
Správa o výsledku kontroly

V zmysle ustanovenia § 18d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v zmysle Pravidiel kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra Mesta Nitry a písomného poverenia hlavného kontrolóra č. 7/2025 zo dňa 07.04.2025 vykonala Mgr. Jarmila Krčmárová, referentka kontrolórka, kontrolu mimo plánu kontrolnej činnosti vedenú pod názvom: **Kontrola uskutočneného verejného obstarávania na dodanie tovaru v predmete zákazky „Osobné vozidlá pre potreby SMS“.**

Kontrolovaný subjekt: Mesto Nitra – Mestský úrad v Nitre
Štefánikova trieda 60, 949 01 Nitra
IČO: 00 308 307

Kontrola vykonaná v termíne: 08.04.2025 – 14.05.2025

Kontrolované obdobie: obdobie realizácie verejného obstarávania

Kontrola mimo plánu kontrolnej činnosti bola uskutočnená na základe postúpeného podnetu z Úradu pre verejné obstarávanie (ďalej len „ÚVO“) o vykonanie vnútornej kontroly kontrolovaného. Predmetom kontroly bolo verejné obstarávanie na podlimitnú zákazku na dodanie tovaru na predmet zákazky „Osobné vozidlá pre potreby Strediska mestských služieb“ (ID: 524800), ktorá bola vyhlásená prostredníctvom Elektronického kontraktčného systému (ďalej len „EKS“) na webovej stránke www.eks.sk dňa 29.11.2024, evidovaná pod identifikátorom č. Z202410858.

Kontrola bola zameraná na preskúmanie úkonov kontrolovaného a správnosť postupov pri realizácii procesu verejného obstarávania predmetu kontroly.

Kontrola bola vykonaná z dokladov predložených od kontrolovaného subjektu.

1. Podnet ku kontrole.

Mestu Nitra – Útvaru hlavného kontrolóra (ďalej „UHK“) bol listom č. 5271-6000/2025/1 zo dňa 25.03.2025 z ÚVO postúpený podnet v súlade s § 169 ods. 4 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „ZVO“). Nakoľko sa jedná o podlimitnú zákazku na dodanie tovaru ÚVO poukazuje na ustanovenie § 170 ods. 7 písm. a) ZVO, podľa ktorého nemožno podať námietky a zároveň poukazuje aj na § 169 ods. 4 daného zákona podľa ktorého preskúmanie úkonov kontrolovaného pri podlimitných zákazkách, pri ktorých nemožno podať námietky, vykonáva orgán vnútornej kontroly. Vnútorou kontrolou kontrolovaného nie sú dotknuté oprávnenia ÚVO a iných kontrolných orgánov, ak takéto oprávnenia nevylučujú osobitné predpisy. Podnet na kontrolu a požiadavku o preskúmanie úkonov kontrolovaného vo veci uskutočneného verejného obstarávania na dodanie tovaru v predmete zákazky „Osobné vozidlá pre potreby

„Strediska mestských služieb“ na ÚVO podala fyzická osoba, ktorá nebola účastníkom procesu verejného obstarávania.

Autor podnetu poukazuje na možné porušenie zákona o verejnom obstarávaní v súvislosti s vyššie identifikovanou zákazkou, nakoľko podľa jeho tvrdenia, verejný obstarávateľ neprimerane špecifikoval predmet zákazky tak z funkčného ako aj technického hľadiska. A podľa jeho názoru verejný obstarávateľ konkretizoval parametre na obstarávaný predmet zákazky diskriminačne, čo malo za následok obmedzenie účasti viacerých uchádzačov na verejnom obstarávaní, a to nepredložením ich ponuky k predmetnej zákazke. Uvedeným postupom zadávania zákazky tak verejný obstarávateľ údajne obmedzil hospodársku súťaž.

Autor v podnete ďalej poukazuje na požiadavky súvisiace s obstarávaným tovarom a uvádza, cit: „Verejný obstarávateľ uvádza: „Objednávateľ je oprávnený neodobrať tovar, ktorý nebude v požadovanej alebo v lepšej kvalite podľa technickej špecifikácie predmetu zmluvy alebo nebude v súlade s predloženou požadovanou dokumentáciou. “Verejný obstarávateľ ale neuviedol bližšiu špecifikáciu, čo bude považovať za tovar lepšej kvality podľa techn. špecifikácie a to, akým spôsobom bude predmetné posudzované, či ponúkaný predmet je alebo nie je „lepšej kvality“. Mám za to, že predmetné parametre opísaného vozidla sú stanovené diskriminačne a nedostatočne s cieľom obmedzenia účasti možných uchádzačov s iným vozidlom akosi verejný obstarávateľ opísal. Je možné predpokladať, že takto stanovenú špecifikáciu parametrov splňa iba jedno vozidlo, a teda preto sa verejnej súťaže zúčastnil iba jeden uchádzač. Na základe uvedeného mám dôvodnú obavu, že takýmto konaním mohlo prísť k obmedzeniu hospodárskej súťaže.“

2. Kontrola postupu obstarávania.

Kontrolovaný subjekt je verejným obstarávateľom podľa § 7 ods. 1 písm. b) ZVO.

Podľa § 5 ods. 1 ZVO je zákazka nadlimitná alebo podlimitná v závislosti od jej predpokladanej hodnoty.

Podľa § 5 ods. 2 ZVO nadlimitná zákazka je zákazka, ktorej predpokladaná hodnota sa rovná alebo je vyššia ako finančný limit ustanovený všeobecne záväzným právnym predpisom, ktorý vydá ÚVO.

Podľa § 5 ods. 3 ZVO podlimitná civilná zákazka zadávaná verejným obstarávateľom je zákazka, ktorej predpokladaná hodnota je nižšia ako finančný limit podľa odseku 2 a súčasne rovnaká alebo vyššia ako 50 000 eur v priebehu kalendárneho roka alebo počas platnosti zmluvy, ak sa zmluva uzatvára na dlhšie obdobie ako jeden kalendárny rok.

Podľa § 1 písm. b) bod 1 Vyhlášky Úradu pre verejné obstarávanie č. 481/2023 Z. z. v znení účinnom od 01.01.2024, ktorou sa upravuje finančný limit pre nadlimitnú zákazku, finančný limit pre nadlimitnú koncesiu a finančný limit pri súťaži návrhov, finančný limit pre nadlimitnú zákazku je 220 999,99 eur pre verejného obstarávateľa podľa § 7 ods. 1 písm. b) až e) ZVO, ak

ide o zákazku na dodanie tovaru alebo zákazku na poskytnutie služby okrem zákazky na poskytnutie uvedenej v prílohe č. 1 ZVO.

Z verejne dostupných informácií je zrejmé, že kontrolovaný subjekt ako verejný obstarávateľ, pri obstarávaní zákazky „Osobné vozidlá pre potreby Strediska mestských služieb“, využil možnosť zjednodušeného postupu obstarania pre zákazky na bežne dostupné tovary a služby a to podľa § 109 ZOV. Predmetnú zákazku obstarával prostredníctvom elektronickej platformy - Elektronický kontrakčný systém na webovej stránke www.eks.sk (ďalej len „EKS“) a to uverejnením výzvy na predkladanie ponúk dňa 29.11.2024 o 13:52 hod.. Zákazka je vedená pod identifikátorom č. Z202410858, OF-296777, ako podlimitná zákazka na dodanie tovaru na predmet zákazky „Osobné vozidlá pre potreby Strediska mestských služieb“ v počte 3 ks. Predpokladaná hodnota zákazky (ďalej „PHZ“) bola stanovená vo výške 58 750 € bez DPH a ako kritérium na vyhodnotenie ponúk bola stanovená najnižšia celková cena v EUR bez DPH.

Na základe stanovenej predpokladanej hodnoty zákazky a predmetu zákazky sa jedná o podlimitnú zákazku na dodanie tovaru. Zadávanie podlimitných zákaziek ZVO upravuje v § 108 - § 111. Podľa § 108 ods. 1 ZOV verejný obstarávateľ pri zadávaní podlimitnej zákazky postupuje tak, aby vynaložené náklady na predmet zákazky boli hospodárne. Pri postupe zadávania podlimitnej zákazky je povinný zabezpečiť dodržanie princípu rovnakého zaobchádzania a princípu nediskriminácie hospodárskych subjektov, princípu proporcionality, a je povinný postupovať v súlade s princípom transparentnosti a zdokumentovať celý priebeh verejného obstarávania podlimitnej zákazky tak, aby jeho úkony boli preskúmateľné bez ohľadu na použitý prostriedok komunikácie.

Podľa § 42 ods. 1 ZVO súťažné podklady sú písomné, grafické alebo iné podklady obsahujúce podrobné vymedzenie predmetu zákazky. V súťažných podkladoch verejný obstarávateľ a obstarávateľ uvedú všetky okolnosti, ktoré budú dôležité na plnenie zmluvy a na vypracovanie ponuky. Predmet ponuky musí byť opísaný jednoznačne, úplne a nestranne na základe technických požiadaviek a obstarávateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť súťažných podkladov. Technické požiadavky musia byť určené tak, aby bol zabezpečený rovnaký prístup pre všetkých uchádzačov alebo záujemcov a bola zabezpečená hospodárska súťaž.

Podľa § 42 ods. 2 a ods. 3 ZVO obstarávateľ vypracuje opis predmetu zákazky na základe výkonnostných a funkčných požiadaviek, ktoré môžu zahŕňať environmentálne charakteristiky; technické požiadavky sa musia určiť tak, aby boli zrejmé všetky podmienky a okolnosti dôležité na vypracovanie ponuky. Technické požiadavky sa nesmú odvolávať na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, ak by tým dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo tovarov, ak si to nevyžaduje predmet zákazky.

V zmysle písomného vyjadrenia kontrolovaného, výpočet PHZ uskutočnil na základe prieskumu trhu na webových stránkach www.autobazar.sk a www.autobazar.eu. Pri vyhľadávaní z ponuky a pri definovaní technických parametrov vozidla sa zameril na typológiu vozidla, pričom vychádzal z potreby účelnosti využitia motorového vozidla, ako napr. prevoz spotrebného materiálu, materiálu pre potreby prevádzky verejných WC, ručného náradia na údržbu zelene, náhradných dielov pre potreby automechanikov, prevažne materiálov objemnejšieho charakteru s využitím väčšieho úložného priestoru a s možnosťou prepravy pracovníkov SMS na miesto výkonu prác. Vykonaním prieskumu trhu, pred vyhlásením verejného obstarávania, si verejný obstarávateľ overil skutočnosť, že stanovenú technickú špecifikáciu spĺňajú viacerí výrobcovia, resp. dodávatelia rôznych značiek motorových vozidiel. Všetky zadané technické parametre sú bežné pre viaceré typy automobilov, resp. výrobcov automobilov a technické parametre boli uvedené ako minimálne alebo maximálne, t.j. verejný obstarávateľ vytvoril priestor pre viaceré možnosti technického návrhu ponúkaného vozidla. Do úvahy tak pripadali vozidlá značky Fiat Doblo, Citroen Berlingo, Opel Combo, Toyota Proace city verso. Kontrolovaný vo svojom vyjadrení tiež uvádza, že s prihliadnutím na § 42 ods. 2 ZVO je vo výlučnej kompetencii verejného obstarávateľa stanoviť si také technické parametre požadovaného vozidla, aby odzrkadľovali požiadavky na jeho funkčné využitie v podmienkach Strediska mestských služieb, t.z. aby dané vozidlo dokázalo plniť účel na ktorý bolo obstarané a zároveň nepresiahlo finančné možnosti obstarávateľa. Definovaný výkon motora v hodnote od 81 kW, verejný obstarávateľ považuje za charakteristický výkon pre typológiu tohto druhu vozidiel u viacerých výrobcov. Rovnako aj všetky ostatné uvádzané technické parametre z opisu predmetu zákazky, ktoré autor podnetu uvádza ako diskriminačné, považuje kontrolovaný subjekt za parametre, ktoré dokážu splniť viaceré modely automobilov. Kontrolovaný tiež uvádza, že zadané technické parametre nie sú diskriminačné z pohľadu, že ich dokáže splniť len jeden konkrétny výrobca automobilov, alebo jeden konkrétny model automobilu. Ďalej uvádza, že v procese verejného obstarávania postupom podľa § 109 ZVO je obstarávateľ povinný opisný formulár s obsahom technickej špecifikácie vložiť na 48 hodín do tzv. „karantény“. V rámci daných 48 hodín môžu potencionálni záujemcovia predložiť „rozpor“ voči technickej špecifikácii, ak majú za preukázané, že by daná technická špecifikácia mohla obsahovať diskriminačné prvky, resp. údaje. V procese verejného obstarávania na dodávku osobných vozidiel pre potreby Strediska mestských služieb, rozpor zo strany žiadneho potencionálneho záujemcu predložený nebol.

Kontrolné zistenie:

Kontrolovaný subjekt nepredložil podklady, ktoré by preukazovali výpočet predpokladanej hodnoty zákazky, čím nebol dodržaný princíp transparentnosti a podmienka zdokumentovať celý priebeh verejného obstarávania tak, aby jeho úkony boli preskúmateľné.

Kontrolovaný v predmetnom procese verejného obstarávania postupoval podľa Obchodných podmienok elektronického trhu (ďalej len „OPET“). Zákazka bola vyhlásená výzvou na

predkladanie ponúk dňa 29.11.2024 o 13:52 hod. Predkladanie ponúk a sprístupnenie aukčnej siene EKS bolo uskutočnené dňa 09.12.2024 od 10:00 hod.. Začiatok elektronickej aukcie bol stanovený na deň 09.12.2024 od 10:15 hod v trvaní 20 min. a s intervalom predĺženia 2 min. Z dokumentu „Detail zákazky“ vyplýva, že v predmetnom procese verejného obstarávania bolo prostredníctvom elektronického kontraktačného systému notifikovaných 278 registrovaných dodávateľov, ktorí spĺňali zadanú podmienku CPV (34100000-8-Motorové vozidlá, 34110000-1-Osobné automobily 60000000-8-Dopravné služby(bez prepravy odpadu)), a počet predložených ponúk bol 1. Ukončením elektronickej aukcie o 10:38 hod t.j. po skončení elektronickej aukcie EKS sa zostaví automatizovaným spôsobom poradie z predložených ponúk. Po ukončení elektronickej aukcie, v poradí s prvým úspešným uchádzačom následne došlo k zazmluvneniu zákazky dňa 09.12.2024 o 10:50 hod.. Elektronickej aukcie sa zúčastnil len 1 uchádzač a to spoločnosť AUTOCENTRUM NITRA, s.r.o. Chrenovská 22/1659, 949 01 Nitra, IČO 31440690 s ponukovou cenou vo výške 54.997,50 € bez DPH, (t.j. 65.997 € s DPH). Tiež z časti g) zo Správy o zákazke zverejnenej 20.12.2024 na profile verejného obstarávateľa na internetovej stránke ÚVO vyplýva, že úspešným uchádzačom, ktorý ponúkol na predmet zákazky najnižšiu ponukovú cenu vrátane DPH v rámci aukcie a splnil požiadavky verejného obstarávateľa na funkčnú a technickú špecifikáciu predmetu zákazky je spoločnosť AUTOCENTRUM NITRA, s.r.o. Chrenovská 22/1659, 949 01 Nitra, IČO 31 440690.

Informácie, ako podrobný opisný formulár požadovaného tovaru, osobitné požiadavky na plnenie, hodnotiace kritérium na vyhodnotenie ponúk sú verejne dostupné na webovom sídle EKS ([Detail zákazky Z202410858 - Elektronický kontraktačný systém](#)).

V zmysle obchodných podmienok elektronickej platformy EKS zmluvný formulár vytvára EKS automatizovaným spôsobom pri každej zadanej zákazke v čase od vyhlásenia zákazky do konečného zostavenia poradia ponúk. Zo Zmluvného formuláru sa automatizovaným spôsobom vytvára Zmluva, ktorú EKS zašle na zverejnenie v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „CRZ“) a o tomto sú automaticky upovedomené aj zmluvné strany. Výsledkom zadávania predmetnej zákazky tak bola Kúpna zmluva č.Z2024410858_Z zo dňa 09.12.2024 uzatvorená podľa § 409 a násl. Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov medzi kontrolovaným subjektom a víťazným uchádzačom AUTOCENTRUM NITRA, s.r.o. Chrenovská 22/1659, 949 01 Nitra, IČO 31 440690. Lehota plnenia bola stanovená v čase od 13.12.2024 08:00 hod. – do 15.01.2025 17:00 hod. so zmluvnou cenou 54.997,50 bez DPH, t.j. 65.997,- € s DPH. Vyššie uvedená Kúpna zmluva bola zverejnená dňa 10.12.2024 v Centrálnom registri zmlúv a účinnosť nadobudla dňa 10.12.2024.

V zmysle Metodiky zadávania zákaziek ÚVO (4. verzia) za účelom dodržania princípu nediskriminácie v praxi verejného obstarávania je zakázané okrem iného opísanie konkrétneho technologického postupu výroby predmetu zákazky, opísanie jeho vlastností spôsobom, ktorý poukazuje na určitý patent alebo unikátnu vlastnosť, ktorá je charakteristická iba pre určitého výrobcu, pričom na trhu existujú iné porovnateľné riešenia výroby.

Definovanie predmetu zákazky je v kompetencii obstarávateľa, pričom je potrebné vychádzať z ustanovenia § 42 ZVO. Pri definovaní a špecifikovaní predmetu zákazky obstarávateľ vymedzuje predmet zákazky na základe podrobného opisu s uvedením technických špecifikácií. Z uvedeného vyplýva, že verejný obstarávateľ si vymedzí predmet zákazky tak, aby spĺňal ním určený účel. Zákon nekonkretizuje predmet zákazky čo do obsahu a rozsahu, toto je v kompetencii obstarávateľa.

V rámci opisu predmetu zákazky musia byť určené predovšetkým z hľadiska funkčných a výkonnostných požiadaviek na daný predmet zákazky tak, aby bolo možné predložiť rôznorodé ponuky zo strany čo najširšieho okruhu záujemcov/uchádzačov z dôvodu zabezpečenia riadnej a čestnej hospodárskej súťaže a s cieľom získania čo najvýhodnejšej ponuky.

Za účelom preskúmania, či zadaná technická špecifikácia a parametre požadovaného vozidla neboli smerované jednostranne na jeden typ vozidla, ÚHK v rámci výkonu kontroly prostredníctvom verejne dostupných zdrojov, konkrétne na stránke www.autobazar.eu, do vyhľadávania nakonfiguroval parametre z technickej špecifikácie predmetu zákazky. Výsledkom vyhľadávania boli vozidlá rôznych výrobných značiek (Opel Combo, Fiat Dublo Combi, Citroen Berlingo, Toyota Proace City Verso), čím **sa nepotvrdil názor podávateľa podnetu**, že cit.: „*predmetné parametre opísaného vozidla sú stanovené diskriminačne a nedostatočne s cieľom obmedzenia účasti možných uchádzačov s iným vozidlom ako si verejný obstarávateľ opísal*“.

Zvoleným spôsobom procesu obstarávania cez EKS, kontrolovaný subjekt zabezpečil dodržanie princípu rovnakého zaobchádzania a princípu proporcionality (vyváženosti).

Keďže sa jednalo o obstarávanie uskutočnené v závere kalendárneho roka, ÚHK za účelom preskúmania stavu preveril či kontrolovaný subjekt neprekročil finančný limit určený ZVO pre podlimitné zákazky. ÚHK k overeniu stavu vychádzal zo zazmluvnených kontraktov na nákup osobných automobilov v kalendárnom roku 2024. **Kontrolou nebol zistený nedostatok pri dodržaní finančného limitu pre podlimitnú zákazku.**

3. Plnenie zmluvy – dodávka tovaru.

V zmysle kúpnej zmluvy č. Z2024410858_Z zo dňa 09.12.2024, účinnnej dňa 10.12.2024 boli čas a lehota plnenia zmluvy stanovené od 13.12.2024 do 15.01.2025 do 17.00 hod. V súlade s vysúťaženými technickými parametrami bol obstaraný tovar – 3 ks nových osobných automobilov zn. Toyota Proace City Verso, od dodávateľa prevzatý na základe preberacích protokolov dňa 14.01.2025. Úhrada za dodaný tovar bola uskutočnená dňa 24.01.2025 na základe dodávateľských faktúr č. 11250007, č. 1125008 a č. 1125009.

Protokolmi o zaradení majetku boli dňa 24.01.2025 nadobudnuté osobné automobily zaradené do majetku mesta Nitra do kategórie druhu majetku 023-dopravné prostriedky, s umiestnením Stredisko mestských služieb a inventárnym číslom nasledovne:

2865/1 – Osobný automobil Toyota Proace City Verso AA894OB.

2865/2 – Osobný automobil Toyota Proace City Verso AA740HY.

2865/3 – Osobný automobil Toyota Proace City Verso AA247MI.

Všetky tri dopravné prostriedky boli zaradené do odpisovej skupiny 1 s počtom rokov odpisovania 4.

Kontrolou neboli zistené nezrovnalosti v plnení dodávky obstaraného tovaru.

Poznámka ÚHK:

Skutočnosť, že sa do verejného obstarávania prihlásil iba jeden uchádzač je možné odôvodniť kombináciou viacerých faktorov. Do úvahy je tak možné brať čas vyhlásenia zákazky (29.11.2024) i termín predkladania ponúk (09.12.2024), ale aj samotnú lehotu plnenia na dodanie tovaru (13.12.2024-15.01.2025). Tiež je možné, že v tom čase na konci kalendárneho roka bolo obmedzenie skladových kapacít predajcov, ktoré mohlo byť spôsobené zvýšeným dopytom a rezerváciami áut v súvislosti s avizovaným zvýšením dane z pridanej hodnoty od 01.01.2025. Tieto faktory mohli mať vplyv na predloženie ponúk od potencionálnych uchádzačov/dodávateľov, ktorí reálne v tom čase nedisponovali požadovaným tovarom, ale ktorí však mohli požadované osobné automobily zabezpečiť napríklad objednaním a doručením vozidla od výrobcu, prípadne iným spôsobom. V tejto súvislosti má ÚHK za to, že takýto potencionálni uchádzači/dodávatelia, ktorí v tom čase nedisponovali požadovaným tovarom, ale ktorí ho mohli zabezpečiť iným spôsobom, napr. objednaním od výrobcu, sú síce rovnako spôsobilí plniť predmet zákazky v požadovanej kvalite a kvantite, ako potencionálni uchádzači, ktorí reálne disponovali požadovanými osobnými automobilmi, ale v kombinácii s požiadavkou na lehotu plnenia dodávky tovaru, by túto podmienku nevedeli zabezpečiť.

ÚHK preto odporúča kontrolovanému subjektu nielen plánovať nákup tovarov a služieb, ale v dostatočnom predstihu uskutočňovať jednotlivé procesy verejného obstarávania.

4. Záver

Kontrola mimo plánu kontrolnej činnosti bola uskutočnená na základe postúpeného podnetu z ÚVO o vykonanie vnútornej kontroly kontrolovaného. Podnet na ÚVO podala fyzická osoba, ktorá nebola účastníkom procesu verejného obstarávania. Predmetom kontroly bolo verejné obstarávanie na podlimitnú zákazku na dodanie tovaru na predmet zákazky „Osobné vozidlá pre potreby Strediska mestských služieb“, ktoré bolo uskutočnené prostredníctvom elektronickej platformy - Elektronický kontraktačný systém na webovej stránke www.eks.sk. Zákazka je vedená pod identifikátorom č. Z202410858, OF-296777, ako podlimitná zákazka

na dodanie tovaru. Kontrola bola zameraná na preskúmanie úkonov kontrolovaného a správnosť postupov pri realizácii procesu verejného obstarávania.

ÚHK preskúmal úkony kontrolovaného subjektu v predmetnom verejnom obstarávaní po uzavretí zmluvy, najmä z predloženej dokumentácie, z verejne dostupných informácií, tiež z vyjadrenia kontrolovaného subjektu.

Výkonom kontroly sa **nepotvrdil názor podávateľ'a podnetu a to**, že predmetné parametre opísaného vozidla boli stanovené diskriminačne a nedostatočne s cieľom obmedzenia účasti možných uchádzačov s iným vozidlom.

Kontrolnými postupmi však bol zistený nedostatok:

- ***Kontrolovaný subjekt nepredložil podklady, ktoré by preukazovali výpočet predpokladanej hodnoty zákazky, čím nebol dodržaný princíp transparentnosti a podmienka zdokumentovať celý priebeh verejného obstarávania tak, aby jeho úkony boli preskúmateľné.***

Návrh správy o výsledku kontroly prevzal prednosta dňa 15.05.2025. Kontrolovaný subjekt bol oprávnený v lehote do 21.05.2025 predložiť písomné námietky ku kontrolným zisteniam a tiež k návrhu odporúčaných opatrení na nápravu zistených nedostatkov. V stanovenom termíne neboli na ÚHK predložené žiadne námietky.

Správa o výsledku kontroly bola prerokovaná dňa 21.05.2025 a s jej obsahom bol oboznámený prednosta MsÚ.

Na základe výsledkov kontroly prednosta MsÚ prijal nasledovné opatrenie na odstránenie nedostatkov zistených kontrolou a odstránenie príčin ich vzniku:

Zdokumentovať celý proces verejného obstarávania v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní. V rámci schvaľovania požiadavky na realizáciu verejného obstarávania prostredníctvom elektronického systému WENDY predkladať kompletnú Prílohu č. 2 k Smernici č. 11/2024 o verejnom obstarávaní mesta Nitra, vrátane riadne spracovaného a preukázateľného výpočtu predpokladanej hodnoty zákazky.

Termín: trvale

Zodpovedný: vedúci odboru VO

Táto správa o výsledku kontroly bola prerokovaná dňa 29.05.2025 na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre, ktoré prijalo uznesenie č. 190/2025-MZ.

Ing. Oľga Hetényiová, v. r.
hlavná kontrolórka mesta Nitra