

Zápisnica
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 11.07.2023 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 15.30 hod.

Prítomní: Ing. Sitkey, Ing. Štefek, Ing. Gut, Bc. Varga, Ing.arch. Dulíková, Ing. Dolnák, Ing. Slávik, Ing. Košťál, PhD.

Ospravedlnený: Ing. arch. Mezei

Prizvaní: Ing. Maruniak, Ing. Pánský, Ing. Janček

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
3. Cestná svetelná signalizácia – súčasný stav a návrh opatrení – správa
4. Návrh zmeny organizácie dopravy na križovatkách: Štefánikova – Štúrova a Akademická – Tr.A. Hlinku
5. Informatívna správa – cyklotrasy v meste Nitra
6. Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nitry č. 4/2023 o miestnej dani za osobitné užívanie verejného priestranstva trvalým parkovaním vozidla
7. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov Mesta a iné)
 - a) Zavedenie prvkov upokojenia dopravy – cykloopatrenia Ľ. Okánika
 - b) Návrh priechodu pre chodcov ul. Žilinská
 - c) Návrh priechodu pre chodcov MEDIREX - Krškany

K bodu č. 1

Komisiu otvoril Ing. Sitkey, predseda komisie pre mestskú mobilitu, privítal prítomných členov a oboznámil ich s programom komisie. Program bol jednohlasne schválený.

K bodu č. 2

Uznesenia sa plnia a zostávajú v platnosti.

K bodu č. 3

Cestná svetelná signalizácia – súčasný stav a návrh opatrení. Správu predniesol Ing. Maruniak, vedúci odboru dopravy v spolupráci s firmou Elcomp.

Máme zastarané radiče, strácajú podporu, bude ich treba postupne všetky vymeniť, musíme začať s modernizáciou.

Chceli by sme v prvom rade modernizovať križovátku Štefánikova x Štúrova; Hollého x Cintorínska; Kmeťova x Štúrova

Ing. Slávik – počíta sa s tým v programovom období, zatiaľ je to ako dočasné?

Uznesenie č. 26/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.07.2023 prerokovala správu „Cestná svetelná signalizácia – súčasný stav a návrh opatrení“ a berie ju na vedomie.

ZA: 9 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 4

Návrh zmeny organizácie dopravy na križovatkách: Štefánikova – Štúrova a Akademická – Tr.A. Hlinku.

Návrhy predstavil Ing. Sitkey

Križovatka Štúrova – Štefánikova

V smere od Univerzitného mosta sú na ceste I/64 pred križovatkou tri jazdné pruhy - združený pruh rovno+vpravo, pruh rovno a pruh vľavo. Odbočovací pruh vľavo nemá vzhľadom na vysokú intenzitu premávky dostatočnú dĺžku. Odbočujúce vozidlá tak zasahujú do príľahlého jazdného pruhu a bránia plynulému prejazdu križovatkou, čím sa obmedzuje kapacita v priamom smere na križovatke pri Mlynoch a pri Univerzitnom moste. Ľavé odbočenie na Nové Zámky nemožno predĺžiť, pretože nadväzuje na odbočovací pruh do Wilsonovho nábrežia. Preto navrhujem mierne rozšírenie vozovky na strane OC Mlyny, skrátiť deliaci ostrovček a zriadiť druhý samostatný pruh pre ľavé odbočenie. Jazdné pruhy sa zúžia, priechod pre chodcov sa rozšíri, čím sa zlepši komfort prechádzania. V roku 2017 bolo vydané stavebné povolenie, ktoré treba aktualizovať. Zmena si vyžiada drobnú stavebnú úpravu asi 12 m². Zlepší sa plynulosť dopravy. Úspora času bude prerozdelená na celú Štúrovu.

Križovatka Akademická - Tr.A.Hlinku.

Na predmetnej križovatke sa navrhuje zmena organizácie dopravy, ktorá spočíva v zmene radenia pred križovatkou. V súčasnosti sú na MC Akademická pred križovatkou s cestou I/64 – Tr. A. Hlinku tri jazdné pruhy – doprava, rovno a doľava. Úpravou vodorovného a zvislého značenia sa vytvoria dva jazdné pruhy doľava v smere do centra a jeden rovno a doprava alebo alternatívne vľavo, vľavo + rovno a doprava.

Ing.arch. Dulíková – zbytočne vyhodené peniaze. Je to centrum mesta, my sa máme dopracovať k riešeniu, aby to fungovalo. Som zásadne proti tomu. Prečo sa nerobil zápis z minulej komisie? Argumenty za a proti.

Ing. Štefek – keďže komisia nebola uznášaniaschopná, nerobil sa ani zápis.

Súhlasím s obidvomi riešeniami, sú veľmi dobré, je to opodstatnené. Križovatky ideme spriechniť.

Ing. Košťál – tiež sa stotožňujem s týmto riešením, keď sa má zvýšiť plynulosť cestnej premávky.

Ing. Slávik – mali by sme zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a zdravie. Riešenie, ktoré je navrhnuté nerieši moc plynulosť dopravy. Autá budú stáť nie v jednom rade, ale v dvoch radoch, celá špička sa skráti. Nie je vhodné, aby sme robili takéto opatrenia.

p. Gut – máte pocit, že sa tam robia kolóny chodcov? Zvýši sa počet exhalátov?

Ing.arch. Dulíková – ja kritizujem zadanie, nie projekt.

Ing. Musil – tento projekt rieši lokálnu závalu, ktorá sa dá jednoducho odstrániť.

Uznesenie č. 27/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.07.2023 prerokovala „Návrh zmeny organizácie dopravy na križovatkách: Štefánikova – Štúrova a Akademická – Tr.A. Hlinku“ a odporúča realizovať jedno aj druhé riešenie.

ZA: 6 PROTI: 2 (Slávik, Dulíková) ZDRŽAL SA: 1 (Dolnák)

K bodu č. 5

Informatívna správa – cyklotrasy v meste Nitra, predniesol Ing. Janček.

Cyklotrasa Vodná – Zelokvet – prisľúbená dotácia

Selenec – Akademická I.etapa – rieši sa inžiniering

Ing. Štefek – v MZ bol návrh cyklotrasa Nitra – V.Lapáš 40 tisíc

Ing. Sitkey – mali by sa prioritne riešiť cyklotrasy v centre mesta, Univerzitný most – okružná križovatka na Štúrovej a autobusová stanica – OC Mlyny.

Ing. Slávik – mali by sme sa držať plánu udržateľnej mobility Autobusová stanica – Mlyny; Cyklotrasa Priemyselný park; Cyklotrasa do Janíkoviec; Medzi vodami

Ing. Štefek – cyklotrasa pred tržnicou – chcem viesť názor architekta, krajinného inžiniera

Uznesenie č. 28/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.07.2023 prerokovala správu „Cyklotrasy v meste Nitra“ a odporúča prioritne pripravovať a realizovať cyklotrasy: Staničná – Mlyny; Štefánikova od okresného úradu po tržnicu; Janíkovce – Chrenová; Zelokvet – Priemyselný park; Medzi vodami - Krškanská

ZA: 9 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 6

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nitry č. 4/2023 o miestnej dani za osobitné užívanie verejného priestranstva trvalým parkovaním vozidla – návrh VZN predniesol Ing. Pánský.

V tejto VZN navrhujeme vylúčiť parkovanie pre fyzické a právnické osoby.

Ing. Sitkey – tak ako v iných mestách by bolo vhodné, aby nebola vo VZN možnosť vyhradzovať parkovacie miesta pre fyzické a právnické osoby. Už v súčasnosti to tak funguje. Rovnako je potrebné citlivo stanoviť sadzbu za vyznačenie a obnovu dopravného značenia pri vyhradených miestach pre osoby so zdravotným postihnutím. Tiež treba riešiť vyhradzovanie miest pre vozidlá taxislužby

Uznesenie č. 29/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.07.2023 prerokovala „Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nitry č. 4/2023 o miestnej dani za osobitné užívanie verejného priestranstva trvalým parkovaním vozidla“ a odporúča ZŤP – poplatok formou dane, vyhradený okruh ľudí, vylúčiť parkovanie pre fyzické, právnické osoby, taxislužbu

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 7

C/ Návrh priechodu pre chodcov MEDIREX – Krškany

Uznesenie č. 30/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.07.2023 prerokovala „Návrh priechodu pre chodcov MEDIREX – Krškany“ a odporúča vypracovať alternatívu priechodu pre chodcov, prerokovať to s KDI PZ Nitra a Okresným úradom do 15.09.2023

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRAŽAL SA: 0

A/ Zavedenie prvkov upokojenia dopravy – cykloopatrenia Ľ. Okánika

Uznesenie č. 31/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.07.2023 prerokovala „Zavedenie prvkov upokojenia dopravy – cykloopatrenia Ľ. Okánika“ a odporúča realizovať a predložiť na KDI PZ Nitra na odsúhlasenie.

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

B/ Návrh priechodu pre chodcov ul. Žilinská

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.07.2023 prerokovala „Návrh priechodu pre chodcov na ul. Žilinská“ a odporúča prerokovať s KDI PZ Nitra.

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

V Nitre 07.08.2023

Ing. Andrej Sitkey
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:
Zuzana Bédiová
Ing. Eleonóra Danišová