



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	1037/2025
Názov materiálu:	Návrh na zmenu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 197/2025-MZ zo dňa 29.05.2025 (Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko na Rozvoj verejnej dopravy)
Spracovateľ:	Vladimír Ballay - vedúci odboru projektového a strategického riadenia
Napísal:	Vladimír Ballay - vedúci odboru projektového a strategického riadenia
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	18.9.2025
Dátum vyhotovenia:	2.9.2025

Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

Návrh na zmenu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 197/2025-MZ zo dňa 29.05.2025 (Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko na Rozvoj verejnej dopravy)

s c h v a ľ u j e

zmenu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre 197/2025-MZ zo dňa 29.05.2025 nasledovne:

v schvaľovacej časti uznesenia vypustiť znenie:

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko na projekt Preferencia vozidiel VOD v meste Nitra spolu s projektom výstavby druhého ľavého odbočenia pre autobusy na križovatke Štefánikova/Štúrova
- b) výšku maximálnej podpory celkových oprávnených výdavkov na projekt maximálne vo výške 4 922 507,87 € v zmysle výzvy,
- c) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta

a nahradiť ho novým znením:

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko na projekt Preferencia vozidiel VOD v meste Nitra
- b) výšku maximálnej podpory celkových oprávnených výdavkov na projekt maximálne vo výške 4 922 507,87 € v zmysle výzvy,
- c) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo v Nitre dňa 29.5.2025 schválilo uznesenie č. 197/2025-MZ, ktoré definovalo podmienku predloženia žiadosti o NFP na projekt Preferencia vozidiel VOD v meste Nitra spolu s projektom výstavby druhého ľavého odbočenia pre autobusy na križovatke Štefánikova/Štúrova.

V rámci vyhlásenej výzvy kód PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR na podporu rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK sú definované nasledovné oprávnené aktivity:

1. výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;
2. obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry);
3. **výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);**
4. vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD;
5. zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov;
6. predinvestičná a projektová príprava.

V rámci pripravovanej projektovej dokumentácie sa predpokladalo, že sa bude realizovať BUS pruh, ktorý je oprávnený v rámci aktivity 3. Avšak pri príprave PD bolo projektantom Ing. Lisým definované, že nie je možné z priestorového hľadiska realizovať druhé ľavé odbočenie iba pre autobusy. Z uvedeného druhého ľavého odbočenia nie je iba pre autobusy, ale aj pre iné typy vozidiel, a teda neoprávnený výdavok. Tento stav potvrdzujú aj stanoviská odborníkov.

OVaR oslovil projektanta, ktorý pripravoval pôvodný návrh riešenia a tiež spoločnosť ALAM, ktorá dodáva riešenie cestnej svetelnej signalizácie, ktoré prikladáme v prílohe.

Keďže schválené uznesenie podmieňuje predloženie žiadosti o NFP na Preferenciu vozidiel VOD v meste Nitra spolu s projektom výstavby druhého ľavého odbočenia pre autobusy na križovatke Štefánikova/Štúrova, **dané uznesenie je nevykonateľné, nakoľko projekt druhého ľavého odbočenia nebude oprávneným výdavkom v zmysle vyhlásenej výzvy.** V zmysle takto schváleného uznesenia je blokovaný projekt na obnovu cestnej svetelnej signalizácie v meste Nitra v hodnote takmer 5 mil. eur.

V zmysle predložených stanovísk odborníkov navrhujeme zmenu uznesenia, ktorým sa zabezpečí predloženie žiadosti na preferenciu VOD v meste Nitra. Projekt výstavby druhého ľavého odbočenia pre autobusy na križovatke Štefánikova/Štúrova je nutné realizovať z rozpočtu mesta, teda vlastných zdrojov. Externé zdroje nie je možné použiť na predmetné aktivity.

Prílohy:

1. Stanovisko projektant Ing. Š. Lisý
2. Stanovisko spoločnosť ALAM
3. Alternatíva 1 a 2 - výkresy

Stanovisko

k vytvoreniu samostatného BUS pruhu v križovatke Štúrova - Štefánikova
na základe požiadavky Ing. Jazvinského

Úvod

V r. 2017 bola na objednávku Mesta Nitra vypracovaná PD stavby pre stavebné povolenie a realizáciu "Stavebné úpravy s rozšírením vozovky" v predmetnej križovatke, ktorá sa nachádza v centrálnej časti mesta a je súčasťou prietahového úseku cesty I/64. Stavebné úpravy s rozšírením vozovky rieši uvedená PD na ramene Štúrovej ulice v smere na sídlisko Chrenová (vozovka cesty a smerový ostrovček cesty I/64 a chodník pred OC MLYNY, vrátane nutných prekládok inž. sietí).

Toto rozhodnutie je ovplyvnené skutočnosťou len jedného nedostatočne dlhého existujúceho jazdného pruhu pre ľavé odbočenie a nemožnosťou jeho predĺženia z dôvodu krátkej vzdialenosti najbližšej križovatky od Willsonovho nábrežia.

Súčasťou tejto PD bol aj úprava Cestnej svetelnej signalizácie z ktorej vyplynulo že kladom uvedenej PD je pozitívne zistenie vplyvu na kapacitu navrhnutých dvoch jazdných pruhov pre ľavé odbočenie, ktorá sa zvýši až o 190 vozidiel/hod. ako doteraz po jednom jazdnom pruhu. Odstráni sa tým problém v plynulosti a v upchávaní priestoru križovatky Štúrova - Willsonovo nábrežie.

Stavebné úpravy však neboli realizované, nakoľko Mesto na túto PD nemá doteraz súhlasné stanoviská od SSC, Okresného úradu dopravy ani Krajského dopravného inšpektorátu.

V r. 2025 dalo Mesto Nitra vypracovať dopravnú štúdiu realizovateľnosti

ktorej cieľom bola požiadavka objednávateľa :

- preveriť obalovými krivkami autobusov VOD a nákladných vozidiel N3 súbežný prejazd týchto

- vozidiel odbočujúcich doľava zo Štúrovej na Štefánikovu ulicu a vhodnosť ich zaradenia do

- odbočujúcich pruhov a to bez potreby stavebnej úpravy a posunu navrhnutého smerového

- ostrovčeka

- vo dvoch alternatívach pri zaradení autobusov do vonkajšieho pruhu (súčasná poloha) a nákladných

- vozidiel (spolu s ostatnými bez MVD) do v PD navrhnutého aj druhého nového pruhu v súbežnej

- jazde s nákladnými vozidlami

Poznámka

zriadenie samostatného BUS pruhu len v križovatke však nemá opodstatnenie ani odporu v STN, ak nie je vedený v trase medzi najbližšími križovatkami.

Zistenia z obalových kriviek

Alternatíva 1

(autobusy v pravom samostatnom pruhu pre ľavé odbočenie)

V tejto alternatíve :

- sa obalové krivky autobusov a nákladných vozidiel pri odbočení vľavo na Štefánikovu triedu počas

- súbežnej jazdy vzájomne prelínajú 1,55 m, čo by spôsobovalo množstvo kolíznych situácií, z čoho

vyplýva že súčasné odbočovanie autobusov a nákladných vozidiel naraz v oboch jazdných pruhoch

nie je možné

Alternatíva 2

(autobusy v krajnom pruhu v dotyku so smerovým ostrovčekom)

V tejto alternatíve s rozšírením vozovky na Štefánikovej triede za križovatkou

- sa obalové krivky autobusov a nákladných vozidiel pri odbočení vľavo na Štefánikovu triedu počas

súbežnej jazdy vzájomne neprelínajú

- 1,60 m sa však vzájomne prelínajú obalové krivky autobusov súčasne odbočujúcich vľavo

z protismerných ramien Štúrovej ulice (to je súčasný režim v križovatke) čo by znamenalo, že

nemôže byť vykonávané súčasne

- táto alternatíva je možná len v prípade pri úprave signálnych plánov, ktorá môže mať zásadný vplyv

na kapacitu križovatky, ale treba si uvedomiť že pri vypnutí alebo výpadku CSS nastane zvýšené

riziko kolíznych situácií

- pri dĺžke BUS pruhu 25 m ktorú vzhľadom na miestne pomery nie je možné predĺžiť, bude dochádzať

už pri 2 klbových autobusov stojacich za sebou k zablokovaniu ľavého odbočovacieho pruhu

určeného pre ostatné vozidlá

Stanovisko

* V súčasnej dobe

sa prikláňam k záverom projektanta CSS (ALAM Bratislava), že Alternatíva č. 1 poskytuje väčší

2

rozsah možností dynamického riadenia aj pri prípadnej budúcej preferencia MHD a zmeny signálnych plánov len na tejto križovatke bez nutnosti celého koordinovaného ťahu (od križovatky Hollého po križovátku Chrenovská - Vašinova).

Výmenou starého vodiča CSS za nový je možné zabezpečenie organizácie dopravy tak, že nákladným vozidlám a vozidlám MHD bude umožnená jazda len v pravom, vľavo- odbočujúcom pruhu čím sa predíde pri súbežnej jazde s ostatnými vozidlami prelínaniu obalových kriviek a kolíziám v prípadoch nefunkčnej CSS.

* Príprava na modernizáciu Verejnej osobnej dopravy

Mesto Nitra má pripravenú PD pre rozsiahlu modernizácie VOD, ktorá na vybratých svetelne riadených križovatkách uprednostní vozidlá pred ostatnými vozidlami.

Záver

Vytvorenie samostatného BUS pruhu v predmetnej križovatke výhradne len pre autobusy MHD zatiaľ nie je možné, nemá opodstatnenie ani podporu v legislatíve ani vo Vyhláške MVSR

- ak tento nie je vedený v trase medzi najbližšími križovatkami (čo v tomto prípade vzhľadom na krátku

vzdialenosť svetelne riadenej križovatky s miestnymi cestami ulíc Wilsonovo nábrežie a Čsl. armády

nie je možné realizovať)

- v BUS pruhoch nemajú povolené jazdiť nákladné motorové vozidlá
Mesto Nitra má pripravenú PD pre rozsiahlu modernizácie verejnej osobnej dopravy, ktorá na vybratých svetelne riadených križovatkách uprednostní vozidlá pred ostatnými vozidlami, v ktorej je potrebné uvažovať s vytvorením takých podmienok v najbližších susedných križovatkách, ktoré umožnia zriadenie prednostného BUS pruhu.

20.8.2025 2025

Ing. Štefan Lisý
spracovateľ štúdie realizovateľnosti BUS pruhu v križovatke

Mestský úrad Nitra
Ing. Maruniak
Štefániková trieda 60
NITRA
949 01

Vec: Stanovisko projektanta svetelnej signalizácie k štúdie realizovateľnosti BUS pruhu v križovatke Štúrová – Štefánikova v Nitre

Dňa 1.7.2025 nám bola predložená „Štúdia realizovateľnosti BUS pruhu v križovatke Štúrová – Štefánikova v Nitre“ vypracovaná zodpovedným projektantom -Ing. Štefan Lisý v jún 2025.

V rámci štúdie boli spracované dve alternatívy č.1 a č.2 vykreslenia obalových kriviek dvoch ľavých odbočení zo smeru od Wilsonovho nábrežia na Nové Zámky.

Alternatíva č.1

Popis zo štúdie:

V tejto alternatíve „sa obalové krivky autobusov a nákladných vozidiel pri odbočení vľavo na Štefánikovú triedu počas súbežnej jazdy vzájomne prelínajú 1,55 m, čo by spôsobovalo množstvo kolíznych situácií, z čoho vyplýva že súčasné odbočovanie autobusov a nákladných vozidiel naraz v oboch jazdných pruhoch nie je možné.“

Stanovisko projektanta SSZ k alt.č.1

Z pohľadu problematiky svetelného signalizačného zariadenia (Ďalej len SSZ) táto alternatíva č.1 je z hľadiska fázovania výhodnejšia, poskytuje nám možnosť vytvorenia väčšieho počtu riadiacich fáz (ako alternatíva č.2) a umožňuje zachovať už spracované fázovanie jestvujúcich signálnych plánov tejto križovatke. V súčasnosti sa počas dňa na križovatke strieda 12ks signálnych plánov v koordinácii s križovatkami od križovatky Štúrová – Hollého až po križovatku Chrenovská – Vašinová. V niektorých plánoch je fázovanie nastavené tak, že v jednej fáze je ľavé odbočenie na Nové Zámky spolu s priamym smerom od križovatky Wilsonovo nábrežie v smere na križovatku Hollého. V iných plánoch je zasa fázovanie nastavené tak, že majú zelený signál ľavé protiľahlé odbočenia križovatky súčasne. Nutná podmienka pre riadenie svetelnou signalizáciou pri použití tejto alternatívy č.1 je, že nákladné vozidlá musia jazdiť len v pravom vľavo-odbočovacom BUS pruhu spoločne s vozidlami MHD. Ľavý vľavo-odbočovací pruh by bol len pre osobné vozidlá. Toto musí byť ošetrené dopravným značením v rámci projektu TDZ.

Alternatíva č.2**Popis zo štúdie:**

„V alternatíve 2 s rozšírením vozovky na Štefánikovej triede

- sa obalové krivky autobusov a nákladných vozidiel pri odbočení vľavo na Štefánikovú triedu počas súbežnej jazdy vzájomne neprelínajú*
- 1,60 m sa však vzájomne prelínajú obalové krivky autobusov súčasne odbočujúcich vľavo z protismerných ramien Štúrovej ulice (to je súčasný režim v križovatke) čo by znamenalo, že nemôže byť vykonávané súčasne*
- táto alternatíva je možná len v prípade pri úprave signálnych plánov, ktorá môže mať zásadný vplyv na kapacitu križovatky, ale treba si uvedomiť že pri vypnutí alebo výpadku CSS nastane zvýšené riziko kolíznych situácií*
- pri dĺžke BUS pruhu 25 m ktorú vzhľadom na miestne pomery nie je možné predĺžiť, bude dochádzať už pri 2 klbových autobusov stojacich za sebou k zablokovaniu ľavého odbočovacieho pruhu určeného pre ostatné vozidlá“*

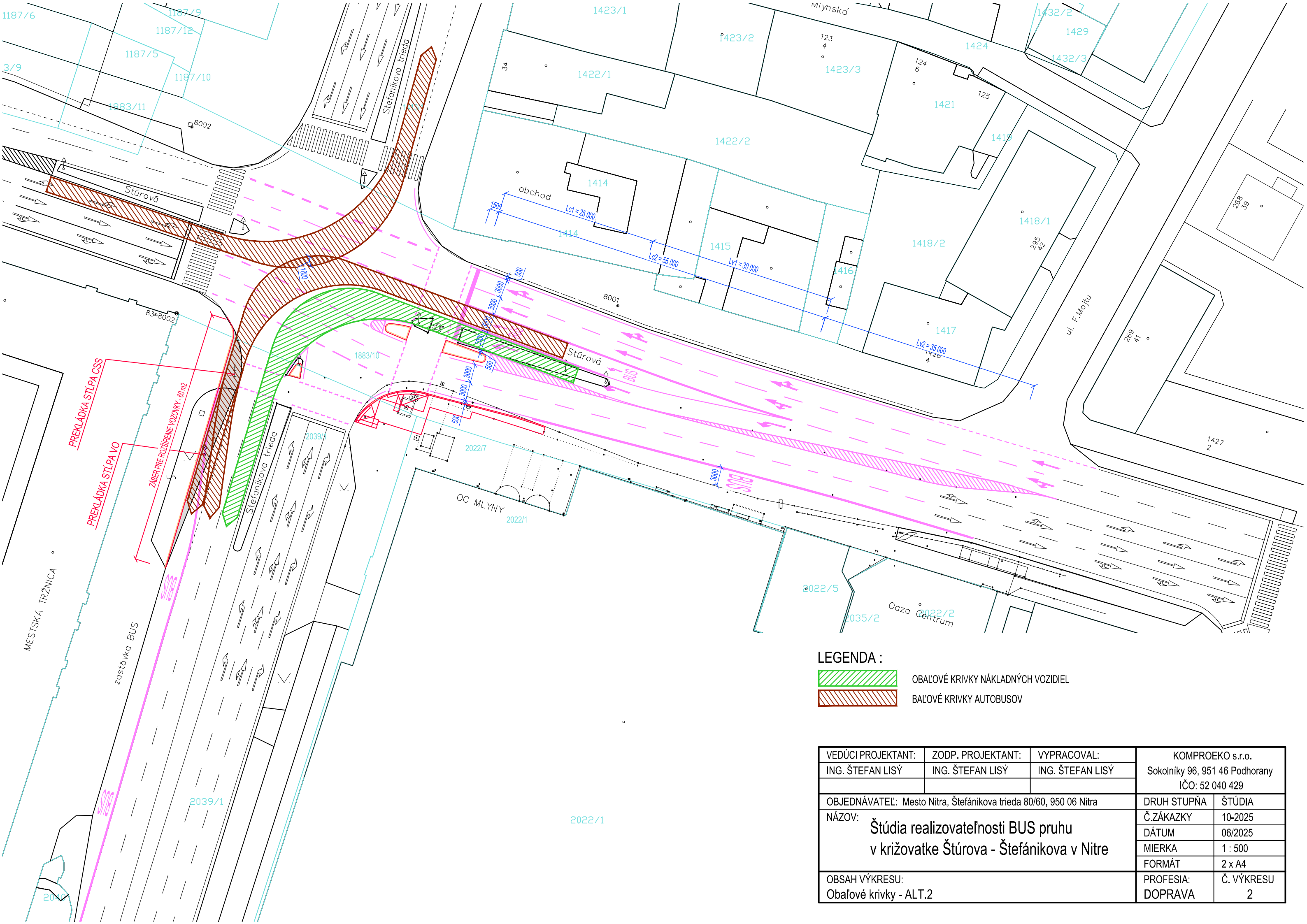
Stanovisko projektanta SSZ k alt.č.2

Táto navrhovaná alternatíva č.2 umožňuje komfortnejšie ľavé odbočenie ako pre nákladné vozidlá tak aj pre vozidlá MHD. Z pohľadu riadenia svetelnou signalizáciou pri tomto riešení nie je možné dať do jednej fázy súčasne ľavé protiľahlé dobočenia a tým pádom prichádza k obmedzeniu riadenia. Toto spôsobí nutnú úpravu jestvujúcich signálnych plánov z takýmto fázovaním v tejto križovatke a z dôvodu zachovania koordinovaného riadenia spôsobí nutnú úpravu koordinovaných signálnych plánov na všetkých križovatkách od križovatky Hollého až po križovatku Chrenovská -Vašinová. Aj takejto pri úprave signálnych plánov nedokážeme zaručiť funkčnú obojstrannú koordináciu ako v súčasnosti, pretože na križovatke Hollého bude nastávať problém v zastavovaní a kumulovaní vozidiel práve v koordinovanom smere od Chrenovskej Vašinovej na Hollého.

Záver:

Z hľadiska riadenia križovatky svetelnou signalizáciou na navrhovanú zmenu – vytvorenie dvoch ľavých odbočení v smere na Nové Zámky sa prikláňame k realizácii varianty č.1, ktorá poskytuje väčší rozsah možnosti riadenia, tým pádom aj väčší rozsah nastavenia dynamického riadenia aj pri prípadnej budúcej preferencie vozidiel MHD. Zmeny signálnych plánov nastanú len na tejto križovatke bez nutnosti úpravy celého koordinovaného ťahu. Nutnou podmienkou je však výmena starého radiča SSZ za nový moderný typ a zabezpečenie organizácie dopravy tak, že nákladným vozidlám a vozidlám MHD bude umožnená jazda len v pravom vľavo-odbočujúcom pruhu.

V Bratislave 4.7. 2025**Vypravoval: Ing. Pavol Vlachovič
ALAM s.r.o. Bratislava**



LEGENDA :

-  OBAĽOVÉ KRIVKY NÁKLADNÝCH VOZIDIEL
-  BAĽOVÉ KRIVKY AUTOBUSOV

VEDÚCI PROJEKTANT:	ZODP. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KOMPROEKO s.r.o.	
ING. ŠTEFAN LISÝ	ING. ŠTEFAN LISÝ	ING. ŠTEFAN LISÝ	Sokolníky 96, 951 46 Podhorany	
			IČO: 52 040 429	
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Nitra, Štefánikova trieda 80/60, 950 06 Nitra			DRUH STUPŇA	ŠTÚDIA
NÁZOV: Štúdia realizovateľnosti BUS pruhu v križovatke Štúrova - Štefánikova v Nitre			Č.ZÁKAZKY	10-2025
			DÁTUM	06/2025
			MIERKA	1 : 500
			FORMÁT	2 x A4
OBSAH VÝKRESU:			PROFESIA:	Č. VÝKRESU
Obaľové krivky - ALT.2			DOPRAVA	2