pre parkovanie vozidiel + doplniť cyklostojany na odparkovanie bicyklov pri hlavnom vstupe do areálu, resp. aj hornom vstupe k obradnej sieni smerom od cyklotrasy – nakoľko cintorín sa nachádza v blízkosti významnej existujúcej cykloturistickej trasy vedenej k rázcestníku Barohať s navrhovaným pokračovaním ako cyklotrasy cez ul. Ambrová a Ščasného (trasa je využívaná aj ako pútnická svätjakubská cesta).
- kde je to možné, navrhnuť debarierizačné opatrenia na komunikáciách pre peší pohyb;
- vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti zabezpečenia statickej dopravy, pre dostupnosť cintorína (ako aj turistických cieľov v lokalite) je dôležitá verejná doprava, preto je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu – využiť existujúcu cykloinfraštruktúru a doplniť cyklostojany na odparkovanie bicyklov vo väzbe na cyklotrasy;
- v prípade úpravy vstupov /vjazdov do areálu cintorína (aj v súvislosti s úpravou oplotenia alebo dobudovania parkoviska) je nutné zmeny parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia vrátane riešenia navrhovaných/upravovaných komunikácií a spevnených plôch, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;
- návrh dobudovania nových alebo úprav existujúcich vnútroareálových komunikácií (vrátane peších) konzultovať s ich správcom (z hľadiska podmienok údržby a obsluhy);
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;
- podmienky dobudovania stojísk pre odpady a ich následnej obsluhy konzultovať z NKS;

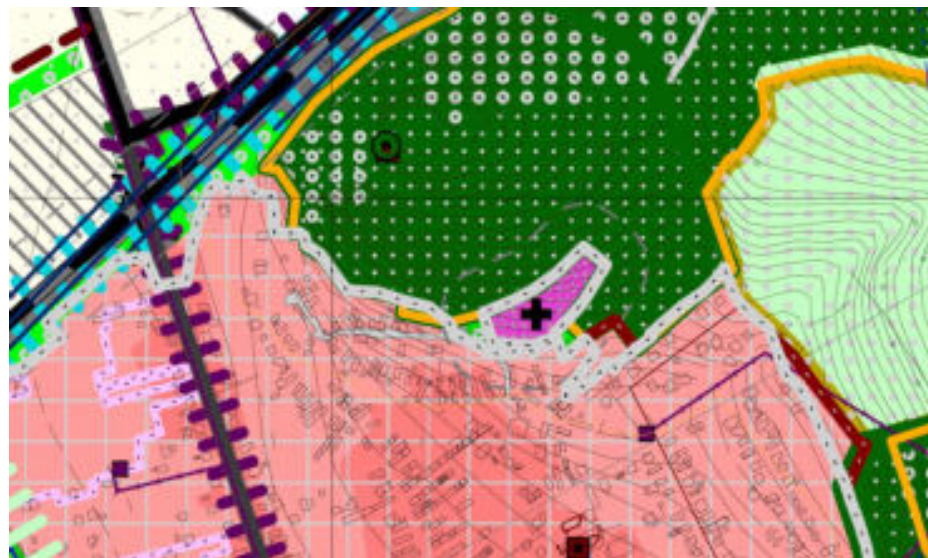
Pripomienky ÚHA 05/2025

V rámci UPNO nie je cintorín navrhovaný na rozšírenie. Pohrebisko je však v skutočnosti rozšírené na plochy, ktoré nie sú určené územným plánom ako plocha pohrebiska.

Súčasťou podmienok pre prevádzku cintorína je v rámci UPNO Nitra navrhovaná izolačná vegetácia na južnom až západnom obvode v premenlivej šírke (urbánna ekostabilizujúca vegetácia), ktorá je umiestnená na súkromných pozemkoch a tieto pozemky sú lesnými pozemkami..

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.



Navrhované opatrenia :

- Návrh na úpravu areálu pohrebiska vo vzťahu k UPNO Nitra – nutné upraviť územný plán! Časť pohrebiska je na lesných pozemkoch! Nutné riešiť vyňatie lesného pozemku – ak tak náhodou nebolo urobené – potom dohľadať o tom rozhodnutie,
- Upraviť / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné prebudovať plochy parkoviska v zmysle príslušných noriem. V súčasnosti využívané plochy parkoviska sú na lesných pozemkoch! Nutné riešiť vyňatie lesného pozemku – ak tak náhodou nebolo urobené – potom dohľadať o tom rozhodnutie.
- Časť pohrebiska (nová časť podľa projektu 1999) nie pozemkom podľa druhu pohrebiskom, riešiť jeho preklasifikovanie

07 JANÍKOVCE

Poloha	Veľké Janíkovce, ul. Golianovská	
Založenie (rok)	prvé známe pochovanie r. 1846	
Parcelné čísla	KCN 358/1 k.ú. Veľké Janíkovce, Nitra, 21340 m2, vlastník Mesto Nitra, ostatná plocha, cintorín, intravilán	
	KCN 359 k.ú. Veľké Janíkovce, Nitra, 2061 m2, vlastník Ústredný zväz židovských náboženských obcí v SR, ostatná plocha, cintorín, intravilán	
Pamiatková ochrana	nie	
Ochranné pásmo	10 m	
Výška hladiny podzemnej vody	viac ako 2,2 m	
Tlacia doba	10 rokov	
Rozloha	18 368 m ²	
Počet hrobových miest	1780	
Počet zosnulých	2132	
Počet/plocha voľných hrobových miest	jednohrob	595
	dvojhrob	997
	hrobka 6m ²	13
	hrobka 4m ²	1
	urnový hrob	74
	detský hrob	78
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	áno	



07 JANÍKOVCE



POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sa nachádza v mestskej časti Veľké Janíkovce a je spádový pre túto mestskú časť. Ide o starší cintorín, ktorý je viditeľný už na mape 2. vojenského mapovania (1819-1869). Jeho súčasťou je aj židovský cintorín v severovýchodnej časti.

Cintorín sa nachádza v intraviláne, v obytnej časti, v kontakte s poľnohospodárskou krajinou a výrobou. Z troch strán susedí s rodinnými domami, na juhu s areálom poľnohospodárskeho družstva.

Terén je rovinatý. K cintorínu nevedie chodník a zastávka MHD sa nachádza vo vzdialenosti 550 m. Prístup na cintorín je možný jedným spoločným vjazdom z ulice Golianovská, nachádza sa tu vyhradené parkovisko.

Vstupný areál nemá dostatočné vybavenie ani architektonické stvárnenie, nachádza sa tu orientačný systém, prenosné WC, kontajnery. Oplotenie je rôzne, vo vstupnej časti murované, ďalej na ulici Golianovská je oplotenie z betónových prefabrikátov s pletivom, z ostatných strán je pletivo v zlom technickom stave. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína.

Hlavným objektom cintorína je obradná sieň s prístreškom umiestnená v centrálnej polohe. Obradná sieň je v dobrom technickom stave, prešla rekonštrukciou. Chýba bezbariérový prístup. V interiéri chýba nábytok. Okrem obradnej miestnosti sú v budove ďalšie dve technické miestnosti, jedna s prístupom zvonka. WC na pohrebisku je prenosné.

Na cintoríne sa pochováva do jedno- a dvojhrobov, popri múre je jeden rad urnových hrobov. Cintorín má dostatočnú kapacitu pre pochovávanie, v južnej časti je voľná plocha pre viac ako 400 hrobov. V severnej časti sa nachádza staršia časť pohrebiska a židovský cintorín, kde sa nachádzajú opustené hroby a plocha zarastá náletovými drevinami.

Sieť komunikácií umožňuje len prístup k hrobovým poliam. Povrch komunikácií je z asfaltu a betónovej dlažby, prístup po nich je bezbariérový. Lavičky sú umiestnené len pri obradnej sieni. Rozvody vody sú uložené v zemi, odberné miesta sú dizajnom vyhovujúce. Na cintoríne pri vstupe sú voľne umiestnené štyri 1100 l kontajnery na zmiešaný odpad, odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode neprekračuje vzdialenosť 50 m, k odpadu prekračuje 50 m. Hlavné komunikácie sú osvetlené. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením.

Vegetácia je čiastočne komponovaná, ide o individuálne výsadby pri centrálnom kríži, pri hrobkách a pri chodníkoch. V časti, kde sa ešte nepochováva, chýba drevinová vegetácia. V starej časti pohrebiska sa nachádzajú porasty stromov a krov, údržba je nedostatočná. Inventarizácia drevín tu nebola vyhotovená.



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- pri vstupe (do 250 m)
- do 500 m
- x do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- x bez väzby

terén

- x rovinatý
- mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- x nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- zastávka MHD
- x parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- lavičky
- x tieň
- sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- x pletivo
- kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

- x kostol
- kaplnka
- zvonica
- x kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- x obradná sieň

FUNKCIE

- vrátnica
- zázemie pre zamestnancov
- kancelária správy
- technické zázemie
- hospodársky dvor
- bývanie

SLUŽBY

- x kvetinárstvo
- kamenárstvo
- pohrebná služba
- WC (prenosné)
- požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

- x áno
- x nie

umiestenie v rámci pohrebiska

- okrajová poloha
- x centrálna poloha

prevádzka

- oddelený návštevník od prevádzky
- x spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

- x áno, dostatočný
- x nie/nedostatočne veľký
- x zakrytý/zatienený
- x nezakrytý/nezatienený
- x lavičky/odpočívadlá

interiér

- x lavice/stoličky
- x katafalk
- x rečnícky pult
- x ozvučenie
- x umelecké dielo
- kompozičné prepojenie s exteriérom
- WC
- x miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- hrobka/v radoch
- kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiastočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúca rady hrobov
- hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

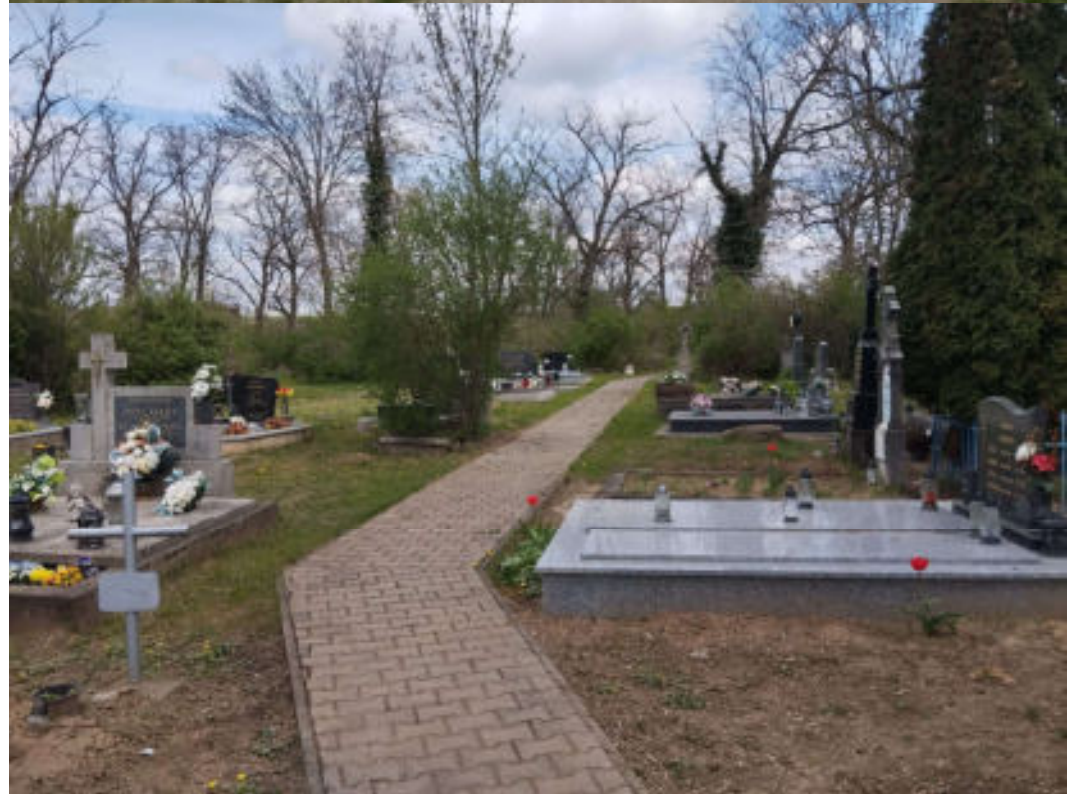
- x asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- x pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
- nie

rozvod vody

- na povrchu
- x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
- nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- x zodpovedajúci
- nezodpovedajúci



ODPAD

- x malé nádoby
- x malý kontajner
- x veľký kontajner
- x komponované miesta
- x triedenie odpadu
- x kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- do 50 m
- x nad 50 m

OSVETLENIE

- x hlavný objekt
- x komunikácie 1. rádu
- x komunikácie 2. rádu

dizajn osvetlenia

- x zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- x kamera



VEGETÁCIA

- komponovaná
- x čiastočne komponovaná

stromová etáž

- aleja
- stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- x háj
- x nálety
- x stromy za múrom

kríková etáž

- x tvarované živé ploty
- x voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- x trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín disponuje voľnými plochami pre pochovávanie, je v dobrom technickom stave a dostatočne vybavený. Potrebne je dobudovanie bezbariérového vstupu do obradnej siene, vybavenie interiéru nábytkom, vybudovanie WC, prístupového chodníka ku cintorínu a dobudovanie oplotenia. V zatiaľ nevyužívanej časti pohrebiska je potrebné dobudovať nový vjazd, sieť komunikácií, zeleň a prehodnotiť aj spôsoby pochovávania a usporiadania hrobov. V staršej časti zabezpečiť údržbu vegetácie, záchranu náhrobkov a zvážiť nové formy pochovávania.

Projekt humanizácie

- riešiť dobudovanie chodníka na Golianovskej ulici
- dobudovať nové vjazdy a vstupy pre peších
- spracovať nový návrh usporiadania nevyužívaných častí pohrebiska
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína
- dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti, rešpektovať a zohľadniť pri tom verejnoprospešnú stavbu 1.57: Rozšírenie komunikácie na Golianovskej ulici – cesta miestneho významu v koridore – šírky ulice minimálne 10m.

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie
- inventarizácia stromov

Vstupný areál

- navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko
- doplniť lavičky a odpočívadlá
- doplniť tieň
- doplniť sadovnícke úpravy
- doplniť WC - riešiť napojenie na kanalizáciu

Oplotenie a brány

- doplniť chýbajúce oplotenie, resp. výmena pletiva za vhodné oplotenie

Informačný a orientačný systém

- doplniť orientačný a informačný systém v teréne

Obradná sieň

- riešiť obnovu **prístreška obradnej siene a bezbariérového prístupu** do obradnej siene spolu s úpravou vstupného areálu s doplnením všetkých potrebných funkcií
- možnosť umiestniť kolumbárium
- **výmena nábytku v interiéri**
- zvážiť využitie voľnej miestnosti prístupnej zvonku na prebudovanie na WC

Pochovávanie

- prehodnotiť spôsoby pochovávania a usporiadania hrobov na zatiaľ nepoužívanej časti
- možnosť vybudovať kolumbárium pri vstupoch do cintorína alebo pri obradnej sieni
- možnosť využitia starej časti pohrebiska s porastom stromov na nové prírodné formy pochovávania

Komunikácie

- dobudovať sieť komunikácií, vstupy a vjazdy
- v južnej časti pokračovať s cestičkami z betónovej dlažby
- v severnej časti sú možné aj trávnaté alebo mlatové cestičky

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky aj v hrobových poliach, možnosť odpočívadiel integrujúcich viaceré funkcie
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad
- riešiť ich vzhľad – napr. polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Osvetlenie

- doplniť v časti rozšírenia a staršej časti

Vegetácia

- zachovať vysadené existujúce dreviny
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhovať hroby
- v nových častiach doplniť výsadby drevín, na predelenie radov hrobov doplniť kríkové poschodie - živé ploty (napr. tis) medzi radmi hrobov
- doplniť pásy izolačnej zelene na hranici cintorína s poľnohospodárskym družstvom a rodinnými domami,
- pracovať aj s extenzívnymi formami bylín - napr. bylinné trávniky
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch
- obvodová zeleň nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnuť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň,

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

V rámci UPNO je cintorín **navrhovaný na rozšírenie** o plochu cca. 1,1ha južne od existujúceho areálu.

Plocha je navrhovaná na parcelách (všetky k.ú. Veľké Janíkovce):

- C-KN 533/55 – časť; súkromná osoba (dnes zastavaná plocha a nádvorie - dvor)
- C-KN 533/57; súkromná osoba (dnes zastavaná plocha a nádvorie - dvor)
- C-KN 533/58; súkromná osoba (dnes zastavaná plocha a nádvorie - budova)
- E-KN 532/281 – časť; viacerí vlastníci (dnes zastavaná plocha a nádvorie – dvor, v skutočnosti orná pôda)
- E-KN 532/291 – časť; viacerí vlastníci (dnes zastavaná plocha a nádvorie – dvor, v skutočnosti orná pôda)
- E-KN 532/301 – časť; viacerí vlastníci, ½ patrí SR (dnes zastavaná plocha a nádvorie – dvor)
- E-KN 532/311 – časť; viacerí vlastníci (dnes zastavaná plocha a nádvorie – dvor)

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Navrhované opatrenia :

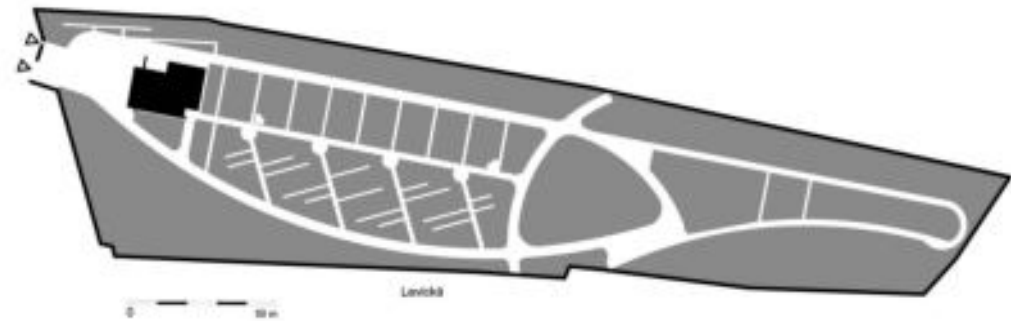
- Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko;
- Dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti, rešpektovať a zohľadniť pri tom verejnoprospešnú stavbu 1.57: Rozšírenie komunikácie na Golianovskej ulici – cesta miestneho významu v koridore – šírky ulice minimálne 10m.
- **Vyjadriť sa k potenciálu a vhodnosti rozšírenia pohrebiska na úkor areálu výroby**



- v lokalite Golianovská ul. je požiadavka (z VMČ, rieši ÚHA a OIVaR) na dobudovanie chodníka k cintorínu, preto je potrebné doriešiť bezpečný peší prístup na cintorín po chodníku, ktorý v úseku pri hlavnom vstupe z Golianovskej ul. pozdĺž plochy slúži pre parkovanie motorových vozidiel
- chodník odporúčame dobudovať v mieste pozdĺž oplotenia areálu cintorína (vrátane doriešenia odvodnenia plôch) tak, aby vozidlá pri zachádzaní a vychádzaní z parkovacích miest nekrižovali chodník a neohrozovali chodcov.
- Spôsob parkovania a úpravu plochy je potrebné prehodnotiť s ohľadom na požadované parametre chodníka aj parkovacích miest, resp. aj doplniť parkovacie dorazy pre zabezpečenie trvalej priechodnej šírky navrhovaného chodníka;
- Prehodnotiť súčasné umiestnenie stojiska kontajnerov zmesového a separovaného odpadu pri hlavnom vstupe v súvislosti s predchádzajúcim bodom, riešiť jeho alternatívnu polohu;
- Doriešiť vjazd z Golianovskej ul. (požiadavka správy cintorínov) do časti areálu, ktorá je v súčasnosti disponibilnou plochou s plánovaným využitím na rozšírenie cintorína vrátane návrhu súvisiacich vnútroareálových komunikácií a spôsobu obsluhy areálu;
- Vzhľadom na plánované rozšírenie cintorína (vrátane súvisiacich služieb a prevádzok s predpokladaným nárastom počtu návštevníkov) je potrebné vyhodnotiť kapacitné nároky na statickú dopravu a v prípade nutnosti rozšírenia kapacity navrhnuť možnosti doplnenia existujúcich parkovacích miest. Vzhľadom na skutočnosť, že pre dostupnosť cintorína je dôležitá aj verejná doprava (peší prístup zo zastávky do 15 min.), je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu – Golianovská ul. je súčasťou existujúcej cykloinfraštruktúry (existujúca cyklotrasa smer Golianovo) –je preto nutné riešiť pri vstupoch spevnené plochy s cyklostaniami na odparkovanie bicyklov (ideálne kryté formou cykloprístreškov) a pod.;
- Pri návrhu riešenia vnútroareálových komunikácií zohľadniť budúcu obsluhu a kategórie vozidiel obsluhy areálu cintorína, návrh konzultovať so správcom (SMS);
- V prípade prehodnotenia hierarchie a účelu vstupov /vjazdov do areálu cintorína je nutné zmeny polohy a parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príslušných miestnych ciest, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;

02 SELENEC

Poloha	Levická ul., Chrenová	
Založenie (rok)	2021, pochovávanie od 2022	
Parcelné čísla	KCN 2348/9, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, k.ú. Chrenová, obec Nitra, vlastník Mesto Nitra	
Pamiatková ochrana	nie	
Ochranné pásmo	10 m	
Výška hladiny podzemnej vody	6 m	
Tlacia doba	10 rokov	
Rozloha	19.829 m²	
Plocha pre pochovávanie	16.869 m²	
Počet hrobových miest (kapacita)	detský	39
	jednohrob	176
	dvojhrob	825
	hrobky	32
	urnový hrob	138
	kolumbárium	120
	celkom	1334
Počet zosnulých	310	
	celková kapacita	2525
Počet/plocha voľných hrobových miest	detský	39
	jednohrob	231
	dvojhrob	736
	urnový hrob	138
	hrobky (6m²)	44
	kolumbárium	120
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	nie	



02 SELENEC



LEGENDA

	hranica
	vjazd
	vstup
	obradná sieň

	komunikácie - dlažba
	komunikácie - betón
	komunikácie - navrhnuté

	osvetlenie
	odberné miesto vody
	veľkokapacitný kontajner
	lavička

	strom
	trávnik

	jednohrob
	dvojhrob
	hrobka
	urnový hrob
	kolumbárium
	voľné hrobové miesto

POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín Chrenová Selenec sa nachádza v mestskej časti Chrenová, na Levickej ceste. Keďže ide o najnovší cintorín, kde sú voľné miesta pre pochovávanie, je spádový pre celé mesto. Cintorín sa nachádza v extraviláne, na hranici s obytňou časťou. Cintorín je dostupný MHD aj peši. Ide o nový cintorín postavený v rokoch 2014 – 2021 podľa projektu z roku 2009 od autora Ing. Arch. Igora Feníka. Terén je rovinatý. Prístup na cintorín je možný vjazdom a vstupom len z Levickej ulice. Z Levickej ulice vedie peší chodník, nachádza sa na nej zastávka MHD. Príjazd a výjazd z Levickej ulice je riešený nevhodne. Pred cintorínom je vymedzené parkovisko.

Vstupný areál má vhodné architektonické stvárnenie, nachádza sa tu orientačný systém a lavičky. Oplotenie je murované s výplňou z pletiva. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína.

Hlavným objektom cintorína je obradná sieň vo vstupnom areáli cintorína. Obradná sieň má vyhovujúci interiér, je tu technické zázemie – šatňa, miestnosť pre upratovačku, kancelária- miestnosť pre obradníka, WC (ženy, muži, telesne postihnutí).

Cintorín je členený na 12 sektorov. K dispozícii sú detské hroby, jednohroby, dvojhroby, rodinné hroby, urnové hroby a kolumbárium.

Sieť komunikácií umožňuje bezbariérový prístup až ku jednotke hrobu. Rozlíšené sú zjazdové cesty pre autá s kontajnermi (š. 3,7 m), zjazdové cesty pre pohrebné autá (2,5 m), hlavné prístupové chodníky k hrobovým poliam (1,9 m), prístupové chodníky k hrobovým miestam (1,3 m) a medzihrobové chodníky (0,4 m). Povrch pojazdných komunikácií je razená betónová dlažba. Ostatné komunikácie sú z betónovej zámkovej dlažby a štrku.

Vonkajšie osvetlenie je riešené pozdĺž hlavných komunikácií, rovnako vodovod. Kanalizácia je zaústená do žumpy o objeme 20 m³. Odberné miesta vody sú dizajnom vyhovujúce, sú riešené vo forme odpočívadiel s lavičkami. Na cintoríne je veľký počet malokapacitných odpadkových košov a zatiaľ jednej veľkokapacitný kontajner na odpad. Odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode a odpadu neprekračuje vzdialenosť 50 m. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením.

Vegetácia je komponovaná, ide o výsadby stromoradií pri komunikáciách, výsadby stromov v hrobových poliach a po obvodě cintorína. Návrh vegetačných úprav bol zrealizovaný podľa projektu (Ing. Zoltán Balko), avšak zanedbanou údržbou zanikla väčšina výsadby vysokých kríkov, pôdopokryvných kríkov, trvalkových záhonov a extenzívnych trávnikov – kvetinová lúka.

V súčasnosti sú nezrealizované chodníky vo vnútri hrobových polí po kraji cintorína. Podľa návrhu chýba tiež umelecké dielo.



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- pri vstupe (do 250 m)
- x do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- x čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- bez väzby

terén

- x rovinatý
- mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stváranie vstupného areálu

- x kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- zastávka MHD
- x parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- lavičky
- tieň
- sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- x pletivo
- kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- x pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

- kostol
- kaplnka
- zvonica
- kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- x smútočná obradná sieň

FUNKCIE

- vrátnica
- x zázemie pre zamestnancov
- kancelária správy
- x technické zázemie
- hospodársky dvor
- bývanie

SLUŽBY

- kvetinárstvo
- kamenárstvo
- pohrebná služba
- x WC (prenosné)
- požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

- x áno
- nie

umiestenie v rámci pohrebiska

- x okrajová poloha
- centrálna poloha

prevádzka

- oddelený návštevník od prevádzky
- x spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

- x áno, dostatočný
- nie/nedostatočne veľký
- zakrytý/zatienený
- x nezakrytý/hezatienený
- x lavičky/odpočívadlá

interiér

- x lavice/stoličky
- x katafalk
- x rečnícky pult
- x ozvučenie
- umelecké dielo
- kompozičné prepojenie s exteriérom
- x WC
- x miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- x kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- častočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- x komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúca rady hrobov
- x hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- x betón (liaty, razený)
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- betón
- x štrk
- mlat
- x trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- x do obradnej siene
- x na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- x vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- x zodpovedajúci
nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- x pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
nie

rozvod vody

- na povrchu
- x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- x zodpovedajúci
nezodpovedajúci



ODPAD

- x malé nádoby
- malý kontajner
- x veľký kontajner
- komponované miesta
- triedenie odpadu
- kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- x do 50 m
- nad 50 m

OSVETLENIE

- x hlavný objekt
- x komunikácie 1. rádu
- x komunikácie 2. rádu

DIZAJAN OSVETLENIA

- x zodpovedajúci
- nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- kamera



VEGETÁCIA

- x komponovaná
čiasťočne komponovaná

stromová etáž

- aleja
- x stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- nálety
- x stromy za múrom

kríková etáž

- tvárované živé ploty
- x voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- x trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín je najnovším v meste Nitra, jeho riešenie a vybavenosť vyhovujú súčasným potrebám na pochovávanie a disponuje dostatočnou kapacitou na pochovávanie.

Pre plné využitie kapacity je potrebné dobudovať sieť komunikácií v súlade s návrhom.

Doprava

- dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti
- koordinovať so zámerom verejno-prospešnej stavby 1.23: Prepojovacia komunikácia Dlhá ul. – Levická ul. – novonavrhaná komunikácia prepájajúca Dlhú ulicu s Levickou ulicou v PFCelku Mikov dvor - hlavná zberná cesta, zámer pre trasovanie prieťahu cesty I. triedy zastavaným územím mesta, koridor pre umiestnenie cesty v šírke 50m.

Dobudovanie cintorína v súlade s projektom

- dobudovať sieť komunikácií, pri realizácii však rešpektovať výsadbu stromov, ktoré nemusia rešpektovať pôvodne navrhované polohy
- výsadba vegetácie v súlade s pôvodným návrhom (je možné návrh prehodnotiť)
- doplniť **umelecké dielo**

Zabezpečiť podklady

- inventarizácia stromov

Vstupný areál

- doplniť tieň
- doplniť sadovnícke úpravy

Informačný a orientačný systém

- doplniť orientačný systém v teréne

Obradná sieň

- Doplniť projektor na premietanie

Pochovávanie – úprava návrhu

- prehodnotiť navrhované formy pochovávania v súlade so súčasnou preferenciou hrobov
- viac jednohrobov
- viac urnových hrobov
- ďalšie kolumbárium
- zvážiť možnosť uplatnenia nových foriem pochovávania (lúčka vsypu, prírodné pochovávanie)

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky aj v hrobových poliach, možnosť odpočívadiel integrujúcich viaceré funkcie
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie
- zabezpečiť ošetrovanie drevených častí lavičiek

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad
- riešiť ich vzhľad – napr. polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať vysadené existujúce dreviny
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhovať hroby
- doplniť výsadby kríkov, trvaliek a kvetinovej lúky podľa projektu
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch
- obvodová zeleň nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnúť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň z východnej, západnej a najmä južnej strany pre vizuálne (estetické) odizolovanie od cesty I. triedy,

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

Pripomienky ÚHA 05/2025

V rámci UPNO bol navrhovaný ako úplne nový cintorín, dnes už zrealizovaný.

V rámci UPNO nie je cintorín navrhovaný na ďalšie rozšírenie.

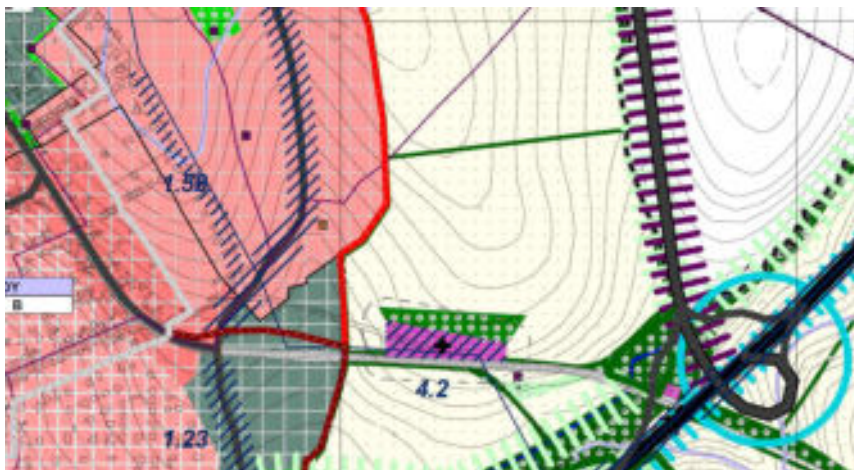
V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov,

Pre cintorín Selenec je definovaná aj verejno-prospešná stavba 4.2: Rezervovať plochu pre vybudovanie parkoviska v nástupnom priestore do cintorína v rámci PF Celku Selenec.

Navrhované opatrenia:

- Obvodová zeleň nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnúť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň z východnej, západnej a najmä južnej strany pre vizuálne (estetické) odizolovanie od cesty I. triedy,
- Dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti
- koordinovať so zámerom verejno-prospešnej stavby 1.23: Prepojovacia komunikácia Dlhá ul. – Levická ul. – novonavrhovaná komunikácia prepájajúca Dlhú ulicu s Levickou ulicou v PFCelku Mikov dvor - hlavná zberná cesta, zámer pre trasovanie prieťahu cesty I. triedy zastavaným územím mesta, koridor pre umiestnenie cesty v šírke 50m.

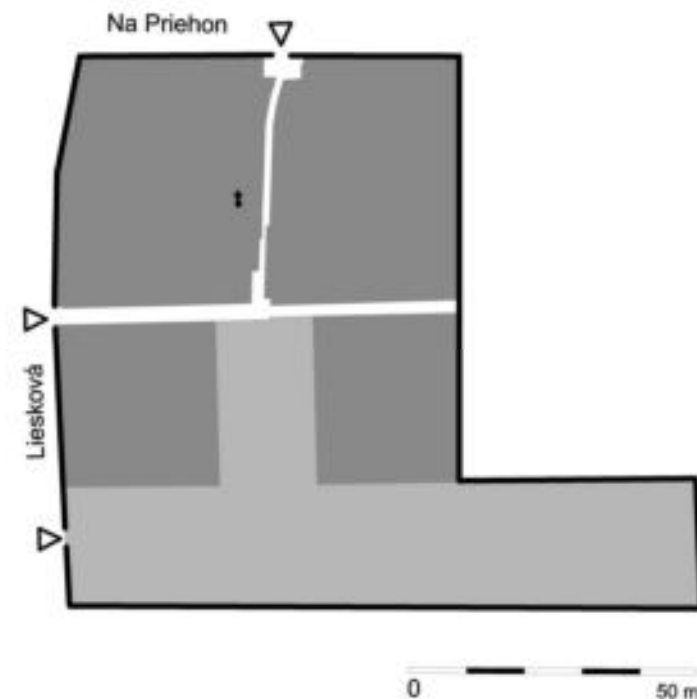


Pripomienky Odbor dopravy 05/2025

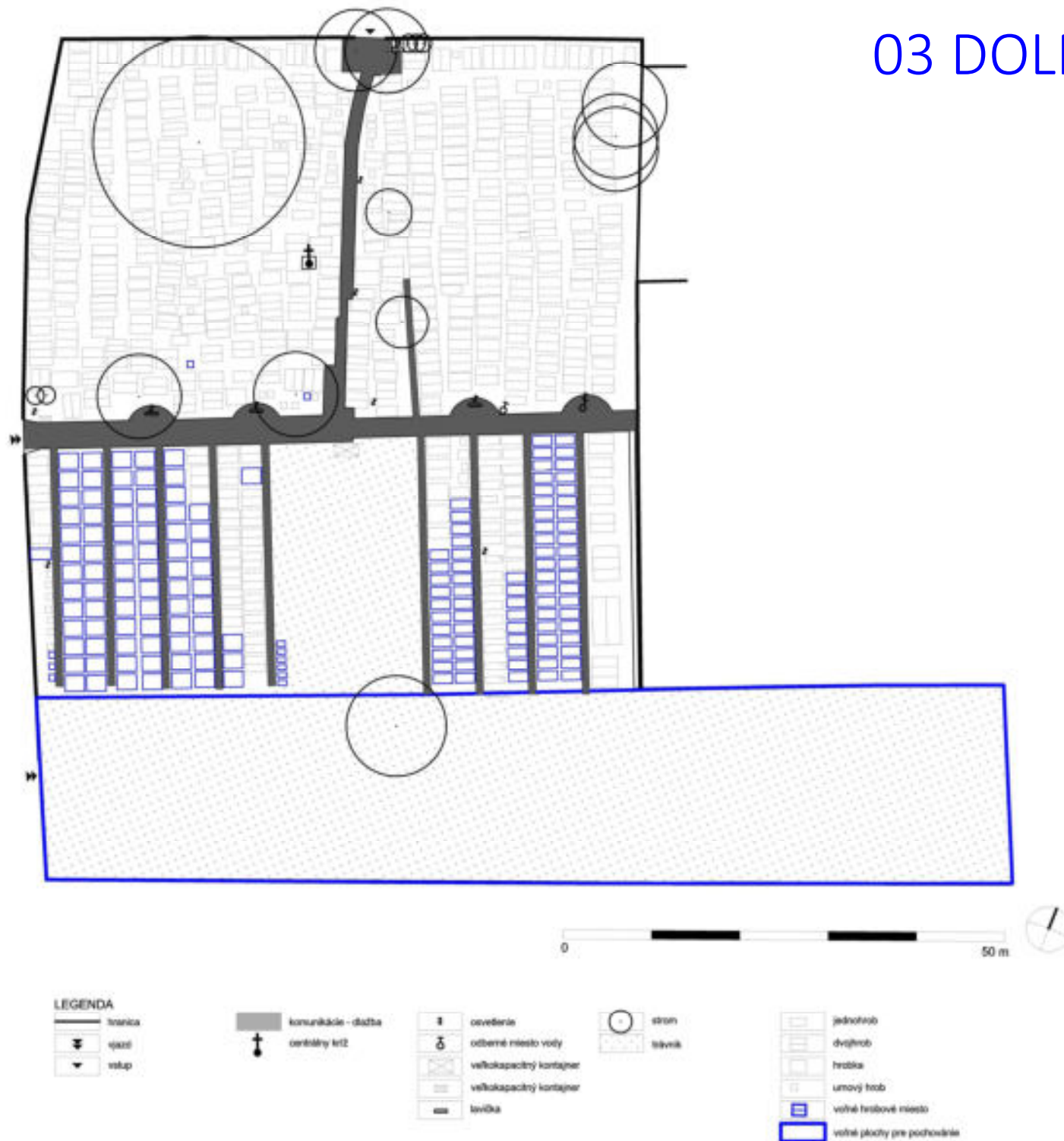
- z dopravného hľadiska je existujúce parkovisko na príjazdovej ceste k cintorínu potenciálne zachytným parkoviskom pre vozidlá zo smeru od Levíc a výjazdu z R1 s možnosťou využitia existujúcich spojov MHD, (zástávka MHD „Vinohrady Chrenová“ v dosahu);
- južná strana cintorína hraničí s cestou I. tr. – Levická, vrátane jej ochranného pásma ktorá je v správe SSC a kde cestným správnym orgánom je OÚ Nitra, niektoré činnosti, týkajúce sa tejto zóny (napr. úprava zelene cestného pozemku a pod.) podliehajú odsúhlaseniu SSC a OÚ, odb. dopravy;
- rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu dobudovaním cykloinfraštruktúry – PUM v koridore ul. Vrábeľská, Gorazdova počíta s cykloprepojením. Je vhodné doplniť cyklostojany na odparkovanie bicyklov na vstupe do areálu (ideálne krytých prístreškom);
- vzhľadom na plánované dobudovanie vnútroareálových komunikácií , návrh konzultovať s ich správcom (z hľadiska podmienok údržby a obsluhy);
- podmienky dobudovania stojísk (vrátane polopodzemných) a ich následnej obsluhy konzultovať z NKS;

03 DOLNÉ KRŠKANY I.

Poloha	Dolné Krškany, ul. Na Priehon
Založenie (rok)	prvé evidované pochovanie r. 1839
Parcelné čísla	Parcela KCN č. 346 k.ú. Dolné Krškany, Nitra, Rímskokatolícka cirkev Farnosť Dolné Krškany, ostatná plocha, cintorín , intravilán
Vlastník	Parcela KCN 344, 345, 338, 337/1, 337/2, 335, k.ú. Dolné Krškany, Nitra, vlastník Mesto Nitra, záhrada , intravilán
	Parcela KCN 339 k.ú. Dolné Krškany, Nitra, vlastník Mesto Nitra, zastavaná plocha a nádvorie , intravilán
	Parcela KCN 336 Dolné Krškany, Nitra, vlastník Mesto Nitra, orná pôda , intravilán
Pamiatková ochrana	nie
Ochranné pásmo	10 m
Výška hladiny podzemnej vody	pod 2,2 m
Tlacia doba	10 rokov
Rozloha	7447 m ²
Počet hrobových miest	673
Počet zosnulých	1021
Počet/plocha voľných hrobových miest	jednohrob 75 dvojhrob 79 urnový hrob 11 voľná plocha na pochovávanie 2345 m ² voľná plocha pre obradnú sieň a kolumbárium 490 m ²
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	nie



03 DOLNÉ KRŠKANY I.



POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sa nachádza v mestskej časti Dolné Krškany a je spádový pre túto mestskú časť. Cintorín sa nachádza v intraviláne, v obytnej časti s priemyselnou výrobou a službami a je dobre dostupný peši aj MHD. Ide o starší cintorín, založený zrejme v 2. polovici 19. storočia po naplnení neďalekého staršieho cintorína pri kostole, rozšírený na dnešnú rozlohu podľa projektu z r. 2008. Terén je rovinatý.

Plocha cintorína je vymedzená na severe ulicou Na Priehon, na západe ulicou Liesková, popri ktorej vedie aj železničná trať Nitra – Nové Zámky. Z juhu a východu susedí areál cintorína s pozemkami rodinných domov alebo výroby a služieb.

Prístup na cintorín je možný vstupom pre peších z ulice Na Priehon a 2 vjazdmi z ulice Liesková. Na ulici Na Priehon sa vo vstupnom areáli cintorína nachádza parkovisko a autobusová zastávka, nachádza sa tu tiež orientačný systém a lavičky. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína. Nevhodne sú tu umiestnené kontajnery na separovaný odpad pre danú ulicu.

Oplotenie je nové, podmurovka z betónových prefabrikátov s výplňou z pletiva, v dobrom technickom stave. Nevhodne je riešená vstupná brána pre peších z ulice na Priehon, ide o dvojkrídlovú bránu bez kľučky a možnosti zamykania.

Na cintoríne sa nenachádza obradná sieň. Pohreby sa odohrávajú v kostole na staršom cintoríne, alebo v obradnej sieni vedľa starého cintorína, odtiaľ prechádza pohrebný sprievod peši po ulici Na priehon (vzdialenosť 400m). Obradná sieň a kolumbárium sú navrhnuté v centrálnej časti cintorína, autorom projektu Ing. arch. Ivan Potančok, projekt z r. 2008 sa aktualizoval v roku 2021. Projekt bol v r. 2024 prehodnotený ÚHA a určený na prepracovanie podľa nových pripomienok, najmä zväčšenie zastrešenej nástupnej plochy, zmena dispozície interiéru obradnej siene. Predpokladaný termín ukončenia r. 2025.

Na cintoríne sa v staršej časti pochováva do jedno- a dvojhrobov. V novšej časti sú vymedzené samostatné rady pre jednohroby, dvojhroby, umové hroby a hrobky. Na cintoríne je veľký záujem obyvateľstva a o budovanie rodinných hrobiek, čo má súvislosť s chápaním smrti u rómskeho etnika. V novšej časti je vynechaná plocha pre výstavbu obradnej siene, je preto potrebné ju zachovať a neumiestňovať tu žiadne hroby. Časť plochy cintorína ešte nie je využívaná pre pochovávanie, je potrebné ju potvrdiť oplotením a definovať usporiadanie.

Sieť komunikácií umožňuje v novších častiach prístup až ku jednotke hrobu, povrch komunikácií je z betónovej dlažby, prístup tu je bezbariérový. V staršej časti je možný len prístup v hrobovými poľami. Lavičky sú umiestnené len v novšej časti, pri hlavnej komunikácii vo výčnelkoch spolu s osvetlením.

Rozvody vody sú uložené v zemi, odberné miesta sú dizajnom nevyhovujúce.

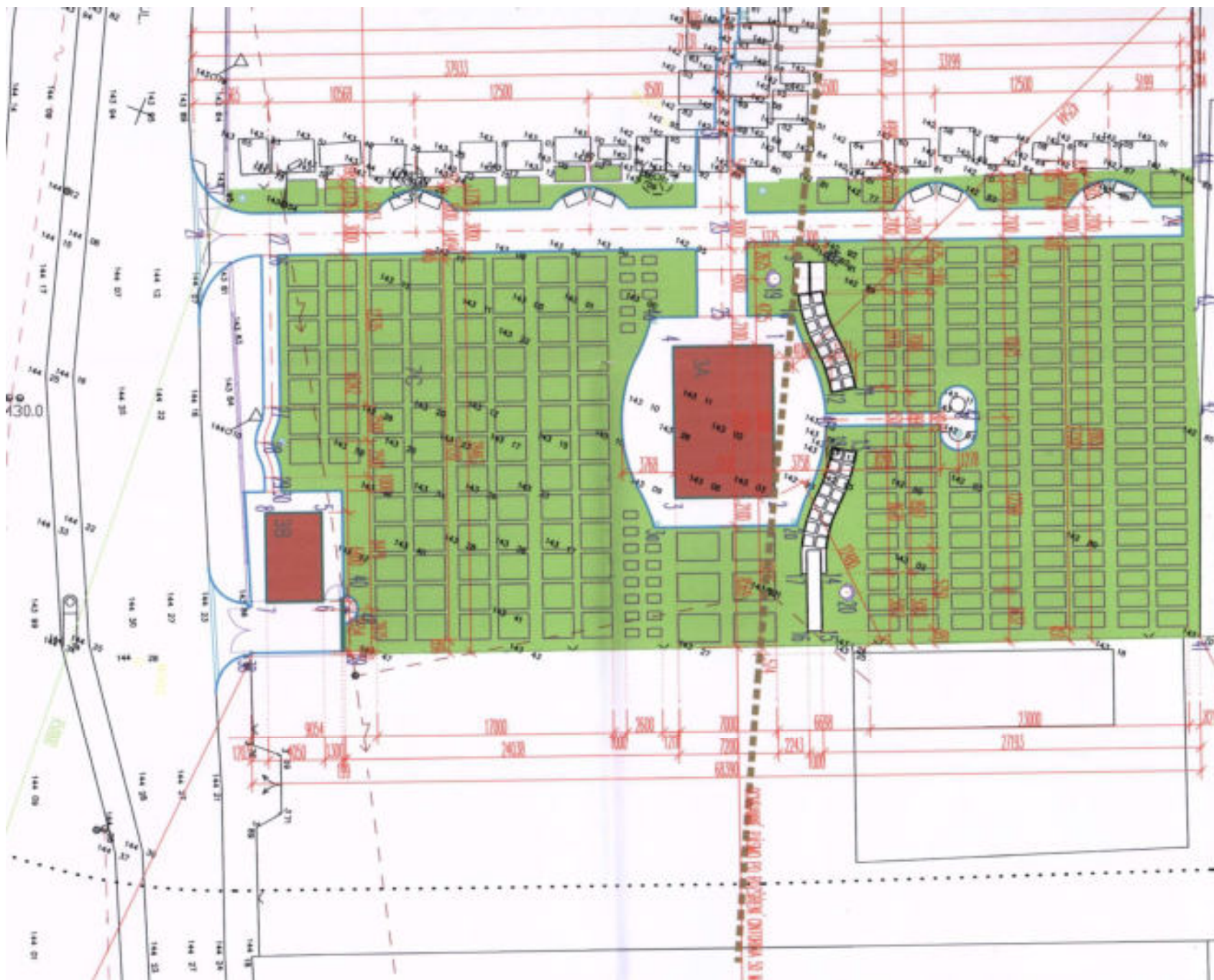
Na cintoríne je v centrálnej polohe na trávniku umiestnený veľkokapacitný kontajner na odpad, čo je nevhodné z hľadiska dizajnu aj umiestnenia. Odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode a odpadu neprekračuje vzdialenosť 50 m. Hlavné komunikácie sú osvetlené. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením.

Vegetácia v staršej časti nie je komponovaná, ide o individuálne výsadby pri hrobách, nachádzajú sa tu aj veľmi hodnotné jedince borovice čiernej a dvojica pagaštanov konských pri vstupe. Tieto dreviny je potrebné zachovať a zlepšiť ich podmienky pre rast. V novšej časti výsadba nie je zrealizovaná.

V novšej časti pohrebiska je potrebné dobudovať obradnú sieň a kolumbárium a oplotenie.

Ďalej je potrebné vypracovať riešenie plochy pochovávania, vybudovať komunikácie, doplniť osvetlenie a rozvody vody, vysadiť zeleň.

Návrh rozšírenia cintorína r. 2008, r. 2011 (Ing. arch. Potančok)
Nebola zrealizovaná obradná sieň, kolumbárium, toalety.



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- x pri vstupe (do 250 m)
- do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- x čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- bez väzby

terén

- x rovinatý
- mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

x áno
 nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
x žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

x zastávka MHD
x parkovisko
x informačný systém
 orientačný systém
x lavičky
 tieň
 sadovnícka úprava
 služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

x pletivo
 kované
 pevné, murované, betónové panely

brány

x pre peších
x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

x informačné tabule
 orientačná mapa
 označníky hrobových polí
 smerové tabule
 označenie významných hrobov



OBJEKTY

x kostol
kaplnka
zvonica
kríž
pamätník
márnica
vrátnica
administratívna budova
krematórium
smútočná obradná sieň

FUNKCIE

vrátnica
zázemie pre zamestnancov
kancelária správy
technické zázemie
hospodársky dvor
bývanie

SLUŽBY

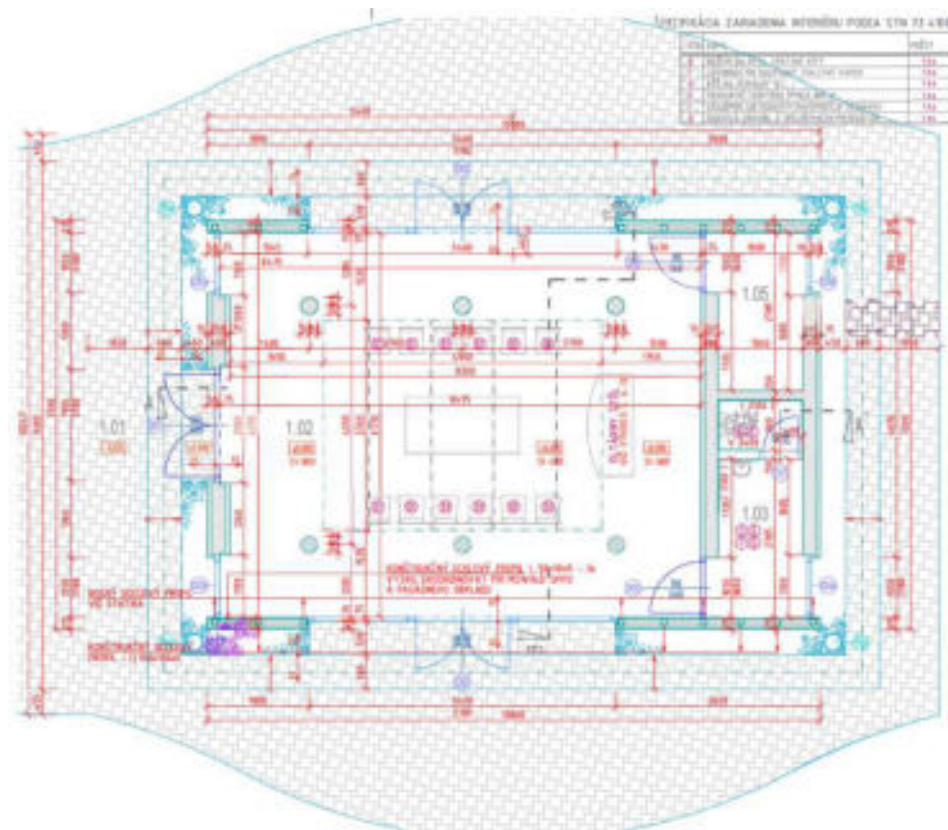
kvetinárstvo
kamenárstvo
pohrebná služba
WC (prenosné)
požičovňa náradia



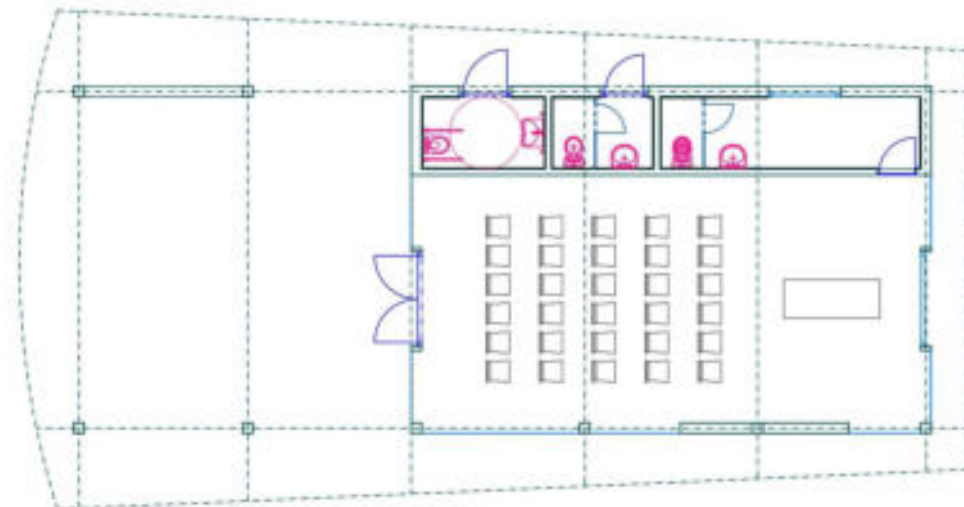
OBRADNÁ SIEŇ

- áno
- x nie
- umiestenie v rámci pohrebiska
 - okrajová poloha
 - centrálna poloha
- prevádzka
 - oddelený návštevník od prevádzky
 - spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky
- nástupný a rozptylový priestor obradnej siene
 - áno, dostatočný
 - nie/nedostatočne veľký
 - zakrytý/zatienený
 - nezakrytý/hezatienny
 - lavičky/odpočívadlá
- interiér
 - lavice/stoličky
 - katafalk
 - rečnícky pult
 - umelecké dielo
 - kompozičné prepojenie s exteriérom

Obradná sieň je v procese prepracovania realizačného projektu, ukončenie v priebehu roka 2025.



Pôvodný návrh obradnej siene r. 2008, aktualizácia r. 2021 (Ing. arch. Potančok)



Nový návrh obradnej siene r. 2025, integrované WC pre návštevníkov (Ing. arch. Potančok)

POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- x kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- častočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- x komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúca rady hrobov
- x hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- x vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- x zodpovedajúci
nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
nie

rozvod vody

- x nie
na povrchu
v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- x zodpovedajúci
nezodpovedajúci



ODPAD

- ☐ malé nádoby
- ☒ malý kontajner
- ☒ veľký kontajner
- ☐ komponované miesta
- ☐ triedenie odpadu
- ☐ kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- ☒ do 50 m
- ☐ nad 50 m

OSVETLENIE

- ☐ hlavný objekt
- ☒ komunikácie 1. rádu
- ☐ komunikácie 2. rádu

dizajn osvetlenia

- ☒ zodpovedajúci
- ☐ nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- ☒ zamykanie brány
- ☐ kamera



VEGETÁCIA

- komponovaná
- čiasťočne komponovaná
- x nekomponovaná

stromová etáž

- aleja
- stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- nálety
- stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- x trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín disponuje voľnou plochou na pochovávanie, preto je potrebné zaradiť jeho rozšírenie a dobudovanie medzi investície s vysokou prioritou. Potrebné je zabezpečiť projekt rozšírenia kapacity pochovávaní a vybudovanie obradnej siene. Potrebná je tiež zmena územného plánu tak, aby mohla byť plocha pre rozšírenie využitá pre potrebu cintorína

Projekt rozšírenia a humanizácie

- riešiť najmä vybudovanie obradnej siene, kolumbária, definovanie usporiadania hrobov na zatiaľ nevyužívanej ploche pohrebiska, výsadbu zelene a úpravu vstupnej časti cintorína
- z dôvodu akútneho nedostatku miest na pochovávanie zväžiť možnosť etapizácie a poradia projektových aj realizačných prác
- zapojiť do prípravy zadania projektu verejnosť - dbať na etnickú otázku pri výbere spôsobu pochovávaní
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína
- riešiť statickú dopravu – prebudovanie parkoviska
- preloženie stĺpov EV mimo územie cintorína

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie
- inventarizácia stromov (OŽP alebo externe)
- hydrogeologický prieskum

Vstupný areál

- doplniť informačný systém
- doplniť lavičky a odpočívadlá
- doplniť tieň
- doplniť sadovnícke úpravy
- doplniť výtvarné dielo

Oplotenie a brány

- doplniť oplotenie
- výmena brány hlavného vstupu

Informačný a orientačný systém

- doplniť tabule pre zverejnenie VZN a iné oznamy
- doplniť orientačný systém v teréne

Obradná sieň

- aktualizovať projekt obradnej siene podľa pripomienok ÚHA
- aktualizovať projekt kolumbária

Pochovávanie

- definovať spôsoby pochovávaní a typy hrobov v novej časti
- z dôvodu úspory miesta uprednostniť jednohroby, až následne dvojhroby - ideálne pochovávanie do dvoch hĺbok - 220 cm a 160 cm
- riešiť problematiku pochovávaní do hrobiek u rómskeho etnika
- vybudovať kolumbárium pri obradnej sieni

Komunikácie

- dobudovanie cestičiek z betónovej dlažby alebo mlatu

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky aj v hrobových poliach, možnosť odpočívadiel integrujúcich viaceré funkcie
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie khrly a náradie

Voda

- riešiť výtvarné stvárnenie odberných miest vody
- možnosť pohodlného položení nádoby na vodu – vyvýšený stojan odberného miesta

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad (nie veľkokapacitné)
- riešiť vzhľad kontajnerov – napr. polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Osvetlenie

- doplniť v časti rozšírenia
- využitie svetla aj ako kompozičného a umeleckého prvku

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať existujúce dreviny
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhovať hroby
- riešiť umiestnenie lavičiek a stromov v hrobových poliach napr. ako plochy s podsadbou kríkov alebo trvaliek v pásoch hrobovým polí (napr. šírka min. 5 m, dĺžka na dva rady hrobov - od chodníka po chodník)
- na predelenie radov hrobov doplniť kríkové poschodie - živé ploty (napr. tis)
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

Pripomienky ÚHA zo dňa 24.3.2025

- V rámci UPNO nie je cintorín navrhovaný na rozšírenie.
- Súčasťou podmienok pre prevádzku cintorína je v rámci UPNO Nitra navrhovaná izolačná vegetácia na južnom a východnom obvode v šírke cca. 10m (urbánna ekostabilizujúca vegetácia), ktorá je umiestnená na súkromných pozemkoch.

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.
- **Poznámka:** Plochy, ktoré sú súčasťou cintorína navrhované ako plochy na pochovávanie, nie sú podľa UPNO Nitra určené na túto funkciu. Je potrebná zmena územného plánu aby mohla byť táto funkcia využitá pre potrebu cintorína

Obradná sieň:

- V súčasnosti je v štádiu prepracovania návrh na vybudovanie novej obradnej siene. Predpoklad ukončenia procesu leto 2025.

Navrhované opatrenia:

- Upraviť / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné prebudovať plochy parkoviska v zmysle príslušných noriem a vo väzbe na vytvorenie adekvátneho / estetického vstupného priestoru.
- Riešiť miesto pre odkladanie bicyklov

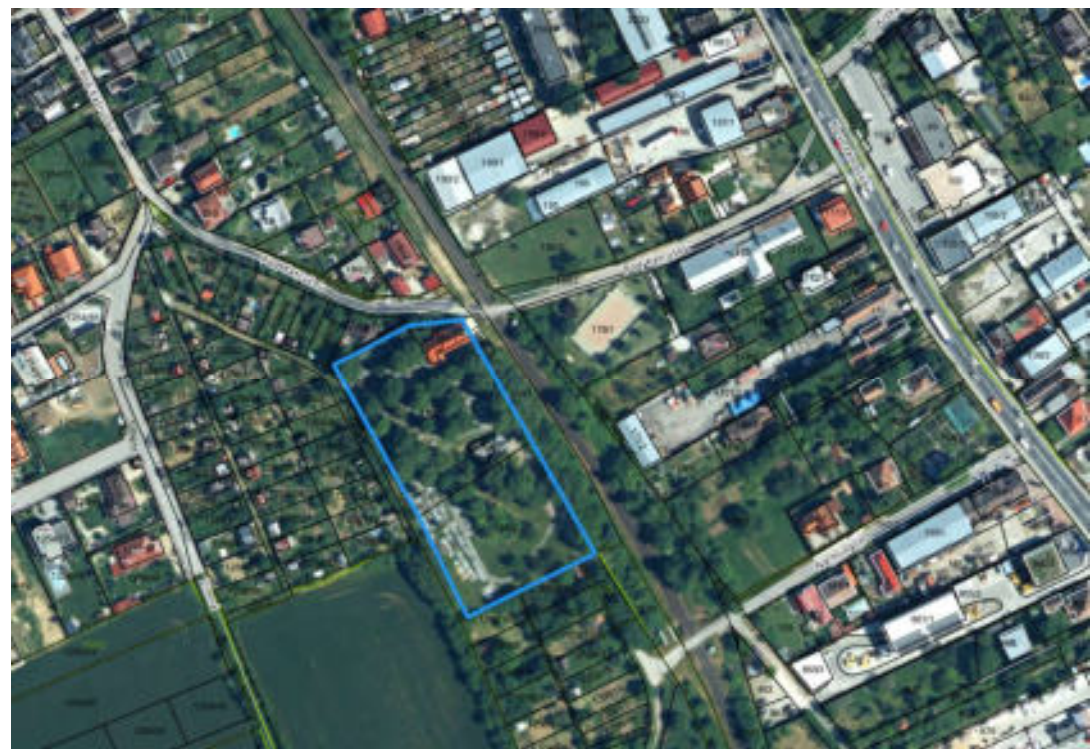
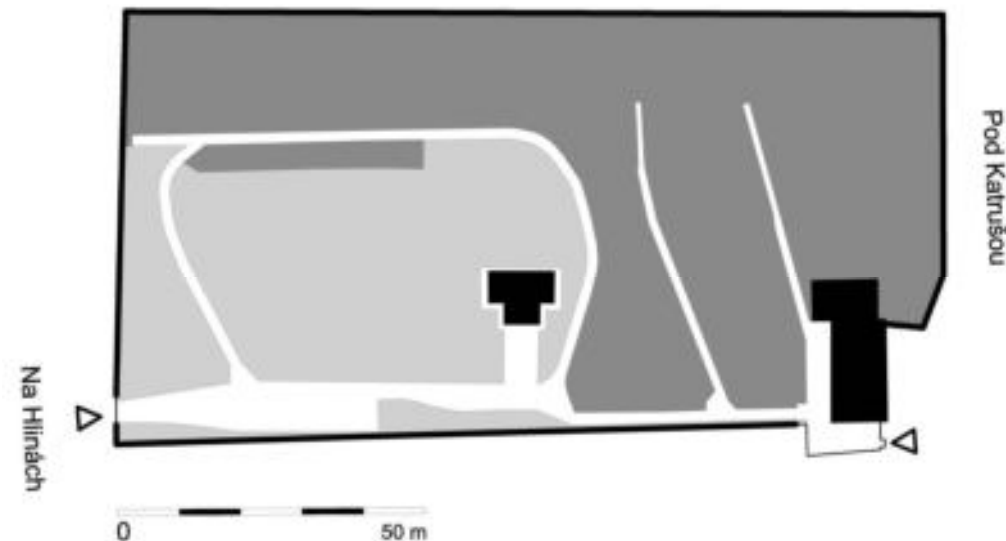


Požiadavky Odboru dopravy zo dňa 20.3. 2025

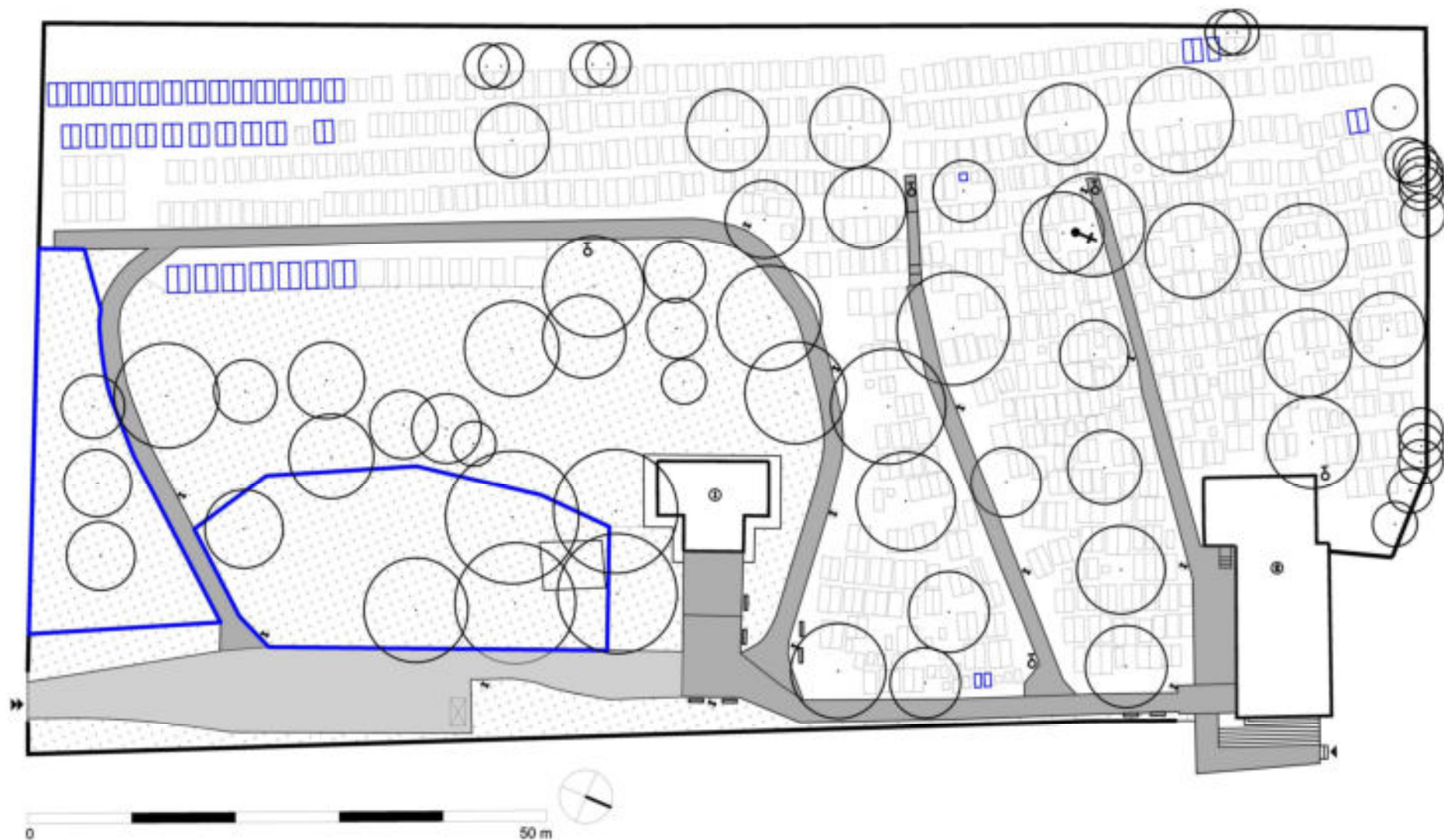
- je potrebné doriešiť bezpečný peší prístup (návrhom priechodu, pešieho koridoru / resp. chodníka) zo zastávky Na Priehon – Liesková ul. po chodníku cez Ul. Liesková až k vstupu do areálu Cintorína z Ul. Na priehon;
- prehodnotiť umiestnenie a riešenie stojiska kontajnerov zmesového a separovaného odpadu v súvislosti s predchádzajúcim bodom;
- doriešiť stavebne vjazd do časti areálu, ktorá je v súčasnosti disponibilnou plochou s plánovaným využitím na rozšírenie cintorína (dobudovať spevnenú plochu napojenia na miestnu cestu Liesková ul. a definovať funkciu vstupu – či pôjde len o dopravný vjazd obsluhy alebo aj peší vstup);
- v úseku medzi dvomi vstupmi z Lieskovej ul. pozdĺž oplotenia areálu cintorína odporúčame v prípade dostatočných šírkových parametrov dobudovať chodník (v mieste plochy existujúcej cestnej zelene), s podmienkou doriešenia odvodnenia cesty v tomto úseku (ktorá je v súčasnosti riešená do prícestnej zelene);
- vzhľadom na plánované rozšírenie cintorína (vrátane súvisiacich služieb a prevádzok s predpokladaným nárastom počtu návštevníkov) je potrebné vyhodnotiť kapacitné nároky na statickú dopravu a navrhnúť prípadné možnosti zabezpečenia nárokov na kapacitu statickej dopravy v okolí cintorína. Vzhľadom na skutočnosť, že pre dostupnosť cintorína je dôležitá predovšetkým verejná doprava, je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu dobudovaním cykloinfraštruktúry – upozorňujeme, že v zmysle PUM je v koridore cesty Na priehon navrhovaná cyklotrasa. Preto je tiež nutné riešiť pri vstupoch spevnené plochy s cyklostojanmi na odparkovanie bicyklov (ideálne kryté formou cykloprístreškov) a pod.;
- pri návrhu riešenia vnútroareálových komunikácií zohľadniť budúcu obsluhu a kategórie vozidiel obsluhy areálu cintorína, návrh konzultovať so správcou (SMS);
- v prípade prehodnotenia hierarchie a účelu vstupov /vjazdov do areálu cintorína je nutné zmeny polohy a parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príľahých miestnych ciest, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;

6 HORNÉ KRŠKANY

Poloha	Pod Katrušou, Horné Krškany
Založenie (rok)	prvé pochovanie r. 1862
Parcelné čísla	KCN p.č. 180/1 k.ú. Horné Krškany, obec Nitra, ostatná plocha, cintorín, intravilán, vlastník Rímskokatolícka cirkev, Farnosť Dolné Krškany, KCN p.č. 179/ 77 k.ú. Horné Krškany, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvorie – obradná sieň, intravilán, vlastník, Rímskokatolícka cirkev, Farnosť Dolné Krškany, KCN p.č. 180/2, 180/3, 180/4 k.ú. Horné Krškany, obec Nitra, ostatná plocha, cintorín, intravilán, vlastník Mesto Nitra,
Pamiatková ochrana	NKP, Číslo ÚZPF1507/1, Kostol Narodenia Panny Márie
Ochranné pásmo	10 m
Výška hladiny podzemnej vody	viac ako 2,2 m
Tlacia doba	10 rokov
Rozloha	8 947 m ²
Počet hrobových miest	602
Počet zosnulých	1140
Počet/plocha voľných hrobových miest	jednohrob 1 dvojhrob 30 urnový hrob 1 nové hrobové polia 900 – 1000 m ²
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	áno



6 HORNÉ KRŠKANY



LEGENDA

	hranica		komunikácie - dlažba		komunikácie - asfalt		osvetlenie		strom		jednohrob
	vjazd						odberné miesto vody		trávnik		dvojhrob
	výstup						veľkokapacitný kontajner				hrobka
	obrátna sieť						lavička				umový hrob
	kostol										voľné hrobové miesto
											voľné plochy pre pochovanie

POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sa nachádza v mestskej časti Horné Krškany, je spádový pre túto mestskú časť. Ide o pôvodný starší cintorín pri kostole Narodenia Panny Márie, ktorý je empírovou prestavbou zo začiatku 19. storočia pôvodnej neskororománskej stavby z 13. storočia. Cintorín sa nachádza v intraviláne, v obytnej časti s priemyselnou výrobou a službami, medzi ulicami Pod Katrušou a Na Hlinách. Terén je prudko svahovitý.

Z východu je areál vymedzený železničnou traťou, na západe záhradami a poľnohospodárskou pôdou. Nachádza sa za železničnou traťou, je dostupný peši aj MHD, avšak nie je možný úplne bezbariérový prístup. Na severe, z ulice Pod Katrušou je možný prístup len pre peších, po chodníku, avšak len cez schodiská. Prístup z juhu po ulici Na Hlinách je pre automobily, po ulici nevedie chodník a nie je vyznačené ani parkovisko, autá parkujú často v areáli cintorína. Vstupný areál cintorín nemá, komunikácia je čiastočne nespevnená v zlom technickom stave. Oplotenie je pletivové v rôznom technickom stave. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína.

Hlavným objektom cintorína je obradná sieň s prístreškom v novšej časti cintorína v centrálnej polohe, ktorá je prístupná vjazdom z ulice Na Hlinách. Prístrešok je v horšom technickom stave a vyžaduje opravu. Vybavenie interiéru obradnej siene je zastaralé a vyžaduje úplnú obnovu. WC sa tu pohrebisku nenachádza.

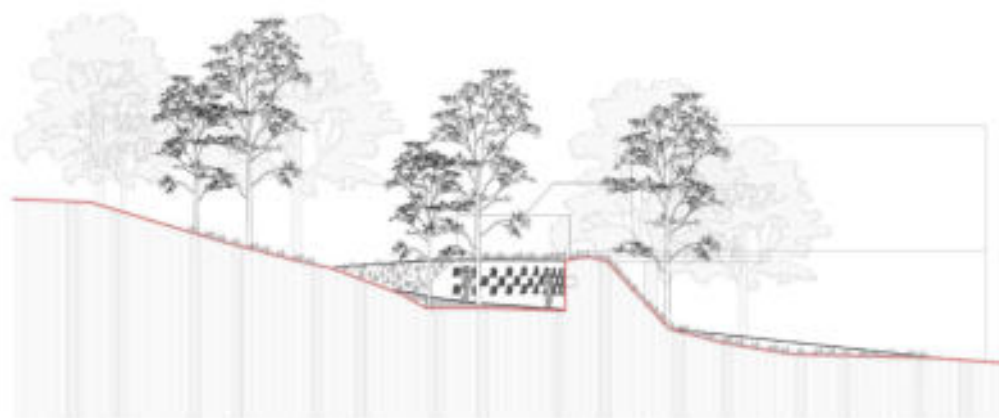
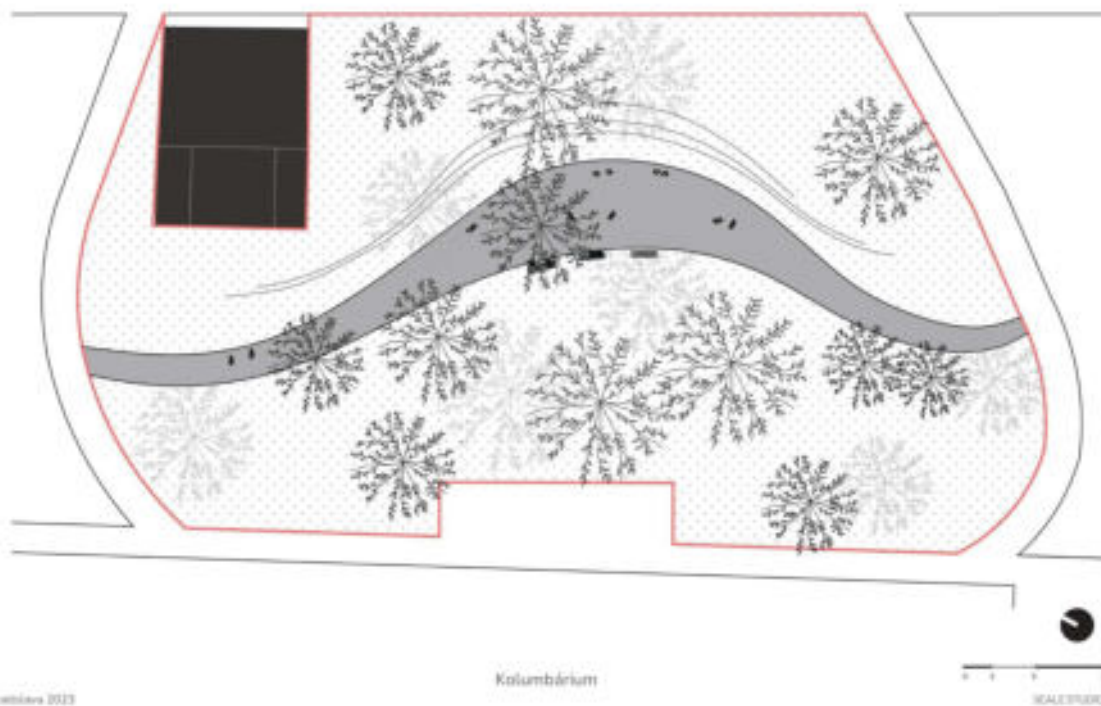
Na cintoríne sa v staršej časti pochováva najmä do jedno- a dvojhrobov. Sieť komunikácií vzhľadom na svahovitosť terénu umožňuje veľmi obmedzený prístup do hrobových polí.

Lavičky sú umiestnené v nástupnom priestore obradnej siene a pri kostole. Rozvody vody sú uložené v zemi, odberné miesta sú dizajnom nevyhovujúce. Na cintoríne je umiestnený jeden veľkokapacitný kontajner na odpad. Odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode a odpadu neprekračuje vzdialenosť 50 m. Hlavné komunikácie sú osvetlené. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením.

Vegetácia je čiastočne komponovaná, ide o individuálne výsadby stromov v hrobových poliach a stromoradie pri komunikáciách. Nachádzajú sa tu aj náletové a invázne dreviny v časti svahov a pri plotoch.

Za obradnou sieňou sa nachádza veľmi strmý terén, ktorý nie je možné využiť na pochovávanie, rovnako na južnej strane je trávnatý svah zatiaľ nevyužitý na pochovávanie. Keďže kapacita cintorína bude v priebehu 2 rokov naplnená, je tu možné vybudovať hrobové polia, avšak nie pre klasické pochovávanie. Potrebne je uvažovať najmä s urnovými hrobmi, prírodnou formou uloženia popola a kolumbáriom. V roku 2023 bola vypracovaná štúdia kolumbária ateliérom SCALESTUDIO, ktoré počítalo so zakomponovaním kolumbária do svahovitého terénu.





URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- x nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- x pri vstupe (do 250 m)
- do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- x pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- x bez väzby

terén

- rovinatý
- mierny sklon
- x sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- áno
- x nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- x žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- zastávka MHD
- parkovisko
- informačný systém
- orientačný systém
- lavičky
- tieň
- sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- x pletivo
- kované
- pevné, murované, betónové panely

brány

- pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

- x kostol
- kaplnka
- zvonica
- x kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- smútočná obradná sieň

FUNKCIE

- vrátnica
- zázemie pre zamestnancov
- kancelária správy
- technické zázemie
- hospodársky dvor
- bývanie

SLUŽBY

- kvetinárstvo
- kamenárstvo
- pohrebná služba
- WC (prenosné)
- požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

- x áno
- nie

umiestenie v rámci pohrebiska

- okrajová poloha
- x centrálna poloha

prevádzka

- oddelený návštevník od prevádzky
- x spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

- x áno, dostatočný
- nie/nedostatočne veľký
- x zakrytý/zatienený
- nezakrytý/hezatienený
- x lavičky/odpočívadlá

interiér

- x lavice/stoličky
- katafalk
- rečnícky pult
- x ozvučenie
- umelecké dielo
- kompozičné prepojenie s exteriérom
- WC
- x miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- x kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiasťočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- x komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúce rady hrobov
- hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- x asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- x štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- x do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- x zodpovedajúci
nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
nie

rozvod vody

- na povrchu

- x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci



ODPAD

- malé nádoby
- malý kontajner
- x veľký kontajner
- komponované miesta
- triedenie odpadu
- kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- do 50 m
- x nad 50 m

OSVETLENIE

- hlavný objekt
- x komunikácie 1. rádu
- komunikácie 2. rádu

dizajn osvetlenia

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- kamera



VEGETÁCIA

- komponovaná
- x čiastočne komponovaná

stromová etáž

- aleja
- x stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- nálety
- x stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- x trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín disponuje voľnou plochou na pochovávanie, zároveň je však v konflikte s VPS Nová železničná trať Nitra-Saľa.

Cintorín zaradiť medzi priority z hľadiska dobudovania kapacít pre pochovávanie a to vzhľadom na svahovitý terén vo forme kolumbária a urnového hája.

Projekt humanizácie a rozšírenia

- riešiť humanizáciu cintorína ako celku, teda aj úpravu starej časti
- riešiť projekt rozšírenia kapacity cintorína pre pochovávanie
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína
- riešiť dobudovanie chodníka a parkoviska na ulici Na Hlinách,
- riešiť bezbariérovosť vstupu z ulice Pod Katrušou

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie
- inventarizácia stromov
- hydrogeologický prieskum

Vstupný areál

- navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, estetické a bezpečnostné vzhľadom na bezprostredný kontakt so železničnou traťou
- doplniť lavičky a odpočívadlá
- doplniť sadovnicke úpravy

Oplotenie a brány

- doplniť chýbajúce oplotenie, resp. výmena pletiva za vhodné oplotenie
- architektonizovanie a krajinársky riešiť oplotenie areálu zo strany železničnej trate s cieľom vytvorenia vizuálnej a čiastočne aj akustickej bariéry

Informačný a orientačný systém

- doplniť orientačný systém v teréne

Obradná sieň

- riešiť obnovu obradnej siene s úpravou vstupného areálu s doplnením všetkých potrebných funkcií a kolumbária ako celok
- obnova prístreška obradnej siene
- upraviť miestnosť pre obradníka (modernizácia)
- dobudovanie WC
- obnova interiéru a mobiliáru obradnej siene

Pochovávanie

- v zatiaľ nevyužitej svahovitej časti pohrebiska, ktorá je nevhodná pre kostrové pochovávanie uplatniť formu urnového hája, zväžiť aj možnosť prírodného pochovávania popola
- V časti cintorína nadväzujúcej na obradnú sieň vybudovať kolumbárium, je možné postupovať podľa štúdie kolumbária z r. 2023, avšak rozšíriť zadanie o návrh urnového hája, úpravu vstupnej časti cintorína a exteriéru a interiéru obradnej siene

Komunikácie

- Dobudovanie vstupnej komunikácie z ulice Na Hlinách

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky aj v hrobových poliach, možnosť odpočívadiel integrujúcich viaceré funkcie
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie

Voda

- riešiť výtvarné stvárnenie odberných miest vody
- možnosť pohodlného položení nádoby na vodu – vyvýšený stojan odberného miesta

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad
- riešiť ich vzhľad – napr. polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Osvetlenie

- využitie svetla aj ako kompozičného a umeleckého prvku

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať vysadené existujúce dreviny
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhovať hroby
- pracovať aj s extenzívnymi formami bylín - napr. bylinné trávniky
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

Pripomienky ÚHA zo dňa 24.3.2025

V rámci UPNO je cintorín navrhovaný na rozšírenie o plochu cca. 1ha južne a juhozápadne od existujúceho areálu. Rozšírenie je zaradené aj medzi verejnoprospešné stavby s označením 4.1.3. Rezervovať plochy pre rozšírenie Cintorína v Horných Krškanoch.

- Plocha je navrhovaná na parcelách (všetky k.ú. Horné Krškany):
- C-KN 1258/8; súkromná osoba (dnes záhrada)
- C-KN 1258/9; súkromná osoba (dnes záhrada)
- C-KN 1258/10; súkromná osoba (dnes záhrada)
- C-KN 1258/12 – časť; súkromná osoba (dnes záhrada)
- C-KN 1258/13 – časť; súkromná osoba (dnes záhrada)
- C-KN 1258/14 – časť; súkromná osoba (dnes záhrada)
- C-KN 1258/20 – časť; súkromná osoba (dnes prístupová cesta k viacerým záhradám)
- E-KN 338 – časť; viacerí vlastníci, mesto Nitra je jeden zo spoluvlastníkov (zatiaľ neviem podiel) (orná pôda)

Súčastou podmienok pre prevádzku cintorína je v rámci UPNO Nitra navrhovaná izolačná vegetácia po severnom a západnom obvode v šírke cca. 10m (urbánna ekostabilizujúca vegetácia), ktorá je umiestnená na súkromných pozemkoch.

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

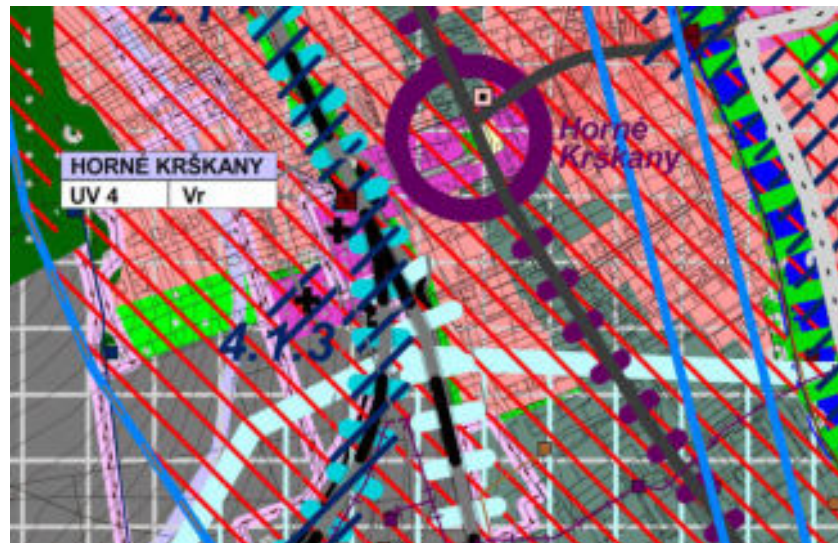
- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Navrhované opatrenia :

- Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, estetické a bezpečnostné vzhľadom na bezprostredný kontakt so železničnou traťou
- Dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti.
- Riešiť miesto pre odkladanie bicyklov
- Architektónizovanie a krajinársky riešiť oplotenie areálu zo strany železničnej trate s cieľom vytvorenia vizuálnej a čiastočne aj akustickej bariéry
- Iné:

V kontakte s areálom cintorína sú navrhované / uvažované niektoré zámery železníc:

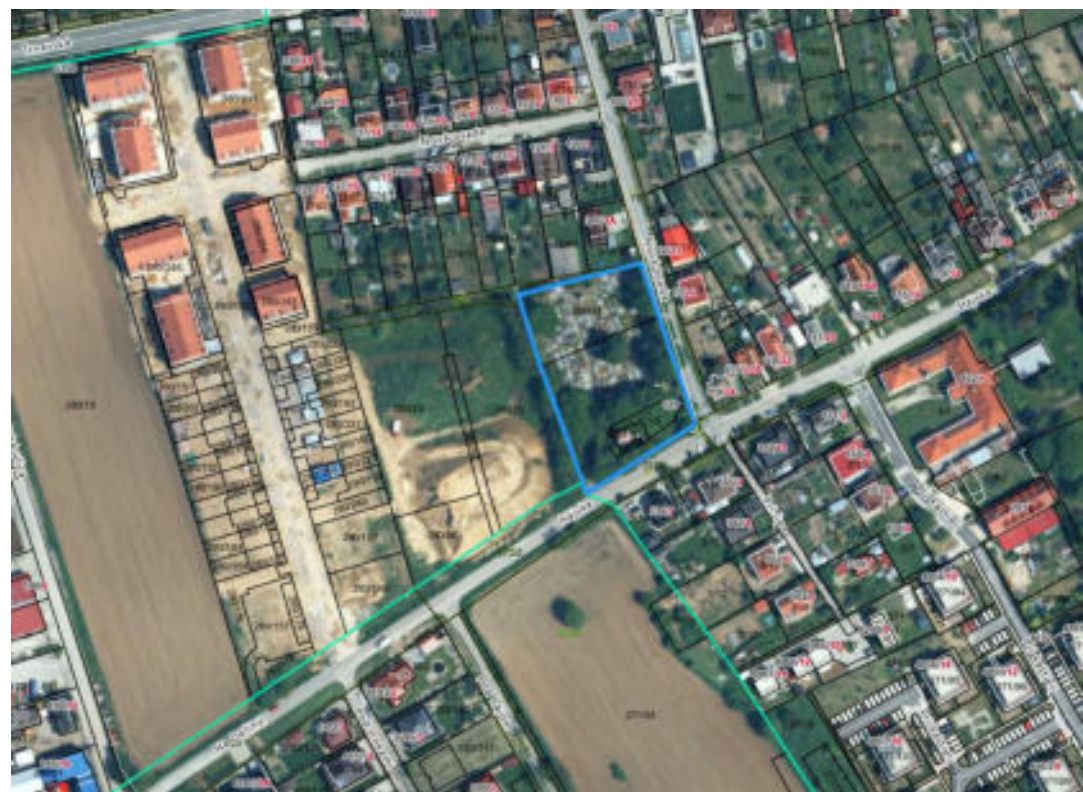
- rozšírenie / modernizácia železničnej trate s vybudovaním mimoúrovňových križovaní v rámci ktorej sa uvažuje s uzavretím ulice Pod Katrušou a vybudovaním nadjazdu v predĺžení ulice Na hlinách;
- vybudovanie novej železničnej trate Nitra – Trnovec nad Váhom;



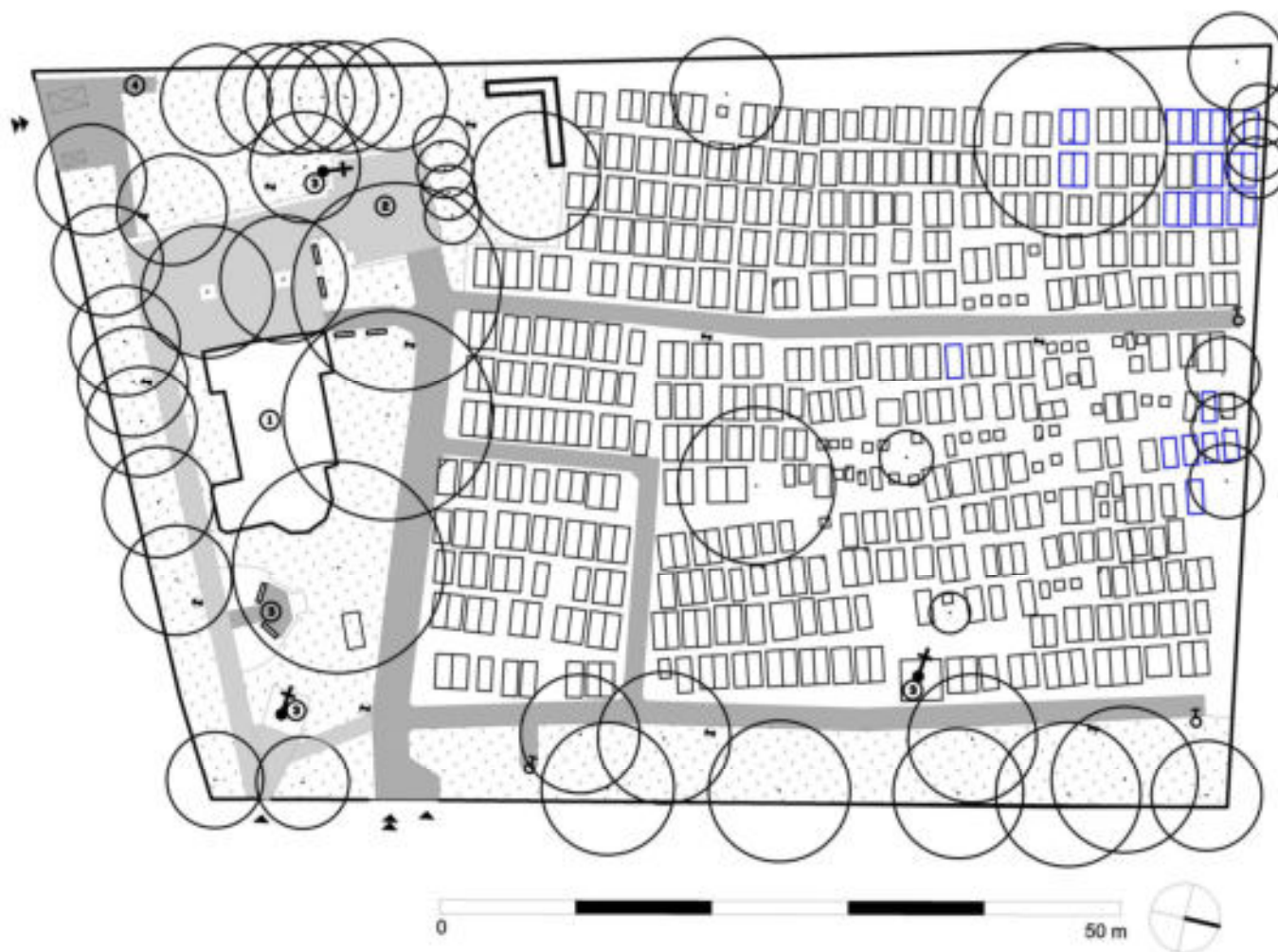
- **Cintorín je dotknutý VPS Nová železničná trať Nitra-Šaľa (dvojkoľaj)** – v danej polohe je riešená odbočka smerom na Trnovec n. Váhom a Šaľu. Projektovo bolo spracovaných viac alternatív, ktoré počítali v tomto úseku pri cintoríne s dvojkoľajovou traťou + odbočkou a teda rozšíreniu/záberu plochy oproti súčasnému stavu). VPS zasahuje aj prístupovú komunikáciu k cintorínu Na hlinách;
- **Pokiaľ nešiel tento cintorín do útlmu**, je možné pri zohľadnení daných limitov VPS (sú aj súčasťou PUM) možné uvažovať s nejakými menšími opatreniami (všetko len v nevyhnutnom rozsahu), ako napr. doplniť 2 – 3 obojstranne parkovateľné cyklostojany a zrealizovať nevyhnutné debarierizácie príp. opraviť existujúce poškodené pešie komunikácie
- Mesto Nitra plánuje realizáciu rekonštrukcie pôvodného objektu archívu na ul. Pod Katrušou na materskú školu vrátane vybudovania bočného oddeleného parkoviska (10 kolmých p.m. vrátane 1 ŤZP) +6 pozlžných p.m. na ulici, ktoré sú navrhované ako verejne prístupné pre potreby škôlky, pričom v popoludňajších hodinách a mimo pracovných dní môžu plniť zástupnú funkciu parkovania aj pre potreby verejnosti (návštevníkov multifunkčného ihriska). Odporúčame uvažovať s touto kapacitou, ako alternatívou aj pre potreby návštevníkov cintorína;
- Vzhľadom na skutočnosť, že pre dostupnosť cintorína je dôležitá predovšetkým verejná doprava, je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu dobudovaním cykloinfraštruktúry – upozorňujeme, že PUM v koridore ul. Pod Katrušou počíta s cykloprepojením trasovaným ďalej cez Krškanskú ul. na cyklotrasu na hrádzi. Preto je tiež vhodné uvažovať s doplnením cyklostojanov na odparkovanie bicyklov na vstupe do areálu (podmienené súčasnou debarierizáciou prístupu);
- V prípade dobudovania / úprav existujúcich vnútroareálových komunikácií (vrátane peších), návrh konzultovať s ich správcom;
- V prípade úpravy vstupov /vjazdov do areálu cintorína je nutné zmeny parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príľahlych miestnych ciest, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;

08 KYNEK

Poloha	Kynek, ul. Nová osada, ul Hájska	
Založenie (rok)	prvý záznam o pochovaní 1889	
Parcelné čísla	KCN 280/73 k.ú. Kynek, Nitra, ostatná plocha, KCN 2 k.ú. Kynek, Nitra, ostatná plocha, vlastní Mesto Nitra KCN 1/3,4 k.ú. Kynek, Nitra, zastavaná plocha a nádvorie, vlastní Rímskokatolícka Cirkev Farnosť Nitra - Dolné mesto,	
Pamiatková ochrana	áno, Kostol Všetkých svätých, pol. 13. storočia	
Ochranné pásmo	10 m	
Výška hladiny podzemnej vody	viac ako 2,2 m	
Tlacia doba	10 rokov	
Rozloha	4526 m ²	
Počet hrobových miest	334	
Počet zosnulých	579	
Počet/plocha voľných hrobových miest	jednohrob	4
	dvojhrob	13
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	áno	



08 KYNEK



LEGENDA

	hranica		komunikácie - dlažba		osvetlenie		strom		jednohrob
	vjazd		komunikácie - vymývavý betón		odberné miesto vody		trávník		dvojhrob
	vstup				veľkokapacitný kontajner				hrobka
	kostol				kontajner 1100 l				umový hrob
	prístrešok				lavička				voľné hrobové miesto
	kaplnka, kríž				centrálny kríž				
	WC (prenosné)								

POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sa nachádza v mestskej časti Kynek a je spádový pre túto mestskú časť. Ide o malý, starý prikostolný cintorín, zachytený už na mape druhého vojenského mapovania habsburskej ríše (1819 – 1869). Cintorín sa nachádza v intraviláne, v obytnej časti. Je dostupný peši aj MHD, chodník pre peších vedie po ulici Nová osada. Plocha cintorína je z dvoch strán vymedzená ulicami Hájska a Nová osada, tu je cintorín oplotený murovaným plotom s kovovými výplňami. Cintorín zo severnej strany susedí s rodinnými domami a zo západnej strany s pozemkom v súkromnom vlastníctve, ktorý je územným plánom určený pre rozšírenie cintorína. Tu je oplotenie pletivo v zlom technickom stave. Terén je rovinatý. Prístup na cintorín je možný vjazdom a vstupom z ulice Nová osada, ku kontajnerom vjazdom z ulice Hájska.

Vstupný areál má vhodné architektonické stvárnenie, nachádza sa tu orientačný systém, sadovnícka úprava, kaplnka, tieň. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína.

Hlavným objektom cintorína je Kostol Všetkých svätých z polovice 13. storočia, ktorý je národnou kultúrnou pamiatkou. V roku 1728 sa uskutočnila jeho baroková prestavba, ktorú financovala rodina Užovičovcov. V roku 1791 bol kostol klasicisticky upravený a na západe rozšírený o prístavbu s vežou a na juhu sakristiou so zaobleným uzáverom a rovným stropom. Pod kostolom je hrobka rodiny Užovičovcov, súbor hrobov rodiny Užovičovcov sa nachádza aj pri kostole. Pre obrady slúži prístrešok s katafalkom pri kostole.

Na cintoríne sa pochováva do jedno- a dvojhrobov.

Sieť komunikácií umožňuje prístup ku kostolu a ku hrobovým poliam. Lavičky sú umiestnené len pri obradnom prístrešku. Rozvody vody sú uložené v zemi, odberné miesta sú dizajnom nevyhovujúce. Na cintoríne sú umiestnené dva 1100 l kontajnery na odpad a jeden veľkokapacitný. Odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode je do 50 m, k odpadu prekračuje vzdialenosť 50 m. Hlavné komunikácie sú osvetlené. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením. WC je prenosné.

Vegetácia je čiastočne komponovaná, ide o solitérne stromy pri kostole, zvyšok stromoradia pri oplotení na Hájskej ulici a zvyšok aleje zo strany ulice Nová osada. Na cintoríne pri kostole sa nachádza vzácny mohutný jedinec lipy. Inventarizácia drevín tu bola vyhotovená. Pri kostole sú bohaté kvetinové výsadby, o ktoré sa starajú obyvatelia.



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- pri vstupe (do 250 m)
- x do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- x pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- x čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- bez väzby

terén

- x rovinatý
- mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- x kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- zastávka MHD
- parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- lavičky
- x tieň
- x sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- x pletivo
- kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- x pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

- x kostol
- x kaplnka
- zvonica
- x kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- obradná sieň
- x obradné miesto pod prístreškom

FUNKCIE

vrátnica
zázemie pre zamestnancov
kancelária správy
technické zázemie
hospodársky dvor
bývanie

SLUŽBY

- kvetinárstvo
- kamenárstvo
- pohrebná služba
- x WC (prenosné)
- požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

áno
x nie (obradný prístrešok)

umiestenie v rámci pohrebiska

x okrajová poloha
centrálna poloha

prevádzka

oddelený návštevník od prevádzky
spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

áno, dostatočný
nie/nedostatočne veľký
zakrytý/zatienený
nezakrytý/hezatienený
lavičky/odpočívadlá

interiér

lavice/stoličky
katafalk
rečnícky pult
ozvučenie
umelecké dielo
kompozičné prepojenie s exteriérom
WC
miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiastočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúce rady hrobov
- x hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

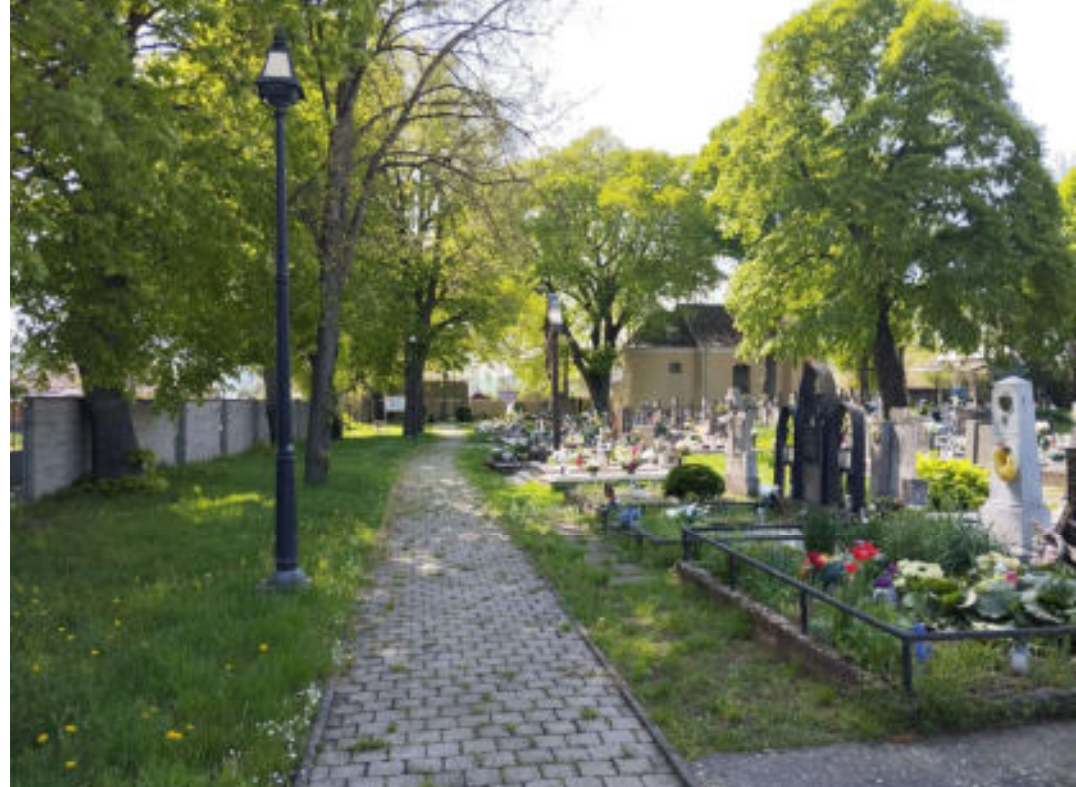
- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
- nie

rozvod vody

- na povrchu
- x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
- nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci



ODPAD

- ☐ malé nádoby
- ☒ malý kontajner
- ☒ veľký kontajner
- ☐ komponované miesta
- ☐ triedenie odpadu
- ☐ kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- ☐ do 50 m
- ☒ nad 50 m

OSVETLENIE

- ☐ hlavný objekt
- ☒ komunikácie 1. rádu
- ☐ komunikácie 2. rádu

dizajn osvetlenia

- ☒ zodpovedajúci
- ☐ nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- ☒ zamykanie brány
- ☐ kamera



VEGETÁCIA

- komponovaná
- x čiastočne komponovaná

stromová etáž

- aleja
- x stromoradie
- x solitérne stromy
- x dominantný strom
- háj
- nálety
- stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- x okrasné záhony
- trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Malý príkostoný cintorín sa vyznačuje kvalitným priestorom a atmosférou, ktorá je tvorená budovou kostola a dostatkom vzrastlých stromov. Cintorín má potenciál na rozšírenie a prepojenie na plánovaný verejný priestor – námestie v susedstve. Cintorín má naplnenú kapacitu pre pochovávanie, preto v prvej etape sa je potrebné zamerať sa na jeho humanizáciu, vybudovanie odberných miest na vodu a miest na odpad, ochranu zelene, prípadne vybudovanie kolumbária. **V druhej etape je potrebné uvažovať s rozšírením kapacity pohrebiska na susednom pozemku, ktorý je potrebné odkúpiť.**

Projekt humanizácie

- pri riešení klásť dôraz na zlepšenie architektonických kvalít priestoru dobudovanie vybavenosti
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína
- riešiť chodník ku cintorínu na ulici Hájska
- dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti. Statickú dopravu je možné uvažovať aj na plochách nového námestia v predpolí vstupu na pohrebisko.

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie

Vstupný areál

- doplniť lavičky a odpočívadlá
- navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko; Je možné aj uvažovať o vytvorení nového vstupu z novonavrhovaného námestia a z rozšírenej plochy pohrebiska

Oplotenie a brány

- vybudovať nové oplotenie na severnej hranici

Informačný a orientačný systém

- doplniť orientačný systém v teréne
- **označiť významné hroby, informácie o histórii a kostole**

Obradný prístrešok

- **vyčistenie a doplnenie nového mobiliáru**

Pochovávanie

- možnosť vybudovať kolumbária
- v druhej etape možné rozšírenie

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie

Voda

- **riešiť výtvarné stvárnenie odberných miest vody**
- možnosť pohodlného položení nádoby na vodu – vyvýšený stojan odberného miesta

Odpady

- **doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad**
- **riešiť ich vzhľad – napr. polopodzemné**
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Vegetácia

- zachovať vysadené existujúce dreviny
- **obnoviť stromoradia**
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa utlmiť pochovávanie
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch
- obvodová zeleň zo severnej strany nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnuť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň,

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

V rámci UPNO je cintorín navrhovaný na rozšírenie o plochu cca. 0,35ha západne od existujúceho areálu. Rozšírenie je zaradené aj medzi verejnoprospešné stavby s označením 4.1.5. Rezervovať plochy pre rozšírenie Cintorína na Kyneku.

Plocha je navrhovaná na parcelách (všetky k.ú. Kynek):

C-KN 280/85, 280/87; súkromná firma (dnes orná pôda)

E-KN 274 - časť; Slovenská republika (dnes orná pôda)

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Navrhované opatrenia:

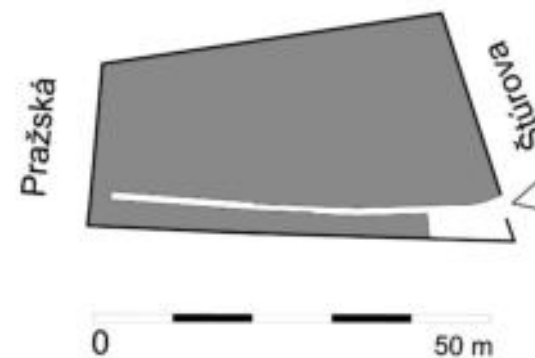
- Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko; Je možné aj uvažovať o vytvorení nového vstupu z novonavrhovaného námestia a z rozšírenej plochy pohrebiska
- Dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti. Statickú dopravu je možné uvažovať aj na plochách nového námestia v predpolí vstupu na pohrebisko.
- Obvodová zeleň zo severnej strany nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnuť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň,



- V prípade prehodnotenia hierarchie a účelu vstupov /vjazdov do areálu cintorína a v súvislosti s plánovaným rozšírením cintorína (rozšírenie cintorína Kynek je zaradené v ÚPN ako VPS č. 4.1.5) je nutné zmeny polohy a parametrov prístupov/vjazdov a spôsob obsluhy preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príslušných miestnych ciest, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;
- Odporúčame doriešiť peší prístup z MC Hájska, pričom upozorňujeme, že súčasne je v trase MC Hájska v zmysle PUM plánovaná cyklotrasa, obe požiadavky je potrebné skoordinať;
- Vzhľadom na plánované rozšírenie cintorína (vrátane súvisiacich služieb a prevádzok s predpokladaným nárastom počtu návštevníkov) je potrebné vyhodnotiť kapacitné nároky na statickú dopravu a v prípade nutnosti rozšírenia kapacity navrhnuť možnosti doplnenia existujúcich parkovacích miest – upozorňujeme, že na existujúcich parkovacích miestach oproti cintorínu na MC Hájska bola navrhovaná úprava existujúceho parkovania z dôvodu požadovaného zabezpečenia rozhládových pomerov z MC Pri Lipe;
- Vzhľadom na skutočnosť, že pre dostupnosť cintorína je dôležitá verejná doprava (peší prístup zo zastávky do 500 m), je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu – Hájska ul. je súčasťou siete plánovanej cykloinfraštruktúry (PUM) – je preto nutné riešiť pri vstupoch spevnené plochy s cyklostojanmi na odparkovanie bicyklov a pod.;
- Pri návrhu riešenia vnútroareálových komunikácií zohľadniť budúcu obsluhu (vrátane vývozu odpadu atď.) a kategórie vozidiel obsluhy areálu cintorína, návrh konzultovať s ich správcou;
- prip. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;

09 MLYNÁRCE malý

Poloha	Mlynárce, ul. Pražská, Kmeťova	
Založenie (rok)	1901	
Parcelné čísla	KCN p.č. 132/1 k.ú. Mlynárce, obec Nitra, ostatná plocha – cintorín, intravilán, vlastník Mesto Nitra	
Pamiatková ochrana	nie	
Ochranné pásmo	10 m	
Výška hladiny podzemnej vody	viac ako 2,2 m	
Tlacia doba	10 rokov	
Rozloha	1.188 m ²	
Počet hrobových miest	179	
Počet zosnulých	140	
Počet/plocha voľných hrobových miest	jednohrob	12
	dvojhrob	45
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)		
nie		



09 MLYNÁRCE malý



LEGENDA



POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sa nachádza v mestskej časti Mlynárce, je spádový pre túto mestskú časť. Cintorín sa nachádza v intraviláne, v obytnej časti s priemyselnou výrobou a službami a je dobre dostupný peši aj MHD. Ide o cintorín, ktorý vznikol predelením staršieho vidieckeho cintorína v Mlynárčiach železničnou traťou na dve časti. Ide o rozlohou malú časť pôvodného cintorína, jeho pôvodnú vstupnú časť. Cintorín sa tak v súčasnosti nachádza medzi železničnou traťou a cestou na Štúrovej ulici, z východu tvorí hranicu objekt vybavenosti.

Prístup na cintorín je možný len zo Štúrovej ulice vjazdom. Cintorín nemá vstupný areál ani parkovisko, prístup k nemu je po cyklochodníku na Štúrovej ulici.

Vo vnútri cintorína za vstupnou bránou sa nachádza orientačný systém a malý odpadkový kôš. Na cintoríne nie je vodovod, pri vstupe je preto k dispozícii voda z nádrže. Oplotenie je pletivo v zlom technickom stave, vstupná brána je dvojkrídlová kovová. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína.

Na cintoríne sa nenachádza žiadna stavba, obradná sieň je využívaná na vedľajšom cintoríne.

Na cintoríne sa pochováva najmä do jedno- a dvojhrobov a hrobiek. Tretina plochy cintorína je voľná pre pochovávanie. Vzhľadom na umiestnenie a technický stav cintorína je tu malý záujem o pochovávanie.

Sieť komunikácií pozostáva len z vjazdu a manipulačnej plochy a ďalej do hrobového poľa je možný prístup len pre peších po chodníku z betónovej dlažby. Lavičky ani osvetlenie sa tu nenachádzajú.

Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brány.

Vegetácia nie je komponovaná, ide o individuálne výsadby pri hroboch. Z dvoch strán cintorín prerastá do areálu zeleň okolitých pozemkov. Inventarizácia drevín tu nebola vyhotovená.

Vzhľadom na voľné miesta na pochovávanie je potrebné zabezpečiť kompletne dobudovanie vybavenosti pohrebiska.



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- x nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- x pri vstupe (do 250 m)
- do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- x bez väzby

terén

- x rovinatý
- mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- áno
- x nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- x žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- zastávka MHD
- parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- lavičky
- tieň
- sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- x pletivo
- kované
- pevné, murované, betónové panely

brány

- pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

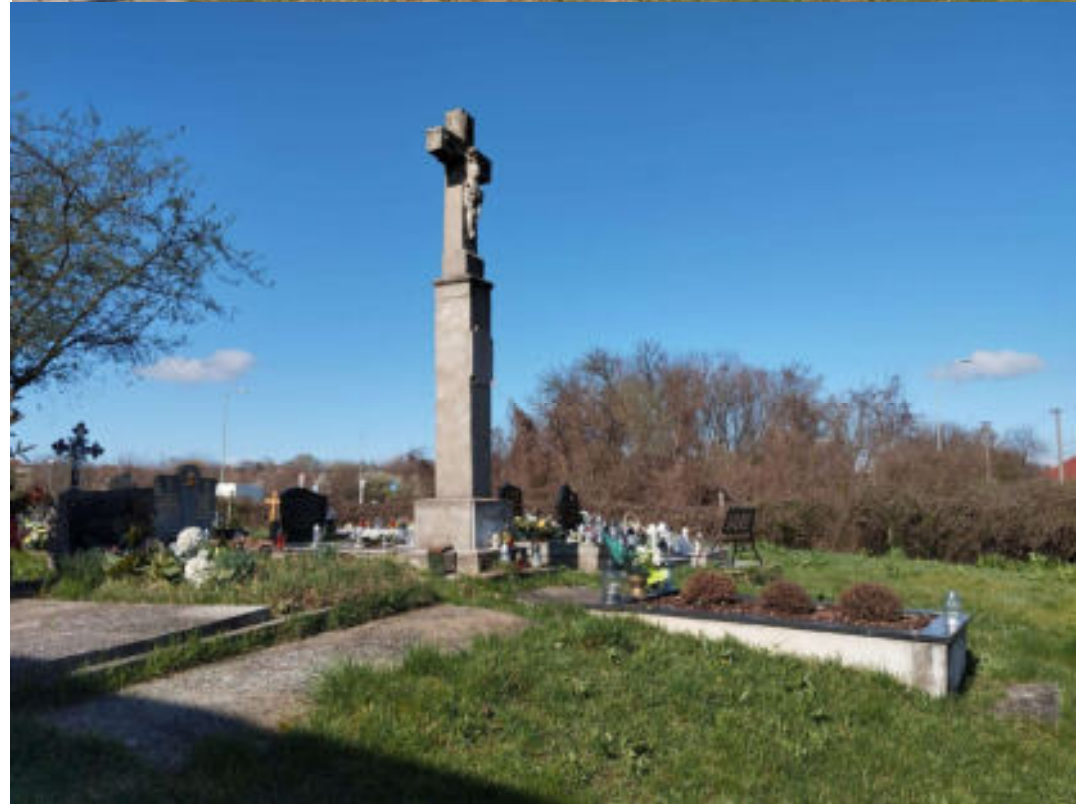
- x kostol
- kaplnka
- zvonica
- kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- smútočná obradná sieň

FUNKCIE

- vrátnica
- zázemie pre zamestnancov
- kancelária správy
- technické zázemie
- hospodársky dvor
- bývanie

SLUŽBY

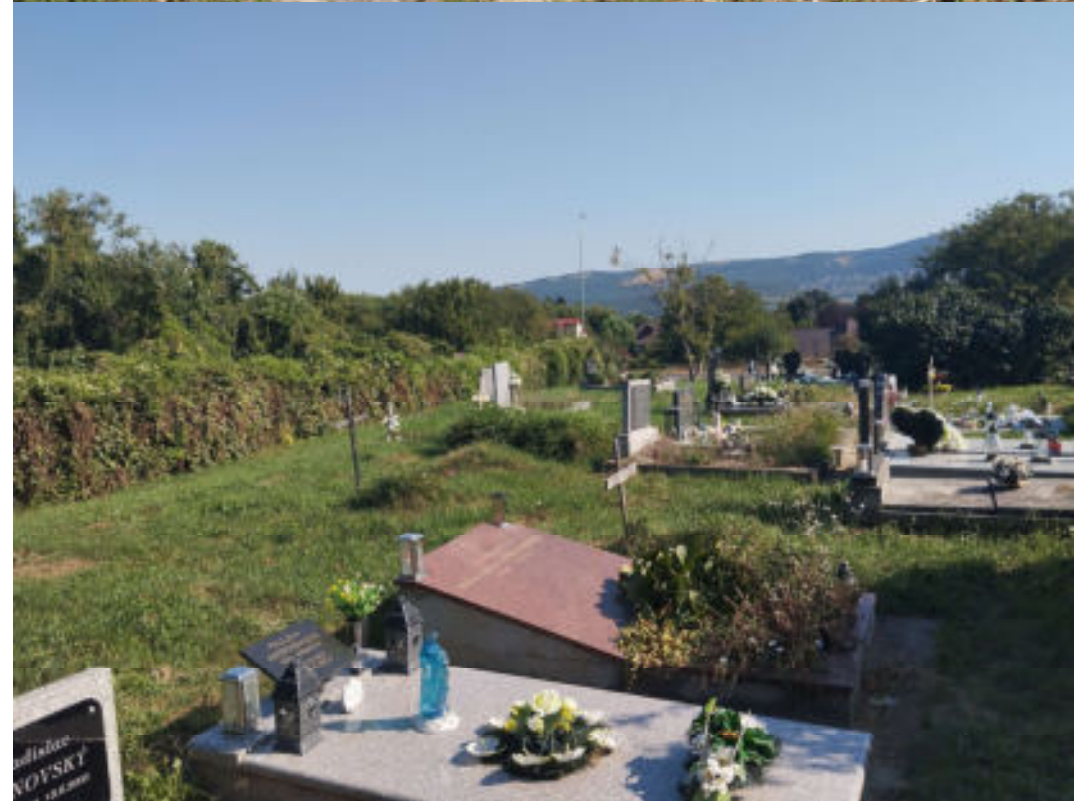
- kvetinárstvo
- kamenárstvo
- pohrebná služba
- WC (prenosné)
- požičovňa náradia



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- hrobka/v radoch
- kaplnková hrobka/ v radoch
- urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- častočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúce rady hrobov
- hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- x žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- x trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
- nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- áno
- x nie (dočasný – nádrž na vodu)

rozvod vody

- x nie
- na povrchu
- v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
- nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci



ODPAD

- x malé nádoby
- malý kontajner
- veľký kontajner
- komponované miesta
- triedenie odpadu
- kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- x do 50 m
- nad 50 m

OSVETLENIE

- x nie
- hlavný objekt
- komunikácie 1. rádu
- komunikácie 2. rádu
- dizajn osvetlenia
- zodpovedajúci
- nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- kamera

VEGETÁCIA

- komponovaná
- čiasťočne komponovaná
- x nekomponovaná

stromová etáž

- aleja
- stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- nálety
- x stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- X voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- x trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín disponuje voľnou plochou na pochovávanie, vyžaduje však dobudovanie kompletnej vybavenosti. Vzhľadom na stav a veľkosť cintorína, tiež na nemožnosť jeho rozšírenia, je potrebné zvážiť rozsah potrebných investícií a zvážiť aj utlmenie pochovávania na tomto cintoríne.

Projekt humanizácie

- humanizácia cintorína ako celku, chýba tu kompletná vybavenosť – vstupný areál, oplotenie, verejné osvetlenie, vodovod, chodníky
- navrhnúť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko
- riešiť plochy pre statickú dopravu
- zvážiť však rozsah opatrení vzhľadom na návrh plochy na útlm

Komunikácie

- vzhľadom na veľkosť cintorína postačujú aj trávnaté cesty

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky aj v hrobových poliach
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie

Voda

- vybudovať vodovodnú prípojku
- možnosť pohodlného položení nádoby na vodu – vyvýšený stojan odberného miesta

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad

Osvetlenie

- vybudovať VO

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať existujúce dreviny
- stanoviť ochranné pásmo drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhovať hroby
- na malých plochách použiť namiesto trávnik skôr pôdopokryvné kry alebo trvalky
- pracovať aj s extenzívnymi formami bylín - napr. bylinné trávniky
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch
- obvodová zeleň nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnúť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň najmä z juhozápadnej strany pre vizuálne (estetické) odizolovanie od železnice,

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

V rámci UPNO nie je cintorín navrhovaný na rozšírenie.

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Iné:

- v kontakte s areálom cintorína sú navrhované / uvažované niektoré zábery železníc:
- rozšírenie / modernizácia železničnej trate s vybudovaním mimoúrovňových križovaní v rámci ktorej sa uvažuje vybudovaním nadjazdu v smere Štúrovej ulice a so zrušením úrovňového prechodu (schému pozri Mlynársky cintorín);
- v kontakte s areálom cintorína je v rámci UPNO Nitra:
- navrhovaný podjazd železničnej trate v smere Kmeťovej ulice a so zrušením úrovňového prechodu (jedná o identické riešenie problému ako pri zámere železníc avšak s iným dopravným riešením) (schému pozri Mlynársky cintorín);

Navrhované opatrenia :

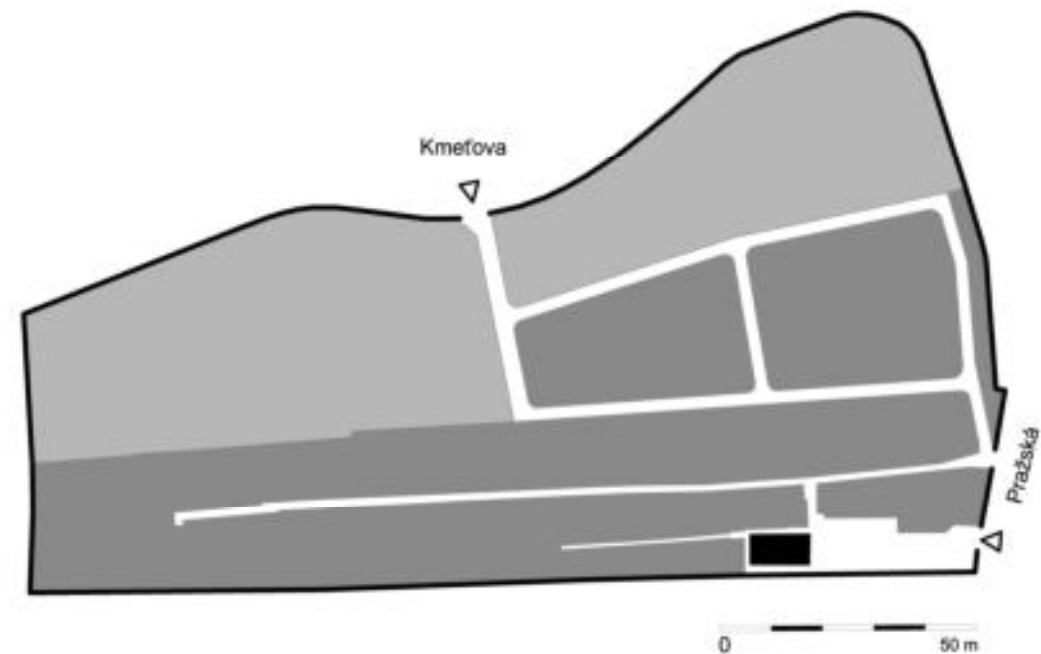
- Obvodová zeleň nie je riešená v dostatočnej šírke, navrhnuť iné riešenie alebo rezervovať primeranú šírku pre obvodovú zeleň najmä z juhozápadnej strany pre vizuálne (estetické) odizolovanie od železnice,
- Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, najmä celková estetizácia vstupu na pohrebisko;
- Riešiť plochy pre statickú dopravu



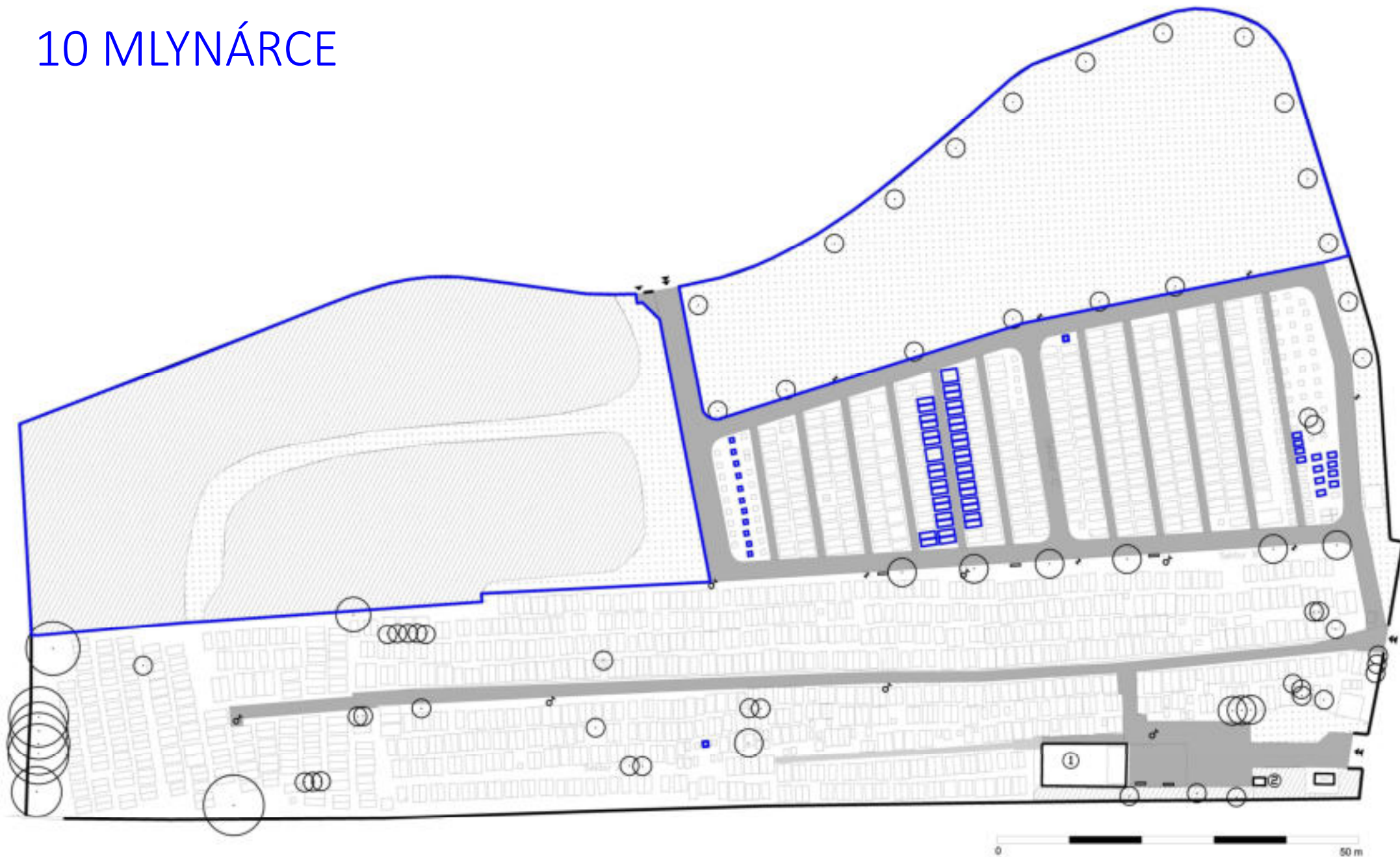
- Disponibilná plocha na prípadné rozšírenie (p.č. 592/1 k.ú. Mlynárce), ktorá je dotknutá VPSkami (VPS prepojenie komunikácie Štúrova – Bratislavská, VPS cestný podjazd Kmeťova) – tieto VPSky sú v rámci cestnej infraštruktúry stavby podmienené rozvojom územia Párovské lúky a tiež bola v pláne (a stále je v PUM zahrnutá) modernizácia žel. trate v meste Nitra (trať Leopoldov-Nira-Šurany - bolo projektovo spracovaných viac alternatív, ktoré počítali v tomto úseku pri cintoríne s dvojkoľajovou traťou a teda rozšíreniu oproti súčasnému stavu) + navrhovaná nová trať Nitra-Trnovec n. Váhom – tieto sú tiež vedené ako VPS a zahrnuté v PUMe.
- Je preto možné uvažovať len s využitím cintorína v hraniciach súčasného oplotenia. V tom prípade by bolo vhodné urobiť aspoň menšie opatrenia (všetko len v nevyhnutnom rozsahu), ako napr.
- doplniť 2 – 3 obojstranne parkovateľné cyklostojany (keďže za plotom je nový cyklochodník)
- dobudovať potrebné pešie komunikácie
- zrealizovať nevyhnutné debarierizácie
- vstup / vjazd do areálu nie je optimálny – zrejme bude nutná úprava vjazdu pre lepší prístup obsluhy ale aj peších (do cyklochodníka sa kvôli záruke zrejme zasahovať najbližších x rokov nedá)
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;
- Zvážiť využiteľnosť plochy vs. všetky nutné investície a uvažovať aj nad celkovým účtľom cintorína a zamerať sa radšej na väčší cintorín oproti.

10 MLYNÁRCE

Poloha	Mlynárce, ul. Pražská, Kmeťova
Založenie (rok)	1967 prvé evidované pochovanie
Parcelné čísla	KCN p. č. 599/1, ostatné plochy, pozemok, na ktorom je cintorín alebo urnový háj, intravilán, vlastník Mesto Nitra KCN p.č. 559/15 ostatné plochy, pozemok, na ktorom je cintorín alebo urnový háj, intravilán vlastník Mesto Nitra
Pamiatková ochrana	nie
Ochranné pásmo	10 m
Výška hladiny podzemnej vody	nevieme / pochovávanie do 2 hlbok do 2,2 m
Tlacia doba	10 rokov
Rozloha	15060 m ²
Počet hrobových miest	999
Počet zosnulých	1739
Počet/plocha voľných hrobových miest	dvojhrob 21 urnový hrob 11 nové hrobové polia (2588 m ² + 3560 m ²)
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	nie



10 MLYNÁRCE



LEGENDA



POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sa nachádza v mestskej časti Mlynárce, je spádový aj pre mestskú časť Klokočina 4 a Diely, Kynek aj Párovské háje. Cintorín sa nachádza v intraviláne, v obytnej časti s priemyselnou výrobou a službami a je dobre dostupný peši aj MHD. Ide o pôvodný starší cintorín, ktorý bol v 2. polovici 20. storočia rozšírený na súčasnú rozlohu. Terén je v severnej časti rovinatý, v južnej svahovitý. Prístup na cintorín je možný vjazdami a vstupmi z oboch ulíc, na ulici Pražská nevedie k vstupu chodník. Na Ulici Kmeťova sa vo vstupnom areáli cintorína nachádza parkovisko a autobusová zastávka, avšak iné vybavenie vstupný areál nemá. Vstupný areál z ulice Pražská nemá dostatočné vybavenie ani architektonické stvárnenie, nachádza sa tu orientačný systém, prenosné WC, kontajnery, lavičky. Oplotenie je rôzne, v novšej časti je oplotenie z betónových prefabrikátov doplnené o kované diely, v staršej časti pletivo v zlom technickom stave. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína.

Hlavným objektom cintorína je obradná sieň s prístreškom v staršej časti cintorína, ktorá je orientovaná na vstup z Pražskej ulice. Budova má statickú poruchu, je potrebné zabezpečiť opravu dažďových zvodov zo strechy tak, aby voda neovplyvňovala podlažie pod základovými konštrukciami. WC na pohrebisku je len prenosné.

Na cintoríne sa v staršej časti pochováva do jedno- a dvojhrobov a hrobiek, v novšej časti aj do urnových hrobov. Novšia časť cintorína sa nachádza na mieste bývalého staveniska pre výstavbu sídliska Klokočina, preto nie je možné pochovávať do dvoch hĺbok z dôvodu stavebného odpadu vo väčších hĺbkach, čo spôsobuje malú využiteľnosť plochy pre čisté pochovávanie.

Sieť komunikácií umožňuje v novších častiach prístup až ku jednotke hrobu, povrch komunikácií je z betónovej dlažby, prístup tu je bezbariérový. Lavičky sú umiestnené len v novšej časti pri hlavnej komunikácii so stromoradiím. Rozvody vody sú uložené v zemi, odberné miesta sú dizajnom nevyhovujúce. Na cintoríne sú voľne umiestnené tri veľkokapacitné kontajnery na odpad. Odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode a odpadu neprekračuje vzdialenosť 50 m. Hlavné komunikácie sú osvetlené. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením.

Vegetácia v staršej časti nie je komponovaná, ide o individuálne výsadby pri hroboch. V novšej časti je zrealizovaná výsadba 2 stromoradií a čiastočne obvodovej výsadby stromov. Kríková etáž tu nie je zastúpená. Inventarizácia drevín tu nebola vyhotovená.

V novšej časti pohrebiska je možné vybudovať dve nové hrobové polia. Na udržiavanej trávinatej ploche je potrebné dobudovať sieť komunikácií, zeleň a iné vybavenie a to v dohľadnej dobe, keďže kapacita vybudovaného hrobového poľa bude v roku 2025 naplnená. Plocha pre ďalšie hrobové pole sa nachádza vo svahovitom teréne, kde rastie vzrastlá vegetácia a nebolo tu vykonané odstránenie stavebného odpadu.



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- x pri vstupe (do 250 m)
- do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- x pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- x pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- x silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- x čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- x bez väzby

terén

- x rovinatý
- x mierny sklon
- x sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- x nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- x zastávka MHD
- x parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- x lavičky
- tieň
- sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- x pletivo
- x kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- x pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

- kostol
- kaplnka
- zvonica
- kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- x obradná sieň

FUNKCIE

- vrátnica
- x zázemie pre zamestnancov
- kancelária správy
- technické zázemie
- hospodársky dvor
- bývanie

SLUŽBY

- kvetinárstvo
- kamenárstvo
- pohrebná služba
- x WC (prenosné)
- požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

- x áno
- nie

umiestenie v rámci pohrebiska

- x okrajová poloha
- centrálna poloha

prevádzka

- oddelený návštevník od prevádzky
- x spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

- x áno, dostatočný
- nie/nedostatočne veľký
- x zakrytý/zatienený
- nezakrytý/nezatienený
- lavičky/odpočívadlá

interiér

- x lavice/stoličky
- katafalk
- rečnícky pult
- x ozvučenie
- umelecké dielo
- kompozičné prepojenie s exteriérom
- WC
- x miestnosť pre obradníka

statická porucha obradnej siene



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- x kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiastočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- x komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúca rady hrobov
- x hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- x trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- x do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- x vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- x zodpovedajúci
nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
nie

rozvod vody

- na povrchu
- x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- do 50 m
- x nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci



ODPAD

	malé nádoby
	malý kontajner
x	veľký kontajner
	komponované miesta
	triedenie odpadu
	kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

	do 50 m
x	nad 50 m

OSVETLENIE

	hlavný objekt
x	komunikácie 1. rádu
	komunikácie 2. rádu
	dizajn osvetlenia
	zodpovedajúci
x	nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

x	zamykanie brány
	kamera

VEGETÁCIA

- komponovaná
- x čiastočne komponovaná

stromová etáž

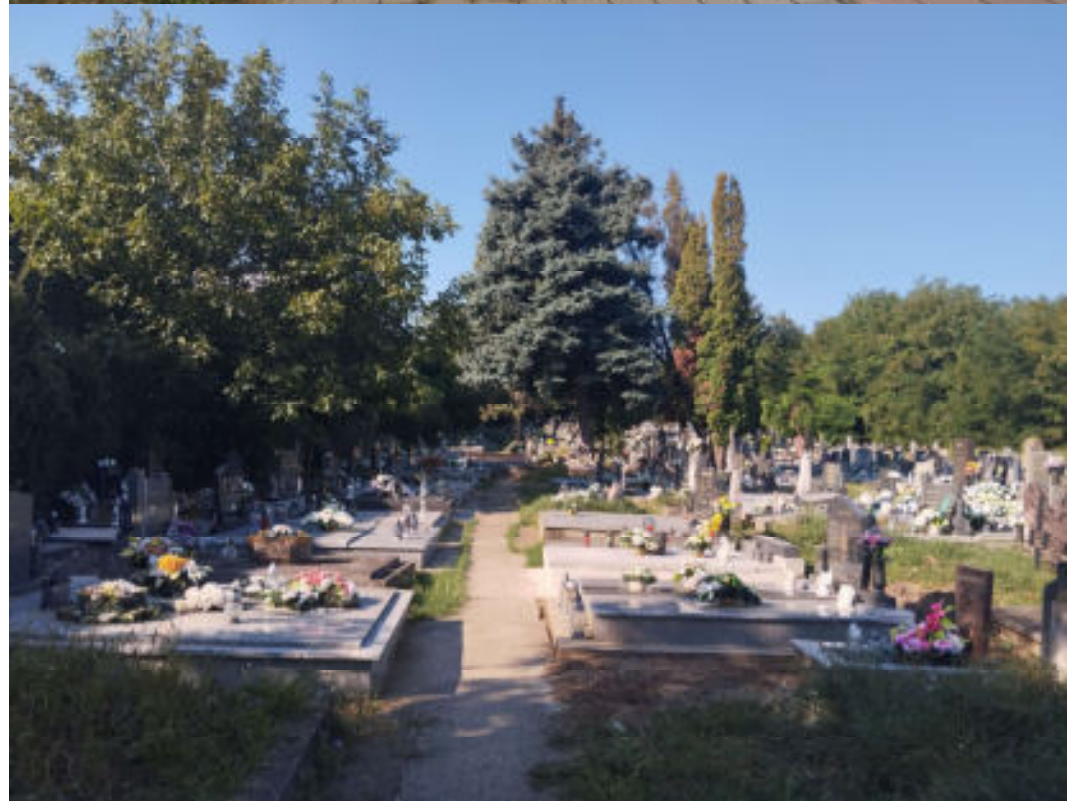
- aleja
- x stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- x nálety
- stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- x trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín disponuje jednou z mála voľných plôch na pochovávanie v meste, preto projekt rozšírenia kapacity pochovávaní je potrebné riešiť ako prioritu.

Projekt humanizácie a rozšírenia

- riešiť nielen projekt rozšírenia cintorína, ale humanizáciu cintorína ako celku, teda aj úpravu starej časti
- z dôvodu akútneho nedostatku nových miest zvážiť možnosť etapizácie projektových aj realizačných prác
- zapojiť do prípravy zadania projektu verejnosť - participácia formou dotazníka alebo workshopu o preferenciách formy pochovávaní a typu hrobov, rozlúčkových obradov, dizajnu hrobových miest a pridaných hodnotách pohrebísk
- pri riešení klásť dôraz na využitie plochy ako miesta rekreácie, kultúry, vzdelávania, biodiverzity a pod. - riešiť aj programovú náplň (napr. koncerty, včely, prednášky)
- riešiť manažment plán cintorína v súlade s programovou náplňou
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína
- riešiť dobudovanie chodníka na Pražskej ulici

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie
- inventarizácia stromov
- hydrogeologický prieskum a sondy na zistenie množstva stavebného odpadu
- možnosti odstránenia skládky stavebného odpadu

Vstupný areál

- doplniť informačný systém
- doplniť lavičky a odpočívadlá
- doplniť tieň
- doplniť sadovnicke úpravy
- doplniť výtvarné dielo
- doplniť služby
- doplniť WC - riešiť napojenie na kanalizáciu

Oplotenie a brány

- zjednotiť dizajn oplotenie a brán
- doplniť chýbajúce oplotenie, resp. výmena pletiva za vhodné oplotenie

Informačný a orientačný systém

- doplniť tabule pre zverejnenie VZN a iné oznamy
- doplniť orientačný systém v teréne

Obradná sieň

- upraviť miestnosť pre obradníka
- statická porucha – v statickom posudku (r. 2023) je konštatované, že trhliny na podlahe tvoria stavebné poruchy charakteru prevádzkovej a estetickej nefunkčnosti dlažby, ktorá sa bude časom zhoršovať a preto je potrebné pristúpiť k oprave, ktorá zabezpečí mechanickú odolnosť, stabilitu a spoľahlivosť. Trhliny v stenách a na strope momentálne neovplyvňujú nosnú konštrukciu stavby, ale je potrebné ich do budúcnosti sledovať, na základe zistení zhoršenia stavu sa prípadne pristúpi k opravám základov, ale najskôr je potrebné zabezpečiť opravu dažďových zvodov zo strechy tak, aby voda neovplyvňovala podlažie pod základovými konštrukciami. Za príčinu porúch statick označil nedostatočnú ochranu základovej škáry pred dažďovou vodou a zatekanie povrchovej vody okolo budovy, čo zapríčiňuje podmáčanie základov a ich sadanie.
- riešiť obnovu obradnej siene s úpravou vstupného areálu s doplnením všetkých potrebných funkcií a **kolumbária** ako celok
- obnova interiéru a mobiliáru
- chýba miestnosť na prezliekanie farára/obradníka
- v novej časti pohrebiska v nadväznosti na vstup z Kmeťovej ulice je možné počítať aj s alternatívou vybudovania **novej obradnej siene a kolumbária, alebo prístrešku** s možnosťou alternatívnych pohrebných obradov v exteriéri - prístrešok, altán a pod.

Pochovávanie

- v dolnej rozširovanej časti riešiť možnosť výkopu stavebného odpadu - nie je možné budovať prehĺbené jednohroby z dôvodu stavebného odpadu, čo výrazne znižuje využitie plochy pre pochovávanie pochovávaním do 1 hlčky a budovaním dvojhrobov
- v dolnej rozširovanej časti uprednostniť jednohroby, až následne dvojhroby - ideálne pochovávanie do dvoch hlbok - 220 cm a 160 cm
- nenavrhovať miesta pre hrobky - tieto narúšajú rozmery radových hrobov a ide o neekologickú formu pochovávaní
- v hornej rozširovanej časti je potrebné vykonať sondy na zistenie množstva stavebného odpadu a podľa výsledkov a finančnej náročnosti zvoliť vhodný spôsob pochovávaní. Napríklad z dôvodu menšej hlčky pochovávaní a tým aj menších nákladov na likvidáciu stavebného odpadu je možné uvažovať len s urnovým a/alebo prírodným pochovávaním.
- v hornej časti pohrebiska riešiť aj / len možnosť prírodného pochovávaní, je tu potenciál záujmu spádovej oblasti z Klokočiny ale aj celého mesta
- možnosť vybudovať kolumbária pri vstupoch do cintorína alebo obradnej siene

Komunikácie

- v spodnej rovinatej časti pokračovať s cestičkami z betónovej dlažby
- v hornej časti podľa typu hrobov sú možné aj trávnaté alebo mlatové cestičky

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky aj v hrobových poliach, možnosť odpočívadiel integrujúcich viaceré funkcie
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie konvy a náradie

Voda

- riešiť výtvarné stvárnenie odberných miest vody
- možnosť pohodlného polozenie nádoby na vodu – vyvýšený stojan odberného miesta

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad
- riešiť ich vzhľad – napr. polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Osvetlenie

- doplniť v časti rozšírenia
- využitie svetla aj ako kompozičného a umeleckého prvku

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať vysadené existujúce dreviny
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhovať hroby
- riešiť umiestnenie lavičiek a stromov v hrobových poliach napr. ako plochy s podsadbou kríkov alebo trvaliek v pásoch hrobovým polí (napr. šírka min. 5 m, dĺžka na dva rady hrobov - od chodníka po chodník)
- na predelenie radov hrobov doplniť kríkové poschodie - živé ploty (napr. tis) medzi radmi hrobov a pri oplotení (aj v existujúcej časti a aj navrhovanej)
- na malých plochách použiť namiesto trávnik skôr pôdopokryvné kry alebo trvalky
- pracovať aj s extenzívnymi formami bylín - napr. bylinné trávniky
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

Pripomienky ÚHA zo dňa 24.3.2025

V rámci UPNO nie je cintorín navrhovaný na rozšírenie.

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Navrhované opatrenia:

- Upraviť / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné prebudovať plochy parkoviska v zmysle príslušných noriem a vo väzbe na vytvorenie adekvátneho vstupného priestoru.
- Riešiť miesto pre odkladanie bicyklov



V kontakte s areálom cintorína sú navrhované / uvažované niektoré zámery železníc:

rozšírenie / modernizácia železničnej trate s vybudovaním mimoúrovňových križovaní v rámci ktorej sa uvažuje vybudovaním nadjazdu v smere Štúrovej ulice a so zrušením úrovňového prechodu;



V kontakte s areálom cintorína je v rámci UPNO Nitra:

navrhovaný podjazd železničnej trate v smere Kmeťovej ulice a so zrušením úrovňového prechodu (jedná o identické riešenie problému ako pri zámere železníc avšak s iným dopravným riešením);



Požiadavky odboru dopravy 04/2025:

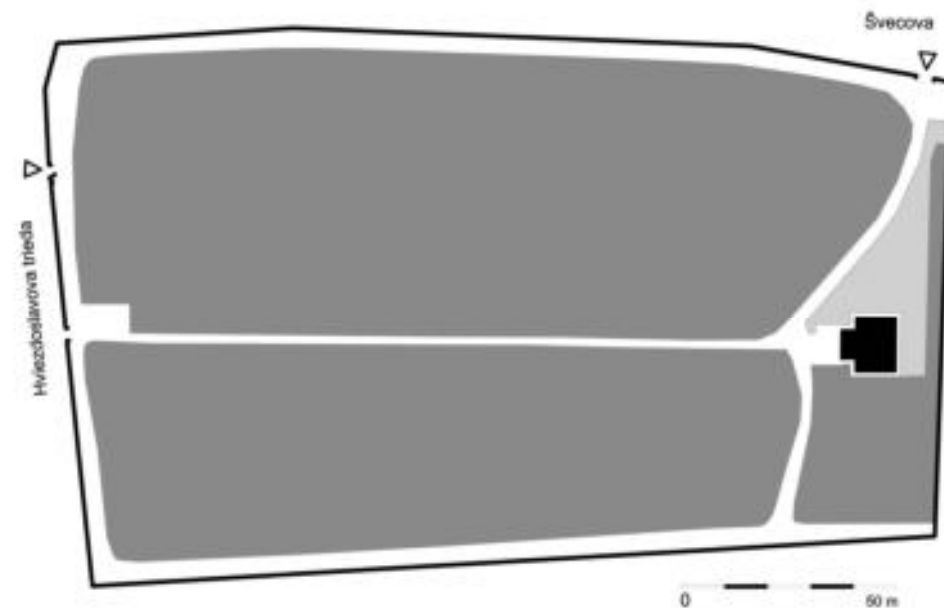
- Preveriť a zahrnúť do riešenia aj maximálny možný posun oplotenia cintorína smerom do areálu cintorína minimálne v úseku na Pražskej ul., kde nie je v súčasnosti dobudovaný úsek chodníka až po miesto pokračovania chodníka v blízkosti hlavného vstupu (aby vznikla priestorová rezerva pre možnosť prepojenia chodníkov na Pražskej ul.) a bezpečný prístup chodcov do areálu cintorína
- Vzhľadom na plánované rozšírenie cintorína (vrátane súvisiacich služieb a prevádzok s predpokladaným nárastom počtu návštevníkov) vyhodnotiť a riešiť súvisiace požiadavky a priestorové možnosti na zabezpečenie nárokov na kapacitu statickej dopravy (upozorňujeme, že verejné parkoviská v blízkosti zastávok MHD slúžia aj ako záchytné parkoviská mesta, napr. parkovisko pri Cintoríne sv. Cyrila a Metoda) a rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu, ktorá je v danej lokalite kľúčová pre dostupnosť cintorína, resp. aj jestvujúcu cyklistickú infraštruktúru v lokalite (riešiť pri vstupoch spevnené plochy na odparkovanie bicyklov a pod.);
- Pri návrhu riešenia vnútroareálových komunikácií zohľadniť budúcu obsluhu a kategórie vozidiel obsluhy areálu cintorína, návrh konzultovať so správcom (SMS);
- V prípade prehodnotenia hierarchie a účelu vstupov /vjazdov do areálu cintorína je nutné zmeny polohy a parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príľahlých miestnych ciest Pražská a Kmeťova ul., vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;

Návrhy vyplývajúce z uznesenia MR č. 806/2018-MR Návrh riešenia dostupnosti sociálnych zariadení

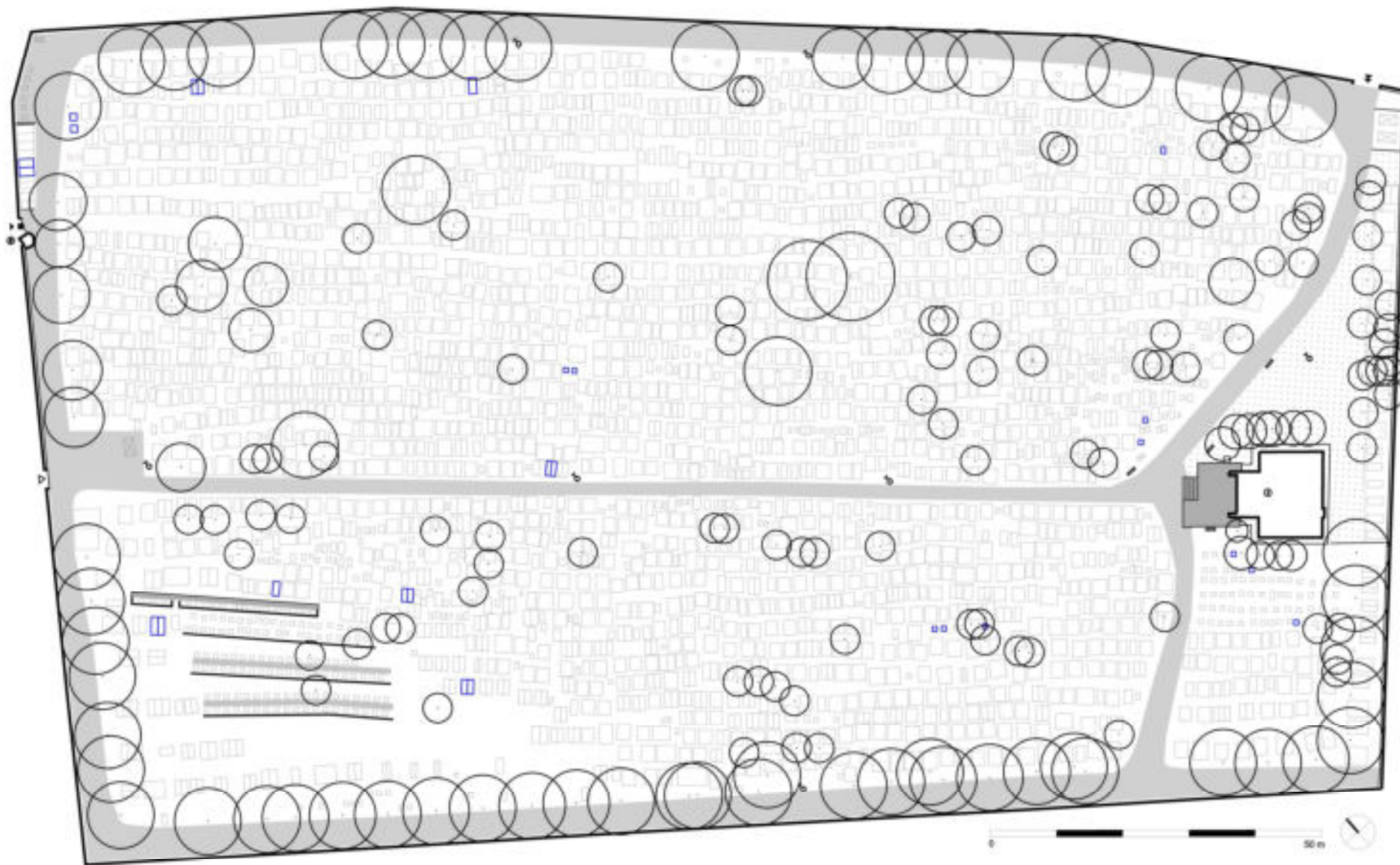
- Obnoviť povrchové nátery obradného prístrešku, vstupnej brány a kovových častí oplotenia areálu cintorína z Pražskej ulice, vrátane vyčistenia oplotenia do náletovej zelene
- Revitalizovať zeleň v kontakte s obradným prístreškom a domom smútku (opílenie prerastenej vegetácie a navrhnuť sadové úpravy).
- Sociálne zariadenie je v súčasnosti riešené formou mobilného WC v priestore vstupu k objektu domu smútku. ÚHA odporúča zvážiť výhľadovo realizáciu architektonicky vhodnejšieho nástupu k domu smútku so zakomponovaním sociálneho zariadenia vrátane prestavby pôvodných častí korodujúceho kovového oplotenia
- Vyčíslenie nákladov (r. 2023)
 - Stavebné úpravy, WC a napojenie na inžinierske siete – voda, kanál resp. žumpa – 23 000 € bez DPH
 - Statický posudok – 340 €
 - Projektová dokumentácia – 2200 € vrátane DPH

11 PÁROVSKÝ CINTORÍN

Poloha	Hviezdoslavova trieda, Klokočina	
Založenie (rok)	1898	
Parcelné čísla	KCN p. č. 7176 k.ú. Nitra, obec Nitra, ostatná plocha – cintorín, intravilán, vlastník Mesto Nitra KCN p. č. 7175 k.ú. Nitra, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvorie – obradná sieň, intravilán, vlastník Mesto Nitra	
Pamiatková ochrana	nie	
Ochranné pásmo	10 m	
Výška hladiny podzemnej vody	pod 2,2 m	
Tlacia doba	10 rokov	
Rozloha	24555 m ²	
Počet hrobových miest	2820	
Počet zosnulých	5646	
Počet/plocha voľných hrobových miest	jendnohrob	1
	dvojhrob	6
	urnový hrob	12
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	nie	



11 PÁROVSKÝ CINTORÍN



114

① 100

- ☐ komunikācija - diešba
- ☐ komunikācija - asfals
- ☐ komunikācija - baltas

	odberná misa so vodou
	veľkokapacitný kontaj
	ženička

100

	jednoduchý
	dvójhraný
	hrstka
	umový hrst
	voľné hrstové miesto

POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sa nachádza v mestskej časti Klokočina a je spádový aj pre mestskú časť Párovské Háje. Cintorín sa nachádza v intraviláne, v obytnej časti mesta, je vymedzený na severe Hviezdoslavovou triedou, na východe bytovým komplexom Púpavy Hviezdoslav vo výstavbe, na juhu komplexom garáží a na západe mestským lesoparkom Borina. Je dostupný peši aj MHD, najbližšie autobusové zastávky na Hviezdoslavovej triede a Kavcovej ulici sú však vzdialené viac ako 300 m. Cintorín nemá vyhradené parkovisko, pri vstupe z Kavcovej je malá nespevnená plocha používaná na parkovanie.

Ide o pôvodný starší cintorín, ktorý je viditeľný na mape tretieho vojenského mapovania Habsburskej ríše z roku 1869-1887. Cintorín je ohradený múrom. Peší vstup je možný brámkou z Hviezdoslavovej triedy, pôvodná kovaná brána na tejto ulici sa nepoužíva. Vjazd je možný len z ulice Kavcova / Švecova. Cintorín má obvodovú komunikáciu a stredovú, ktoré sú obslužné a sprístupňujú len hrobové polia a obradnú sieň, iné komunikácie tu nie sú. Obradná sieň má okrajovú polohu, prístup je možný len vstupom pre návštevníkov. Cintorín sa nachádza na úpätí vrchu Borina, preto je terén najmä v západnej časti svahovitý.

Vstupný priestor z Kavcovej ulice smerom k obradnej sieni vo vnútri cintorína nemá dostatočné vybavenie ani architektonické stvárnenie, nachádza sa tu orientačný systém, kontajnery, lavičky. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína.

Hlavným objektom cintorína je obradná sieň s prístreškom. Budova obradnej siene má viacero bočných v súčasnosti nevyužívaných miestností, ktoré sa dajú použiť po rekonštrukcii na WC a sklady. Interiér obradnej siene je zastaraný, nezodpovedá súčasným požiadavkám a vyžaduje obnovu.

Na cintoríne sa v staršej časti pochováva do jedno- a dvojhrobov, hrobiek a do urnových hrobov. Lavičky sú umiestnené len pri obradnej sieni. Rozvody vody vedú po povrchu, odberné miesta sú dizajnom nevyhovujúce. Na cintoríne sú voľne umiestnené štyri veľkokapacitné kontajnery na odpad. Odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode je do 50 m, k odpadu prekračuje vzdialenosť 50 m. Na cintorín nie je vybudované osvetlenie, malo by byť zrealizované v roku 2025. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán. Vegetácia je čiastočne komponovaná, ide o stromoradie pri obvodovej komunikácii a individuálne výsadby pri hroboch. Na cintoríne bola vypracovaná inventarizácia drevín v r. 2021 a následne údržba drevín.

Kapacita pochovávania cintorína je naplnená, je tu však možnosť rozšíriť kapacitu cintorína výstavbou kolumbária pri obradnej sieni.



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- x nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- pri vstupe (do 250 m)
- x do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- x bez väzby

terén

- rovinatý
- mierny sklon
- x sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- áno
- x nie

architektonické stváranie vstupného areálu

- kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- x žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- zastávka MHD
- parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- lavičky
- tieň
- sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- pletivo
- kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- x pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

kostol
kaplnka
zvonica
kríž
pamätník
márnica
vrátnica
administratívna budova
krematórium
obradná sieň

x

FUNKCIE

vrátnica
zázemie pre zamestnancov
kancelária správy
technické zázemie
hospodársky dvor
bývanie

x

SLUŽBY

kvetinárstvo
kamenárstvo
pohrebná služba
WC (prenosné)
požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

- x áno
- nie

umiestenie v rámci pohrebiska

- x okrajová poloha
- centrálna poloha

prevádzka

- oddelený návštevník od prevádzky
- x spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

- x áno, dostatočný
- nie/nedostatočne veľký
- x zakrytý/zatienený
- nezakrytý/nezatienený
- lavičky/odpočívadlá

interiér

- x lavice/stoličky
- katafalk
- rečnícky pult
- x ozvučenie
- umelecké dielo
- kompozičné prepojenie s exteriérom
- WC
- x miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiastočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúca rady hrobov
- x hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- x asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- x do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
- nie

rozvod vody

- x na povrchu
- v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
- nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci



ODPAD

- malé nádoby
- x malý kontajner
- x veľký kontajner
- komponované miesta
- triedenie odpadu
- kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- do 50 m
- x nad 50 m

OSVETLENIE

- x nie
- hlavný objekt
- komunikácie 1. rádu
- komunikácie 2. rádu
- dizajn osvetlenia
- zodpovedajúci
- nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- kamera



VEGETÁCIA

- komponovaná
- x čiastočne komponovaná

stromová etáž

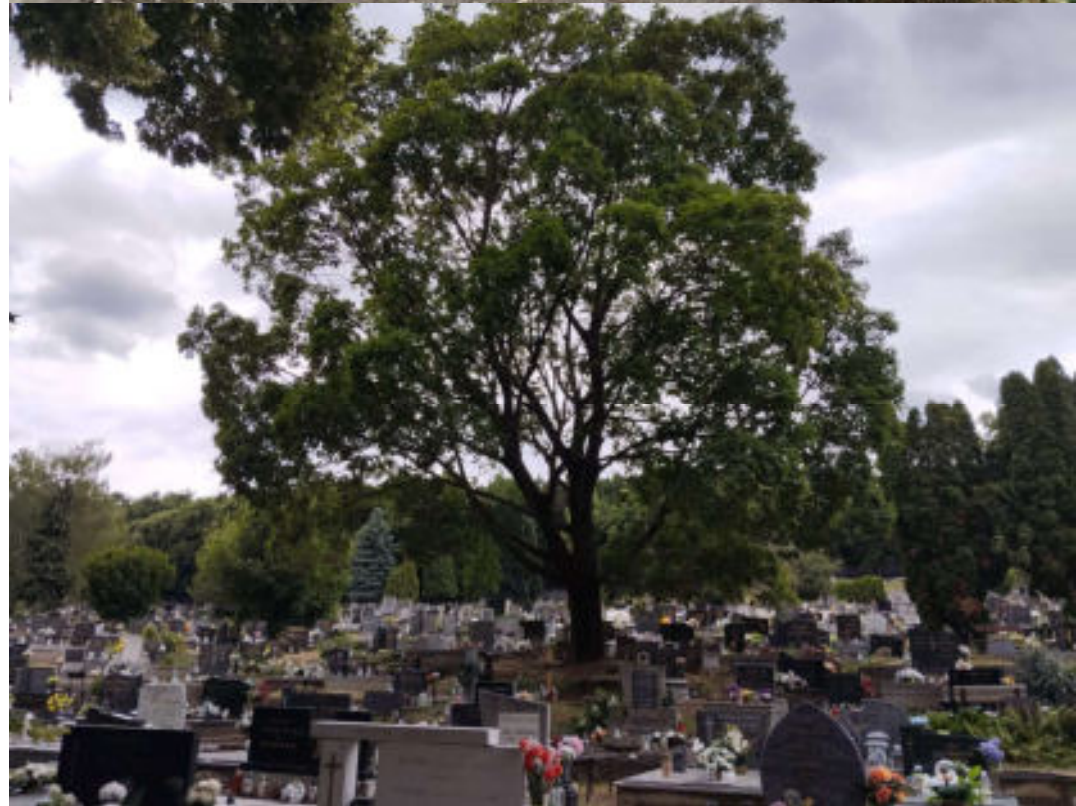
- aleja
- x stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- nálety
- x stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín patrí medzi najväčšie cintoríny mesta Nitra a má plne naplnenú kapacitu pochovávaní. Z dôvodu vážnych nedostatkov vo vybavenosti cintorína, ktoré znemožňujú riadnu prevádzku, je potrebné riešiť obnovu cintorína s vysokou prioritou. Pri obnove sa zamerať najmä na dobudovanie vstupu z Hviezdoslavovej ulice, osvetlenia, rozvodov vody, kanalizácie, opravu komunikácií, obnovu obradnej siene a vybudovanie kolumbária.

Projekt humanizácie a rozšírenia kapacít

- riešiť humanizáciu cintorína ako celku,
- rozšíriť kapacitu pochovávaní výstavbou kolumbária
- preveriť možnosť rozšírenia cintorína smerom do lesného porastu Borina
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína
- riešiť dobudovanie vstupov a vstupného areálu - sfunkčniť hlavnú bránu na kompozičnej osi
- dobudovať kanalizáciu, osvetlenie, rozvody vody
- dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti.

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie cintorína
- zameranie skutočného stavu obradnej siene
- inventarizácia stromov – len aktualizácia a prenos do GIS

Vstupný areál

- navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu hlavnou bránou na kompozičnej osi – na Hviezdoslavovanej ulici, estetické a bezpečnostné vzhľadom na bezprostredný kontakt s významnou miestnou cestou (mestskou triedou);
- doplniť lavičky a odpočívadlá
- doplniť tieň
- doplniť sadovnícke úpravy
- doplniť výtvarné dielo

Oplotenie a brány

- zistiť technický stav múrov
- opraviť oplotenie
- zvážiť možnosť sprístupnenia existujúcej brány z Hviezdoslavovej ulice
- nová hlavná brána s estetickým dizajnom a bránkou pre peších, so zamykaním

Obradná sieň

- upraviť miestnosť pre obradníka (nový nábytok- aktuálne, r. 2025)
- riešiť obnovu obradnej siene s úpravou vstupného areálu s doplnením všetkých potrebných funkcií a kolumbária ako celok
- obnova interiéru
- integrovať WC do voľných miestností, dobudovať kanalizáciu

Pochovávanie

- možnosť vybudovať kolumbárium pri obradnej sieni

Komunikácie

- oprava komunikácií v celom rozsahu
- pri budovaní komunikácií uložiť do ich stredu rozvody vody a verejného osvetlenia

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky aj v hrobových poliach, možnosť odpočívadiel integrujúcich viaceré funkcie
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie

Voda

- uložiť rozvody vody do zeme, do stredu komunikácie
- vybudovať odberné miesta, možnosť pohodlného položení nádoby na vodu

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad
- riešiť ich vzhľad – napr. polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Osvetlenie

- vybudovať, rozvody uložiť do stredu komunikácie, nie do stromoradií (rok 2025)
- využitie svetla aj ako kompozičného a umeleckého prvku

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať vysadené existujúce dreviny
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhovať hroby
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

Pripomienky ÚHA zo dňa 24.3.2025

V rámci UPNO nie je cintorín navrhovaný na rozšírenie.

Súčasťou podmienok pre prevádzku cintorína je v rámci UPNO Nitra navrhovaná izolačná vegetácia na sevevýchodnom obvode v šírke cca. 10m (urbánna ekostabilizujúca vegetácia), ktorá je umiestnená na súkromných pozemkoch.

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Navrhované opatrenia:

- Navrhnuť opatrenia pre riešenie vstupu, estetické a bezpečnostné vzhľadom na bezprostredný kontakt s významnou miestnou cestou (mestskou triedou);
- Dobudovať / riešiť plochy pre statickú dopravu – nutné riešiť v primeranej dostupnej vzdialenosti.
- Riešiť miesto pre odkladanie bicyklov



Pripomienky Odbor dopravy zo dňa 24.3.2025

- navrhnuť úpravu plochy vstupného priestoru / vjazdu z ul. Švecova / Urbánkova – odkiaľ je prístupná obradná sieň vrátane prehodnotenia možnosti dobudovania plochy pre parkovanie vozidiel + doplniť cyklostojany na odparkovanie bicyklov na vstupe do areálu (ideálne prestrešené) – nakoľko cez ul. Urbánkova je v blízkosti cintorína dostupná existujúca cyklotrasa vedená po Slnecnej ul. Zabezpečiť bezbariérový peší prístup do areálu (vrátane debarierizácie existujúceho chodníka pri tomto vstupe a ostatných peších komunikácií);
- navrhnuť debarierizáciu pešieho prístupu z Braneckého ul., kde je plocha využívaná aj pre parkovanie návštevníkov cintorína (k priechodu pre chodcov vedie len terénne schodisko). Odporúčame riešiť aj úpravu parametrov pešieho vstupu a celkového riešenia vstupného priestoru do areálu cintorína z Hviezdoslavovej ul.;
- cintorín nemá kapacitne postačujúco riešenú statickú dopravu, pre dostupnosť cintorína je dôležitá predovšetkým verejná doprava, preto je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu – využiť existujúcu cykloinfraštruktúru (cyklotrasa na Slnecnej ul. prepájajúca Klokočinu a St. mesto) a doplniť cyklostojany na odparkovanie bicyklov na vstupe do areálu;
- v prípade dobudovania / úprav existujúcich vnútroareálových komunikácií (vrátane peších), návrh konzultovať s ich správcou;
- v prípade úpravy vstupov / vjazdov do areálu cintorína je nutné zmeny parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príslušných miestnych ciest, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;

12 CYRILOMETODSKÝ CINTORÍN

Poloha Cabajská ulica, Nitra
Založenie (rok) 1980 – začiatok stavby, dokončenie r. 1992

Parcely

Parcela reg. C 4059/50, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, ostatná plocha – cintorín, extravilán, vlastní Mesto Nitra

Parcela reg. C 4059/7, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, ostatná plocha – zeleň, intravilán, vlastní Mesto Nitra

Parcela reg. E 4074/2, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, orná pôda, intravilán, vlastní Mesto Nitra

Parcela reg. C 4059/10, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvorie, intravilán, vlastní Mesto Nitra

Parcela reg. C 4059/42, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, ostatná plocha – cintorín, intravilán, vlastní Mesto Nitra

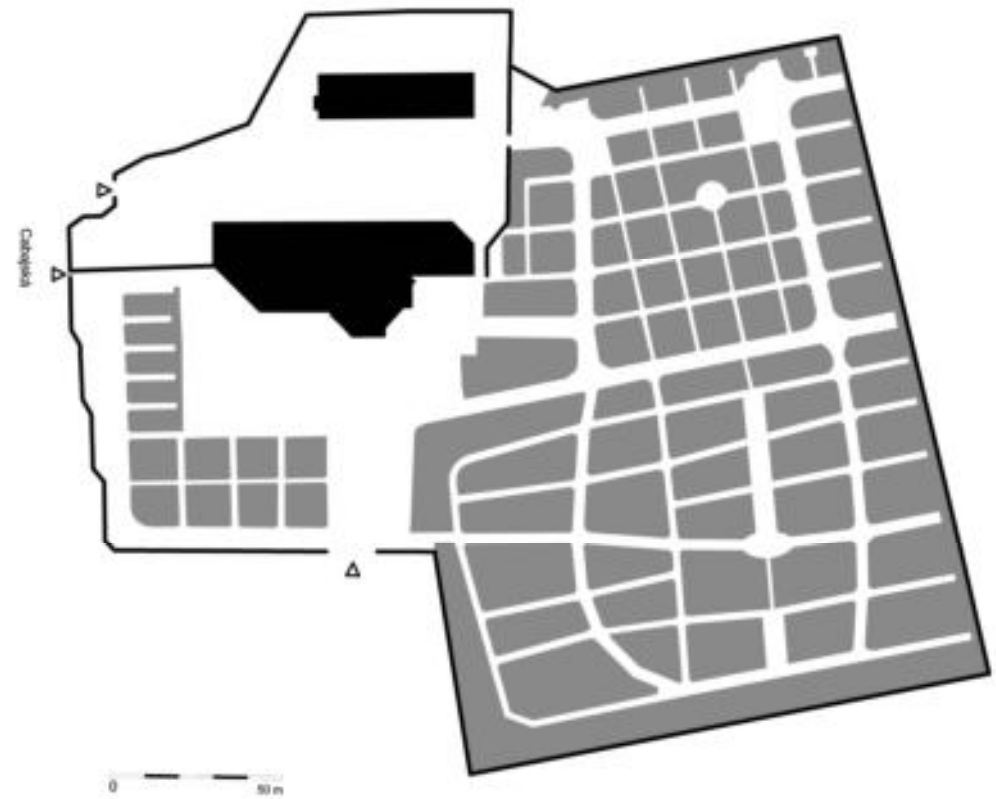
Parcela reg. E 3961/2, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, Lesný pozemok, intravilán, **spoločná nehnuteľnosť 695 vlastníkov**,

Parcela reg. E 4073/3, 4075/2 k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, orná pôda, intravilán, **vlastník SR**

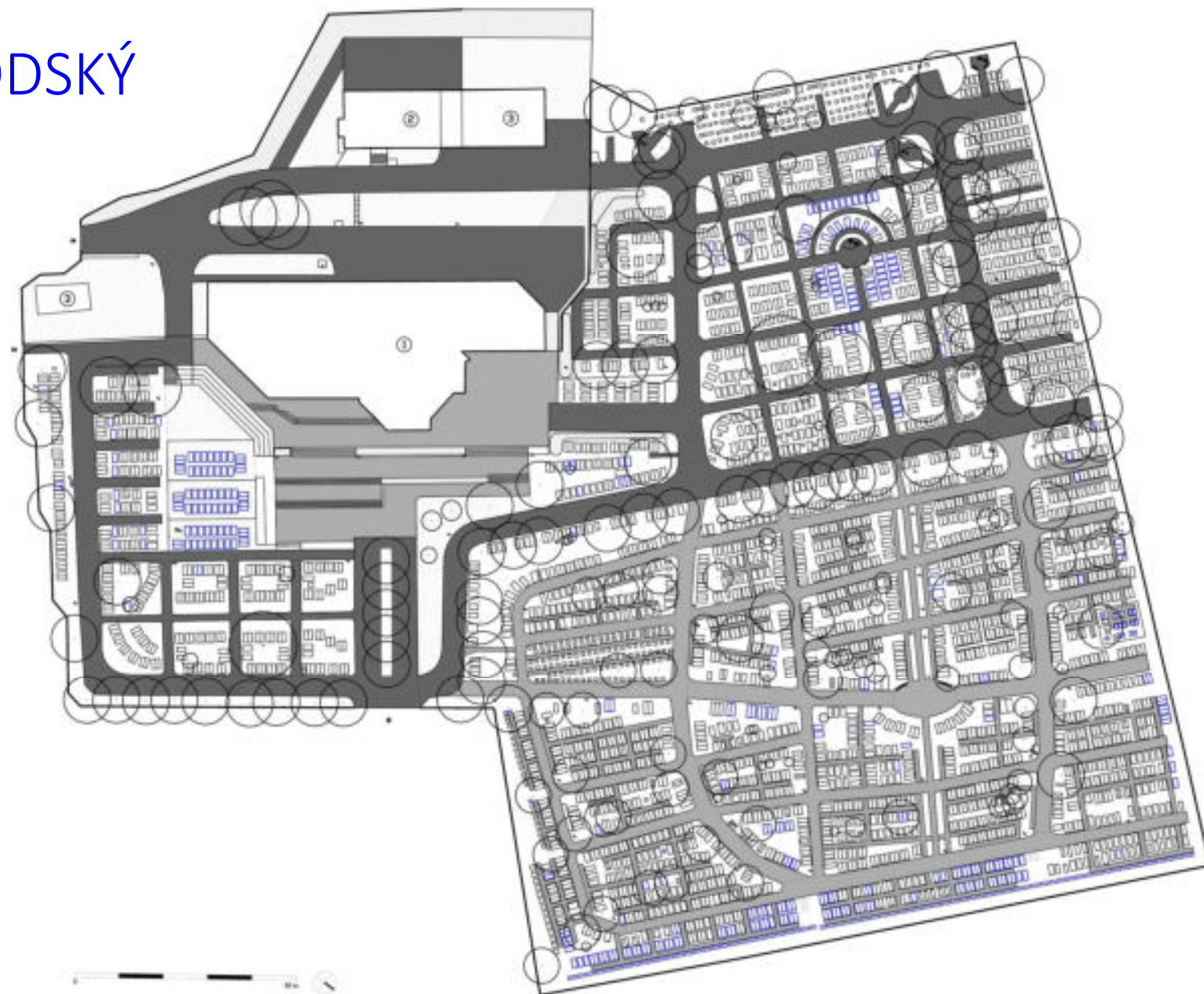
Parcela reg. C 4059/80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 99, 100, k.ú. Párovské Háje, obec Nitra, zastavaná plocha a nádvorie, intravilán, **súkromný vlastník**

Pamiatková ochrana	nie	
Ochranné pásmo	10 m	
Výška hladiny podzemnej vody	viac ako 2,2 m	
Tlacia doba	10 rokov	
Rozloha	41.170 m ²	
Počet hrobových miest	2634	
Počet zosnulých	3237	
Počet/plocha voľných hrobových miest	detský	17
	jednohrob	57
	dvojhrob	211
	urnový hrob	133
	hrobky (6m ²)	12

Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína) áno



12 CYRILOMETODSKÝ CINTORÍN



LEGENDA

	hranica
	vjazd
	obrátna sieť
	krematórium
	technické zázemie
	centrálny kríž

	komunikácie - dlažba
	komunikácie - asfalt

	cevešenie
	otváranie miesta vody
	veľkokapacitný kontajner
	lanivka

	strom
	porast stromov
	trávnik

	jednoduchá
	dvofňob
	hrobka
	umový hrob
	voľné hrobové miesto

POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Cintorín sv. Cyrila a Metoda na Cabajskej ceste je spádový pre celé mesto. Cintorín sa nachádza v intraviláne, mimo obytnej zóny, je dostupný iba MHD a automobilovou dopravou. Na Cabajskej ulici je popri oplotení chodník, avšak nepokračuje do mesta. Ide o novší cintorín postavený v druhej polovici 20. storočia. Cintorín susedí s na východe s poľnohospodárskou pôdou, na juhovýchode s areálom energorozvodných závodov, na západe a severe s rozsiahlym lesným dubovým porastom. Cintorín esteticky aj dispozične nevhodne ovplyvňuje najmä existencia stožiarov vysokého elektrického napätia a existencia podzemného elektrického vedenia cez plochu cintorína. Pozemky pod cintorínom nie sú vo vlastníctve mesta, alebo sú najmä na parcelách registra E.

Súčasťou je budova obradnej siene a budova krematória (projekt r. 1978). V 90. rokoch bola rozšírená kapacita cintorína smerom na severovýchod. Terén je mierne svahovitý. Prístup na cintorín pre verejnosť je možný len jedným vjazdom a vstupom zo vstupného areálu na východe. Prevádzka obradnej siene a krematória je oddelená od návštevníka, vjazd je z Cabajskej cesty.

Vo vstupnom areáli sa nachádza zastávka MHD a pred cintorínom je vymedzené parkovisko. Parkovisko v súčasnosti používajú na celodenné parkovanie obyvatelia dochádzajúci za prácou mimo mesto, čo spôsobuje problémy s parkovaním v čase pohrebu. Vstupný areál má vhodné architektonické stvárnenie, nachádza sa tu orientačný systém a sadovnicke úpravy. Oplotenie je tvorené z betónových prefabrikátov, brány sú kovové. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína. Vstupný areál sa nachádza na kompozičnej osi, ktorá je ukončená budovou obradnej siene. Táto je na vyvýšenom mieste a prichádza sa ku nej monumentálnym schodiskom s terasami. Bezbariérový prístup do obradnej siene je možný po obvode schodiska. Terasy aj fasáda obradnej siene sú z travertínu, ktorý je v zlom technickom stave.

Hlavným objektom cintorína je obradná sieň umiestnená v juhozápadnej polohe. V budove sa nachádza potrebné technické zázemie pre správu cintorínov – kancelárie, sklady, WC, chladiace zariadenie, vrátnica. WC pre návštevníkov nie je bezbariérové. Obradná sieň má vyhovujúci vybavenie, avšak už technicky zastarané a opotrebované. Budova nebola nikdy využívaná v plnom rozsahu podľa pôvodného zámeru, voľné sú priestory pre kanceláriu pohrebných služieb a kvetinovú sieň, sklady pre pohrebnú službu. Na cintoríne teda nie sú dostupné žiadne služby, ani toalety mimo času pohrebu. Priestory chladiacich zariadení sú prenajímané súkromným pohrebným službám, rovnako prevádzka krematória je súkromná. Technické zázemie (garáže, kotolňa, sklady, kancelárie, vonkajšie priestranstvá) využíva momentálne Stredisko mestských služieb nielen pre potreby správy cintorínov.

Na cintoríne sa napriek dostupnosti krematória pochováva najmä kostrovo, k dispozícii sú jednohroby, dvojhroby, rodinné hrobky a urnové hroby. Kapacita pohrebiska je takmer naplnená. Voľné je iba jedno hrobové pole, v staršej časti pohrebiska pod obradnou sieňou, kde je možné uvažovať s vybudovaním kolumbária a urnových hrobov.

Sieť komunikácií umožňuje bezbariérový prístup až ku jednotke hrobu. Rozlíšené sú zjazdové cesty pre autá s kontajnermi a pre pohrebné autá, v novšej rozšírenej časti sú vybudované aj medzihrobové chodníky. Povrch komunikácií v staršej časti je asphalt, v rozšírenej časti betónová dlažba.

Vonkajšie osvetlenie je riešené pozdĺž hlavných komunikácií, rovnako vodovod. Odberné miesta vody sú v staršej časti dizajnom nevyhovujúce, v novšej časti vyhovujúce. Dochádzková vzdialenosť k vode neprekračuje vzdialenosť 50 m. Odpad je riešený len umiestnením veľkokapacitných kontajnerov. Odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť ku kontajnerom na odpad prekračuje vzdialenosť 50 m. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením.

Vegetácia je komponovaná, ide o výsadby stromoradií pri komunikáciách, výsadby stromov v hrobových poliach a po obvode cintorína. Návrh vegetačných úprav bol v staršej časti zrealizovaný podľa projektu, avšak zanedbanou údržbou zanikla alebo zdegradovala väčšina výsadby kríkov, najmä v nádobách na terasách a tiež na kompozičnej osi s centrálnym krížom. Ako nevhodné sa javí stromoradie javoru mliečneho vo vstupnom areáli, keďže ide o nízky kultivar s guľovitou korunou, ktorý bráni pohľadu na obradnú sieň a nemá podchodnú výšku.

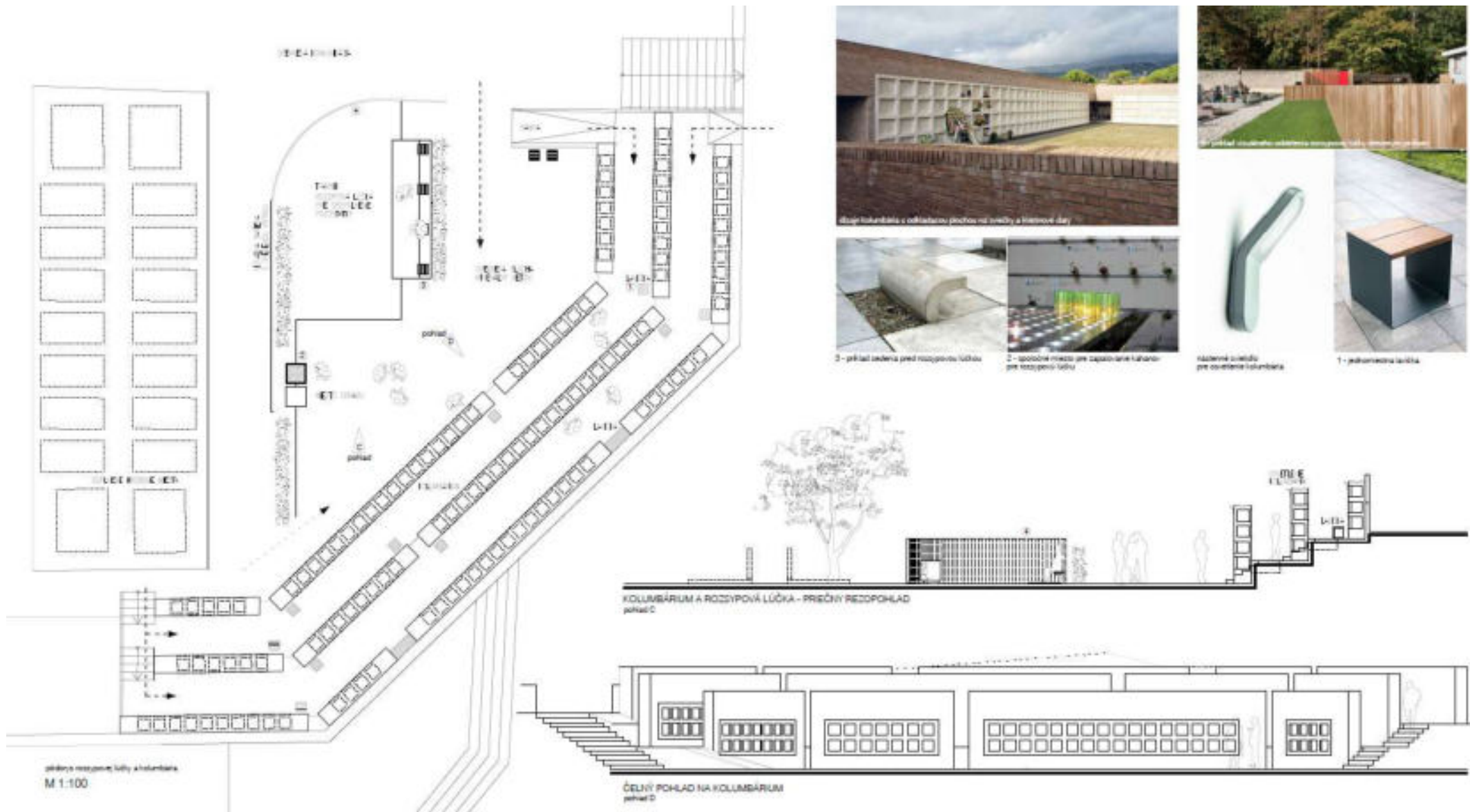
V novšej časti nebola podľa projektu zrealizovaná výsadba živých plotov, kríkov a záhonov.

Na cintoríne nebola zrealizovaná inventarizácia drevín, ktorá je potrebná pre manažment údržby zelene.

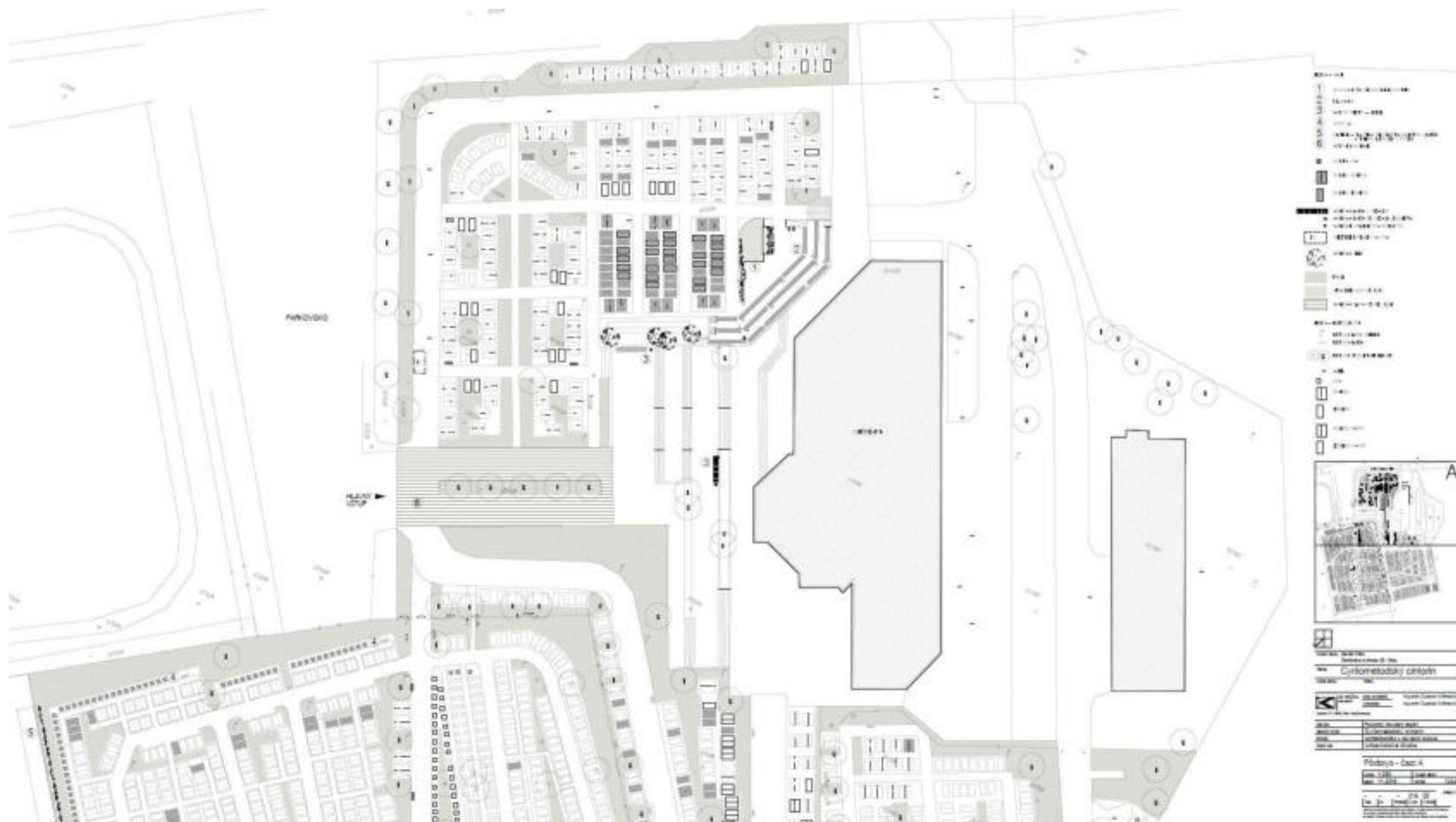
V roku 2016 bola vypracovaná štúdia – predprojektová príprava, obnovy pohrebiska, zameraná na dobudovanie a obnovu oplotenia a urnového radu, spevnené plochy a oporné múry, výstavbu kolumbária, rozptylovú lúčku, doplnenie urnových miest.

Z príhovoru (pred rokom 1989) z otvorenia cintorína je zrejmé, že cintorín bol určený pre klasické pochovávanie do zeme, úrava hrobu mala byť v úrovni terénu, pre výsadbu kvetov bola určená len plocha 60 x 60 cm pri náhrobku, pričom vázy, črepníky nemali vyčnievať nad terén. Betónové ani iné obruby neboli povolené. Pre cintorín bolo navrhnutých 7 typov epitafných dosiek a podstavcov z prírodného kameňa. Zmenou režimu pri výstavbe však tieto zásady neboli nikdy dodržané. Je potrebné zistiť pôvodný návrh náhrobkov – Ing. arch. Akad. arch. Jozef Danák, Trnava.

ŠTÚDIA - urbanistická štúdia Cyrilometodský cintorín Nitra, OK Križma Ing. arch. Zuzana Križmová, Ing. arch. Otokár Križma



ŠTÚDIA - urbanistická štúdia Cyrilometodský cintorín Nitra, OK Križma Ing. arch. Zuzana Križmová, Ing. arch. Otokár Križma



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- x nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- x pri vstupe (do 250 m)
- do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- x čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- bez väzby

terén

- rovinatý
- x mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stváranie vstupného areálu

- kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- x nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- x zastávka MHD
- x parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- lavičky
- tieň
- x sadovnícka úprava
- služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- x pletivo
- kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- x pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

- ☐ kostol
- ☐ kaplnka
- ☐ zvonica
- ☒ kríž
- ☐ pamätník
- ☐ márnica
- ☐ vrátnica
- ☐ administratívna budova
- ☒ krematórium
- ☒ smútočná obradná sieň

FUNKCIE

- ☒ vrátnica
- ☒ zázemie pre zamestnancov
- ☒ kancelária správy
- ☒ technické zázemie
- ☒ hospodársky dvor
- ☐ bývanie

SLUŽBY

- ☐ kvetinárstvo
- ☐ kamenárstvo
- ☐ pohrebná služba
- ☒ WC
- ☐ požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

- x áno
- nie

umiestenie v rámci pohrebiska

- x okrajová poloha
- centrálna poloha

prevádzka

- x oddelený návštevník od prevádzky
- spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

- x áno, dostatočný
- nie/nedostatočne veľký
- zakrytý/zatienený
- x nezakrytý/nezatienený
- lavičky/odpočívadlá

interiér

- x lavice/stoličky
- x katafalk
- x rečnícky pult
- x ozvučenie
- x umelecké dielo
- kompozičné prepojenie s exteriérom
- x WC
- x miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- kaplnková hrobka/ v radoch
- x urnový hrob samostatný/ v radoch
- x urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- x čiastočné
- žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- x komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúca rady hrobov
- x hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- x asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- x betón
- štrk
- mlat
- x trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- x do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- x vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- x pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
- nie

rozvod vody

- na povrchu
- x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- x do 50 m
- nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- x zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci



ODPAD

- x malé nádoby
- malý kontajner
- x veľký kontajner
- komponované miesta
- triedenie odpadu
- kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- do 50 m
- x nad 50 m

OSVETLENIE

- x hlavný objekt
- x komunikácie 1. rádu
- komunikácie 2. rádu

DIZAJN OSVETLENIA

- x zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- kamera



VEGETÁCIA

- x komponovaná
čiasťočne komponovaná

stromová etáž

- aleja
- x stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- nálety
- x stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- x voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- x trávnaté plochy



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín je najväčším a druhým najnovším v meste Nitra, jeho riešenie a vybavenosť vyhovujú súčasným potrebám na pochovávanie, avšak jeho kapacita je takmer naplnená. Napriek tomu, že v areáli je krematórium, sú tu malé možnosti uloženia pozostatkov vo forme popola. Je preto potrebné prioritne riešiť vybudovanie kolumbária, urnových hrobov alebo iných alternatív uloženia popola.

Budova obradnej siene vyžaduje komplexnú obnovu interiéru aj exteriéru, tiež spevnených plôch pre obradnú sieňou z travertínu.

Je potrebné uvažovať nad spôsobom využitia areálu (napr. presun Správy cintorínov do priestorov) a zabezpečiť dostupnosť služieb (pohrebná služba, kvetinová sieň). Mesto Nitra by sa malo zaoberať možnosťou prevádzkovania vlastnej pohrebnej služby, kvetinovej siene a krematória, čo by znížilo náklady na prevádzku areálu.

Vzhľadom na prítomnosť krematória v areáli, je potrebné už uvažovať s rozšírením pohrebiska do lesa na západnej strane areálu, ktorý je možné využiť najmä pre pochovávanie spopolnených ostatkov.

Je potrebné vysporiadať vlastníctvo pozemkov, na ktorých sa cintorín nachádza.

Projekt humanizácie a rozšírenia

- využiť štúdiu obnovy z r- 2016 ako predprojektovú prípravu – osloviť však pôvodných autorov obradnej siene a cintorína z dôvodu zachovania autorských práv
- zistiť pôvodný návrh náhrobov – Ing. arch. Akad. arch. Jozef Danák, Trnava.
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína
- riešiť dobudovanie chodníka z mesta ku cintorínu
- riešiť bezbariérovosť areálu a obradnej siene
- riešiť prevádzku parkoviska – konflikt záchytného parkoviska vs. pohreby
- časť pohrebiska sa nachádza na ploche, ktorá nebola určená územným plánom pre pohrebisko ale pre obvodovú zeleň;
- riešiť odklonenie trasy VN vedenia, ktoré križuje areál

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie
- inventarizácia stromov

Vstupný areál

- doplniť tieň
- doplniť sadovnícke úpravy – cibuľoviny, trvalky, výmena stromoradia
- doplniť mobiliár

Informačný a orientačný systém

- doplniť orientačný systém v teréne

Obradná sieň

- obnova interiéru a mobiliáru obradnej siene
- obnova terás a obkladov
- výmena okien

Doplnenie služieb

- využiť priestory pre pohrebnú službu, kvetinovú sieň,
- sprístupniť WC pre návštevníkov, debarierizácia

Pochovávanie

- navrhnúť riešenie voľného hrobového poľa pre urnové pochovávanie
- vybudovať kolumbárium
- zvážiť možnosť uplatnenia nových foriem pochovávania (lúčka vsypu, prírodné pochovávanie)

Komunikácie

- obnova asfaltových povrchov, možná výmena za priepustné

Mobiliár a vybavenie

- vymeniť a doplniť lavičky
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad
- riešiť ich vzhľad – polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Osvetlenie

- v staršej časti pohrebiska výmena svietidiel

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať vysadené existujúce dreviny
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa nenavrhovať hroby
- doplniť a obnoviť výsadby kríkov, živých plotov, trvaliek a cibuľovín v súlade s pôvodnými projektami – medzi hrobmi, na kompozičných osiach, po obode pohrebiska a na terasách schodiska
- zabezpečiť výmenu stromoradia na kompozičnej osi obradnej siene – výmena za drevinu s podchodnou výškou a štíhlejšou korunou s jemnejšou textúrou
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch

Bezpečnosť

- riešiť zamykanie brány
- doplniť kamery

V rámci UPNO je cintorín navrhovaný na rozšírenie o plochu cca. 3ha severozápadne od existujúceho areálu. Rozšírenie je zaradené aj medzi verejnoprospešné stavby s označením 4.1.2. Rezervovať plochy pre rozšírenie Cintorína v Horných Krškanoch. Plocha je navrhovaná na parcelách (všetky k.ú. Párovské háje): E-KN 3961/1 – časť parcely; súkromná osoba (dnes záhrada)

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Navrhované opatrenia :

- Časť pohrebiska sa nachádza na ploche, ktorá nebola určená územným plánom pre pohrebisko ale pre obvodovú zeleň;
- Doriešiť obvodovú zeleň.
- Riešiť odklonenie trasy VN vedenia, ktoré križuje areál



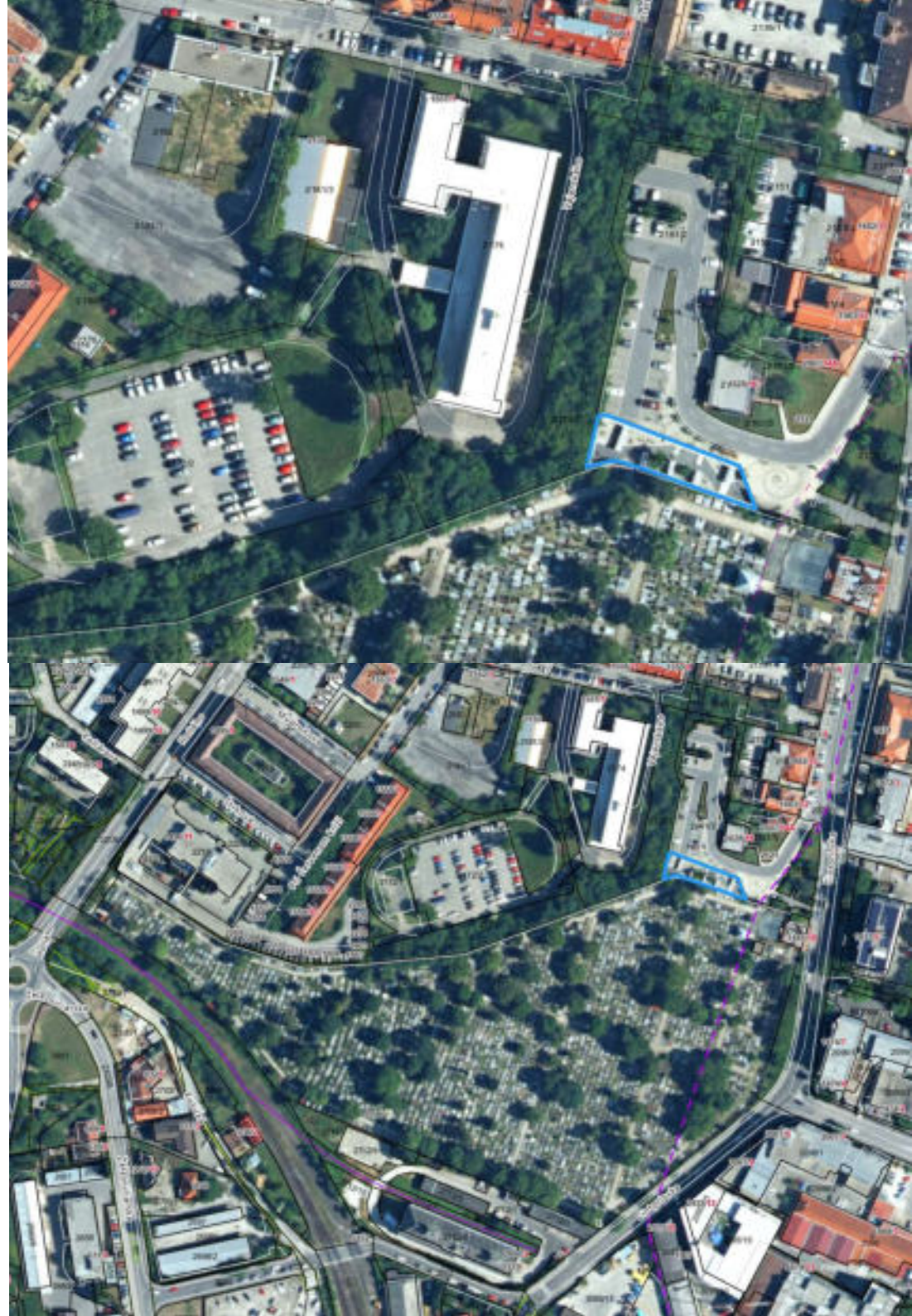
Upozorňujeme, že parkovisko pri Cyrilometodskom cintoríne slúži ako jedno zo záchytných parkovísk Mesta Nitra (verejné parkoviská v blízkosti zastávok MHD slúžia aj ako záchytné parkoviská mesta) čo žiadame rešpektovať v prípade navrhovaných úprav režimu parkovania, uvedených v zaslanom koncepte pasportizačného listu). Taktiež odporúčame navrhnuť opatrenia na zamedzenie parkovania v priestore pred vstupom do areálu cintorína z parkoviska (evidujeme podnet);

Upozorňujeme, že Cabajská ul. je cesta II. tr. v správe RSÚC Nitra, kde cestným správnym orgánom /v prípade akýchkoľvek plánovaných úprav cesty, vrátane peších komunikácií (v rámci pridruženého dopravného priestoru) je OÚ Nitra – a to uvádzame aj v súvislosti s požiadavkou na dobudovanie bezpečného pešieho prepojenia areálu cintorína a mesta – realizácia chodníka na Cyrilometodský cintorín v Nitre v úseku od mimoúrovňovej križovatky rýchlostnej cesty R1 – chodník v minimálnej šírke 2m je zaradená v ÚPN ako VPS č. 1.52;

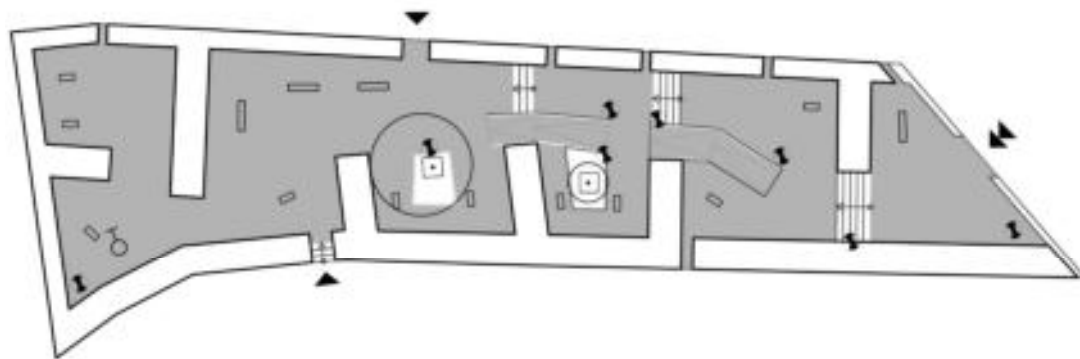
- rozšírenie Cyrilometodského cintorína – vybudovanie urnového hájika je zaradené v ÚPN ako VPS č. 4.1.2,
- V prípade úpravy vstupov /vjazdov do areálu cintorína je nutné zmeny parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príľahých ciest, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť s príslušným cestným správnym orgánom v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;
- odporúčame realizovať debarierizačné opatrenia v areáli;
- pre dostupnosť cintorína je dôležitá verejná doprava, preto je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu a doplniť cyklotojany na odparkovanie bicyklov na vstupe do areálu;
- V prípade dobudovania / úprav existujúcich vnútroareálových komunikácií (vrátane peších), návrh konzultovať s ich správcou;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;
- podmienky dobudovania stojísk pre odpady a ich následnej obsluhy konzultovať z NKS;

13 KOLUMBÁRIUM

Poloha	Cintorínska ul., Námestie Kráľovnej pokoja
Založenie (rok)	2011
Parcelné čísla	Parcela reg. C č. 2161/1 k.ú. Nitra, obec Nitra, intravilán, ostatná plocha, cintorín, vlastník Mesto Nitra
Pamiatková ochrana	nie
Ochranné pásmo	10 m
Rozloha	425 m ²
Počet hrobových miest	602
Počet zosnulých	783
Počet/plocha voľných hrobových miest	0
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	nie



13 KOLUMBÁRIUM



LEGENDA

	hranica
	vjazd
	vstup
	kolumbárium

komunikácie - diaľka

	odberné miesto vody
	ležička
	osvetlenie

strom

POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Kolumbárium pri Ústrednom mestskom cintoríne na Námestí Kráľovnej pokoja Cintorínskej ulici bolo postavené v roku 2011 v rámci projektu vytvorenia nástupného priestoru mestského cintorína. V obnove bola zahrnutá rekonštrukcia administratívnej budovy cintorína, vybudovanie prístupovej komunikácie so spevnenými plochami, verejné osvetlenie, rozvody kanalizácie, vzniklo nové kolumbárium, parkovisko a rozárium.

Kolumbárium je priestorovo uzavretým objektom, ktorý sa nachádza na hranici mestského cintorína. Vstup je možný z cintorínskej ulice, z parkoviska a tiež z hlavného cintorína. Areál je teda priechodný, ale je možné ho uzavrieť. Chodník popri kolumbáriu smerujúci ku parkovisku je prekrytý kovovou pergolou.

Areál vymedzujú steny kolumbária, ktoré sú z troch radov urnových hrobov nad sebou, obložené sú žulou sivej farby, náhrobné dosky sú z čiernej žuly. .

Vo vnútri areálu sa nachádzajú odpočinkové miesta s lavičkami. Plocha je spevnená, z betónovej dlažby, výškové rozdiely sú prekonávané pomocou schodov a rámp, priestor je teda bezbariérový. Areál je vybavený osvetlením aj odberným miestom na vodu, smetná nádoba je pred areálom.

Zeleň je tvorená dvomi listnatými stromami vo vyvýšených záhonoch a popínavými ružami na pergole nad chodníkom. Bezpečnosť je zabezpečená uzamykaním brán.

URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- pri vstupe (do 250 m)
- x do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- x pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- x čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- bez väzby

terén

- rovinatý
- mierny sklon
- x sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- x kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- zastávka MHD
- x parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- x lavičky
- tieň
- x sadovnícka úprava
- x služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- pletivo
- kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- x pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- jednohrob /v radoch
- dvojhrob/v radoch
- hrobka/v radoch
- kaplnková hrobka/ v radoch
- urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- x kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiastočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúce rady hrobov
- hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- do obradnej siene
- x na toaletu
- x k službám
- hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- x komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

x zodpovedajúci
nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

stojany na bicykle
pitná fontánka

VODA

zdroj vody

x áno
nie

rozvod vody

na povrchu

x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

x do 50 m
nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

x zodpovedajúci
nezodpovedajúci



ODPAD

- x malé nádoby
- malý kontajner
- veľký kontajner
- komponované miesta
- triedenie odpadu
- kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- x do 50 m
- nad 50 m

OSVETLENIE

- hlavný objekt
- x komunikácie 1. rádu
- komunikácie 2. rádu

dizajn osvetlenia

- x zodpovedajúci
- nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- kamera



VEGETÁCIA

x komponovaná
čiasťočne komponovaná

stromová etáž

aleja
stromoradie
x solitérne stromy
dominantný strom
háj
nálety
stromy za múrom

kríková etáž

tvorované živé ploty
voľne rastúce kry

bylinná etáž

x popínavé rastliny
okrasné záhony
trávnaté plochy

inventarizácia zelene

X nie



NÁVRH OPATRENÍ

Kolumbárium má naplnenú kapacitu pre pochovávanie. Ide o pomerne novú stavbu, kde je potrebné zabezpečiť len údržbu.

Osvetlenie

- výmena alebo oprava osvetlenia

Vegetácia

- obnoviť výsadby popínaných rastlín

Bezpečnosť

- doplniť kamery

Je možné zvážiť zemnou územného plánu rozšírenie kolumbária do dnešnej plochy ZUŠ Rosinského v kombinácii s vybudovaním parku, čo by čiastočne riešilo a potrebnú obvodovú zeleň

V rámci UPNO nie je pohrebisko navrhované na rozšírenie.

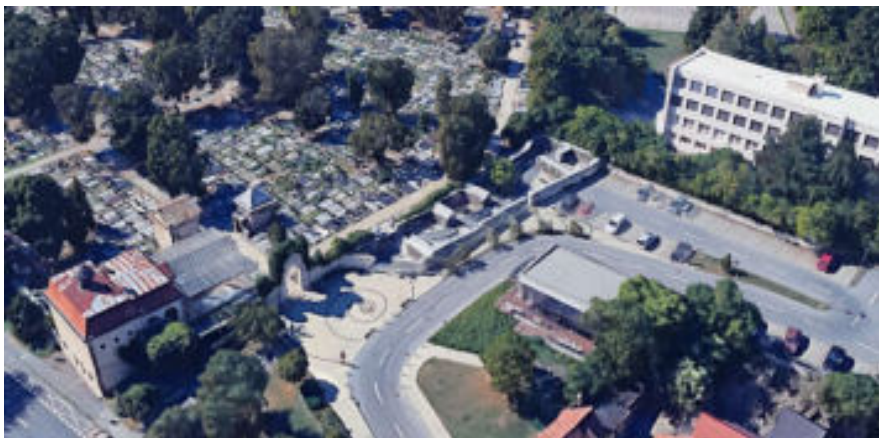
Samotné kolumbárium vzniklo na ploche, ktoré nie je určené ako pohrebisko. Je však určená všeobecne ako plocha určená pre vybavenosť, kde je zahrnuté aj funkcia pohrebiska.

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.

Navrhované opatrenia

- Pohrebisko sa nenachádza v pamiatkovej zóne. Pamiatková zóna je chybné vyznačená v katastri a nové vymedzenie vid'. obrázok Mestský cintorín



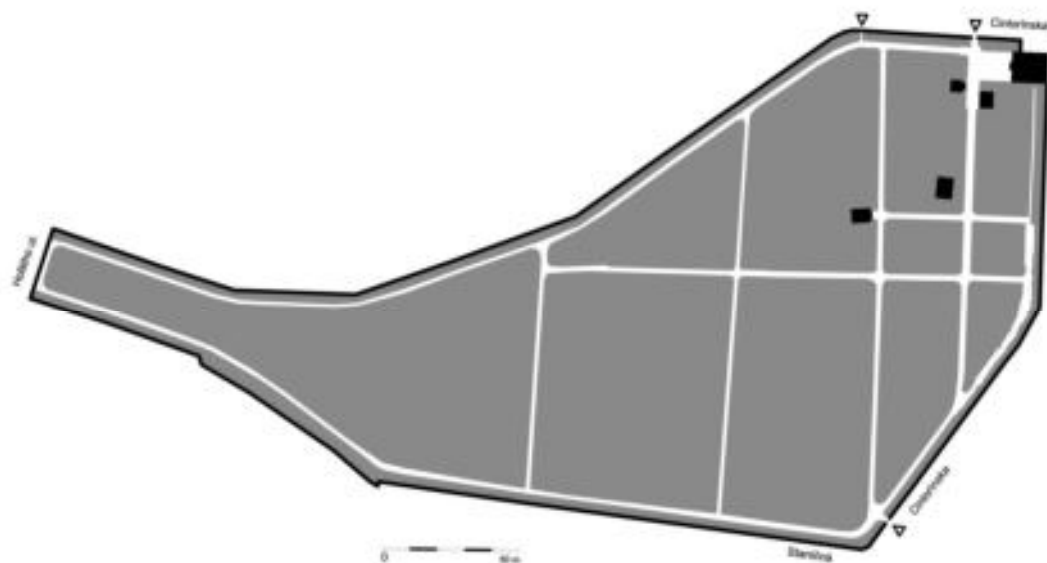
- Kapacita parkovacích miest pre potreby cintorína je existujúca v rámci spoplatnených parkovísk v zóne SMA na Cintorínskej ul. (vrátane parkoviska pri cintoríne);
- Čo sa týka možnosti doplnenia peších vstupov na cintorín, prípadné riešenie prístupu z Hollého ul. odporúčame koordinovať s projektovou dokumentáciou „Reorganizácia ulice Hollého“ (gen. sprac. Basler & Hofmann) resp. s PD úpravy okružnej križovatky Hollého, spracovanej v rámci developerského projektu bytového komplexu na Hviezdoslavovej ul. a taktiež odporúčame aktualizovať pôvodnú PD a spracovaný zámer realizácie pešieho prístupu na parkovisko pri cintoríne z Vajanského ul. / Krátkej ul. U oboch uvažovaných peších vstupov je nutné riešiť a zohľadniť terénne výškové rozdiely úrovní;
- odporúčame realizovať rekonštrukciu komunikácií a debarierizačné opatrenia v areáli cintorína, v prípade dobudovania / úprav existujúcich vnútroareálových komunikácií, návrh konzultovať s ich správcou;
- pre dostupnosť cintorína je dôležitá verejná doprava, preto je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu – upozorňujeme na potrebu vyhodnotenia využívania existujúcich stojanov pre bicykle osadených v predpolí vstupu, najmä spôsob ich osadenia a funkčnosť – ide o atyp. mobiliár, ktorý je dizajnovovo jednotný s ostatnými prvkami (lavičkami, stĺpkami atď.) a v prípade potreby, riešiť ich úpravu a miesto osadenia na súčasné potreby a požiadavky na prvky cykloinfraštruktúry;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;
- podmienky dobudovania stojísk pre odpady a ich následnej obsluhy konzultovať z NKS;

14 MESTSKÝ CINTORÍN

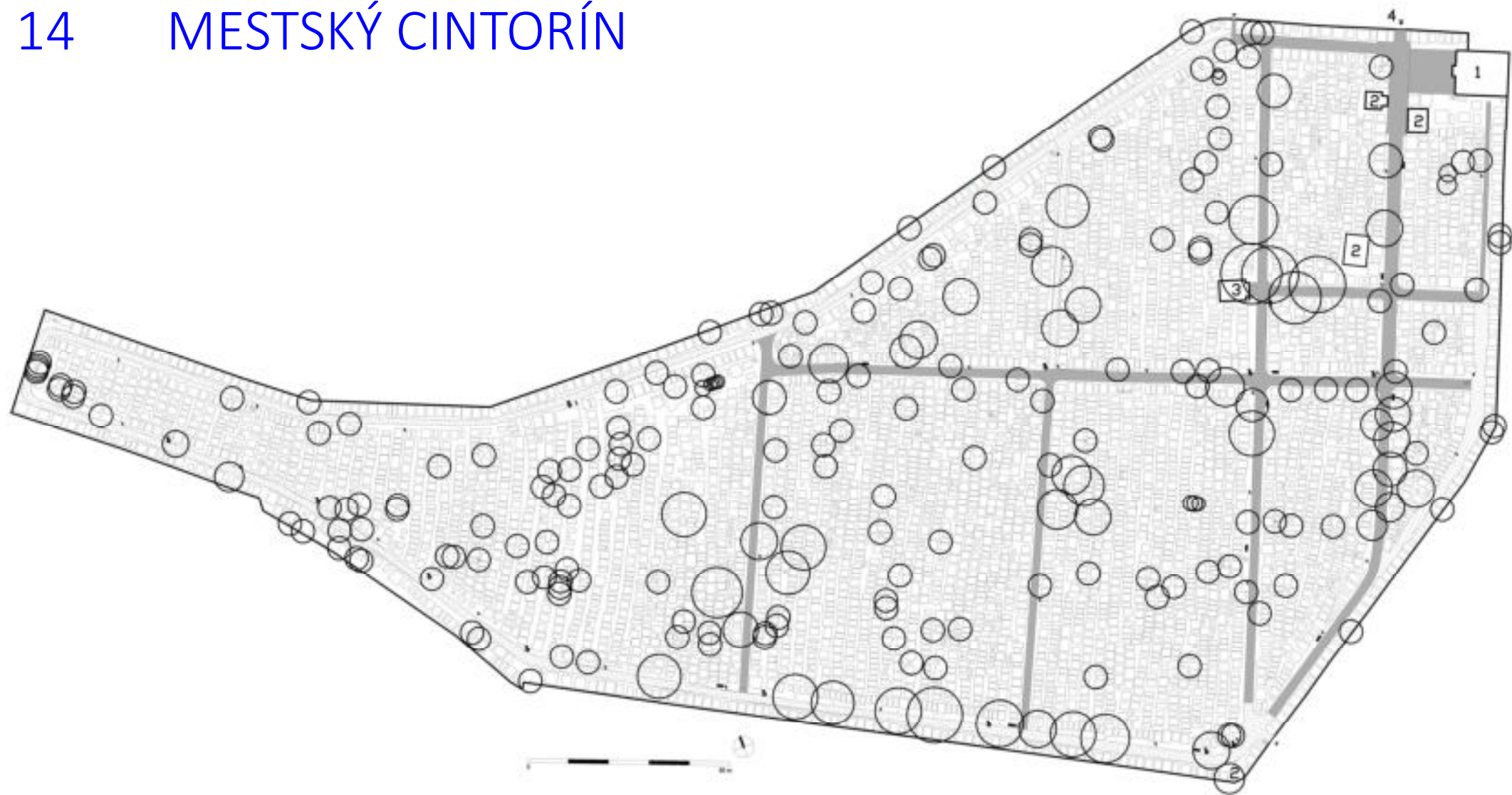
Poloha	Cintorínska ul.
Založenie (rok)	1780
Parcelné čísla	Parcela reg. C č. 2164 k.ú. Nitra, obec Nitra, intravilán, ostatná plocha, cintorín, vlastník Mesto Nitra Parcela reg. C č. 2162 k.ú. Nitra, obec Nitra, intravilán, zastavaná plocha a nádvorie, budova, vlastník Mesto Nitra Parcela reg. C č. 2163 k.ú. Nitra, obec Nitra, intravilán, zastavaná plocha a nádvorie, budova, vlastník Mesto Nitra

Pamiatková ochrana	áno – Pamiatková zóna, 11 hrobov s historickou, spoločenskou, umelecko-remeselnou hodnotou
--------------------	--

Ochranné pásmo	10 m
Výška hladiny podzemnej vody	viac ako 2,2 m
Tlacia doba	10 rokov
Rozloha	36.344 m ²
Počet hrobových miest	5739
Počet zosnulých	17513
Počet/plocha voľných hrobových miest	0
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	nie



14 MESTSKÝ CINTORÍN



LEGENDA

	hranica		komunikácie - dlažba		odberné miesto vody		strom		jednohrob
	vjazd		komunikácie asfalt a nespevnené		osvetlenie		trávnik		dvojhrob
	vstup				veľkokapacitný kontajner				hrobka
	obradná sieň				lavička				umovný hrob
	kapinková hrobka								
	kaplnka, zvonica								
	brána								

POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Ústredný mestský cintorín na Cintorínskej ulici je najstarším a najväčším cintorínom na území Nitry. Cintorín bol založený v roku 1780 a v priebehu rokov bol niekoľkokrát rozšírený. V historickom areáli cintorína sa nachádzajú objekty ako márnica z roku 1865 a neogotická zvonica. Pred cintorínom stojí socha sv. Floriána z r. 1818.. Cintorín sa nachádza v pamiatkovej zóne, 11 hrobov s historickou, spoločenskou, umelecko-remeselnou hodnotou je evidovaných ako pamätihodnosti a 1 hrob ako národná kultúrna pamiatka (hrob Damborského). Hodnotnými umeleckými dielami sú náhrobné kamenné pomníky vytvorené sochármi Júliusom Bartfayom, Jánom Koniarkom, Jozefom Pospíšilom, Alojzom Rigelem.

Cintorín sa nachádza centre mesta, je dostupný peši, najbližšia zastávka MHD je však viac ako 400 m, cintorín má vymedzené parkovisko. Plocha je vymedzená ulicami Cintorínska, Staničná, železničnou traťou, Holého ulicou, na severe hraničí s areálmi hotela Mikado a ZUŠ Rosinského. Prístup na cintorín je možný dvomi vstupmi z Cintorínskej ulice, z toho vjazd je možný len hlavným vstupom. Vstupný areál je vybudovaný v rámci výstavby kolumbária, má vhodné architektonické stvárnenie. Pred cintorínom sa nachádza budova poskytujúca služby (kvetinová sieň, kamenárstvo, toaleta). Oplotenie je murované so vstupnou bránou. Orientačný a informačný systém pozostáva z tabule s mapou cintorína a kamenných označníkov hrobových polí.

Hlavným objektom cintorína je obradná sieň. Budova obradnej siene z roku 1865 je zrekonštruovaná a doplnená prístreškom podľa projektu Ing. Arch. Edity Gerovej z r. 1993, autorom výtvarného diela „Tichý priestor“ v obradnej sieni je akad. maliar Marián Žilík. V obradnej sieni sa nachádza pevný katafalk, umelecké dielo a nábytok. Miestnosť pre obradníka je samostatná. WC sa tu nenachádza a prístup z nie je úplne bezbariérový. Na prízemí so vstupom z ulice Cintorínska sú kancelárske priestory správy cintorínov. V budove je porucha rozvodov vody a kanalizácie. Zastrešenie kovového prístreška je poškodené, vyžaduje rekonštrukciu.

Na cintoríne sa pochováva do jedno- a dvojhrobov a hrobiek. Kapacita cintorína na pochovávanie je plne naplnená a nie je možné žiadne rozšírenie. Sieť komunikácií umožňuje prístup iba k hrobovým poliam, vo vnútri hrobových polí pohyb takmer nemožný. Komunikácie sú z betónovej dlažby alebo asfaltové a nespevnené a to z dôvodu, že do hrobiek v prvom rade pri komunikáciách sa pochováva cez teleso komunikácie, čím sú komunikácie poškodzované a nie je možné uložiť rozvody vody do zeme. Odborné miesta vody sú dizajnom nevyhovujúce. Na cintoríne sú umiestnené veľkokapacitné kontajnery na odpad, odpad nie je separovaný. Dochádzková vzdialenosť k vode aj odpadu prekračuje vzdialenosť 50 m. Hlavné komunikácie sú osvetlené. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením. Vegetácia v staršej časti je komponovaná, ide o stromoradia a individuálne výsadby pri hroboch. Inventarizácia drevín tu bola vyhotovená v r. 2021.



URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- x vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- pri vstupe (do 250 m)
- x do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- x čiastočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- bez väzby

terén

- rovinatý
- x mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- x áno
- nie

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- x kvalitná kompozícia a dizajn prvkov
- nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov
- žiadna úprava

vybavenie vstupného areálu

- zastávka MHD
- x parkovisko
- x informačný systém
- x orientačný systém
- x lavičky
- tieň
- x sadovnícka úprava
- x služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- pletivo
- kované
- x pevné, murované, betónové panely

brány

- x pre peších
- x pre vjazd

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

- x informačné tabule
- x orientačná mapa
- x označníky hrobových polí
- smerové tabule
- označenie významných hrobov



OBJEKTY

- x kostol
- kaplnka
- x zvonica
- kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- x obradná sieň

FUNKCIE

- x vrátnica
- zázemie pre zamestnancov
- x kancelária správy
- technické zázemie
- hospodársky dvor
- bývanie

SLUŽBY

- x kvetinárstvo
- x kamenárstvo
- pohrebná služba
- x WC
- požičovňa náradia



OBRADNÁ SIEŇ

- x áno
- x nie

umiestenie v rámci pohrebiska

- x okrajová poloha
- x centrálna poloha

prevádzka

- x oddelený návštevník od prevádzky
- x spoločné vstupy návštevníkov aj prevádzky

nástupný a rozptylový priestor obradnej siene

- x áno, dostatočný
- x nie/nedostatočne veľký
- x zakrytý/zatienený
- x nezakrytý/hezatienený
- x lavičky/odpočívadlá

interiér

- x lavice/stoličky
- x katafalk
- x rečnícky pult
- x ozvučenie
- x umelecké dielo
- x kompozičné prepojenie s exteriérom
- x WC
- x miestnosť pre obradníka



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- x dvojhrob/v radoch
- x hrobka/v radoch
- x kaplnková hrobka/ v radoch
- urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- spoločný hrob
- čestné pohrebisko



KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- čiasť
- x žiadne

dopravná obsluha v rámci pohrebiska

- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúce rady hrobov
- x hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- x asfalt
- kamenná dlažba
- x betónová zámková dlažba
- x štrk
- mlat
- trávnaté

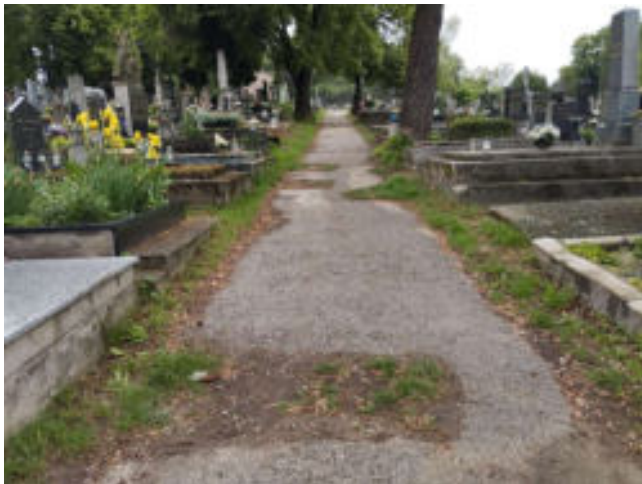
povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- do obradnej siene
- x na toaletu
- x k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu





MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
- pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
- nie

rozvod vody

- x na povrchu
- x v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- do 50 m
- x nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci



ODPAD

- x malé nádoby
- x malý kontajner
- x veľký kontajner
- x komponované miesta
- x triedenie odpadu
- x kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- do 50 m
- x nad 50 m

OSVETLENIE

- x hlavný objekt
- x komunikácie 1. rádu
- x komunikácie 2. rádu

dizajn osvetlenia

- zodpovedajúci
- x nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- x kamera



VEGETÁCIA

- komponovaná
- x čiastočne komponovaná

stromová etáž

- x aleja
- stromoradie
- x solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- nálety
- stromy za múrom

kríková etáž

- tvarované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- x popínavé rastliny
- okrasné záhony
- trávnaté plochy

inventarizácia zelene

- X áno, posledná aktualizácia 01/2021



NÁVRH OPATRENÍ

Cintorín má naplnenú kapacitu pre pochovávanie. Vzhľadom na jeho návštevnosť je potrebné zamerať sa na jeho humanizáciu, najmä výmenu povrchu komunikácií, vybudovanie odpočívadiel a odberných miest na vodu a miest na odpad.

Vybudovanie komunikácií a uloženie vodovodu pod zem je viazané na riešenie súčasného spôsobu pochovávania do hrobiek v prvom rade cez teleso komunikácií, čo spôsobuje neustále poškodzovanie komunikácií a koreňov stromov.

Pozornosť je potrebné venovať **záchrane a obnove alejí** ako významného kompozičného prvku areálu cintorína, a to aj za cenu zrušenia hrobových miest.

Z hľadiska rozšírenia kapacity cintorína je možné uvažovať s prebudovaním nevyužitých kaplnkových hrobiek a zvonice na kolumbárium.

Areál cintorína má potenciál ako miesto rekreácie a turizmu, preto je dôležité označiť významné stavby a hroby a zaradiť cintorín do ponuky turistických trás.

Z hľadiska urbanizmu je cintorín rozsiahly areál, ktorý vzhľadom na umiestnenie má málo vstupov, je nepriechodným areálom a tvorí tak bariéru pešieho pohybu v meste. Je potrebné zvážiť možnosť pešieho vstupu z Holého ulice. Z hľadiska začlenenia cintorína do okolia je nevhodné najmä riešenie východnej časti cintorína od okolia – pohľady na hotel Mikádo, Hollého ulicu a potrubia pri železnici - chýba tu ochranné pásmo vegetácie.

Projekt humanizácie

- pri riešení klásť dôraz na zlepšenie architektonických kvalít priestoru a dobudovanie vybavenosti
- doplniť viac vstupov pre peších
- využiť rekreačný a turistický potenciál areálu cintorína (historická, umelecko-remeselná a ekologická hodnota)
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie

Vstupný areál

- doplniť tieň

Oplotenie a brány

- opravy múrov

Informačný a orientačný systém

- označiť významné stavby a hroby
- Interaktívny panel, použiť digitálne aplikácie na vyhľadanie hrobových miest a navigáciu k nim

Obradná sieň

- upraviť miestnosť pre obradníka,
- oprava prístreška
- opraviť rozvody vody a odpadu, aby bolo funkčné umývadlo v miestnosti pre obradníka a vyriešilo sa zatekanie budovy

Pochovávanie

- je možné uvažovať s prebudovaním nevyužitých kaplnkových hrobiek a zvonice na kolumbárium

Komunikácie

- vybudovanie spevnených komunikácií a uloženie vodovodu pod zem je viazané na riešenie súčasného spôsobu pochovávania do hrobiek v prvom rade cez teleso komunikácií, čo spôsobuje neustále poškodzovanie komunikácií.

Mobiliár a vybavenie

- vymeniť a doplniť lavičky
- doplniť stojany na bicykle
- doplniť stojany na polievacie krhly a náradie

Voda

- riešiť výtvarné stvárnenie odberných miest vody
- možnosť pohodlného položení nádoby na vodu – vyvýšený stojan odberného miesta
- rozvody vody na povrchu preložiť pod zem

Odpady

- doplniť stojiská na triedený odpad a biodpad
- riešiť ich vzhľad – napr. polopodzemné
- dodržať dochádzkovú vzdialenosť do 50 m

Osvetlenie

- výmena stĺpov osvetlenia – komunikácia s pamiatkovým úradom
- využitie svetla aj ako kompozičného a umeleckého prvku

Vegetácia v časti rozšírenia

- zachovať existujúce dreviny
- ochrana a obnova alejí pri hlavných komunikáciách
- stanoviť ochranné pásmo alejových drevín - 2,5 m od kmeňa utlmiť pochovávanie
- zabezpečiť podmienky na individuálnu údržbu zelene - nádoby na vodu a náradie na stojanoch

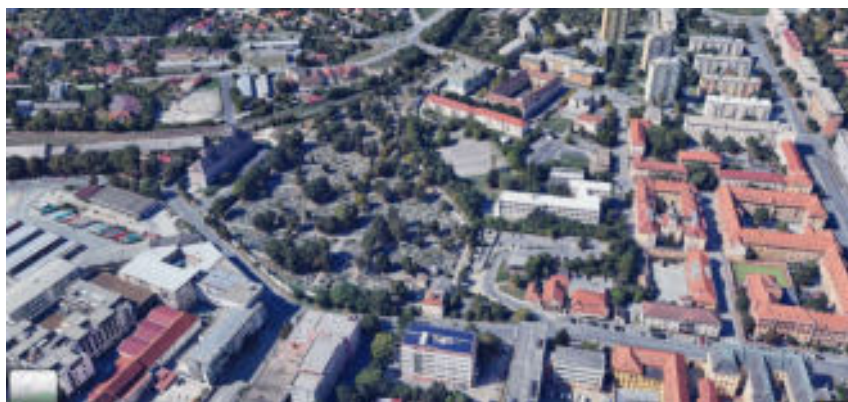
Bezpečnosť

- doplniť kamery
- Doplniť elektronický kontrolný systém na brány

V rámci UPNO nie je pohrebisko navrhované na rozšírenie.

V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov.



Navrhované opatrenia:

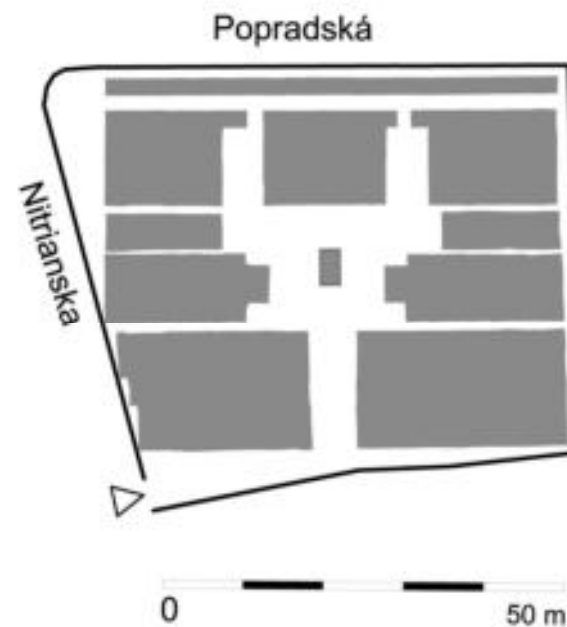
- Obvodová zeleň nie je riešená v dostatočnej šírke, bude potrebné pre toto pohrebisko takúto podmienku vypustiť,
- Pohrebisko sa nenachádza v pamiatkovej zóne. Pamiatková zóna je chybné vyznačená v katastri a nové vymedzenie vid'. nasledovný obrázok



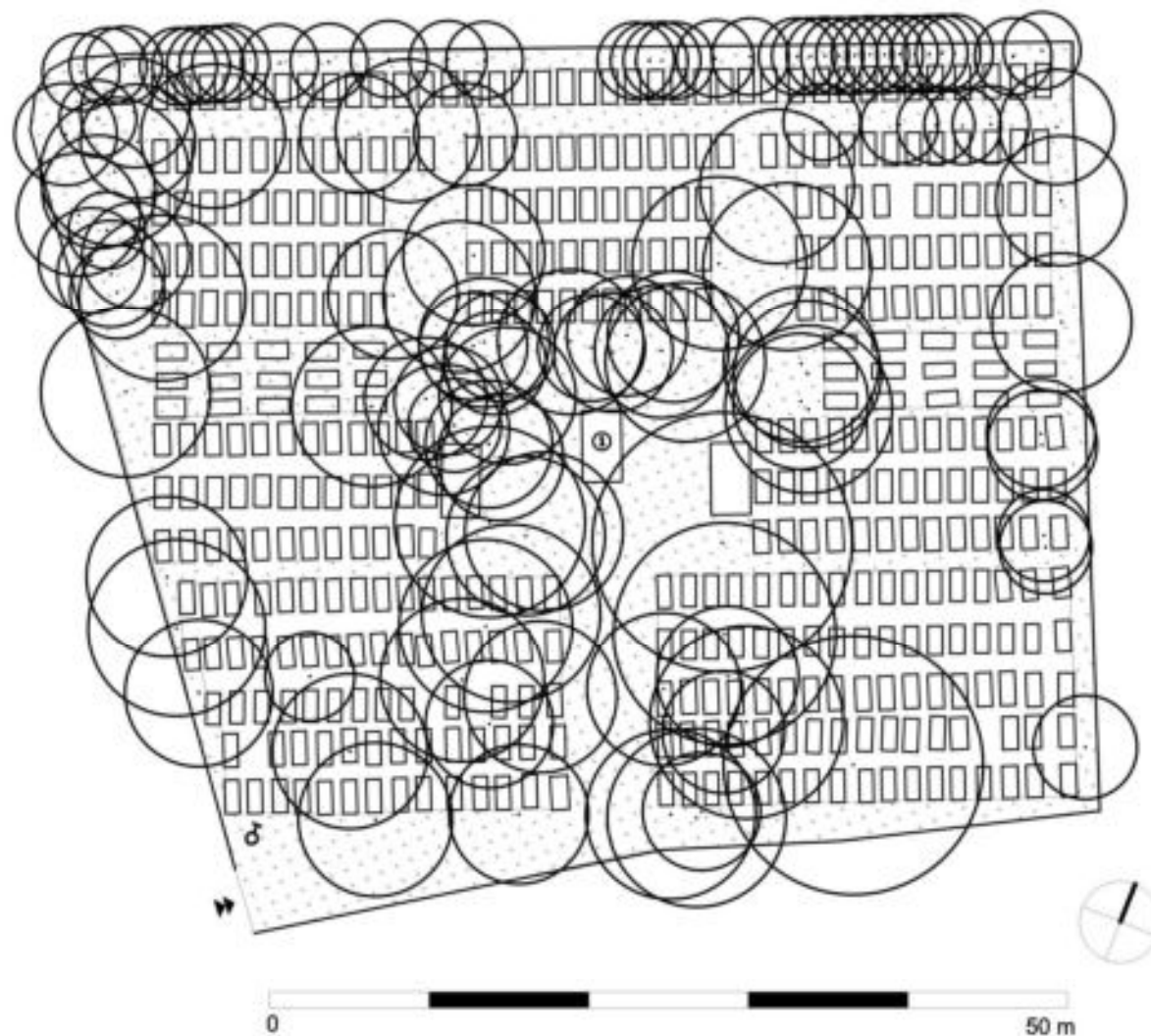
- Kapacita parkovacích miest pre potreby cintorína je existujúca v rámci spoplatnených parkovísk v zóne SMA na Cintorínskej ul. (vrátane parkoviska pri cintoríne);
- Čo sa týka možnosti doplnenia peších vstupov na cintorín, prípadné riešenie prístupu z Hollého ul. odporúčame koordinovať s projektovou dokumentáciou „Reorganizácia ulice Hollého“ (gen. sprac. Basler & Hofmann) resp. s PD úpravy okružnej križovatky Hollého, spracovanej v rámci developerského projektu bytového komplexu na Hviezdoslavovej ul. a taktiež odporúčame aktualizovať pôvodnú PD a spracovaný zámer realizácie pešieho prístupu na parkovisko pri cintoríne z Vajanského ul. / Krátkej ul. U oboch uvažovaných peších vstupov je nutné riešiť a zohľadniť terénne výškové rozdiely úrovní;
- odporúčame realizovať rekonštrukciu komunikácií a debarierizačné opatrenia v areáli cintorína, v prípade dobudovania / úprav existujúcich vnútroareálových komunikácií, návrh konzultovať s ich správcom;
- pre dostupnosť cintorína je dôležitá verejná doprava, preto je nutné rešpektovať a vytvárať podmienky pre existujúcu verejnú dopravu a jej rozvoj a tiež je nutné vytvárať podmienky pre ďalšie formy dopravnej dostupnosti a to najmä cyklistickú dopravu – upozorňujeme na potrebu vyhodnotenia využívania existujúcich stojanov pre bicykle osadených v predpolí vstupu, najmä spôsob ich osadenia a funkčnosť – ide o atyp. mobiliár, ktorý je dizajnovo jednotný s ostatnými prvkami (lavičkami, stĺpkami atď.) a v prípade potreby, riešiť ich úpravu a miesto osadenia na súčasné potreby a požiadavky na prvky cykloinfraštruktúry;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;
- podmienky dobudovania stojísk pre odpady a ich následnej obsluhy konzultovať z NKS;

15 VOJENSKÝ CINTORÍN

Poloha	Nitrianska ul..
Založenie (rok)	1915
Parcelné čísla	Parcela reg. C č. 8394 k.ú. Nitra, obec Nitra, intravilán, ostatná plocha, cintorín, vlastník Mesto Nitra
Pamiatková ochrana	NKP 12190/1 cintorín vojnový a pomník
Pamiatkové objekty	PO 12190/1 cintorín vojnový 1. sv. vojny, lazaterný cintorín PO 12190/2 pomník – podstavec PO 12190/3 pomník – socha, trúchliaci vojak PO 2190/4 pomník – socha kópia, kópia sochy trúchliaceho vojaka
Ochranné pásmo	10 m
Výška hladiny podzemnej vody	nerelevantné
Tlacia doba	nerelevantné
Rozloha	3.076 m ²
Počet hrobových miest	449
Počet zosnulých	527
Počet/plocha voľných hrobových miest	nerelevantné
Možnosť rozšírenia (mimo dnešné hranice cintorína)	nerelevantné



15 VOJENSKÝ CINTORÍN



LEGENDA

	hranica
	vjazd
	pamätník

	strom
	trávnik
	odberné miesto vody

	jednohrob
	čestný hrob, hromadný hrob

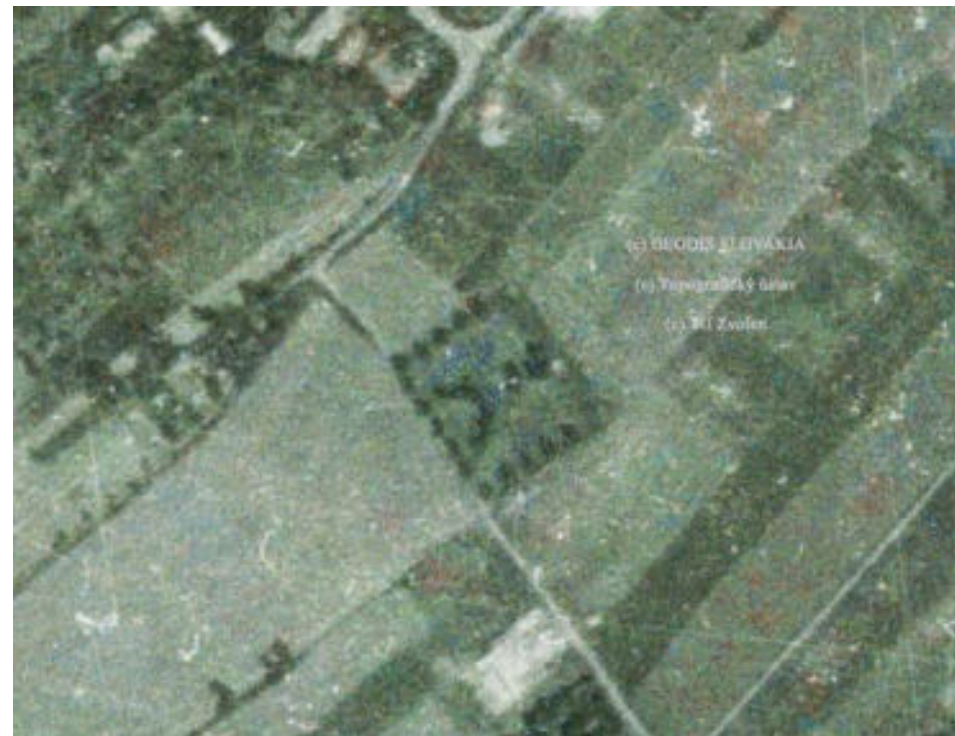
POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Lazaretský vojnový cintorín v Nitre

Cintorín 1. svetovej vojny v Nitre sa nachádza na rohu Nitrianskej a Popradskej ulice v štvrti rodinných domov. V roku 1914 bola v obci Molnoš (dnes Mlynárce, mestská časť Nitry) zriadená Vojenská karanténna pozorovacia stanica. V roku 1916 pribudla v priestoroch miestnej škrobárne Vojenská baraková nemocnica pre chorých a zranených vojakov. Pre vysokú úmrtnosť bol ešte v roku 1915 zriadený v areáli cintorín. Prvé architektonické riešenie so súčasným rozvrhnutím hrobových miest a centrálnou plochou s krížom zachytáva situačný plán z 24. februára 1918. V roku 1924 bol cintorín doplnený o centrálnu situovaný pomník so sochou trúchliaceho vojaka, ktorý vytvoril nitriansky sochár Július Bártfay (1888 - 1979). Po stranách pomníka vznikli dva rovnaké náhrobky, typologicky odlišné od bežného náhrobku nad hrobovými miestami (jeden nad hromadným hrobom neznámych vojakov a druhý nad hrobom kapitána Josefa Zdráleka, vojenského poľného duchovného). V roku 1928 sa pristúpilo k druhej architektonickej úprave, pôvodné náhrobné drevené kríže sa nahradili betónovými náhrobkami. Ide o multiplikáciu typizovaného železobetónového náhrobku, ktorý sa prispôbil konkrétnemu zosnulému náboženským symbolom, odkazujúcim k jeho vierovyznaniu.

V roku 1970 dalo mesto, už ako vlastník a správca, vybudovať nové oplotenie areálu, pričom nie je známe, akým spôsobom bol cintorín ohradený predtým. V prvej polovici 70. rokov bol obnovovaný podstavec pomníka. Po počiatočných nevhodných pokusoch o obnovu začalo mesto zvetrané a inak vážne poškodené náhrobky nahrádzať kópiami odliatymi podľa sňatej formy. Na miesto sochy trúchliaceho vojaka od sochára J. Bártfaya bola v roku 2017 osadená kópia, ktorú vyhotovil Mgr. art. Martin Pal. Originál sochy prešiel čistením a konzerváciou.

Pochovávanie na vojnovom cintoríne prebiehalo medzi rokmi 1915 - 1918 okolo centrálnej zóny, na ktorej bol v tomto období pravdepodobne drevený kríž. Hroby sú komponované symetricky v niekoľkých plánoch za sebou. Dnes sú rozdelené do desiatich sektorov. Juhovýchodný okraj plochy cintorína nadobudol po novej parcelácii územia v druhej polovici 20. storočia odlišnú podobu, ktorá narušila pôvodný pravouhlý pôdorysný koncept cintorína. Podobne bola pozmenená aj juhovýchodná polovica severovýchodného okraja areálu. Rovnako v 2. polovici 20. storočia došlo k zmene vstupu do areálu, prístupová brána bola vytvorená v blízkosti východného nárožia areálu. (PÚSR-DOB). (Zdroj: [Pamiatkový úrad - Detail NNKP](#)).



Situácia cintorína na mape roku 1950 (zdroj TUZVO Zvolen). Centrálna kompozícia je orientovaná na pôvodný vstup zo severozápadu.

V súčasnosti je prístup na cintorín možný z ulice Nitrianska, zo severozápadného nárožia. Vstupný areál nemá žiadne architektonické stvárnenie. Oplotenie je rôzne, kovové s podmuroukou a pletivové. Komunikácie tu nie sú vybudované, prístup do hrobových polí je po trávnom povrchu. Na cintoríne sa nachádza jedno odberné miesto na vodu a malá nádoba na odpad. žiadna vybavenosť. Bezpečnosť je zabezpečená zamykaním brán a osvetlením na ulici. Vegetácia je čiastočne komponovaná, ide o zvyšky stromoradií po obvodě cintorína a aleje v centrálnej časti a pred pamätníkom. Inventarizácia drevín tu nebola vyhotovená.

V roku 2016 bola vypracovaná štúdia zhotoviteľnosti obnovy cintorína architektonickým ateliérom OK Križma, Jasenová 32, Nitra.

URBANIZMUS, ŠIRŠIE VZŤAHY

dochádzková vzdialenosť od obytnej zóny

- x v obytnej zóne
- do 1 km (15 minút)
- nad 1 km

parkovisko

- vyhradené parkovisko
- vyhradené miesta v okolitých uliciach
- x nie

dostupnosť MHD, najbližšia autobusová zastávka

- x pri vstupe (do 250 m)
- do 500 m
- do 1 km (15 minút)

prepojenie vstupov so sídelnou štruktúrou

- x vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je do 100 m
- vzdialenosť najbližšieho vstupu na cintorín z hrobových polí je nad 100 m

začlenenie pohrebiska do obrazu sídla a krajiny

- pohrebisko vhodne dotvára obraz krajiny
- x pohrebisko nenarúša obraz krajiny
- pohrebisko narúša obraz krajiny

využitie väzby na sídlo a krajinu v kompozícii pohrebiska (pohľady, priehľady)

- silná väzba (aleje, priehľady, dominanty)
- častočne priznaná väzba s okolím (napr. úprava vstupného priestoru)
- x bez väzby

terén

- rovinatý
- x mierny sklon
- sklonitý



VSTUPNÝ AREÁL

- | | |
|---|-----|
| | áno |
| x | nie |

architektonické stvárnenie vstupného areálu

- | | |
|---|---|
| | kvalitná kompozícia a dizajn prvkov |
| | nedostatočná kompozícia a dizajn prvkov |
| x | žiadna úprava |

vybavenie vstupného areálu

zastávka MHD
parkovisko
informačný systém
orientačný systém
lavičky
tieň
sadovnícka úprava
služby

OPLOTENIE A BRÁNY

oplotenie

- | | |
|---|----------------------------------|
| x | pletivo |
| | kované |
| | pevné, murované, betónové panely |

brány

- | | |
|---|------------|
| x | pre peších |
| x | pre vjazd |

INFORMAČNÝ A ORIENTAČNÝ SYSTÉM

informačné tabule
orientačná mapa
označníky hrobových polí
smerové tabule
označenie významných hrobov



OBJEKTY

- x kostol
- kaplnka
- zvonica
- kríž
- pamätník
- márnica
- vrátnica
- administratívna budova
- krematórium
- obradná sieň

FUNKCIE

- vrátnica
- zázemie pre zamestnancov
- kancelária správy
- technické zázemie
- hospodársky dvor
- bývanie

SLUŽBY

- kvetinárstvo
- kamenárstvo
- pohrebná služba
- WC
- požičovňa náradia



POCHOVÁVANIE

druhy hrobov

- x jednohrob /v radoch
- dvojhrob/v radoch
- hrobka/v radoch
- kaplnková hrobka/ v radoch
- urnový hrob samostatný/ v radoch
- urnový háj
- kolumbárium
- lúčka rozptylu/ vsypu
- x spoločný hrob
- x čestné pohrebisko





KOMUNIKÁCIE

oddelenie obsluhy pohrebiska od návštevníka

- úplné
- častočné
- x žiadne

dopravná obslužnosť v rámci pohrebiska

- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu
- komunikácie 2. rádu vymedzujúce hrobové polia, sprístupňujúca rady hrobov
- x hlavné komunikácie 1. rádu, sprístupňujúce niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- žiadna / nie je možná dopravná obsluha mimo vstupného areálu

povrch hlavných komunikácií

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- štrk
- mlat
- x trávnaté

povrch peších komunikácií v hrobových poliach

- asfalt
- kamenná dlažba
- betónová zámková dlažba
- betón
- štrk
- mlat
- x trávnaté

bezbariérový vstup

- x na pohrebisko
- do obradnej siene
- na toaletu
- k službám
- x hlavné komunikácie, sprístupňujúce len niektoré hrobové polia alebo rady hrobov
- vedľajšie komunikácie, sprístupňujúce rady hrobov
- komunikácie 3. rádu medzi radmi hrobov, sprístupňujúca jednotku hrobu



MOBILIÁR A VYBAVENIE

lavičky

- x žiadne alebo nedostatok
pri hlavných trasách a objektoch
v hrobových poliach

dizajn lavičiek

- zodpovedajúci
nezodpovedajúci

ostatný mobiliár a vybavenie

- stojany na bicykle
pitná fontánka

VODA

zdroj vody

- x áno
nie

rozvod vody

- na povrchu
v zemi

dochádzková vzdialenosť ku zdroju vody

- do 50 m

- x nad 50 m

dizajn odberného miesta vody

- zodpovedajúci
x nezodpovedajúci



ODPAD

- x malé nádoby
- malý kontajner
- veľký kontajner
- komponované miesta
- triedenie odpadu
- kompostovanie

dochádzková vzdialenosť k miestu pre uloženie odpadu

- x do 50 m
- nad 50 m

OSVETLENIE

- x nie
- hlavný objekt
- komunikácie 1. rádu
- komunikácie 2. rádu

dizajn osvetlenia

- zodpovedajúci
- nezodpovedajúci

BEZPEČNOSŤ

- x zamykanie brány
- kamera

VEGETÁCIA

- komponovaná
- x čiastočne komponovaná

stromová etáž

- x aleja
- x stromoradie
- solitérne stromy
- dominantný strom
- háj
- nálety
- stromy za múrom

kríková etáž

- tvorované živé ploty
- voľne rastúce kry

bylinná etáž

- popínavé rastliny
- okrasné záhony
- x trávnaté plochy

inventarizácia zelene

- nie



NÁVRH OPATRENÍ

Vojnový lazaretný cintorín je Národnou kultúrnou pamiatkou. V roku 2016 bola vypracovaná štúdia zrealizovateľnosti jeho obnovy. Je potrebné **pokračovať v procese obnovy**, zamerať sa na obnovu umeleckých prvkov a hrobov, výmenu a dobudovanie oplozenia, vybudovanie komunikácií, doplnenie mobiliáru, informačných prvkov a osvetlenia. Je potrebné komplexne riešiť obnovu porastov drevín a bylinnej zložky. V súvislosti so zmenou okolitej zástavby došlo k zániku pôvodného vstupu na hlavnej kompozičnej osi, preto je potrebné architektonicky stvárniť nový vstupný areál z Nitrianskej ulice.

V projekte obnovy je potrebné riešiť s KPÚ možnosť odstránenia betónových dosiek z hrobov a ponechanie len samotných stél a tiež možnú náhradu materiálu tabuliek s menami, nakoľko kovové tabuľky sú zväčša ukradnuté.

Tieto zásahy je možné financovať z každoročne príspevku Ministerstva vnútra na zabezpečovanie starostlivosti o vojnový hrob podľa §4 ods. 1 zákona č. 130/2025 Z. z. o vojnových hroboch, ktorý Mesto Nitra pre rok 2025 na počet 438 hrobov obdržalo vo výške 10 271,10 Eur.

Cintorín je tiež potrebné vnímať ako významnú plochu zelene s historickou a kultúrnou hodnotou, ktorá má potenciál ako miesto rekreácie a turizmu. Je preto dôležité areál sprístupniť a spriechodniť tak pre miestnych obyvateľov, ako aj pre turistov. Z hľadiska začlenenia cintorína do okolia je potrebné otvoriť pohľady do vnútra cintorína z ulice Popradská a zvážiť tu aj vybudovanie pešieho vstupu. .

Projekt humanizácie

- pohrebisko transformovať na pietny park;
- pri riešení klásť dôraz na zlepšenie architektonických kvalít priestoru a dobudovanie vybavenosti
- vybudovať vstupný areál z Nitrianske ulice
- doplniť vstup pre peších z Popradskej ulice
- využiť rekreačný a turistický potenciál areálu cintorína (historická, umelecko-remeselná a ekologická hodnota)
- komunikovať všetky požiadavky na zadanie so správou cintorína a Pamiatkovým úradom

Zabezpečiť podklady

- geodetické zameranie
- Inventarizácia drevín

Vstupný areál

- vybudovať

Oplozenie a brány

- obnoviť a vybudovať

Informačný a orientačný systém

- informačné tabule o význame NKP a PO v rámci vstupného areálu
- prepojenie z audiovizuálnymi prostriedkami

Pochovávanie

- obnova hrobov – riešiť pôvodnosť betónových dosiek a možnosť ich odstránenia s KPÚ s cieľom zjednotiť plochu hrobových polí

Komunikácie

- vybudovanie spevnených komunikácií alebo štrkových trávnikov

Mobiliár a vybavenie

- doplniť lavičky
- doplniť stojany na bicykle

Voda, odpady

- riešiť výtvarné stváranie odberného miesta vody a odpad v rámci vstupného areálu

Osvetlenie

- vybudovať. využitie svetla ako kompozičného a umeleckého prvku

Vegetácia v časti rozšírenia

- zabezpečiť inventarizáciu drevín
- Výrub suchých stromov a arboristické zásahy
- obnova stromoradií podľa situácie na mape z r. 1950
- doplnenie kríkovej etáže a bylinného podrastu

Bezpečnosť

- doplniť kamery

Pripomienky ÚHA 05/2025

V rámci UPNO nie je cintorín navrhovaný na rozšírenie.

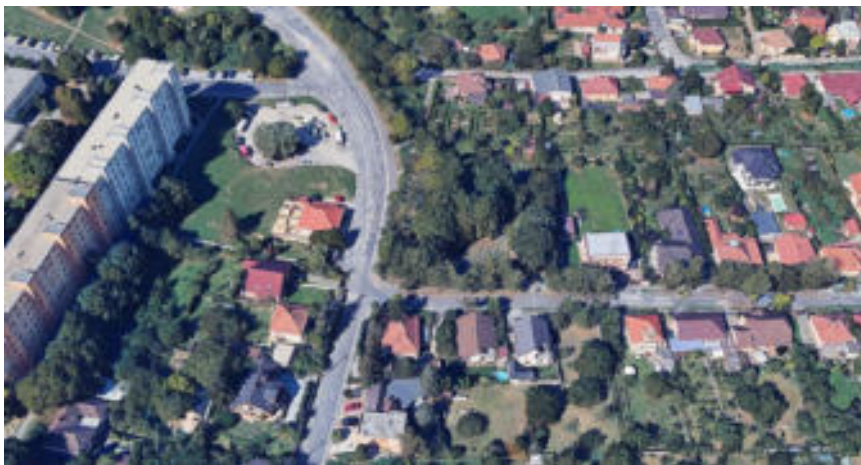
V rámci UPNO Nitra je definovaný záväzný regulatív pre cintoríny pohrebiská všeobecne:

- 2.8 Riešiť obvodovú zeleň v šírke 10m v odstupovom pásme areálov cintorínov,



Navrhované opatrenia:

- Pohrebisko transformovať na pietny park;
- Chýba architektonizované riešenie vstupu a oplotenia.



Pripomienky Odbor dopravy 05/2025

- Upozorňujeme, že k Popradskej ul. sa viaže VPS č. 1.28 (ÚPN, Rozšírenie komunikácie Mikovíniho ul. a Popradskej ul. – vedenej na rozhraní PF Celkov Klokočina a Diely s vytvorením primeraných priestorových parametrov v súvislosti so zaradením komunikácií do stredného dopravného okruhu mesta - hlavná zberná cesta miestneho významu, koridor pre umiestnenie cesty v šírke 30m). Je možné, že v budúcnosti dôjde k úprave parametrov Popradskej, a to napr. aj čo sa týka peších komunikácií aj cykloopatrení - v PUM je v trase Popradskej ul. vedená cyklotrasa – vziať do úvahy aj v prípade navrhovaných úprav oplotenia areálu cintorína;
- Parkovanie je pri cintoríne v existujúcom parkovacom pruhu na jednosmernej ceste - vjazd na cintorín nie je vodorovným značením vyznačený – odporúčame obnoviť VDZ v zmysle platných TP. V prípade úpravy vstupov /vjazdov do areálu cintorína je nutné zmeny parametrov prístupov/vjazdov preveriť projektom dopravného riešenia v rámci príslušných ciest, vrátane návrhu úpravy súvisiaceho dopravného značenia, ktoré je nutné riešiť s príslušným cestným správnym orgánom v širšom kontexte dopravného značenia a dopravného zariadenia v území;
- odporúčame realizovať debarierizačné opatrenia v areáli;
- doplniť spevnenú plochu s 2-3 cyklostojanmi pri vstupe;
- V prípade dobudovania / úprav existujúcich vnútroareálových komunikácií (vrátane peších), návrh konzultovať s ich správcou;
- príp. vyvolané prekládky IS, rozšírenie VO a pod. je nutné zahrnúť do návrhu a riešiť ako samostatný SO;
- podmienky riešenia nakladania s odpadom konzultovať z NKS;