

Zápisnica
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 14.11.2023 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 15.30 hod.

Prítomní: Ing. Sitkey, Ing. Gut, Ing.arch. Dulíková, Ing. Dolnák, Ing. Slávik, Ing. Štefek, Ing. Musil

Ospravedlnení: Ing. arch. Mezei, Ing. Košťál, PhD., Bc. Varga

Prizvaní: Ing. Maruniak

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
3. Informatívna správa – preferencie verejnej osobnej dopravy
4. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov Mesta a iné)
 - a) Návrh spoločenskej zmluvy o založení spoločnosti s rušením obmedzeným integrovaná doprava Nitrianskeho samosprávneho kraja s.r.o.
 - b) Zmena organizácie dopravy Osvaldova ul.
 - c) Žiadosť o spolufinancovanie „vyvolanej investície okružnej križovatky Hollého, Hviezdoslavova, Hanulova, Železničarska“ – spoločnosť Pod Borinou, s.r.o.
 - d) Návrh plánu zasadnutí komisie na I. polrok 2024

K bodu č. 1

Komisiu otvoril Ing. Sitkey, predseda komisie pre mestskú mobilitu, privítal prítomných členov a oboznámil ich s programom komisie. Program bol jednohlasne schválený.

K bodu č. 2

- J. Zelenáka, Ľ. Okánika – upravuje sa, pôjde na KDI PZ Nitra
- zvolať rokovanie ohľadne odvodnenia Drážoviec na 5.12.2023 za účasti ÚHA, VMČ č. 6, SSC, SMS, OD a predseda komisie pre mestskú mobilitu
- žiadosť o odvodnenie Drážoviec zaslaná na SSC – nebola spätná väzba
Ostatné Uznesenia sa plnia a zostávajú v platnosti.

K bodu č. 3

Informatívna správa – preferencie verejnej osobnej dopravy – správu predniesol Ing. Maruniak. Je nutná kompletná rekonštrukcia cestnej svetelnej signalizácie (sú navrhnuté nové slučky, nové magnetodetektory), požiadali sme o refundáciu projektovej dokumentácie a po odvolaní sme dostali plnú sumu – projekt sa musí zrealizovať do 5 rokov.

Ing. Musil – nedohľadal som preferencie MHD, či je preferovanie tých vozidiel, ktoré meškajú.

p. Gut – pri tejto preferencii je aj priechod pre chodcov Pod Katrušou – či sa dá naprojektovať riadená križovatka.

Ing. Maruniak – musím preveriť

Ing. Slávik – som zato, aby sa preferovala celá MHD a nie iba tie, ktoré meškajú

p. Gut – elektronické informatívne tabule, kde to zostalo?

Ing. Maruniak – zostalo na Odbore investičnej výstavby a rozvoja

Uznesenie č. 38/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.11.2023 prerokovala „Informatívnu správu – preferencie verejnej osobnej dopravy“ a berie na vedomie

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 4

4A/ Návrh spoločenskej zmluvy o založení spoločnosti s rušením obmedzeným Integrovaná doprava Nitrianska samosprávneho kraja, s.r.o. – rokovania komisie sa zúčastnil p. Bajčan – VÚC.

Správu predložil Ing. Maruniak – k predmetnému návrhu bolo viacero stretnutí.

2 spoločníci – 35% podiel Mesto a 65% podiel VÚC

Ing. Dolnák – ostatné mestá nemali záujem?

p. Bajčan – ostatným sme to ešte nepredstavili. Ak potom niekto pristúpi, bude len spoločníkom.

Ing. Sitkey – súťaží sa spoločnosť a harmonogram?

Neriešime žiadne opatrenia na naše MHD a tuto investujeme

Keď by mesto k tomu nepristúpilo, tak to urobíte sami?

Tento rok budeme platiť 9,5 mil.MHD a ešte budeme investovať každý rok 70 tisíc eur.

Ing.arch. Dulíková – ak sa to všetko podarí, prečo je to výhodné pre mesto?

p.Bajčan – určite bude mať mesto náklady.

Spoločnosť je vytvorená preto, aby tam boli odborníci, aby mala meno, vedela robiť veci najlepšie ako sa dá.

Mali by sme dostať čo najviac ľudí do mestskej dopravy (do systému) a bolo by viac tržieb.

Benefitky – kvalitnejšia a častejšia doprava, jednotná tarifa.

Uznesenie č. 39/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.11.2023 prerokovala „Návrh spoločenskej zmluvy o založení spoločnosti s rušením obmedzeným Integrovaná doprava Nitrianskeho samosprávneho kraja, s.r.o.“ a odporúča Mestskému zastupiteľstvu schváliť zámer založenia spoločnosti.

ZA: 5 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 2

4C/ Žiadosť o spolufinancovanie „vyvolanej investície okružnej križovatky Hollého, Hviezdoslavova, Hanulova, Železničiarska“ – spoločnosťou Pod Borinou, s.r.o..

Komisie sa zúčastnili zástupcovia spoločnosti, ktorí žiadajú prehodnotenie záväzného stanoviska k napojeniu.

Územné konanie nie je vydané, a nie je podaná ani žiadosť.

Ing. Sitkey – predmetom rokovania komisie bude len dopravné riešenie projektu, financovanie projektu odporúčam prerokovať na finančnej komisii. Prekonzultujme pripomienky komisie.

p. Graus – súhlasím, vysvetlíme naše pripomienky.

Ing. Sitkey – po odkonzultovaní jednotlivých podmienok komisie k predmetnej stavbe, súhlasíte s podmienkami komisie, ktoré sú uvedené v záväznom stanovisku?

p. Graus – áno, súhlasíme s výhradou zabezpečenia územného a stavebného povolenia cyklotrás. Nesúhlasíme so spolufinancovaním mimoúrovňového križovania železničného priecestia na Braneckého ulici.

Ing. Sitkey – podmienka realizovať opatrenia na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky bola daná aj v minulosti, ale v podstate je nevykonateľná a podľa mojich informácií si ju mesto ani doposiaľ neuplatnilo. Povinnosť vybaviť povolenia a celkovo zmenu záväzného rozhodnutia je potrebné dohodnúť s úradom.

Ing. Musil – cestný správny orgán konštatuje, že Váš objekt nemôže fungovať bez tej okružnej križovatky. Ako chcete fungovať.

p. Graus – podľa dopravno-kapacitného posúdenia náš projekt zvýši zaťažiteľnosť križovatky o 7%.

Uznesenie č. 40/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.11.2023 prerokovala „Žiadosť o spolufinancovanie „vyvolanej investície okružnej križovatky Hollého, Hviezdoslavova, Hanulova, Železničiarska“ – spoločnosťou Pod Borinou, s.r.o.“ a z hľadiska dopravného riešenia odporúča sa držať záväzného stanoviska vydaného príslušným cestným správnym orgánom.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

4B/ Zmena organizácie dopravy Osvaldova ul.

Ing. Sitkey – šírkové parametre miestnej cesty Osvaldova umožňujú, aby bola obojsmerná premávka zachovaná. Na jednej strane bude parkovanie čiastočne na chodníku a na druhej strane cesty bude zriadený parkovací pruh. Šírka cesty bude minimálne 5,0 m, čo bude ako prvok upokojenia dopravy. Zabezpečí sa lepšia prístupnosť územia a rozptyl dopravy. Navrhujem zjednosmerniť Bernolákovu ul. od Osvaldovej do Štúrovu a vzniknutý priestor využiť na parkovanie.

Ing. Slávik – riešenie navrhované odborom dopravy eliminuje dopravu v území.

Ing. Maruniak – predložený návrh posúdime a prípadne upravíme PD.

Uznesenie č. 41/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.11.2023 prerokovala „Zmenu organizácie dopravy Osvaldova ul.“ a odporúča

- a) zachovať na Osvaldovej obojsmernú cestu, čiastočné parkovanie na jednej strane chodníka, na druhej strane na vozovke – širší chodník pri škole
- b) zjednosmerniť Bernolákovu od Osvaldovej po Štúrovu a vzniknutý priestor využiť na parkovanie

ZA: 5 PROTI: 2 ZDRŽAL SA: 0

4D/ Návrh plánu zasadnutí komisie na I.polrok 2024

Uznesenie č. 42/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.11.2023 prerokovala „Návrh plánu zasadnutí komisie na I. polrok 2024“ a odporúča schváliť predmetný plán zasadnutí komisie na I. polrok 2024

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

4E/ Návrh úpravy grafikonu od 10.12.2023 a ročný plán tkm na r. 2024

Uvedený materiál predložil Ing. Janček

Uznesenie č. 43/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.11.2023 prerokovala „Návrh úpravy grafikonu od 10.12.2023 a ročný plán tkm na rok 2024“ a odporúča predmetný návrh schváliť.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

V Nitre 24.11.2023

Ing. Andrej Sitkey
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová