

Zápisnica
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 11.04.2023 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 15.30 hod.

Prítomní: Ing. Sitkey, Ing. Štefek, Ing. Gut, Bc. Varga, Ing. Musil, Ing.arch. Dulíková, Ing. Dolnák, Ing. Slávik

Ospravedlnení: Ing. ach. Mezei, Ing. Košťál, PhD.

Prizvaný: Ing. Maruniak

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
3. Dopravná nehodovosť na území mesta v roku 2022 – vyhodnotenie, návrh opatrení
4. Vyhodnotenie zimnej údržby, harmonogram opráv komunikácií a obnovy vodorovného dopravného značenia
5. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov Mesta a iné)
 - a) Program rozvoja bývania Mesta Nitra do roku 2023

K bodu č. 1

Komisiu otvoril Ing. Sitkey, predseda komisie pre mestskú mobilitu, privítal prítomných členov a oboznámil ich s programom komisie. Do bodu Rôzne sa dopĺňajú dva body 1.Špitálska, 2.Nábřeží mládeže. Program bol jednohlasne schválený.

K bodu č. 2

Stav mostov – na Janíkovskom kanáli máme minimálne 5 mostov, ktoré nemajú vlastníka, spôsobujú nám obrovské problémy – Ing. Štefek

Oprava mosta k Zelokvetu pôjde cez investora.

Ing. Sitkey – do komisie nebolo predložené opatrenia. Je potrebné postupne odstraňovať nedostatky, ktoré boli zistené pri ohliadkach mostov.

Bod č. 3 a bod č. 4 sa presúvajú do budúcej komisie, neboli predložené požadované materiály.

K bodu č. 5

A/ Program rozvoja bývania Mesta Nitra do roku 2023

V budúcnosti sa má stavať 9900 bytových jednotiek a máme len 1 ČOV-ku.

Ing.arch. Dulíková – to sa všeobecne vie, že ČOV je na 100 tisíc obyvateľov?

Ing. Štefek – áno, vie a vie o tom aj p. Remišová

Bc. Varga – plánuje sa postaviť nová?

Ing. Štefek – mám na to hotovú štúdiu, je potrebné rozšíriť aj zberače. Trvalý pobyt klesá, ale obyvateľov je stále viac. Odrazilo sa to aj na zbere odpadu.

Ing. Gut – Dvorčianska 63 – bytovka je v hroznom stave aj po statickej stránke.

Uznesenie č. 18/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.04.2023 prerokovala „Program rozvoja bývania Mesta Nitra do roku 2023“ a berie ho na vedomie.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

B/ Špitálska – informáciu podal Ing. Maruniak

Ide sa robiť rekonštrukcia vodovodu a padol návrh na rekonštrukciu Špitálskej. Šírkové parametre 2,6 m chodník, 3 m cesta, 2,20 m parkovací pruh. Po pravej strane sa navrhuje zeleň šírky 1 m. Je navrhnuté zrušenie pravostranného chodníka. Zatiaľ je to iba štúdia.

Ing. Slávik – rušenie chodníka po pravej strane je dosť nešťastné riešenie, chodia tam ľudia s kočíkmi a s pohybovými problémami.

Ing. Sitkey – navrhujem, aby sa zachoval chodník priľahlý k oploteniu nemocnice. Na tomto chodníku je veľká intenzita chodcov, pretože na chodník nadväzuje priechod pre chodcov cez cestu I/64 v smere od autobusovej a železničnej stanice a rovnako na tejto strane sa nachádza frekventovaná autobusová zastávka.

Ing. arch. Dulíková – priechod pre chodcov na Špitálskej, ktorý sa nachádza na križovatke so Štefánikovou je nešťastne riešený, pretože bráni plynulému odbočeniu vozidiel zo Štefánikovej. Treba ponechať chodník po pravej strane, nakoľko ľudia vystúpia z autobusu a automaticky idú po pravej strane do nemocnice. Ako to bolo prerokované s nemocnicou? Terajšia šírka chodníkov je 1,30 m a 1,80 m. Projektant by mohol urobiť 2 návrhy.

Ing. Sitkey – v minulosti som predložil na mesto požiadavku, aby sa priechod posunul o 5 metrov. Myslím, že to bolo zamietnuté. Navrhujem, aby odbor dopravy opätovne požiadal o jeho posunutie.

Ing. Musil – z môjho pohľadu je preferovaný chodník po pravej strane. Mal by byť až po vchod do nemocnice. Parkovacích miest je v tomto priestore málo, mal by byť vytvorený nejaký priestor na výstup a nástup pacienta. Keď je to rekonštrukcia, treba dodržať aj normy.

Ing. Štefek – minulý rok som navrhol súvislú opravu Špitálskej, návrh prešiel.

Máme 32 parkovacích miest po Spojovacu ulicu a od nej ďalej 40 parkovacích miest.

Uznesenie č. 19/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.04.2023 prerokovala „PD Špitálska“ a

- a) odporúča obojstranné chodníky s prioritou pravostranného chodníka aj na úkor zrušenia parkovacích miest
- b) žiada vedúceho odboru dopravy prerokovať s KDI PZ Nitra presunutie priechodu pre chodcov na križovatke Špitálska x Štefánikova

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

C/ Nábřežie mládeže – Ing. Sitkey

Zmena organizácie dopravy pri ZŠ Nábřežie mládeže.

Mali by sme sa zamerať aj na bezpečnosť pri školách. Dopravná situácia pri tejto škole sa rieši niekoľko rokov a stále nie je doriešená. Potrebne je obmedziť vjazd vozidiel bezprostredne pred školu napríklad osadiť dopravnú značku obmedzujúcu vjazd motorových vozidiel s platnosťou napríklad v čase 7.00 – 8.00 h a od 14.00 – 17.00 hod. okrem dopravnej obsluhy a doriešiť priestor pred školou, kde deti prichádzajúce zo sídliska musia prechádzať cez frekventovanú komunikáciu a pred prejdením cesty musia čakať na ceste v priestore križovatky.

Uznesenie č. 20/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.04.2023 prerokovala „Nábřežie mládeže – zmena organizácie dopravy pred ZŠ“ a odporúča na začiatku osadiť DZ s obmedzením a dopravne doriešiť priestor pred vchodom do školy, kde prechádzajú deti zo sídliska.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

V Nitre 19.04.2023

Ing. Andrej Sitkey
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová