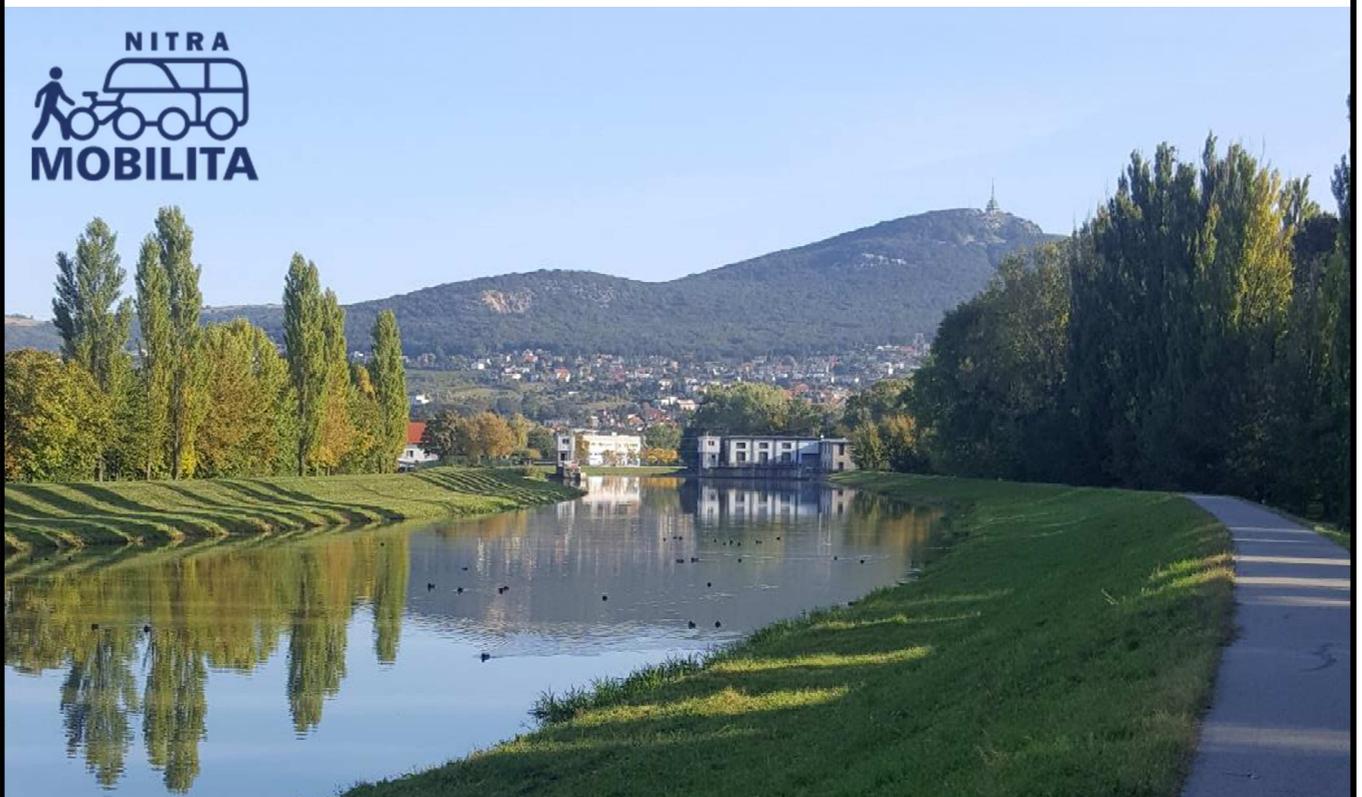


P L Á N

U D R Ž A T E Ľ N E J

M O B I L I T Y



M E S T O N I T R A



I. ZBER UDAJOV

2018



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PŔOHOŠPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Zhotoviteľ:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Dátum:
11/2018

Zastúpený:
Ivo Šimek

Číslo zákazky:
2018/0092

Autorský kolektív:
Ing. Ondřej Kyp
Ing. Eva Göpfertová
Ing. Zuzana Volfová
Ing. Klára Paulusová
Mgr. Lenka Želechovská
Ing. Matěj Petrouš
Ing. Pavel Suntych
Ing. Vojtěch Hlava
Ing. Jan Buzák

Spolupráce s:
CZECH Consult, spol. s r.o.
Bc. Jan Rajman

Kontrola:
Ing. Ondřej Kyp

Objednávateľ:
Mesto Nitra
Štefánikova trieda 60
950 06 Nitra

Zastúpený:
vo veciach zmluvných: doc. Ing. Jozef Dvonč, CSc.
vo veciach technických: Ing. Jan Pánský

PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY

MESTO NITRA

TEXTOVÁ ČÁST

ČÁST I.

–

ZBER UDAJOV

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika;
E-mail: cityplan@afconsult.com; Telefón: +420 277 005 500; www.afconsult.com; www.af-cityplan.cz;
Zapísaná v obchodnom registri vedenom Mestským súdom v Prahe, oddiel C, vložka 25005
IČO: 473 07 218; DIČ: CZ473 07 218; ID schránky: wxnvyhk



OBSAH

| | | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | DATA BÁZA ÚDAJOV | 11 |
| 1.1 | ÚDAJE O DEMOGRAFII A ÚZEMNOM ROZVOJI | 11 |
| 1.1.1 | Demografický vývoj a skladba obyvateľstva v rokoch 1970 – 2015 | 11 |
| 1.1.2 | Vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja mesta | 15 |
| 1.1.3 | Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia | 20 |
| 1.1.3.1 | Demografické charakteristiky a trendy rozvoja Mesta | 20 |
| 1.1.3.2 | Migračné trendy obyvateľstva (za prácou a bývaním) | 21 |
| 1.1.3.3 | Denne prítomné obyvateľstvo | 21 |
| 1.1.3.4 | Trh práce a pracovné príležitosti | 23 |
| 1.1.3.5 | Demografický potenciál a potreby Mesta | 24 |
| 1.1.4 | Analýza disproporcií územia a ľudského potenciálu | 26 |
| 1.1.4.1 | Analýza vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti | 26 |
| 1.1.4.2 | Centrá zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom | 26 |
| 1.1.5 | Prognóza demografického vývoja | 28 |
| 1.1.5.1 | Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia | 28 |
| 1.1.5.2 | Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia | 30 |
| 1.2 | ÚDAJE O DOPRAVE | 31 |
| 1.3 | ORGANIZÁCIA DOPRAVY | 32 |
| 1.3.1 | Cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy | 32 |
| 1.3.2 | Organizovanie systému (prevádzkové zmluvy, zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, dohody o spolupráci, implementácia Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a pod.) | 33 |
| 1.3.3 | Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov | 34 |
| 1.3.4 | Financovanie | 37 |
| 1.3.4.1 | Príjmy | 37 |
| 1.3.4.2 | Náklady | 43 |
| 1.4 | PREVÁDZKA DOPRAVY | 43 |
| 1.4.1 | Cesty | 43 |
| 1.4.1.1 | Prepravné nároky (priemerný denný objem za rok, druhy vozidiel, účel cesty, matica zdrojov a cieľov ciest a ich denné/týždenné/ročné rozloženie, skladba dopravného prúdu) | 43 |
| 1.4.1.2 | Dopravné nehody (počet, príčina, účastníci, zavinenie a následky) | 44 |
| 1.4.1.3 | Účel využitia ciest (nákladná doprava, lokálna doprava, regionálna doprava a medzimestská doprava podľa jednotlivých ciest alebo úsekov) | 50 |
| 1.4.2 | Verejná osobná doprava | 51 |



| | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1.4.2.1 | Obdobie prevádzky, interval v jednotlivých prevádzkových režimoch (pracovný deň, deň pracovného pokoja, sviatok, školský rok, školské prázdniny a pod. – za každú linku vrátane uvedenia typu linky) | 51 |
| 1.4.2.2 | Prepravný výkon (za každý mód vo vozidlových km)..... | 65 |
| 1.4.2.3 | Dopyt (pre každú linku, ak je k dispozícii: ročný počet cestujúcich, rozloženie počas dňa/týždňa/mesiaca/roka, účel cesty, matica zdrojov a ciest a pod.) | 66 |
| 1.4.2.4 | Tarifný systém | 68 |
| 1.4.2.5 | Dopravné nehody (počet, typ, príčina, účastníci, zavinenie a následky) | 71 |
| 1.4.2.6 | Údržba | 71 |
| 1.4.3 | Ostatné módy dopravy | 72 |
| 1.4.3.1 | Cyklistická a pešia doprava..... | 72 |
| 1.5 | INFRAŠTRUKTÚRA DOPRAVY | 75 |
| 1.5.1 | Cesty..... | 75 |
| 1.5.1.1 | Kategória, označenie a dĺžka cesty | 75 |
| 1.5.1.2 | Počet jazdných pruhov | 80 |
| 1.5.1.3 | Maximálna povolená rýchlosť (návrhová, podľa zákona) | 80 |
| 1.5.1.4 | Riadenie dopravy a preferencia VOD | 83 |
| 1.5.1.5 | Základné parametre | 84 |
| 1.5.1.6 | Statická doprava (parkovanie) | 85 |
| 1.5.2 | Verejná osobná doprava | 90 |
| 1.5.2.1 | Prímestská železničná doprava..... | 90 |
| 1.5.2.2 | Autobusová doprava | 95 |
| 1.5.3 | Ostatné dopravné módy | 102 |
| 1.5.3.1 | Cyklistická infraštruktúra..... | 102 |
| 1.5.3.2 | Súčasný stav mestských cyklotrás..... | 117 |
| 1.5.3.3 | Infraštruktúra pre pešiu dopravu – pešie chodníky..... | 120 |
| 1.5.3.4 | Základné parametre | 123 |
| 1.5.3.5 | Stav významných mestských peších trás | 124 |
| 2 | ZBER DÁT TÝKAJÚCICH SA NEHODOVOSTI, RESP. BEZPEČNOSTI | 127 |
| 2.1 | ANALÝZA ÚDAJOV O NEHODOVOSTI A BEZPEČNOSTI A ICH VPLYV NA DOPRAVU A DOPRAVNÉ SITUÁCIE | 127 |
| 3 | ZBER INÝCH DÁT | 128 |
| 3.1 | LODNÁ DOPRAVA..... | 128 |
| 3.2 | LETECKÁ DOPRAVA..... | 128 |
| 3.3 | TAXI | 130 |



Zoznam použitých skratiek:

| | |
|--------|--------------------------------------------|
| DN | Dopravné nehody |
| EZČK | Bezkontaktná zálohová čipová karta |
| CHKO | Chránená krajinná zóna |
| IAD | Individuálna automobilová doprava |
| IROP | Integrovaný regionálny operačný program |
| K + R | Kiss and Ride, Pobozkaj a choď |
| MAD | Mestská autobusová doprava |
| MHD | Mestská hromadná doprava |
| nám | Námestie |
| OO | Obvodné oddelenie |
| P + G | Park and Go, Zaparkuj a choď |
| P + R | Park and Ride, Zaparkuj a choď |
| PAD | Pravidelná autobusová doprava |
| popol. | Popoludní |
| priem | Priemerná |
| RIÚS | Regionálna integrovaná územná stratégia |
| SAD | Slovenská autobusová doprava |
| SR | Slovenská republika |
| tis | Tisíce |
| tr | Trieda |
| ŽZP | Ťažké zdravotné postihnutie |
| ŽZP-S | Ťažké zdravotné postihnutie so sprievodcom |
| ul. | Ulica |
| VHD | Verejná hromadná doprava |
| VO | Verejné osvetlenie |
| VOD | Verejná osobná doprava |
| ŽST | Železničná stanica |



Zoznam podkladov:

- Eurostat – Total fertility rate
- Generel dopravy mesta Nitry z roku 2007
- Konceptia cyklistickej dopravy v meste Nitra a schválená mestským zastupiteľstvom 10. 3. 2016 uznesením č. 538/2016
- Konceptia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011
- Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike
- PHSR 2015 – 2023 mesta Nitry, schválený dňa 10. 3. 2016
- Plán dopravnej obslužnosti Nitrianskeho kraja z roku 2008
- Plán dopravnej obsluhy pre mesto Nitra z roku 2009
- Podklady Nitrianskeho samosprávneho kraja voľne dostupné z oficiálnej webovej stránky
- Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 – 2020
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011
- Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky
- Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklo dopravy v Nitrianskom samosprávnom kraji na roky 2016 – 2020 – materiál schválený uznesením ZNSK v roku 2016
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020
- Štatistika v súvislostiach Hlavné trendy populačného vývoja v SR v roku 2017
- Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny: štatistika nezamestnanosti
- Územný plán centrálnej mestskej zóny mesta Nitry v znení jeho ZaD č. 1
- Územný generel dopravy NSK ako prehlbujúci územnoplánovací podklad pre Územný plán veľkého územného celku Nitrianskeho kraja z roku 2008
- Územný plán mesta Nitry – uznesenie č. 169/03 MZ zo dňa 22. 5. 2003
- Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Nitry č. 4/2009 o parkovaní na území mesta Nitry, v znení dodatku č. 1, 2 a 3
- Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nitry č. 3/2016 o parkovaní na území mesta Nitry, v znení dodatku č. 1 a 7
- Vyhľadávacie štúdie statickej dopravy v obytných súboroch (Chrenová, Klokočina, Diely, Čermáň) mesta Nitry z roku 2008
- Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (2015) v znení zmien a doplnkov č. 1

Zoznam príloh:

- Príloha 01 Mestská cyklistická doprava
- Príloha 02 Medzimestská cyklistická doprava
- Príloha 03 Štvorpruhové komunikácie
- Príloha 04 Zóny regulácie parkovania v centre mesta



Zoznam tabuliek:

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabuľka 1 | Vývoj počtu obyvateľstva podľa pohlavia v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017 | 12 |
| Tabuľka 2 | Pohyb obyvateľstva v Nitre v rokoch 1993 – 2017 | 13 |
| Tabuľka 3 | Hustota zaľudnenia v meste Nitra | 14 |
| Tabuľka 4 | Národnostné zloženie mesta Nitry v roku 2001 | 15 |
| Tabuľka 5 | Počet obyvateľov a ich štruktúra v jednotlivých mestských častiach Nitry podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 | 15 |
| Tabuľka 6 | Dochádzanie do zamestnania a cestovanie za prácou a škôl..... | 22 |
| Tabuľka 7 | Dochádzanie do zamestnania a škôl a cestovanie za prácou a do škôl – čas dochádzania a cestovania mimo | 22 |
| Tabuľka 8 | Nízky variant demografickej projekcie Nitry | 24 |
| Tabuľka 9 | Vysoký variant demografickej projekcie Nitry | 25 |
| Tabuľka 10 | Predpokladané prírastky obyvateľov v Nitre vo výhľadových obdobiach | 25 |
| Tabuľka 11 | Prognóza vývoja počtu obyvateľov SR do roku 2060 | 28 |
| Tabuľka 12 | Prognózovaný počet obyvateľov v okrese Nitra | 29 |
| Tabuľka 13 | Demografická prognóza počtu obyvateľov | 29 |
| Tabuľka 14 | Celková bilancia zástavby – výpočtová optimálna projekcia | 30 |
| Tabuľka 15 | Vývoj krytia nákladov tržbami z cestovného [€] v prevádzkach MHD krajských miest SR v rokoch 2009 - 2016..... | 35 |
| Tabuľka 16 | Vývoj nákladov na 1 vzk. [€] v prevádzkach MHD v krajských mi SR v rokoch 2009 – 2016 | 36 |
| Tabuľka 17 | Prehľad spoplatnenia diaľničnou známku či mýtom | 38 |
| Tabuľka 18 | Poplatok za vydanie parkovacieho miesta | 40 |
| Tabuľka 19 | Zoznam projektov IROP za rok 2017 | 41 |
| Tabuľka 20 | Zoznam projektov IROP za rok 2018 | 42 |
| Tabuľka 21 | Vývoj dotácií v MHD Nitra v rokoch 2008 – 2017..... | 42 |
| Tabuľka 22 | Prehľad tržieb v MHD Nitra v rokoch 2009 – 2016 | 42 |
| Tabuľka 23 | Náklady na MHD Nitra (v tis. eur)..... | 43 |
| Tabuľka 24 | Vybrané náklady MHD Nitra (v tis. eur)..... | 43 |
| Tabuľka 25 | Súhrnné informácie o dopravnej nehodovosti v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra | 44 |
| Tabuľka 26 | Počty nehôd v obci a mimo obce v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra..... | 44 |
| Tabuľka 27 | Zavinenie dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra..... | 44 |
| Tabuľka 28 | Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra | 45 |
| Tabuľka 29 | Druh nehody Zrážka v rokoch 2017 – 2017 v okrese Nitra | 45 |
| Tabuľka 30 | Počet dopravných nehôd s alkoholom u vinníka nehody v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra | 45 |
| Tabuľka 31 | Rozdelenie dopravných nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 v okrese Nitra | 46 |
| Tabuľka 32 | Rozdelenie dopravných nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 v okrese Nitra | 46 |
| Tabuľka 33 | Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 v okrese Nitra..... | 46 |
| Tabuľka 34 | Rozdelenie dopravných nehôd podľa kategória cesty 2015 – 2017 v okrese Nitra | 47 |
| Tabuľka 35 | Súhrnne informácie o dopravnej nehodovosti v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra | 47 |
| Tabuľka 36 | Zavinenie dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra | 47 |
| Tabuľka 37 | Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra | 47 |
| Tabuľka 38 | Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra | 48 |
| Tabuľka 39 | Počet dopravných nehôd s alkoholom u vinníka nehody v r. 2014 – 2017 v OO PZ Nitra..... | 48 |
| Tabuľka 40 | Rozdelenie dopravných nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 v OO PZ Nitra..... | 48 |
| Tabuľka 41 | Rozdelenie dopravných nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 v OO PZ Nitra.. | 49 |
| Tabuľka 42 | Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 v OO PZ Nitra | 49 |
| Tabuľka 43 | Rozdelenie dopravných nehôd podľa kategória cesty 2015 – 2017 v OO PZ Nitra..... | 49 |
| Tabuľka 44 | Prehľad liniek MHD s trasou a parametrami | 51 |
| Tabuľka 45 | Prehľad prímestských autobusových liniek dopravcu ARRIVA NITRA..... | 60 |



| | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabuľka 46 | Prehľad prímestských autobusových liniek ostatných dopravcov | 62 |
| Tabuľka 47 | Prehľad diaľkových autobusových liniek..... | 63 |
| Tabuľka 48 | Prepravný výkon jednotlivých módov VOD | 65 |
| Tabuľka 49 | Prepravný výkon v MHD Nitra v rokoch 2008 – 2018 | 65 |
| Tabuľka 50 | Počty cestujúcich na jednotlivých linkách MHD v typický pracovný deň | 66 |
| Tabuľka 51 | Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Mlynárce..... | 67 |
| Tabuľka 52 | Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Nitra zastávka | 67 |
| Tabuľka 53 | Priemerné počty cestujúcich na železničnej stanici Nitra | 67 |
| Tabuľka 54 | Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Dolné Krškany | 68 |
| Tabuľka 55 | Základný prehľad cestovného | 69 |
| Tabuľka 56 | Mimoriadne udalosti na železničných priecestiach na trati č. 140 | 71 |
| Tabuľka 57 | Dopravná nehodovosť v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 s účasťou cyklistov | 72 |
| Tabuľka 58 | Dopravná nehodovosť v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 s účasťou chodcov..... | 72 |
| Tabuľka 59 | Zoznam svetelných signalizačných zariadení vybavených indukčnými slučkami | 83 |
| Tabuľka 60 | Priechody pre chodcov s požiadavkovými tlačidlami..... | 84 |
| Tabuľka 61 | Zákaz vjazdu vozidiel nad 12 t..... | 85 |
| Tabuľka 62 | Počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach | 87 |
| Tabuľka 63 | Počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach | 88 |
| Tabuľka 64 | Základné údaje o železničných staniach a zastávkach na území mesta Nitry..... | 91 |
| Tabuľka 65 | Základne parametre železničných vozidiel nasadzovaných v meste Nitra | 94 |
| Tabuľka 66 | Prehľad autobusov MHD Nitra | 98 |
| Tabuľka 67 | Priame napojenie na okolité obce do 20 km, po oficiálne značených cykloturistických trasách | 107 |
| Tabuľka 68 | Trasa s medzinárodným významom..... | 108 |
| Tabuľka 69 | Cenník služby Arriva Bikesharing..... | 110 |
| Tabuľka 70 | Šírka jazdných pruhov | 115 |
| Tabuľka 71 | Usporiadanie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov..... | 115 |
| Tabuľka 72 | Bezpečnostné odstupy | 115 |
| Tabuľka 73 | Hodnoty pozdĺžneho sklonu | 115 |
| Tabuľka 74 | Odporúčané max. dĺžky stúpania..... | 116 |
| Tabuľka 75 | Priečny sklon | 116 |
| Tabuľka 76 | Smerové oblúky | 116 |
| Tabuľka 77 | Dĺžka rozhľadu na CYK do 5 % klesania | 116 |
| Tabuľka 78 | Dĺžka rozhľadu na CYK pre klesanie vyššie ako 5 % a na nespevnenom povrchu | 116 |
| Tabuľka 79 | Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitry, 2018 | 117 |
| Tabuľka 80 | Šírkové usporiadanie chodníka..... | 123 |
| Tabuľka 81 | Šírkové usporiadanie priechodu pre chodcov..... | 124 |
| Tabuľka 82 | Stav významných mestských peších trás..... | 124 |
| Tabuľka 83 | Prevádzkovatelia taxislužby v meste Nitra | 130 |



Zoznam obrázkov:

| | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Obrázok 1 | Mestské časti mesta Nitra | 11 |
| Obrázok 2 | Vývoj počtu obyvateľov v Nitre v rokoch 1970 – 2017 | 12 |
| Obrázok 3 | Veková štruktúra v Nitre v roku 2017 | 16 |
| Obrázok 4 | Vývoj indexu starnutia v rámci populácie Nitra v rokoch 1996 – 2017..... | 16 |
| Obrázok 5 | Priemerný vek matky pri pôrode a priemerný vek prvorodičky v okrese Nitra v rokoch 1993 – 2017..... | 17 |
| Obrázok 6 | Vývoj úhrnnej plodnosti v okresoch Slovenskej republiky | 18 |
| Obrázok 7 | Počet narodených detí v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017..... | 19 |
| Obrázok 8 | Hrubá miera pôrodnosti (počet narodených detí na 1 000 obyvateľov) v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017 | 19 |
| Obrázok 9 | Priemerný vek pri úmrtí v okrese Nitra v rokoch 1993 – 2017..... | 20 |
| Obrázok 10 | Migračné saldo v meste Nitra v rokoch 1995 – 2017..... | 21 |
| Obrázok 11 | Ekonomická aktivita v Nitre podľa dát podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 .. | 23 |
| Obrázok 12 | Vývoj evidovanej miery nezamestnanosti v Nitre medzi rokmi 1997 a 2017..... | 24 |
| Obrázok 13 | Prognóza vývoja počtu obyvateľov v Nitre v rokoch 2018 – 2035 | 25 |
| Obrázok 14 | Dochádzka za prácou v rokoch 2001 a 2011 | 27 |
| Obrázok 15 | Mestský turistický vláčik | 34 |
| Obrázok 16 | Krytie nákladov tržbami za cestovné lístky MHD..... | 35 |
| Obrázok 17 | Porovnanie nákladov na 1 vzkm autobusov v MHD | 36 |
| Obrázok 18 | Dopravná značka IP 33a | 37 |
| Obrázok 19 | Dopravná značka II 21a,b a II 22a,b | 37 |
| Obrázok 20 | Druhy vozidiel, ktoré potrebujú diaľničnú známku | 38 |
| Obrázok 21 | Spoplatnené úseky diaľničnou značkou v meste Nitra a v okolí | 38 |
| Obrázok 22 | Mapa spoplatnených úsekov mýtom | 39 |
| Obrázok 23 | Mapa liniek MHD Nitra | 57 |
| Obrázok 24 | Podoba cestovných poriadkov na zastávkach MHD Nitra..... | 58 |
| Obrázok 25 | Neštandardizovaná forma cestovného poriadku na zastávke Mlynárce..... | 59 |
| Obrázok 26 | Poľná železnica v areáli výstaviska AGROKOMPLEX..... | 60 |
| Obrázok 27 | Vozidlo mestských služieb v Mestskom parku..... | 74 |
| Obrázok 28 | Vonkajší okruh mesta a hlavné komunikácie..... | 75 |
| Obrázok 29 | R1a (2,5 km)..... | 76 |
| Obrázok 30 | I/64 – Chrenovská, Štefánikova trieda..... | 77 |
| Obrázok 31 | Mapa ciest na území mesta | 79 |
| Obrázok 32 | Spríevodná legenda k Obrázok 31 | 79 |
| Obrázok 33 | Miestna komunikácia – Hviezdoslavova ulica s pohľadom na Zobor..... | 80 |
| Obrázok 34 | IP33 Všeobecné informácie o dopravných obmedzeniach..... | 81 |
| Obrázok 35 | Úseky komunikácií so zníženou najvyššou povolenou rýchlosťou | 82 |
| Obrázok 36 | Príklad využitia obytnej zóny na sídlisku Klokočina | 83 |
| Obrázok 37 | Zákaz vjazdu vozidiel nad 12 t..... | 85 |
| Obrázok 38 | Dopravné značenie upravujúce parkovanie v centre mesta | 86 |
| Obrázok 39 | Dopravné značenie na sídlisku Klokočina a Diely | 86 |
| Obrázok 40 | Ukážka rozmiestenia dopravného značenia na sídlisku Klokočina a Diely | 87 |
| Obrázok 41 | Okruhy spoplatneného parkovania..... | 88 |
| Obrázok 42 | Parkovanie na ulici Staničná | 89 |
| Obrázok 43 | Navigačný systém Galéria MLYNY Nitra | 90 |
| Obrázok 44 | Priestavné zabezpečovacie zariadenie pri železničnej zastávke Nitra zastávka | 91 |
| Obrázok 45 | Železničná stanica Nitra | 92 |
| Obrázok 46 | Odbavovacia hala ŽST Nitra..... | 93 |
| Obrázok 47 | Železničná zastávka (a hradlo) Mlynárce | 93 |



| | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Obrázok 48 | Informácie pre cestujúcich na zastávke Nitra zastávka – informácie o už skončenej výluke, ale žiadny cestovný poriadok..... | 94 |
| Obrázok 49 | Motorová jednotka radu 861 v ŽST Nitra | 95 |
| Obrázok 50 | Vjazd do garáží Arriva Nitra | 95 |
| Obrázok 51 | Vyhradený jazdný pruh pre autobusy na Hviezdoslavovej triede..... | 96 |
| Obrázok 52 | Postup dopravného značenia vyhradeného jazdného pruhu pre autobusy na Hviezdoslavovej triede | 96 |
| Obrázok 53 | Autobusová stanica Nitra v procese rekonštrukcie | 97 |
| Obrázok 54 | Typický označnik autobusových zastávok MHD Nitra | 97 |
| Obrázok 55 | Štruktúra autobusov v MHD Nitra | 99 |
| Obrázok 56 | Podiel autobusov MHD podľa vybavenosti | 99 |
| Obrázok 57 | Autobus Mercedes-Benz O 345 vo vyhradenom jazdnom pruhu na Hviezdoslavovej triede | 100 |
| Obrázok 58 | Kíbový autobus SOR NB 18 City na konečnej zastávke Klokočina, Kmeťova | 100 |
| Obrázok 59 | Autobus SOR NBG 12 City na konečnej Kmeťova. Ide o najnovší autobus v MHD a jeden z 5 s pohonom na CNG. | 101 |
| Obrázok 60 | Autobus Karosa B 732 ako cyklobus (v pôvodnom nátere) a zároveň najstarší autobus | 101 |
| Obrázok 61 | Príklad cyklotrasy v parku prepájajúcej ul. Dražovská – Napervilleká | 102 |
| Obrázok 62 | Cyklotrasa pozdĺž rieky Nitra, pri lávke k parku Sihoť | 103 |
| Obrázok 63 | Príklad cyklotrasy v parku Sihoť, prejazd cez lávku | 103 |
| Obrázok 64 | Príklad riešenia mestskej cyklo dopravy, spoločný chodník – Trieda Andreja Hlinka | 104 |
| Obrázok 65 | Príklad dopravného značenia cyklotrasy v parku prepájajúcej ul. Dražovská – Napervilleká | 105 |
| Obrázok 66 | Príklad novej rekonštrukcie spoločného chodníka, Hviezdoslavova trieda | 105 |
| Obrázok 67 | Príklad spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov, príjazd do mestského parku na Sihoti z ul. Jesenského | 106 |
| Obrázok 68 | Príklad spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov, Ulica Boženy Slančíkovej | 106 |
| Obrázok 69 | Župné námestie – stanovište zdieľaných bicyklov Arriva Bike | 109 |
| Obrázok 70 | Mapa lokalít Bikesharingových staníc | 110 |
| Obrázok 71 | Aplikácia Arriva Bike – po použití zdieľaného bicykla | 111 |
| Obrázok 72 | Cyklopoludník v parku Sihoti a cyklosmerník | 112 |
| Obrázok 73 | Mapa existujúcich cyklostanov v Nitre | 112 |
| Obrázok 74 | Príklady existujúcich stanov pre bicykle | 113 |
| Obrázok 75 | Príklad využitia servisného cyklostanu v parku na Sihoti | 113 |
| Obrázok 76 | Servisný cyklostan v parku na Sihoti | 114 |
| Obrázok 77 | Prejazdný profil a šírka jazdného pruhu | 114 |
| Obrázok 78 | Podfarbenie | 117 |
| Obrázok 79 | Západovýchodná trasa, Štefánikova trieda | 121 |
| Obrázok 80 | Severozápadná trasa, Štúrova ulice, Štefánikova trieda. | 121 |
| Obrázok 81 | Pešia zóna, Štefánikova trieda a Svätoplukovo námestie | 122 |
| Obrázok 82 | Dopravné značenie na začiatku pešej zóny, Štefánikova trieda | 122 |
| Obrázok 83 | Križovatka ulíc Farská a Štefánikova trieda | 123 |
| Obrázok 84 | Rieka Nitra | 128 |
| Obrázok 85 | Letisko Nitra | 129 |
| Obrázok 86 | Schéma letiska Nitra | 129 |
| Obrázok 87 | Príklad stanovišťa taxi pred železničnou stanicou Nitra | 130 |

1 DATABÁZA ÚDAJOV

1.1 ÚDAJE O DEMOGRAFII A ÚZEMNOM ROZVOJI

1.1.1 Demografický vývoj a skladba obyvateľstva v rokoch 1970 – 2015

Mesto Nitra je piatym najväčším mestom Slovenska so 77 048 obyvateľmi (údaj k 31. 12. 2017). Mesto Nitra je okresným mestom a tiež hlavným sídlom Nitrianskeho kraja.

Mesto Nitra bolo vytvorené v roku 1873 administratívnym zlúčením Horného a Dolného mesta. Postupne dochádzalo k pričleňovaniu ďalších obcí – Párovce (1886), Zobor (1911), Čermáň a Párovské Háje (1950), Horné Krškany, Chrenová, Kynek a Mlynárce (1960), Dolné Krškany a Nitrianske Hrnčiarovce (1974), Dolné Štitáre, Veľké Janíkovce a Dražovce (1975), Ivanka pri Dunaji, Lužianky (1976). Po roku 1990 však dochádza k osamostatneniu niektorých v minulosti pričlenených častí – Hrnčiarovce (1991), Ivanka (1992) a Lužianky (1993). Nitra má 13 mestských častí. Najviac obyvateľov žije v mestskej časti Klokočina – pozrite Tabuľka 5

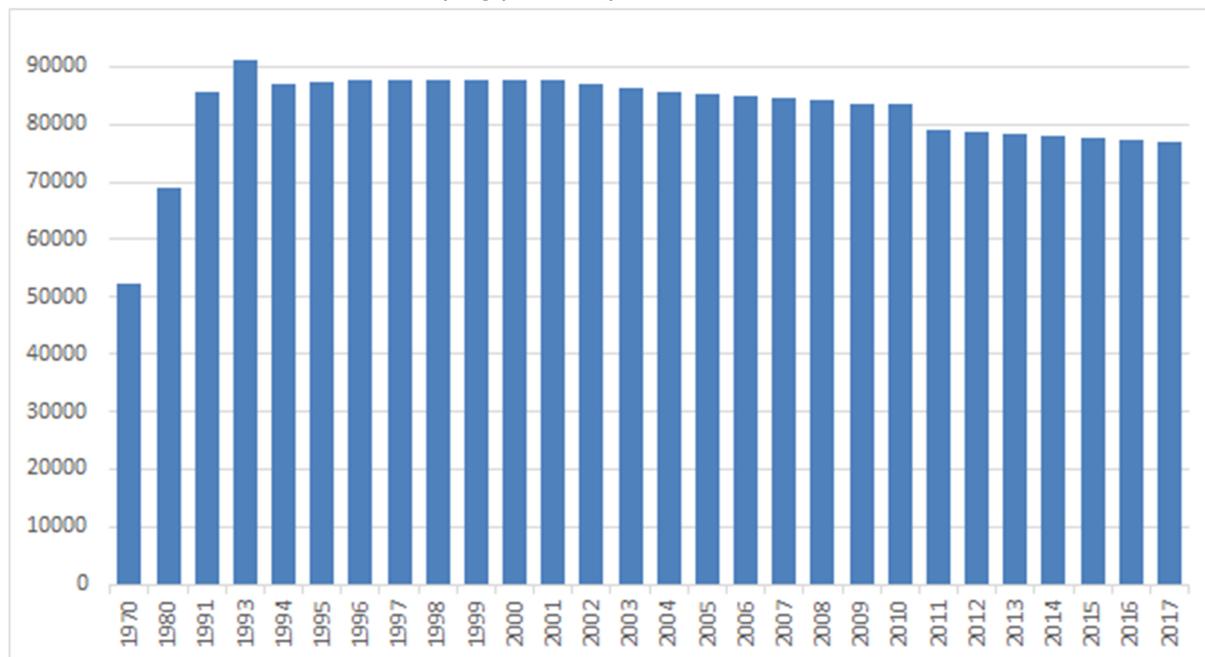
Obrázok 1 Mestské časti mesta Nitry



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Aj napriek tomu, že už nedošlo k žiadnym administratívnym zmenám vymedzenia hraníc mesta a teda ani k administratívnej zmene počtu obyvateľov, dochádza od 90. rokov k poklesu obyvateľov trvalo bývajúcich v meste. V roku 2017 žije v Nitre o 10 000 obyvateľov menej v porovnaní s rokom 1994. Pozrite Obrázok 2.

Obrázok 2 Vývoj počtu obyvateľov v Nitre v rokoch 1970 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2011 (2014)

Z Tabuľka 1 je zrejmé, že v populácii už od roku 1993 prevládajú ženy, ich podiel sa postupne zvyšuje. Z vekovej štruktúry obyvateľov mesta Nitry (obrázok 3) je zrejmé, že podiel žien na populácii začína prevládať od hranice veku 40 rokov.

Tabuľka 1 Vývoj počtu obyvateľstva podľa pohlavia v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017

| Rok | Počet obyvateľov | Počet mužov | Počet mužov v % | Počet žien | Počet žien v % |
|------|------------------|-------------|-----------------|------------|----------------|
| 1993 | 91 227 | 44 116 | 48,36 % | 47 111 | 51,64 % |
| 1994 | 87 127 | 42 115 | 48,34 % | 45 012 | 51,66 % |
| 1995 | 87 357 | 42 188 | 48,29 % | 45 169 | 51,71 % |
| 1996 | 87 569 | 42 283 | 48,29 % | 45 286 | 51,71 % |
| 1997 | 87 555 | 42 274 | 48,28 % | 45 281 | 51,72 % |
| 1998 | 87 548 | 42 243 | 48,25 % | 45 305 | 51,75 % |
| 1999 | 87 591 | 42 253 | 48,24 % | 45 338 | 51,76 % |
| 2000 | 87 575 | 42 202 | 48,19 % | 45 373 | 51,81 % |
| 2001 | 87 653 | 42 219 | 48,17 % | 45 434 | 51,83 % |
| 2002 | 86 958 | 41 813 | 48,08 % | 45 145 | 51,92 % |
| 2003 | 86 138 | 41 409 | 48,07 % | 44 729 | 51,93 % |
| 2004 | 85 742 | 41 199 | 48,05 % | 44 543 | 51,95 % |
| 2005 | 85 172 | 40 886 | 48,00 % | 44 286 | 52,00 % |
| 2006 | 84 800 | 40 680 | 47,97 % | 44 120 | 52,03 % |
| 2007 | 84 444 | 40 535 | 48,00 % | 43 909 | 52,00 % |
| 2008 | 84 070 | 40 342 | 47,99 % | 43 728 | 52,01 % |
| 2009 | 83 692 | 40 147 | 47,97 % | 43 545 | 52,03 % |
| 2010 | 83 444 | 39 983 | 47,92 % | 43 461 | 52,08 % |
| 2011 | 78 875 | 37 630 | 47,71 % | 41 245 | 52,29 % |



| Rok | Počet obyvateľov | Počet mužov | Počet mužov v % | Počet žien | Počet žien v % |
|------|------------------|-------------|-----------------|------------|----------------|
| 2012 | 78 607 | 37 542 | 47,76 % | 41 065 | 52,24 % |
| 2013 | 78 351 | 37 442 | 47,79 % | 40 909 | 52,21 % |
| 2014 | 78 033 | 37 245 | 47,73 % | 40 788 | 52,27 % |
| 2015 | 77 670 | 37 059 | 47,71 % | 40 611 | 52,29 % |
| 2016 | 77 374 | 36 988 | 47,80 % | 40 386 | 52,20 % |
| 2017 | 77 048 | 36 819 | 47,79 % | 40 229 | 52,21 % |

Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Znižovanie celkového počtu obyvateľov je ovplyvnené niekoľkými faktormi, jednak znižovaním prirodzeného prírastku obyvateľov (znižovanie počtu narodených detí) a tiež sťahovaním sa ľudí z miest do jeho zázemia, procesom suburbanizácie. Oba trendy môžeme pozorovať nielen po celom Slovensku, ale aj v ostatných krajinách strednej Európy, ktoré prešli transformáciou v 90. rokoch, ktorá veľmi výrazne ovplyvnila demografické správanie spoločnosti.

Z Tabuľka 2 je zrejmé, že celkový prírastok počtu obyvateľov v Nitre najvýraznejšie ovplyvňuje migrácie. Migračné saldo sa už od roku 1997 pohybuje v záporných číslach. Z mesta teda viac ľudí odchádza, než sa doň sťahuje. Toto je iste ovplyvnené suburbanizáciou, keď sa ľudia z Nitry sťahujú do jej zázemia. V okolitých obciach je možné pozorovať prírastok obyvateľov prisťahovaním sa (napr. Lužianky, Ivanka pri Nitre).

Dobrou správou je, že prirodzený prírastok, rozdiel narodených a zomrelých, je kladný, v posledných rokoch sa dokonca mierne zvyšuje.

Napriek tomu však môžeme sledovať, že v Nitre dochádza k celkovému znižovaniu počtu obyvateľov.

Podľa pripravovanej Konceptie rozvoja Slovenska predpokladáme aj vo výhľadových obdobiach negatívny prírastok obyvateľstva (pozrite Tabuľka 2).

Tabuľka 2 Pohyb obyvateľstva v Nitre v rokoch 1993 – 2017

| Rok | Stav trvalo bývajúceho obyvateľstva | Narodení | Zomrelí | Prirodzený prírastok | Prisťahovaní (trvalý pobyt) | Vystáňovaní (trvalý pobyt) | Migračné saldo | Celkový prírastok |
|------|-------------------------------------|----------|---------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------|-------------------|
| 1993 | 91227 | 1126 | 713 | 404 | 1040 | 1175 | -135 | 269 |
| 1994 | 87127 | 964 | 682 | 278 | *) | *) | *) | *) |
| 1995 | 87357 | 856 | 673 | 178 | 953 | 901 | 52 | 230 |
| 1996 | 87569 | 849 | 686 | 160 | 983 | 931 | 52 | 212 |
| 1997 | 87555 | 821 | 710 | 109 | 1011 | 1134 | -123 | -14 |
| 1998 | 87548 | 834 | 720 | 112 | 903 | 1022 | -119 | -7 |
| 1999 | 87591 | 806 | 686 | 117 | 910 | 984 | -74 | 43 |
| 2000 | 87575 | 813 | 711 | 100 | 836 | 952 | -116 | -16 |
| 2001 | 87653 | 799 | 630 | 167 | 908 | 997 | -89 | 78 |
| 2002 | 86958 | 700 | 713 | -14 | 885 | 1221 | -336 | -350 |
| 2003 | 86138 | 743 | 668 | 72 | 914 | 1241 | -327 | -255 |



| Rok | Stav trvalo bývajúceho obyvateľstva | Narodení | Zomrelí | Prirodzený prírastok | Prisťahovaní (trvalý pobyt) | Vystáňovaní (trvalý pobyt) | Migračné saldo | Celkový prírastok |
|------|-------------------------------------------|----------|---------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|
| 2004 | 85742 | 769 | 667 | 99 | 1060 | 1555 | -495 | -396 |
| 2005 | 85172 | 770 | 768 | -2 | 1027 | 1595 | -568 | -570 |
| 2006 | 84800 | 760 | 759 | -6 | 1086 | 1452 | -366 | -372 |
| 2007 | 84444 | 715 | 731 | -17 | 1277 | 1616 | -339 | -356 |
| 2008 | 84070 | 865 | 716 | 145 | 1100 | 1619 | -519 | -374 |
| 2009 | 83692 | 874 | 785 | 85 | 906 | 1369 | -463 | -378 |
| 2010 | 83444 | 869 | 701 | 164 | 1089 | 1501 | -412 | -248 |
| 2011 | 78875 | 810 | 700 | 108 | 1138 | 1418 | -280 | -172 |
| 2012 | 78607 | 783 | 713 | 70 | 1060 | 1398 | -338 | -268 |
| 2013 | 78351 | 765 | 701 | 63 | 1148 | 1467 | -319 | -256 |
| 2014 | 78033 | 816 | 770 | 46 | 1139 | 1503 | -364 | -318 |
| 2015 | 77670 | 793 | 775 | 16 | 1200 | 1579 | -379 | -363 |
| 2016 | 77374 | 795 | 757 | 37 | 1272 | 1605 | -333 | -296 |
| 2017 | 77048 | 773 | 709 | 62 | 1113 | 1501 | -388 | -326 |

Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Tabuľka 3 Hustota zaľudnenia v meste Nitra

| Rok | Hustota obyvateľov | Rok | Hustota obyvateľov |
|------|-----------------------|------|-----------------------|
| 1996 | 809,83 | 2007 | 842,45 |
| 1997 | 811,08 | 2008 | 838,3 |
| 1998 | 811,2 | 2009 | 834,22 |
| 1999 | 811,14 | 2010 | 831,92 |
| 2000 | 811,38 | 2011 | 785,85 |
| 2001 | 808,18 | 2012 | 783,66 |
| 2002 | 806,79 | 2013 | 781,05 |
| 2003 | 858,7 | 2014 | 778,19 |
| 2004 | 854,93 | 2015 | 774,81 |
| 2005 | 850,14 | 2016 | 771,53 |
| 2006 | 844,96 | 2017 | 768,43 |

Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky



Tabuľka 4 Národnostné zloženie mesta Nitra v roku 2001

| Národnosť | Podiel (v %) | Národnosť | Podiel (v %) |
|-----------|--------------|-----------|--------------|
| Slováci | 92,00% | Rómovia | 0,55% |
| Maďari | 6,80% | Ukrajinci | 0,10% |
| Česi | 0,70% | Ostatní | 1,20% |

Zdroj: Mesto Nitra, Geografia a demografia (online)

1.1.2 Vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja mesta

Tabuľka 5 Počet obyvateľov a ich štruktúra v jednotlivých mestských častiach Nitra podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011

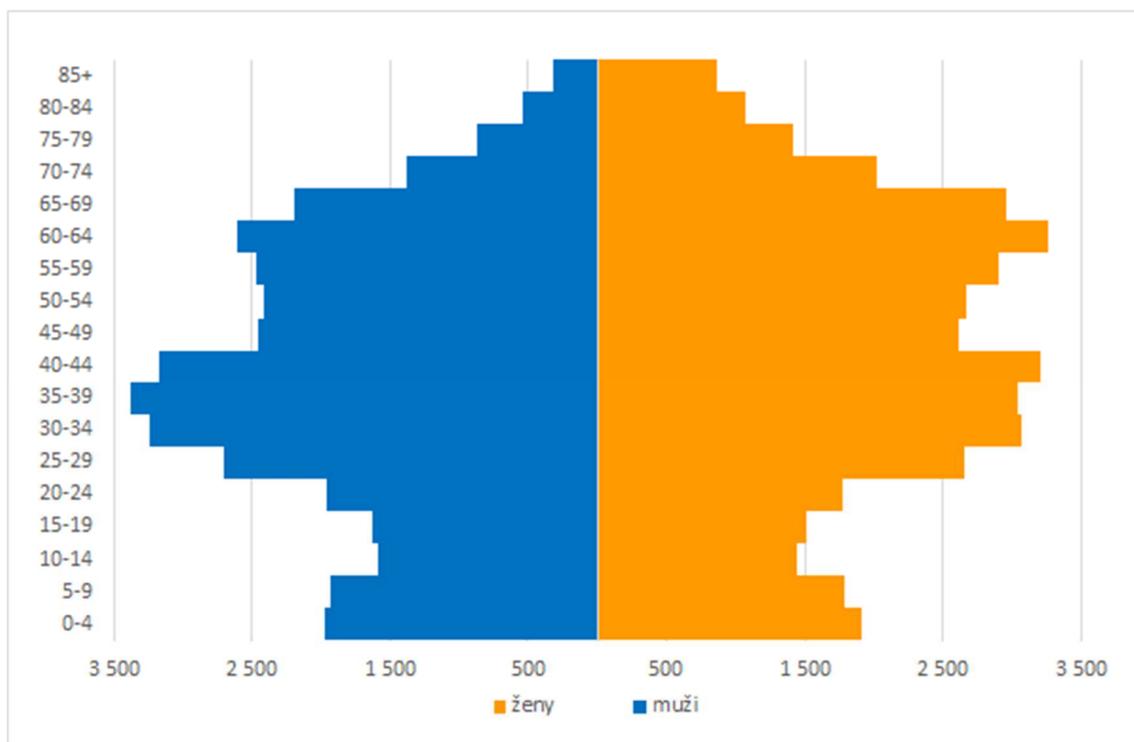
| | Počet obyvateľov | | Vek | | Ekonomicky aktívni | | | | |
|---------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| | Celkovo | Ženy | 0 - 14 | 65+ | Celkovo | Cestujúci za prácou | Primárny sektor | Sekundárny sektor | Terciárny sektor |
| Nitra | 78916 | 41281 | 10271 | 10462 | 40454 | 34118 | 1273 | 10314 | 26037 |
| Čermáň | 6017 | 3171 | 810 | 891 | 2910 | 2506 | 89 | 704 | 1914 |
| Diely | 4368 | 2315 | 848 | 144 | 2255 | 1944 | 56 | 659 | 1392 |
| Dolné Krškany | 2092 | 1060 | 300 | 326 | 1010 | 798 | 38 | 293 | 611 |
| Dražovce | 2034 | 1061 | 319 | 272 | 995 | 759 | 50 | 350 | 519 |
| Horné Krškany | 1200 | 621 | 235 | 157 | 581 | 338 | 37 | 182 | 299 |
| Chrenová | 16221 | 8542 | 2096 | 2889 | 7486 | 6484 | 201 | 1783 | 5057 |
| Janíkovce | 1672 | 872 | 242 | 200 | 872 | 725 | 37 | 223 | 548 |
| Klokočina | 22957 | 11720 | 2687 | 1292 | 13748 | 11787 | 382 | 3722 | 8743 |
| Kynek | 675 | 352 | 109 | 99 | 311 | 270 | 9 | 74 | 213 |
| Mlynárce | 543 | 280 | 95 | 87 | 253 | 186 | 12 | 75 | 149 |
| Párovské Háje | 904 | 461 | 178 | 56 | 476 | 417 | 27 | 112 | 303 |
| Staré Mesto | 13103 | 7070 | 1540 | 2630 | 6201 | 4973 | 233 | 1420 | 3943 |
| Zobor | 7024 | 3701 | 795 | 1399 | 3309 | 2889 | 101 | 704 | 2313 |

Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Veková štruktúra

Tak ako aj v ďalších európskych mestách môžeme v Nitre pozorovať trend starnutia populácie. To je jednak spôsobené znižujúcou sa pôrodnosťou a tiež predlžovaním strednej dĺžky života (nádej na dožitie). Od roku 1996 dochádza k znižovaniu detskej zložky (počet detí vo veku 14 rokov a menej) na celkovej populácii, z 21,5 % v roku 1996 na 13,85 % v roku 2017.

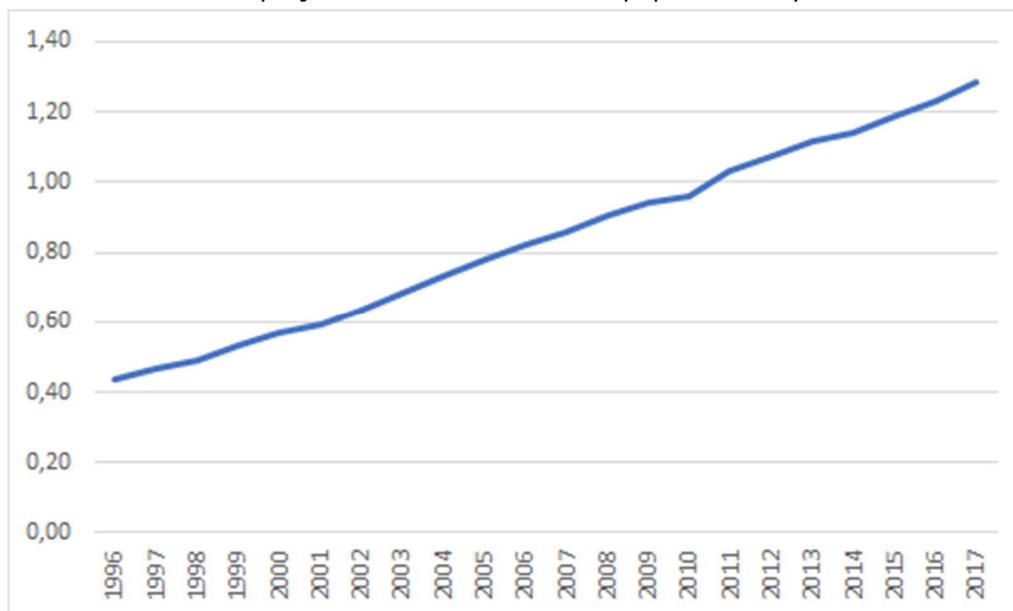
Obrázok 3 Veková štruktúra v Nitre v roku 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Starnutie populácie je doložené tiež hodnotou indexu starnutia, ktorá vyjadruje, koľko osôb starších ako 65 rokov pripadá na sto detí (vo veku 0 – 14 rokov), jeho hodnota sa neustále zvyšuje. V roku 2011 prekročil hodnotu 1, čo znamená, že v populácii Nitry prevyšuje počet obyvateľov postproduktívny vek (65+), počet detí do 14 rokov.

Obrázok 4 Vývoj indexu starnutia v rámci populácie Nitry v rokoch 1996 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Ďalšou charakteristikou vekovej štruktúry je priemerný vek. Tiež porovnanie hodnôt týchto ukazovateľov potvrdzuje trend starnutia populácie. Priemerný vek obyvateľov Nitry sa od roku 1996 zvýšil z 34,24 roka na 42,48 roka.



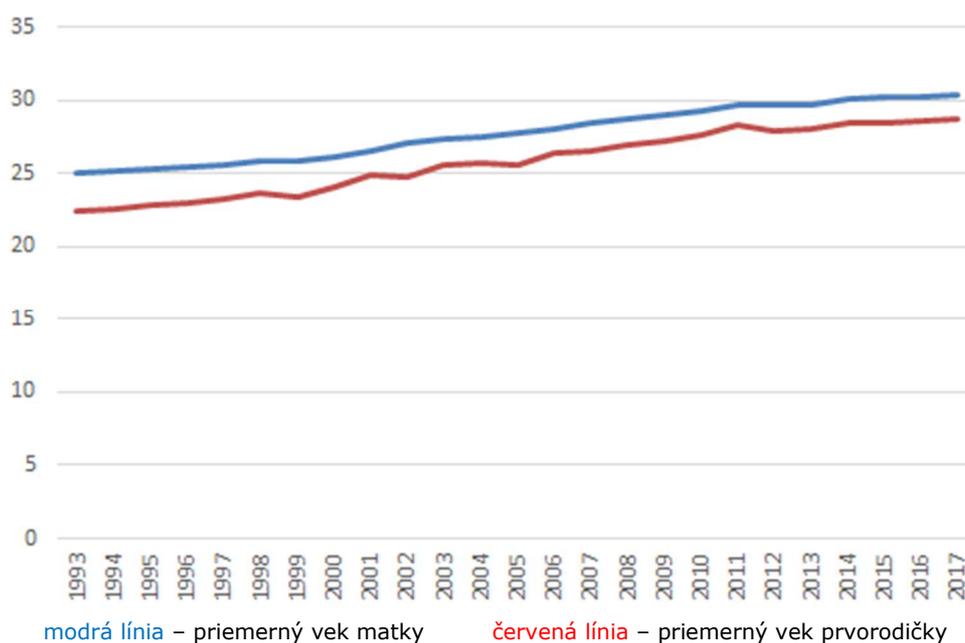
Nádej na dožitie (stredná dĺžka života) pre mužov vzrástla na Slovensku z hodnoty 69,51 v roku 2001 na 73,75 v roku 2017, u žien sa stredná dĺžka života predĺžila z 77,54 v roku 2001 na 80,34 v roku 2017.

Pôrodnosť

Pôrodnosť spolu s úmrtnosťou sú dve základné demografické charakteristiky opisujúce prirodzený pohyb obyvateľstva. Obzvlášť na ukazovateľoch pôrodnosti môžeme vysledovať výrazné trendy, ktoré sa týkajú demografickej transformácie celej spoločnosti. Týmto trendom je odkladanie materstva do vyššieho veku.

Priemerný vek matky pri pôrode aj vek matky prvoroďičky sa v okrese Nitra zvyšoval v súlade s trendmi v zmenách v demografickom správaní na celom Slovensku. V roku 1993 bol priemerný vek matky 25 rokov, prvoroďičky 22,5 roka, v roku 2017 priemerný vek matky vzrástol na 30,35 roka, prvoroďičky na 28,77 roka.

Obrázok 5 Priemerný vek matky pri pôrode a priemerný vek prvoroďičky v okrese Nitra v rokoch 1993 – 2017

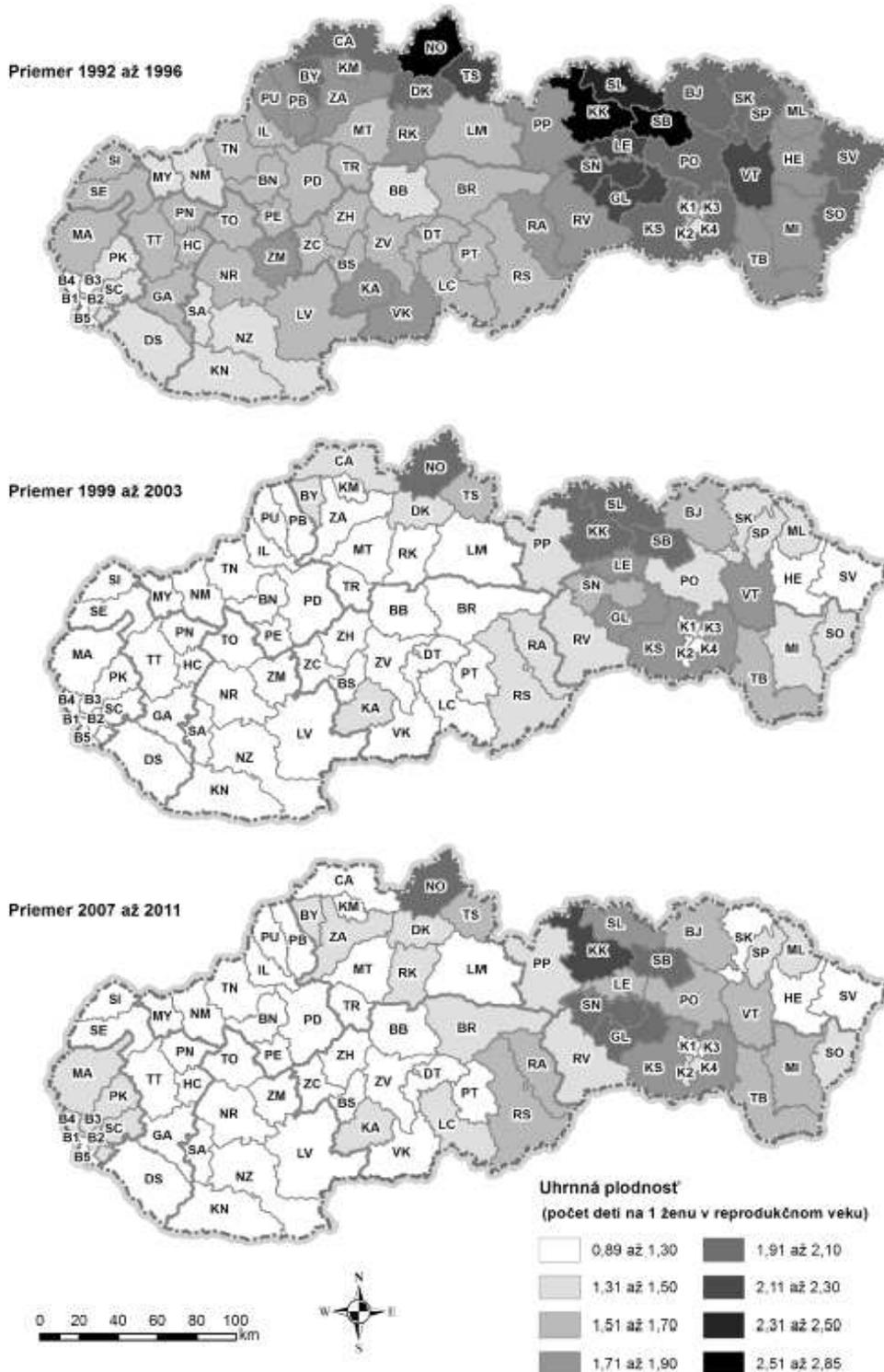


Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Úhrnná plodnosť je demografická charakteristika opisujúca počet detí narodených jednej žene počas jej života. Pre jednoduché zachovanie rovnako početnej populácie je nutné, aby jej hodnota dosahovala minimálne hodnotu 2,1. na Slovensku, rovnako ako v ostatných Európskych krajinách sa hodnota úhrnnej plodnosti pohybuje pod hodnotou 2,0, európsky priemer bol 1,51 v roku 2016.

Na Slovensku bola priemerná hodnota v roku 2018 1,48, jedna žena teda za svoj život privedie na svet menej než dve deti.

Obrázok 6 Vývoj úhrnnej plodnosti v okresoch Slovenskej republiky

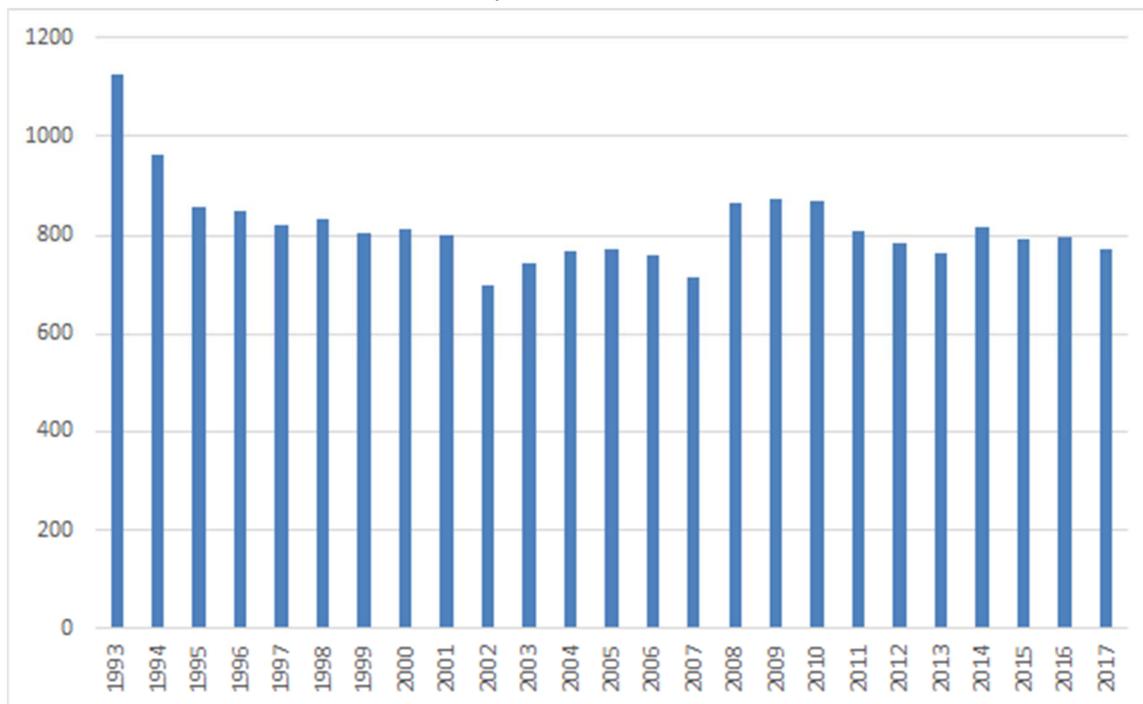


Zdroj: Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch Slovenskej republiky do r. 2035

Hodnota úhrnnej plodnosti dosiahla na Slovensku svoje minimum na prelome tisícročia, keď bola jej hodnota 1,24, potom dochádza k jej pozvoľnému nárastu.

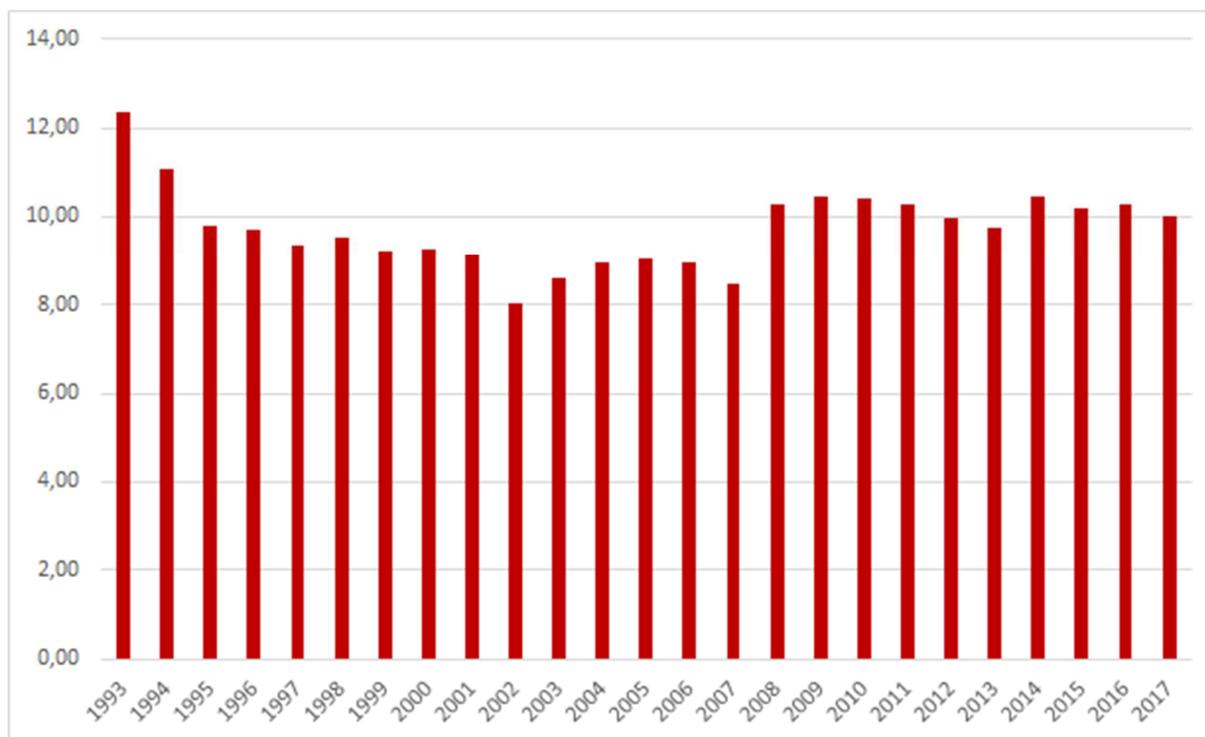
Situácia v okrese Nitra, ktorú môžeme sledovať na obrázku 6, vykazuje rovnaký trend ako vývoj úhrnnej plodnosti na Slovensku. Jej hodnota sa pohybuje v intervale 0,89 – 1,30. Pretože dochádza k zvyšovaniu počtu narodených detí a tým aj zvyšovaniu hrubej miery plodnosti (pozrite grafy na obr. 6 a 7), môžeme predpokladať, že sa úhrnná plodnosť v meste Nitra tiež zvyšuje.

Obrázok 7 Počet narodených detí v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Obrázok 8 Hrubá miera pôrodnosti (počet narodených detí na 1 000 obyvateľov) v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Vyššie uvedené miery pôrodnosti potvrdzujú trend odkladania materstva do vyššieho veku. Na odloženie materstva nadväzuje dobiehanie, tzv. rekuperácia pôrodov.

Tento trend je platný tak z celoslovenského hľadiska, ako aj z hľadiska demografického vývoja Nitry.

Tento jav je tiež potvrdený, tak na zvyšujúcom sa priemernom veku matky, ako aj na znižovaní mier pôrodnosti (hrubá miera pôrodnosti, úhrnná plodnosť) na prelome tisícročia (proces odloženia materstva) a na pozvoľnom náraste hodnôt týchto mier v súčasnosti (dobíhanie pôrodov).



Môžeme teda predpokladať, na základe vývoja týchto procesov v ostatných krajinách, že bude dochádzať k pozvoľnému zvyšovaniu počtu narodených detí. Podľa dostupných prognóz sa však nepredpokladá, že by na Slovensku došlo k zvýšeniu úhrnnej miery pôrodnosti nad hodnotu 2,1 (prostá miera reprodukcie), preto z hľadiska prirodzeného prírastku bude dochádzať k zmenšovaniu populácie. A tento predpoklad môžeme aplikovať aj na vývoj populácie v meste Nitra.

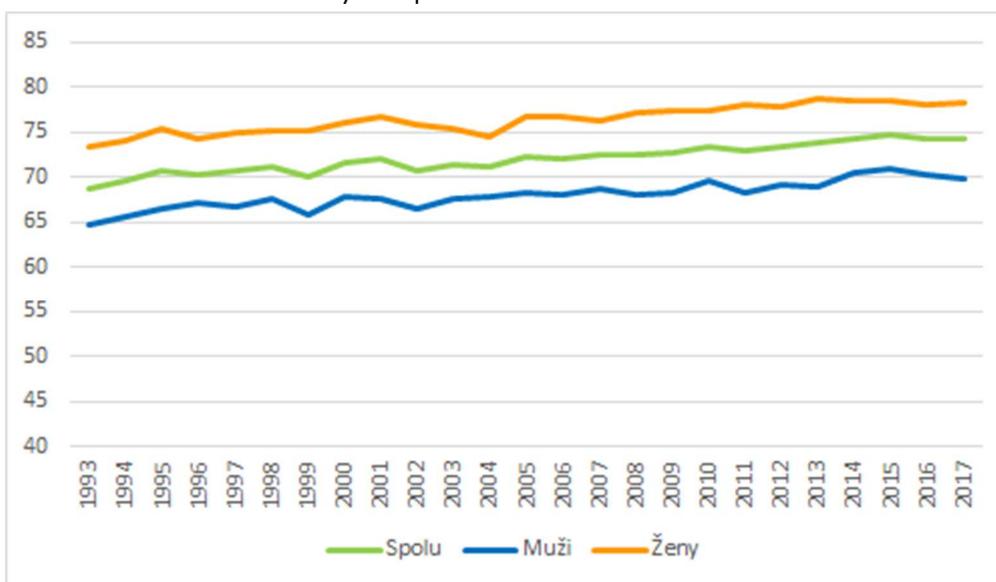
Úmrtnosť

Z hľadiska úmrtnosti je najdôležitejším faktorom predlžujúca sa dĺžka života.

Stredná dĺžka života (nádej na dožitie) sa na Slovensku zvýšila, ako je uvedené vyššie. V okrese Nitra sa stredná dĺžka u mužov predĺžila od roku 1997 do 2017 o 4,42 roka (zo 68,48 roku v roku 1997 na 72,90 roku v roku 2017). Aj u žien došlo k predĺženiu strednej dĺžky života, v roku 1997 to bolo 76,64, v roku 2017 potom 79,93, teda o 3,29 roka.

Predlžovanie dĺžky života môžeme tiež sledovať na priemernom veku pri úmrtí na obrázku 9.

Obrázok 9 Priemerný vek pri úmrtí v okrese Nitra v rokoch 1993 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

1.1.3 Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia

1.1.3.1 Demografické charakteristiky a trendy rozvoja Mesta

Ako bolo uvedené v predchádzajúcich kapitolách, najvýraznejšie trendy, ktoré ovplyvňujú demografickú štruktúru a budúci vývoj mesta Nitry, sú z hľadiska prírastku obyvateľov odkladanie znižovania úhrnnej plodnosti a záporné migračné saldo, čo vedie k znižovaniu počtu obyvateľov mesta.

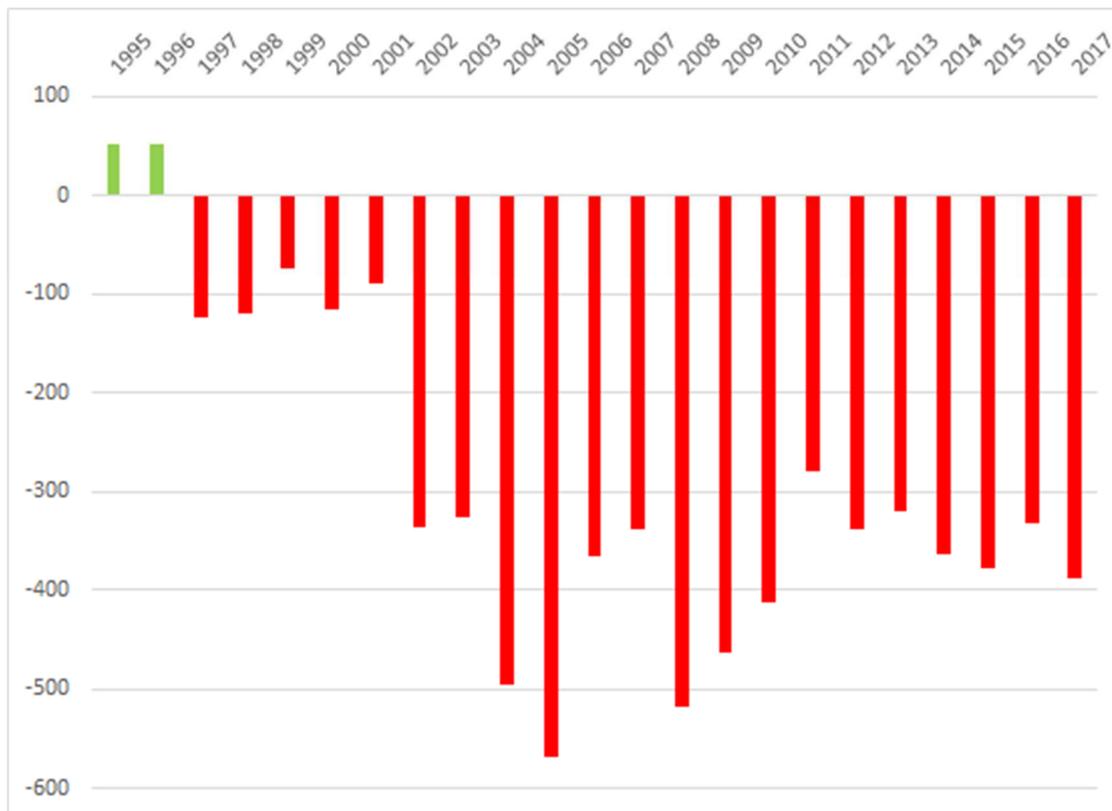
V meste Nitra sa tiež zvyšuje nádej na dožitie, čo v kombinácii s nízkym prirodzeným prírastkom zvyšuje priemerný vek populácie.

Starnutie populácie a znižovanie prírastku obyvateľov sú teda trendy, ktoré budú významne ovplyvňovať budúci vývoj mesta Nitry a ktoré musí byť zohľadnené v jeho pripravovaných politikách rozvoja.

1.1.3.2 Migračné trendy obyvateľstva (za prácou a bývaním)

Z grafu na obrázku 10, ktorý znázorňuje tzv. migračné saldo rozdiel medzi prisťahovanými a vysťahovanými je zrejmé, že od polovice 90. rokov dochádza v Nitre k úbytku obyvateľov v dôsledku sťahovania. Môžeme predpokladať, že dáta dokladajú proces suburbanizácie, keď sa obyvatelia z mesta sťahujú do jeho zázemia. Pozrite zvyšujúci sa počet obyvateľov (napr. v Lužiankach, v Ivanke pri Nitre).

Obrázok 10 Migračné saldo v meste Nitra v rokoch 1995 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

1.1.3.3 Denne prítomné obyvateľstvo

Podľa údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 dochádza do Nitry do škôl či za zamestnaním takmer 39 000 obyvateľov z Nitry, naopak vyráža do práce či škôl takmer 8 000 obyvateľov. Dochádzanie teda značne prevyšuje výjazd. Z tabuľky 6 je tiež zrejmé, že vycestovanie do zamestnania tvorí viac než 82 % z celkových výjazdov. Dochádzajúci za prácou však tvoria iba 57 %, dochádzanie do škôl je teda výrazné. Takmer 70 % dochádzajúcich do škôl tvoria študenti vysokých škôl.

Denne za zamestnaním vyráža z Nitry vyše 4 000 obyvateľov (64 % vyrážajúcich za prácou), najviac 39 % cestujúcich za prácou trávi cestou za zamestnaním medzi 30 – 59 minútami. Denne do Nitry dochádza za zamestnaním takmer 16 000 (70 % všetkých dochádzajúcich), najviac ľudí (48 %) trávi dochádzaním do Nitry 30 – 59 minút.



Tabuľka 6 Dochádzanie do zamestnania a cestovanie za prácou a škôl

| Nitra úhrn za obec | Obyvateľstvo ekonomicky aktívne odchádzajúce do zamestnania | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|--------|--------|---------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| | muži | ženy | spolu | v tom vo veku | | | | | |
| | | | | 15 – 24 | 25 – 29 | 30 – 34 | 35 – 44 | 45 – 59 | 60+ |
| odchádzajúcich | 3 847 | 2 534 | 6 381 | 339 | 1 350 | 1 183 | 1 471 | 1 826 | 212 |
| dochádzajúcich | 11 896 | 10 475 | 22 371 | 2 096 | 3 582 | 3 549 | 6 175 | 6 563 | 406 |

| Nitra úhrn za obec | Žiaci a študenti | | | |
|-----------------------|------------------|----------|-------------|-------------|
| | spolu | z toho | | |
| | | žiaci ZŠ | študenti SŠ | študenti VŠ |
| odchádzajúcich | 1 393 | 136 | 142 | 1 115 |
| dochádzajúcich | 16 377 | 1 298 | 3 739 | 11 340 |

| Spolu | |
|-----------------------------|--------|
| Úhrn odchádzajúcich za obec | 7 774 |
| Úhrn dochádzajúcich za obec | 38 748 |

Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011

Tabuľka 7 Dochádzanie do zamestnania a škôl a cestovanie za prácou a do škôl – čas dochádzania a cestovania mimo

| Nitra úhrn za obec | spolu | denná odchádzka / dochádzka | denná odchádzka / dochádzka (v %) | z toho | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|----|---------|----|---------|----|-------|----|
| | | | | čas odchádzky/dochádzky v minútach | | | | | | | |
| | | | | 1 – 14 | % | 15 – 29 | % | 30 – 59 | % | 60+ | % |
| odchádzajúcich | 6 381 | 4 089 | 64 | 456 | 11 | 1 100 | 27 | 1 599 | 39 | 934 | 23 |
| dochádzajúcich | 22 371 | 15 585 | 67 | 915 | 6 | 4 683 | 30 | 7 488 | 48 | 2 499 | 16 |

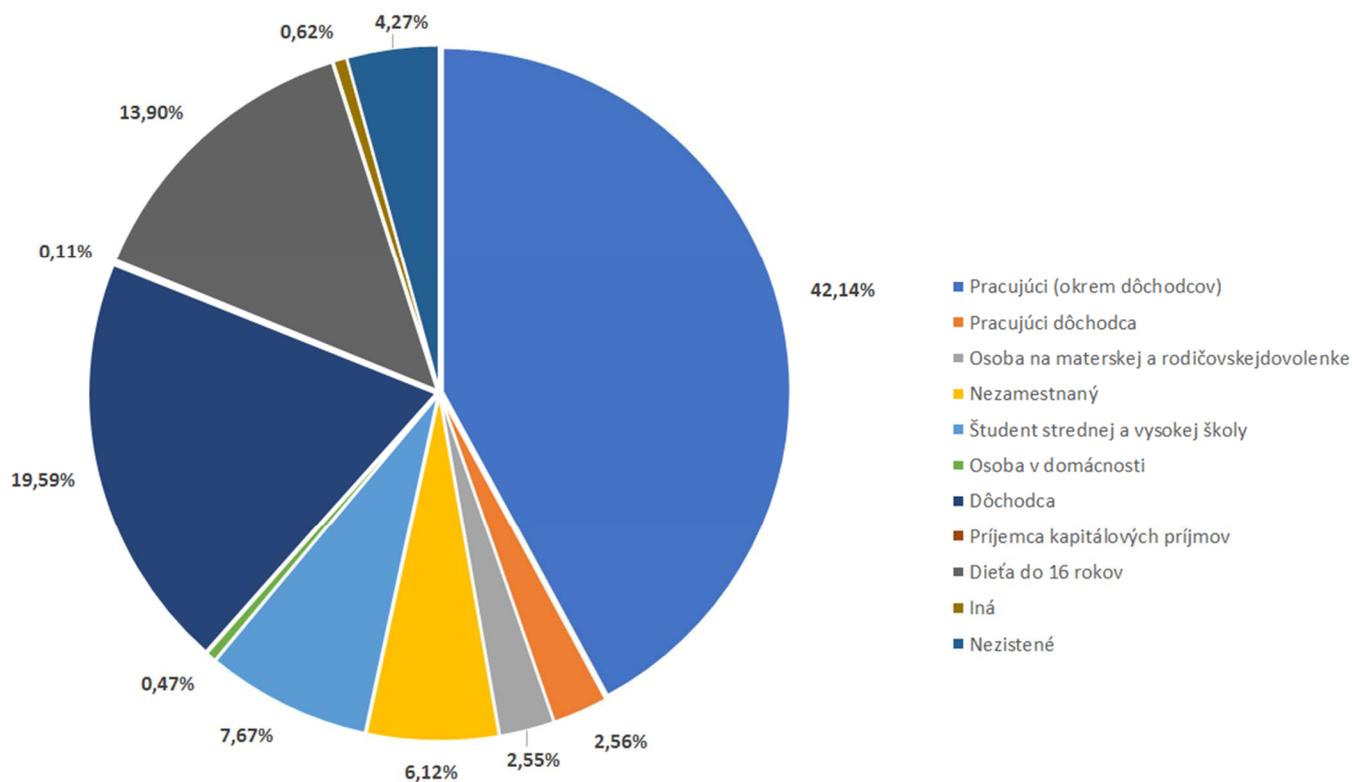
Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011

Môžeme teda povedať, že denne je v Nitre prítomných ďalších cca 30 000 obyvateľov, ide predovšetkým o obyvateľov dochádzajúcich za prácou.

1.1.3.4 Trh práce a pracovné príležitosti

Podľa údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 bolo v Nitre 40 454 ekonomicky aktívnych obyvateľov. Miera ekonomickej aktivity, teda podiel ekonomicky aktívnych na populácii v produktívnom veku (15 – 64), dosiahla v roku 2011 69,53 %.

Obrázok 11 Ekonomická aktivita v Nitre podľa dát podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011

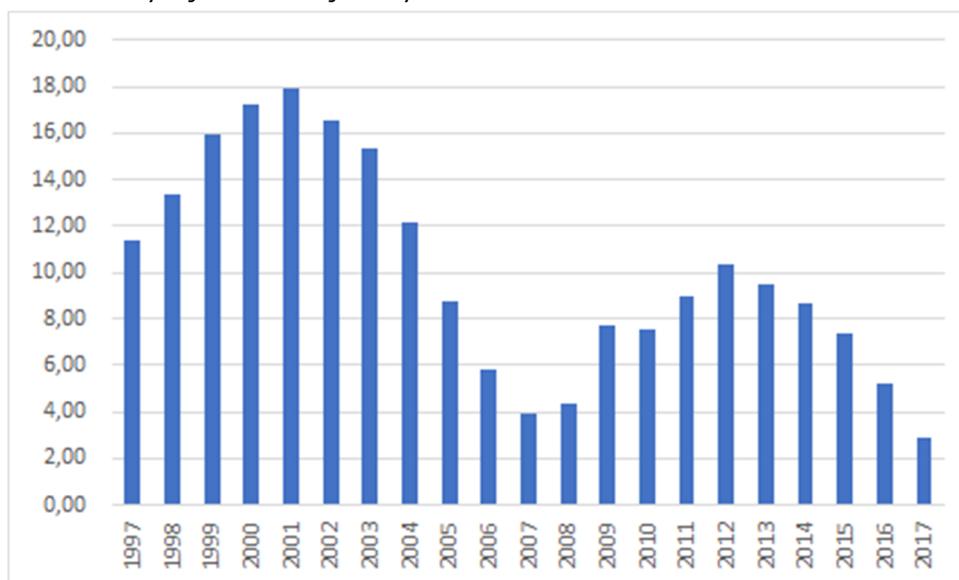


Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Takmer 70 % pracujúcich je zamestnaných v terciárnom sektore, v službách, v sekundárnom sektore (výroba a priemysel) je zamestnaných 27 % pracujúcich a zvyšok pripadá na primárny sektor (poľnohospodárstvo, ťažba).

Nezamestnanosť

Obrázok 12 Vývoj evidovanej miery nezamestnanosti v Nitre medzi rokmi 1997 a 2017



Zdroj: Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny, údaje k 31. 12.

1.1.3.5 Demografický potenciál a potreby Mesta

Pripravovaná Koncepcia územného rozvoja Slovenska predpokladá výrazné aglomeračné účinky Bratislavy. V budúcnosti sa dá dokonca očakávať, že vznikne jedno ťažisko osídlenia: bratislavsko-trnavsko-nitrianske. Čo môže viesť k tomu, že sa Nitra stane periférnou časťou hlavného ťažiska štruktúry štátu a zároveň bude súčasťou ponitrianskej rozvojovej osi (Topoľčany, Nitra, Nové Zámky a Komárno).

Zároveň mesto Nitra preukazuje v demografických procesoch trendy, ktoré je možné pozorovať v celej slovenskej spoločnosti, ide o starnutie populácie a znižovanie prírastku obyvateľov v dôsledku záporného migračného salda.

Zmieňovaná Koncepcia územného rozvoja Slovenska predpokladá rozvoj Nitry v dvoch variantoch demografických projekcií.

Nízky variant – predpokladá pokračujúci pokles pôrodnosti a stagnujúca či mierne rastúca úmrtnosť, čo vedie k poklesu prirodzeného prírastku.

Tabuľka 8 Nízky variant demografickej projekcie Nitry

| Rok | 2001 | Ročný prírastok obyvateľstva (%) | 2005 | Ročný prírastok obyvateľstva (%) | 2 010 | Ročný prírastok obyvateľstva (%) | 2015 | Ročný prírastok obyvateľstva (%) | 2020 |
|------------------|--------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Počet obyvateľov | 87 613 | 0,05 | 87765 | 0,03 | 87897 | -0,01 | 87 853 | -0,05 | 87 633 |

Zdroj: Koncepcia rozvoja mesta Nitry, 2015

Vysoký variant – počíta so zvýšením migrácie a pozitívnym migračným saldom, ktorý bude rozhodujúci v prírastku obyvateľov.

Tabuľka 9 Vysoký variant demografickej projekcie Nitry

| Rok | 2001 | Ročný prírastok obyvateľstva (%) | 2005 | Ročný prírastok obyvateľstva (%) | 2010 | Ročný prírastok obyvateľstva (%) | 2015 | Ročný prírastok obyvateľstva (%) | 2020 |
|--------------------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Počet obyvateľov v | 87 613 | 0,12 | 88 071 | 0,14 | 88 687 | 0,05 | 88 908 | 0,1 | 89 352 |

Zdroj: Konceptia rozvoja mesta Nitry, 2015

Tabuľka 10 Predpokladané prírastky obyvateľov v Nitre vo výhľadových obdobiach

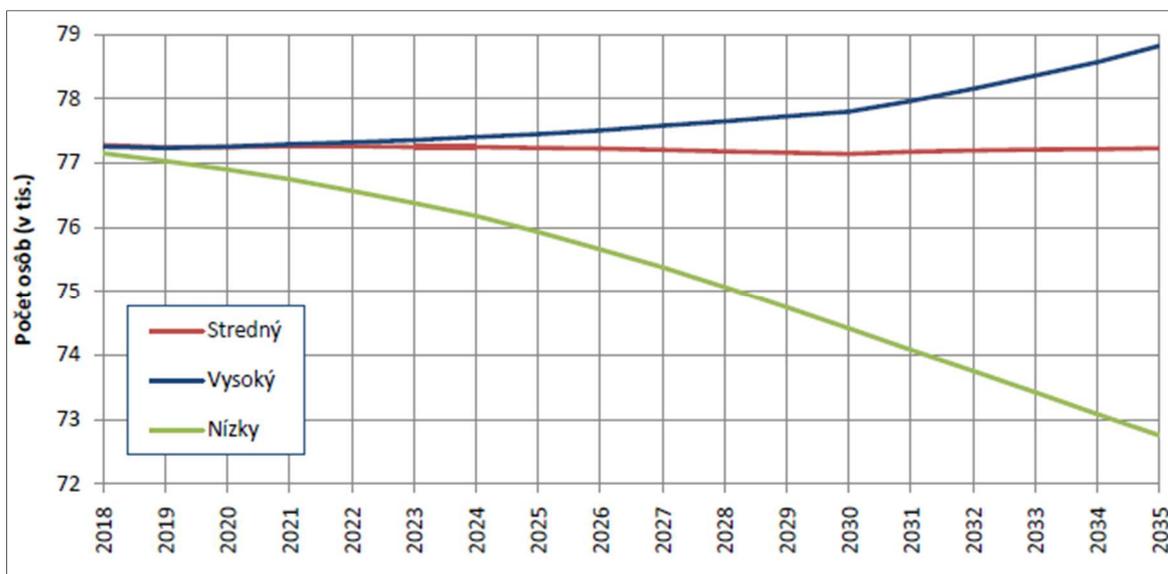
| 1999 – 2005 | 2005 – 2010 | 2010 – 2015 | 2015 – 2020 | 1998 – 2020 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 523 | -616 | -221 | -444 | -1804 |

Zdroj: Konceptia rozvoja mesta Nitry, 2015

Aby bol zaistený rozvoj mesta Nitry spojený s nárastom obyvateľov, je okrem hospodárskej stability, ktorú nie je z pozície mesta ľahké ovplyvniť, dôležité tiež vytvoriť podmienky pre kvalitný život, ktorý z mesta vytvorí atraktívny cieľ. Ide najmä o podporu a rozvoj bývania a tiež podporu zdravého a príjemného prostredia v meste. Tieto kroky môžu pomôcť zmeniť hodnotu migračného salda smerom ku kladnému prírastku a tým zvýšiť prírastok obyvateľov.

Ale štúdia Perspektívy, riziká a výzvy demografického vývoja najväčších miest Slovenska (Šprocha a kol., 2017) z roku 2017 považuje za najpravdepodobnejší variant stagnáciu súčasného stavu obyvateľov, teda pod hranicou 77 000 obyvateľov. Ďalšie scenáre demografickej prognózy sú na obrázku 13.

Obrázok 13 Prognóza vývoja počtu obyvateľov v Nitre v rokoch 2018 – 2035



Zdroj: Perspektívy, riziká a výzvy demografického vývoja najväčších miest Slovenska, 2017



1.1.4 Analýza disproporcií územia a ľudského potenciálu

Krajské mesto Nitra ako centrum osídlenia 1. skupiny, kde sú koncentrované príležitosti zamestnanosti, vzdelávania, kultúry, zdravotníckych a sociálnych služieb veľkej skupiny obyvateľstva, je spojené s inými centrami komunikáciami vyššieho významu (R1, I/51 I/64, I/65). Prepojenie ciest I/51 (Trnava – Nitra) a I/65 (Nitra – Banská Bystrica) vytvára nosnú, strategickú trasu spájajúcu Bratislavu so stredným Slovenskom. Predmetná trasa je v prevažnej miere využívaná aj pre cestné prepojenie medzi východným a západným Slovenskom. Cesta II/513 predstavuje hlavné dopravné spojenie mesta s jeho funkčným územím cez mesto Hlohovec (TTSK) na diaľnicu D1. Významným dopravným spojením v smere Nitra – Šaľa je cesta II/562 a Nitra – Topoľčany cesta II/593. Tento fakt znamená, že v súčasnosti je trasa jedna z dvoch najvyužívanejších cestných prepojení na Slovensku. Druhou v poradí je budúca rýchlostná komunikácia v trase dnešnej I/64 Prievidza – Nitra – Nové Zámky, ktorej aktivácia sa predpokladá so vzrastom nadregionálnych aktivít.

Systém mestských komunikácií je založený a podriadený predovšetkým systému diaľničných, resp. rýchlostných komunikácií, ktoré svojím umiestnením a obsluhou vytvárajú vonkajší cestný systém odkláňajúci všetku tranzitujúcu dopravu. Na tomto vonkajšom systéme sú vytvorené tri vstupné body, na ktorých je založená celá štruktúra mestských komunikácií. Z týchto vstupných brán je doprava privádzaná najprv k strednému dopravnému okruhu, ktorý slúži na prepojenie jednotlivých mestských centier (Chrenová, Klokočina a Šindolka) a v pokračovaní je privádzaná do takzvaných periférnych centier celomestského centra (Agrokomplex, Párovce, Kalvária, Martinský vrch) a odtiaľ ďalej k vnútornému dopravnému okruhu, ktorý slúži už na priame obsluženie celomestského centra (Horné mesto, Dolné mesto, Nové mesto).

1.1.4.1 Analýza vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti

Podľa spracovaného Dopravného modelu SR, prieskum mobility je hybnosť celkovo v rámci Slovenska 2,06. Najvyššiu hodnotu hybnosti vykazujú zamestnanci a podnikatelia, obe skupiny zhodne 2,37. Prekvapivo nízku hodnotu majú študenti/žiaci, čo je spôsobené zahrnutím letných prázdnin. Výsledky ukazujú výrazne nižšiu hybnosť cez víkendy ako v pracovných dňoch (1,6 oproti 2,2). Vysoké rozdiely (cca 0,7) sú pri zamestnancoch, živnostníkoch a študentoch. Najnižšie rozdiely sú naopak pri dôchodcoch a nezamestnaných (cca 0,2).

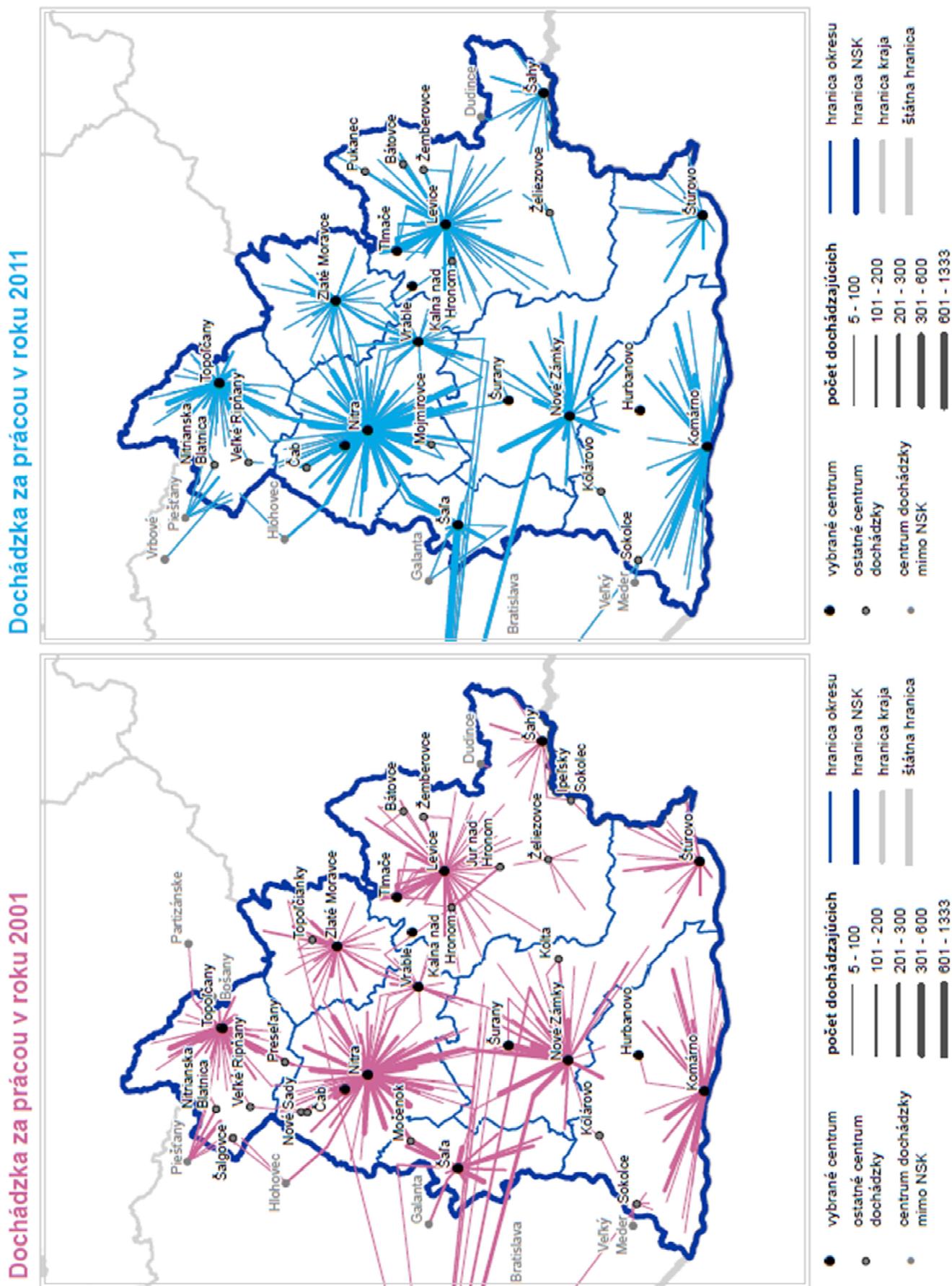
Hodnota hybnosti pre mesto Nitra bude spracované v Mobilitných prieskumoch.

1.1.4.2 Centrá zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom

Cestná sieť v Nitre vytvára dôležitú križovatku ciest I., II. a III. triedy. Možno ju rozdeliť na dve skupiny: (nadradená sieť s cestami I. a II. triedy, doplnková sieť III. triedy, ktorá sa priamo pripája na vyššie uvedenú skupinu ciest). Verejná osobná doprava má slabé miesto v absencii funkčných integrovaných dopravných systémov. Vzhľadom na to, že v súčasnosti objednávateľom v regionálnej železničnej doprave je MDV SR, v prímestskej autobusovej doprave sú objednávateľmi VÚC a v mestskej hromadnej doprave sú objednávateľmi príslušné mestá, nie je zabezpečená vzájomná previazanosť a koordinácia jednotlivých dopravných módov.

V územnom genereli dopravy Nitrianskeho samosprávneho kraja (11/2017) bola spracovaná schéma dochádzky za prácou v Nitrianskom samosprávnom kraji s porovnaním pre roky 2001 a 2011.

Obrázok 14 Dochádzka za prácou v rokoch 2001 a 2011



Zdroj: Územný generel dopravy Nitrianskeho samosprávneho kraja



1.1.5 Prognóza demografického vývoja

1.1.5.1 Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia

V Prognóze populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060 (Bratislava, marec 2013) sa jednoznačne konštatuje, že:

- Obdobie najbližších 60 rokov bude charakteristické zmenou trendu vo vývoji počtu obyvateľov a kontinuálnym pokračovaním populačného starnutia. V roku 2060 bude obyvateľstvo Slovenska menej početné, staršie a pravdepodobne aj etnicky pestrejšie.
- Úbytok počtu obyvateľov na Slovensku začne s veľkou pravdepodobnosťou najneskôr v roku 2030 a s veľmi veľkou pravdepodobnosťou sa zachová až do konca prognózovaného obdobia. Počet obyvateľov SR by sa mal v roku 2060 pohybovať okolo hranice 5,3 milióna osôb.
- Čo sa týka starnutia obyvateľstva na Slovensku, počas celého prognózovaného obdobia bude nezvratné a hlavne v období r. 2020 – 2040 veľmi intenzívne. Slovensko sa spolu s Poľskom stane najstaršou krajinou EÚ a zaradí sa medzi najstaršie krajiny na svete (Eurostat, OSN).

Tabuľka 11 Prognóza vývoja počtu obyvateľov SR do roku 2060

| rok | scenár vývoja | | |
|------|---------------|-----------|-----------|
| | nízky | stredný | vysoký |
| 2015 | 5 440 725 | 5 448 310 | 5 453 060 |
| 2020 | 5 467 657 | 5 503 107 | 5 520 834 |
| 2025 | 5 467 122 | 5 543 161 | 5 592 528 |
| 2030 | 5 434 905 | 5 557 973 | 5 653 541 |
| 2035 | 5 375 459 | 5 550 391 | 5 702 041 |
| 2040 | 5 299 636 | 5 532 024 | 5 749 902 |
| 2045 | 5 211 435 | 5 506 568 | 5 799 984 |
| 2050 | 5 108 888 | 5 470 002 | 5 846 252 |
| 2055 | 4 988 855 | 5 417 799 | 5 883 280 |
| 2060 | 4 847 460 | 5 344 930 | 5 906 625 |

Zdroj: Grafické spracovanie AUREX spol. s r.o. na základe výsledkov Prognózy populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060, INFOSTAT – VDC, Bratislava, marec 2013

Výrazné regionálne a priestorové rozdiely a disparity sú pre Slovenskú republiku značne charakteristické. Regionálna demografická analýza a prognóza je tak nevyhnutným podkladom pre práce týkajúce sa regionálneho rozvoja. Najnovšia prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch SR je výsledkom priamej spolupráce troch inštitúcií: Prognostického ústavu SAV, INFOSTATU a Prírodovedeckej fakulty UK. Vznikla na konci roku 2013 v nadväznosti na výsledky Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 a na Prognózu vývoja obyvateľstva SR z roku 2012. Bolo spracovaných niekoľko regionálnych variantov (typov) možného budúceho vývoja plodnosti, úmrtnosti a migrácie. Následne bol vypracovaný scenár prognózy, ktorý vznikol ako kombinácia najpravdepodobnejšieho vývoja plodnosti, úmrtnosti a migrácie pre každý okres.



Tabuľka 12 Prognózovaný počet obyvateľov v okrese Nitra

| rok | Počet obyvateľov | Prirodzené prírastky | Celkové prírastky | Priemerný vek obyvateľstva |
|------|------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|
| 2012 | 159 761 | | | |
| 2015 | 161 193 | 0,26 | 2,75 | 41,21 |
| 2020 | 163 060 | -1,27 | 1,72 | 42,63 |
| 2025 | 164 088 | -2,78 | 0,71 | 44,17 |
| 2030 | 164 021 | -4,04 | -0,56 | 45,83 |
| 2035 | 163 007 | -5,09 | -1,6 | 47,46 |

Zdroj: Prognózy populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060

Pre Nitriansky kraj bol spracovaný Územný plán Nitrianskeho kraja v roku 2015. Ten obsahuje demografickú prognózu počtu obyvateľov až do roku 2060 v členení na predproduktívny, produktívny a poproduktívny vek.

Tabuľka 13 Demografická prognóza počtu obyvateľov

| Vekové skupiny | 2012 | 2015 | 2020 | 2025 | 2030 | 2035 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Predproduktívni | 22 337 | 22 641 | 23 383 | 22 755 | 20 624 | 18 452 |
| Produktívni | 114 841 | 113 428 | 109 328 | 106 686 | 105 071 | 103 506 |
| Poproduktívni | 22 563 | 25 124 | 30 349 | 34 647 | 38 326 | 41 048 |
| spolu | 159 761 | 161 193 | 163 060 | 164 088 | 164 021 | 163 007 |

Zdroj: ÚP Nitrianskeho kraja

Podľa Územného plánu má mesto Nitra celkovo 22 vymedzených zastavaných území, ktoré ohraničujú prakticky všetku zástavbu nachádzajúcu sa v rámci katastrálneho územia. Tieto vymedzené plochy zaberajú celkovo 31,6 km², čo predstavuje 29,3 % plochy katastra.

Navrhovaná koncepcia stavebného rozvoja predpokladá rozšírenie zastavaného územia v zmysle celkovej urbanistickej a prírodnej koncepcie mesta. Navrhované rozšírenie zastavaného územia predstavuje zásadné zväčšenie plochy zastavaného územia, a z tohto dôvodu je toto rozšírenie rozdelené na dve základné etapy:

1. etapa: predstavuje rozšírenie zastavaného územia v najbližšom časovom horizonte (do roku 2020);
2. etapa: predstavuje rozšírenie zastavaného územia po návrhovom období tejto dokumentácie (po roku 2020) a súčasne predpokladá odstránenie niektorých legislatívnych obmedzení na týchto plochách;

Pre prvú etapu sa uvažuje z rozšírením zastavaného územia s celkovou rozlohou takmer 5,7 km² na 24 samostatných plochách.

Druhá etapa predstavuje rozšírenie územia celkovo o takmer 5,8 km² na 15 samostatných plochách.

Okrem rozvoja mesta na nových plochách, predpokladá sa už v rámci prvej etapy rozvoj mesta na voľných plochách v rámci súčasného zastavaného územia. Celkovo ide o takmer 3,1 km² voľných plôch alebo plôch iného využitia. Je to 49 samostatných polôh vo veľkostiach od 0,5 km² po malé plochy vo veľkosti menej ako 0,01 km².

V ÚP mesta Nitry je vypracovaná úvaha o projekcii obyvateľstva pre mesto Nitra bez zohľadnenia migračného pohybu. Nízky variant uvažuje v celom projektovanom období s pokračujúcim poklesom plodnosti a so stagnujúcou, príp. mierne rastúcou úmrtnosťou. Vysoký variant predpokladá zastavenie poklesu plodnosti, resp. mierny nárast, a súčasne predpokladá mierne zlepšovanie úmrtnostných pomerov.

Na základe všetkých predpokladov uvažuje ÚP pri určitom optimistickom variante projekcie obyvateľstva pri započítaní migrácie, že celkový nárast obyvateľstva pre mesto Nitra môže



k roku 2020 predpokladať hodnotu 12 304 obyvateľov, čiže okolo roku 2020 by malo mať mesto Nitra 99 589 obyvateľov – zaokrúhlene 100 000 obyvateľov a tento údaj je bilančným východiskom pre tento dokument. S ohľadom na súčasné štatistiky počtu obyvateľov možno konštatovať, že prognóza uvažovaná v ÚP nebude naplnená.

1.1.5.2 Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia

Podľa Územného plánu mesto Nitra za posledné obdobie výrazne zaostáva za celoštátnymi charakteristikami v ukazovateľoch ekonomického potenciálu (miera nových investícií v meste a kraji). V zmysle proklamovanej snahy mesta, ako aj Samosprávneho Nitrianskeho kraja, prioritou pre nasledujúce obdobie je zvýšenie investícií umiestňovaných v tomto priestore, pričom medzi prioritné lokality sú zaradené aj lokality na území katastra mesta Nitry (priemyselný park sever a priemyselný park juh). Okrem týchto objemných investícií sa mesto Nitra snaží vytvoriť podmienky aj pre investície menšieho charakteru. Mesto Nitra však ako sídlo Nitrianskeho samosprávneho kraja bude v budúcnosti dlhodobo migračne zaujímavé s tendenciou postupného vzrastu migrácie.

Prognóza pracovných príležitostí bude vychádzať z podkladov územného plánu a rozvoja funkčných plôch pre jednotlivé priestorovo-funkčné celky, predovšetkým pre funkčné plochy výroby a vybavenie.

Tabuľka 14 Celková bilancia zástavby – výpočtová optimálna projekcia

| Priestorovo-funkčný celok | Zastavaná plocha (m ²) | Funkčná (podlažná) plocha(m ²) | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|---------|-----------|--------|--------|
| | | Vybavenie | Bývanie | Rekreácia | Výroba | Spolu |
| Agrokomplex | 260000 | 530000 | 136500 | 300 | 60000 | 726800 |
| Bitá | 47000 | 0 | 0 | 0 | 46700 | 46700 |
| Cabajský potok | 44600 | 0 | 0 | 0 | 44600 | 44600 |
| Čermáň | 300000 | 240675 | 607000 | 500 | 140000 | 988175 |
| Diely | 255000 | 135000 | 540000 | 500 | 110000 | 785500 |
| Dobrotka | 37000 | 0 | 0 | 0 | 37800 | 37800 |
| Dolné Krškany | 559500 | 180000 | 118000 | 500 | 590000 | 888500 |
| Dolné Mesto | 300000 | 662000 | 165500 | 600 | 70000 | 898100 |
| Dražovce | 100000 | 7695 | 153900 | 0 | 21000 | 182595 |
| Dvorčany | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Horné Krškany | 420000 | 140000 | 92000 | 500 | 450000 | 682500 |
| Horné mesto | 33000 | 60000 | 11000 | 0 | 0 | 71000 |
| Chrenová | 225000 | 158280 | 527600 | 500 | 80000 | 766380 |
| Kalvária | 268000 | 554700 | 184900 | 500 | 70000 | 810100 |
| Klokočina | 288000 | 193470 | 644900 | 500 | 100000 | 938870 |
| Kynek | 100000 | 20797 | 138650 | 300 | 50000 | 209747 |
| Kynecká dolina | 30000 | 0 | 0 | 0 | 34000 | 34000 |
| Lukov | 20000 | 0 | 0 | 0 | 31300 | 31300 |
| Lúky | 120000 | 110000 | 217200 | 500 | 60000 | 387700 |
| Martinský vrch | 260000 | 560000 | 133420 | 300 | 80000 | 773720 |
| Mikov dvor | 100000 | 100000 | 15000 | 600 | 80000 | 195600 |
| Mlynárce | 150000 | 550000 | 196500 | 200 | 100000 | 846700 |
| Nad Cabajom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nad Čechyn. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nad Čerm. | 30000 | 1500 | 500 | 0 | 27000 | 29000 |



| Priestorovo- funkčný celok | Zastavaná plocha | Funkčná (podlažná) plocha(m ²) | | | | |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|
| | (m ²) | Vybavenie | Bývanie | Rekreácia | Výroba | Spolu |
| Nad Draž. | 21000 | 0 | 500 | 0 | 20000 | 20500 |
| Nad Janík. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nad Lúkami | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nad Pár. háj. | 54000 | 0 | 1500 | 0 | 55000 | 56500 |
| Nová Chren. | 113000 | 40000 | 89700 | 0 | 30000 | 159700 |
| Nové mesto | 170000 | 375200 | 93800 | 0 | 40000 | 509000 |
| Novosady | 150000 | 77582 | 310330 | 300 | 60000 | 448212 |
| Orechov | 20000 | 0 | 0 | 0 | 20900 | 20900 |
| Párovce | 240000 | 529800 | 176600 | 300 | 60000 | 766700 |
| Párovské Háje | 30000 | 5000 | 44000 | | 20000 | 69000 |
| Pri Dol. Kršk. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pri Hor. Kršk. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pri letisku | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Selenec | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Šindolka | 240000 | 165540 | 551800 | 500 | 90000 | 807840 |
| Šúdol | 170000 | 11125 | 222500 | 300 | 50000 | 283925 |
| Veľ. Janíkovce | 200000 | 31950 | 213000 | 0 | 80000 | 324950 |
| Zobor | 310000 | 110000 | 408800 | 500 | 50000 | 569300 |
| Zoborské vr I. | 26000 | 25000 | 2000 | 500 | 1500 | 29000 |
| Zoborské vr. II. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zoborské vr.III. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Spolu | 5691100 | 5575314 | 5997100 | 8700 | 2859800 | 1280250 |

Zdroj: ÚP mesta Nitry

1.2 ÚDAJE O DOPRAVE

Údaje o doprave sú uvedené v kapitolách 1.3. Organizácie dopravy, 1.4. Prevádzka dopravy a 1.5. Infraštruktúra dopravy.



1.3 ORGANIZÁCIA DOPRAVY

1.3.1 Cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy

Cesty

Správcovské organizácie:

1. Diaľnice, rýchlostné cesty a vybrané úseky ciest I. triedy – **R1 a R1a** sú v správe spoločnosti:
 - R1a – Národná diaľničná spoločnosť: www.ndsas.sk, cestným správnym orgánom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií
 - R1 vlastní štát a spravuje Granvia Operation, a.s., Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest Selenec, koncesionár do roku 2041
2. Cesty I. triedy – I/51, I/64 a I/65 spravuje Slovenská správa ciest, cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra
3. Cesty II. triedy – II/562, II/513, II/593 a cesty III. triedy – III/05137, III/513011, III/05136, III/06433 spravuje Regionálna správa a údržba ciest Nitra, organizácia založená Nitrianskym samosprávnym krajom, ktorá je vlastníkom týchto komunikácií. Cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra.
4. Miestne komunikácie vlastní a spravuje mesto Nitra. Cestný správny orgán je Mesto Nitra, ktoré rozhoduje v cestnom hospodárstve.

Verejná osobná doprava

Mestskú hromadnú dopravu prevádzkuje Arriva Nitra, a.s., objednáva mesto Nitra.

Prímestská autobusová doprava je objednávaná Nitrianskym samosprávnym krajom a sú preto uzatvorené zmluvy s niekoľkými dopravcami. Na území mesta Nitry sa pohybujú títo dopravcovia:

ARRIVA Nitra, ARRIVA Nové Zámky, ARRIVA Trnava, Branislav Kováčik-KOVÁČIK, Bustrans J.M., ČSAD Tišnov, eurobus, J & M SLIVTOUR, Ján Ulický Fantastic, Miroslav Jagelka, MT – LINES, NIKA TRANS, Paulus-bus, Pavol Bekeš – BEAS, Peter Faltin – FALTOUR, RegioJet, SAD Dunajská Streda, SAD Humenné, SAD Lučenec, SAD Trenčín, SAD Zvolen, SvajlenBus, TSG SLOVAKIA, Viliam Turan-TURANCAR.

Prímestská železničná doprava je objednávaná Slovenskou republikou (prostredníctvom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR). Železničnú dopravu v Nitre prevádzkuje vo verejnom zaujme výlučne Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Ďalším dopravcom je ARRIVA Service.

Ostatné dopravné módy

Bikesharing prevádzkuje Arriva Nitra, a.s.

Pešie a cyklistické trasy sú v správe mesta Nitry.

Lodná doprava je v riešenom území turistická a spadá do územia správy povodia dolnej Nitry.

Leteckú dopravu na letisku Nitra prevádzkuje Aeroklub Nitra z vlastných zdrojov a príspevkov ostatných stálych užívateľov letiska.



1.3.2 Organizovanie systému (prevádzkové zmluvy, zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, dohody o spolupráci, implementácia Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a pod.)

Mestská hromadná doprava je vykonávaná na základe zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej doprave vykonávanej autobusmi č. 175/07/OKČ uzatvorenou medzi mestom a spoločnosťou Arriva Nitra, a.s. (v čase uzatvorenia zmluvy SAD Nitra, a.s.). Zmluva pochádza z roku 2007, a je doplnená celkovo 24 dodatkami.

Zmluva definuje, že je dopravca povinný prevádzkovať mestskú autobusovú dopravu na základe stanoveného cestovného poriadku a cenového výmeru. Dopravca je tiež povinný poskytovať mesačne objednávateľovi informácie o hospodárskom výsledku, výkony, tržby podľa jednotlivých druhov cestovného a náklady podľa predmetu zmluvy. V mesiaci október sa predkladajú informácie o hospodárskom výsledku za celé obdobie január – september a odhad za zvyšok roka. Prípadný rozdiel medzi zálohovými platbami a skutočnými nákladmi je riešený v zmysle uznesenia zastupiteľstva.

Zmluva tiež obsahuje podrobné vyčíslenie zálohových platieb v roku 2007. Neobsahuje však žiadne sankcie pri neplnení zmluvy zo strany dopravcu.

Jednotlivé dodatky predovšetkým spresňujú výkony v jednotlivých rokoch, náklady a vyúčtovanie. Okrem toho sa dodatky týkajú aj:

- Povinnosti poskytovať objednávateľovi frekvencie cestujúcich podľa jednotlivých druhov cestovného.
- Povinnosti nahradiť staršie autobusy novšími vrátane prípadnej sankcie za nedodržanie (Ikarus v roku 2008, Karosa 700 v roku 2011).
- Objednanie zachádzok prímestských autobusových spojov do mestských častí.
- Zmeny tarify.
- Záväzok, že od roku 2014 nebude obnovovaný vozidlový park MAD Nitra.
- Nové kalkulačné postupy pre určenie nákladov na údržbu, opravy a pohonné hmoty.
- Zmena v určovaní príjmov z pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka.
- Predĺženie zmluvy do 31. 12. 2019
- Doplnenie sankcie za nevypravené spoje z dôvodu nedostatočného personálneho zabezpečenia (od 6. 11. 2017)
- Zabezpečenie premávky mestského turistického vláčika.

Obrázok 15 Mestský turistický vláčik



Zdroj: AF – CITYPLAN s.r.o.

Implementácia Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 prebehla v rámci dodatku č. 6. Došlo k náhrade niektorých pojmov v súlade s týmto nariadením.

V roku 2019 sa predpokladá nový tender na výkony vo verejnom záujme v mestskej doprave vykonávanej autobusmi. Na základe Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 je priame zadanie zmluvy je možné len v týchto prípadoch:

- Zadanie internému prevádzkovateľovi.
- Zadanie výkonov s hodnotou do 1 000 000 €, alebo do 300 000 km.
 - V prípade, že ide o malý alebo stredný podnik do 23 vozidiel je možné hodnotu zvýšiť na 2 000 000 €, alebo 600 000 km.
- Zadanie výkonov železničnej doprave.
- Prijatie núdzového opatrenia v prípade prerušenia služieb (na maximálne 2 roky).

Prípadne je možné stávajúce zmluvy uzatvorené na dobu určitú predĺžiť maximálne o polovicu obdobia na ktoré boli uzatvorené v prípade potreby ochrany investícií do aktív s dlhou dobou odpisovania. V prípade Nitra však zastavením investícií do obnovy vozidlového parku autobusov po roku 2013 nie je možné tento bod uplatniť.

V prípade MAD Nitra je možné konštatovať, že súčasný dopravca nespĺňa žiadnu z podmienok pre priame zadanie zmluvy o dopravných službách vo verejnom zaujme, nakoľko sa jedná o súkromnú spoločnosť a hodnota výkonov je vyššia ako uvedených 1 000 000 € (prípadne aj 2 000 000 €).s

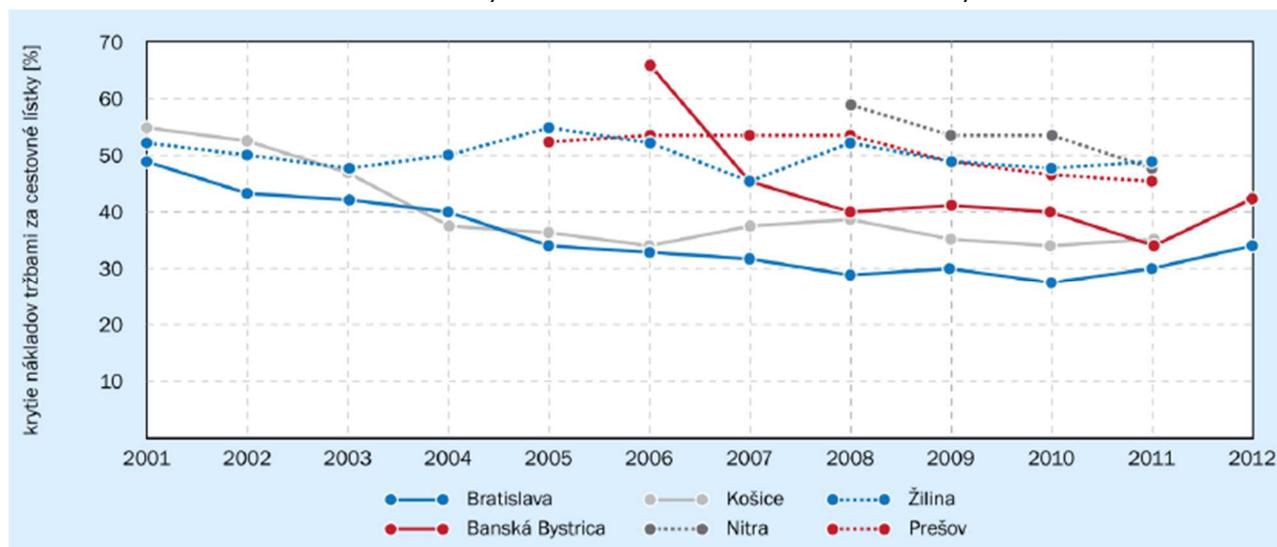
1.3.3 Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov

Mestskú hromadnú dopravu dodáva mestu Nitra Arriva Nitra, a.s.

Pre porovnanie výšky nákladov a výkonov MHD boli sledované všetky krajské mestá. V Bratislave, Košiciach, Prešove a Žiline prevádzkujú MHD mestské dopravné podniky. V Nitre, Trenčíne a Trnave prevádzkujú MHD súkromné spoločnosti SAD. V Banskej Bystrici je premávka kombinovaná – trolejbusy a v obmedzenej miere aj autobusy prevádzkuje mestský dopravný podnik a autobusy súkromná spoločnosť SAD.

V nasledujúcom obrázku je vidieť Krytie nákladov tržbami za cestovné lístky MHD v mestách Bratislava, Banská Bystrica, Košice, Nitra, Žilina, Prešov. MHD v meste Nitra v porovnaní (2001 – 2012) zo 49 – 60 % kryje náklady tržbami za cestovné lístky.

Obrázok 16 Krytie nákladov tržbami za cestovné lístky MHD



Zdroj: Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR 2014 – 2020

Krytie nákladov tržbami z cestovného [%] vo všetkých krajských mestách na Slovensku v rokoch 2009 – 2016 ukazuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 15 Vývoj krytia nákladov tržbami z cestovného [€] v prevádzkach MHD krajských miest SR v rokoch 2009 - 2016

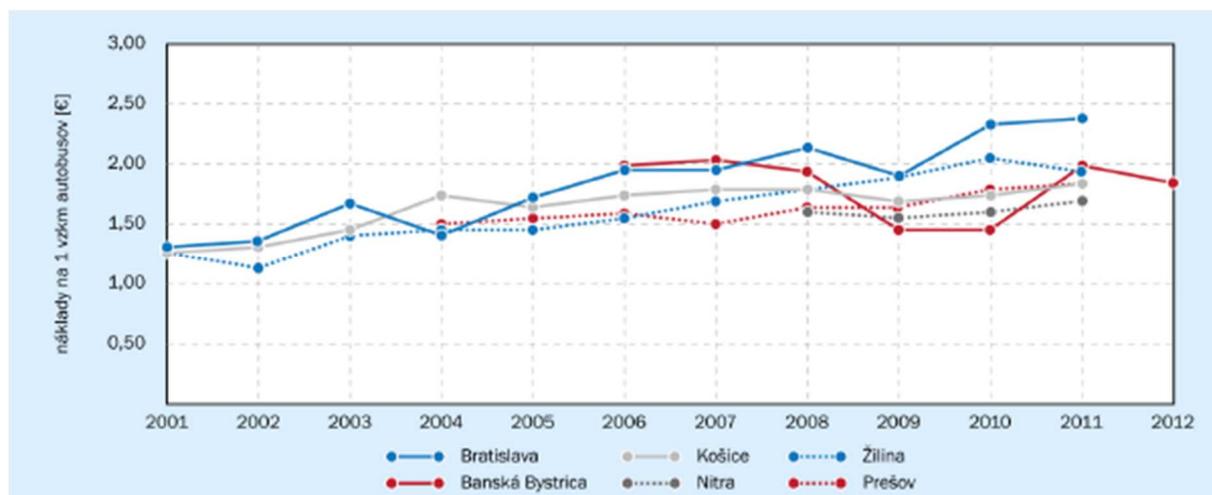
| Mesto / Rok | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Banská Bystrica (DPMBB) | 37 | 36 | 27 | 28 | 29 | 29 | 28 | 32 |
| Banská Bystrica (SADZV) | 55 | 50 | 49 | 52 | 38 | 44 | 42 | 42 |
| Bratislava | 40 | 38 | 32 | 36 | 37 | 36 | 35 | 35 |
| Košice | 48 | 48 | 38 | 37 | 39 | 34 | 31 | 32 |
| Nitra | 51 | 51 | 49 | 45 | 44 | 43 | 45 | 46 |
| Prešov | 52 | 51 | 51 | 50 | 48 | 48 | 44 | 42 |
| Trenčín | 48 | 47 | 43 | 44 | 43 | 42 | 43 | 44 |
| Trnava | 45 | 44 | - | - | - | - | 26 | - |
| Žilina | 40 | 37 | 45 | 52 | 46 | 45 | 45 | 42 |

Zdroj: Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky

Poznámka: V niektorých rokoch neboli pre mesto Trnava vykázané samostatne tržby za cestovné lístky, ale len celkové tržby. Porovnanie by preto nebolo objektívne a preto nebolo uvedené.

V nasledujúcom obrázku je vidieť Porovnanie nákladov na 1 vozokilometer v mestách Bratislava, Banská Bystrica, Košice, Nitra, Žilina, Prešov. Náklady na MHD v meste Nitra v porovnaní s ostatnými mestami patrili k najnižším.

Obrázok 17 Porovnanie nákladov na 1 vzkm autobusov v MHD



Zdroj: Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR 2014 – 2020

Náklady na 1 vzkm [€] vozidiel MHD krajských miest SR pre roky 2009 – 2016 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 16 Vývoj nákladov na 1 vzkm [€] v prevádzkach MHD v krajských mi SR v rokoch 2009 - 2016

| Mesto / Rok | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Banská Bystrica (DPMBB) | 2,67 | 2,79 | 3,00 | 3,67 | 3,47 | 3,60 | 3,80 | 3,30 |
| Banská Bystrica (SADZV) | 1,65 | 1,66 | 1,77 | 1,75 | 2,33 | 2,09 | 2,16 | 2,02 |
| Bratislava | 2,52 | 2,63 | 2,68 | 2,58 | 2,61 | 2,68 | 2,75 | 2,99 |
| Košice | 2,06 | 2,10 | 2,14 | 2,12 | 2,24 | 2,41 | 2,34 | 2,41 |
| Nitra | 1,64 | 1,66 | 1,74 | 1,94 | 2,01 | 1,98 | 1,79 | 1,81 |
| Prešov | 1,94 | 1,97 | 2,01 | 2,17 | 2,18 | 2,13 | 2,07 | 2,09 |
| Trenčín | 1,56 | 1,56 | 1,66 | 1,86 | 1,98 | 1,91 | 1,82 | 1,71 |
| Trnava | 1,49 | 1,48 | 1,91 | 2,13 | 2,22 | 2,49 | 2,49 | 1,95 |
| Žilina | 2,49 | 2,72 | 2,18 | 2,06 | 2,22 | 2,20 | 2,17 | 2,17 |

Zdroj: Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky

Z uvedených obrázkov a tabuliek je možné konštatovať, že náklady v porovnaní k výkonom a tržbám v meste Nitra patrí k najnižším, sú plne zrovnateľné s ostatnými prevádzkami MHD zaisťovaných súkromnými spoločnosťami. V týchto prevádzkach však výlučne jazdia autobusy, zatiaľ čo v prevádzkach dopravných podnikov sú zastúpené aj električky alebo trolejbusy.

V roku 2014 (za rok 2013) bola útvárom hlavného kontrolóra Mesta Nitra vyhotovená „Správa o výsledku následnej finančnej kontroly nákladov na prevádzku spoločnosti ARRIVA vrátane výšky zisku“. Je konštatované, že dodatok č. 14 stanovuje kalkulačné vzorce pre výpočet spotreby pohonných hmôt a nákladov na opravy a údržbu. Zároveň počnúc rokom 2014 sa nevykonávala obnova vozidlového parku autobusov. Záverom správy bol spísaný „Súhrn kontrolných zistení s priamym vplyvom na nákladové a výnosové položky“. Ako hlavný problém bolo vyhodnotenú, že neboli dostatočne konkretizované jednotlivé nákladové položky, čo zároveň sťažuje možnosť kontroly. Inak boli zistené len drobné nedostatky, ako nesprávne určené časti ekonomicky oprávnených nákladov rádovo spravidla v jednotkách tisícov €. Je konštatované, že dopravca nemá spracovanú internú smernicu určujúcu periodicitu a podmienky umývania vozidiel a Cenník prác za opravy nie je úplný. Tiež bola niektorým cestujúcim uložená nižšia pokuta, aká náležala podľa tarify. Problémom bolo aj nedodržanie termínu predloženia vyúčtovania náhrady straty zo strany dopravcu. V roku 2018 sa spracováva ten istý kontrolný materiál za rok 2017.

1.3.4 Financovanie

1.3.4.1 Príjmy

1.3.4.1.1. Pre cesty (spoplatnenie ciest, parkovacie poplatky, poplatky za vstup, dotácie a pod.)

Spoplatnenie ciest

Za oblasť spoplatnenia cestnej infraštruktúry v SR je zodpovedná Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Podľa zákona č. 488/2013 Z. z.

Obrázok 18 Dopravná značka IP 33a



Obrázok 19 Dopravná značka II 21a,b a II 22a,b



II 21a
Úhrada
mýta



II 21b
Koniec úhrady
mýta



II 22a
Úhrada
diaľničnou nálepkou

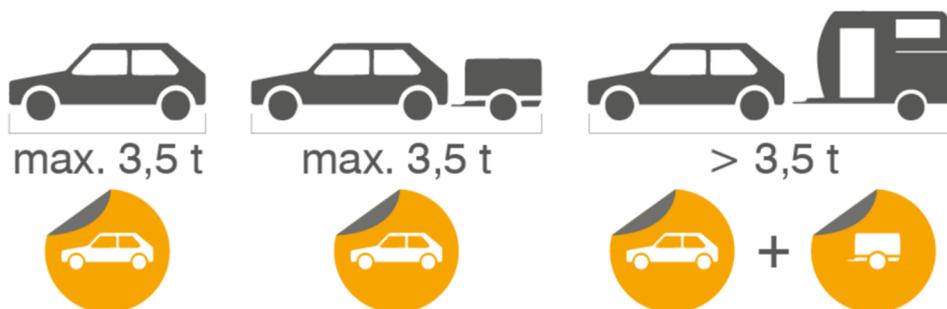


II 22b
Koniec úhrady
diaľničnou nálepkou

Diaľničné poplatky sú určené pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t. Kúpou elektronickej diaľničnej známky vozidlo dostane do centrálnej evidencie.

Úhrada za mýto je povinné pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony, určené na prepravu tovaru a motorové vozidlá, umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

Obrázok 20 Druhy vozidiel, ktoré potrebujú diaľničnú známku



Zdroj: Národná diaľničná spoločnosť

Tabuľka 17 Prehľad spoplatnenia diaľničnou známkou či mýtom

| obdobie/hmotnosť | do 3,5 t | prívies O1 a O2 | nad 3,5 t |
|------------------|----------|-----------------|-----------|
| 10-dňová | 10 € | 10 € | mýto |
| Mesačná | 14 € | 14 € | mýto |
| Ročná | 50 € | 50 € | mýto |

Zdroj: Národná diaľničná spoločnosť

Obrázok 21 Spoplatnené úseky diaľničnou známkou v meste Nitra a v okolí

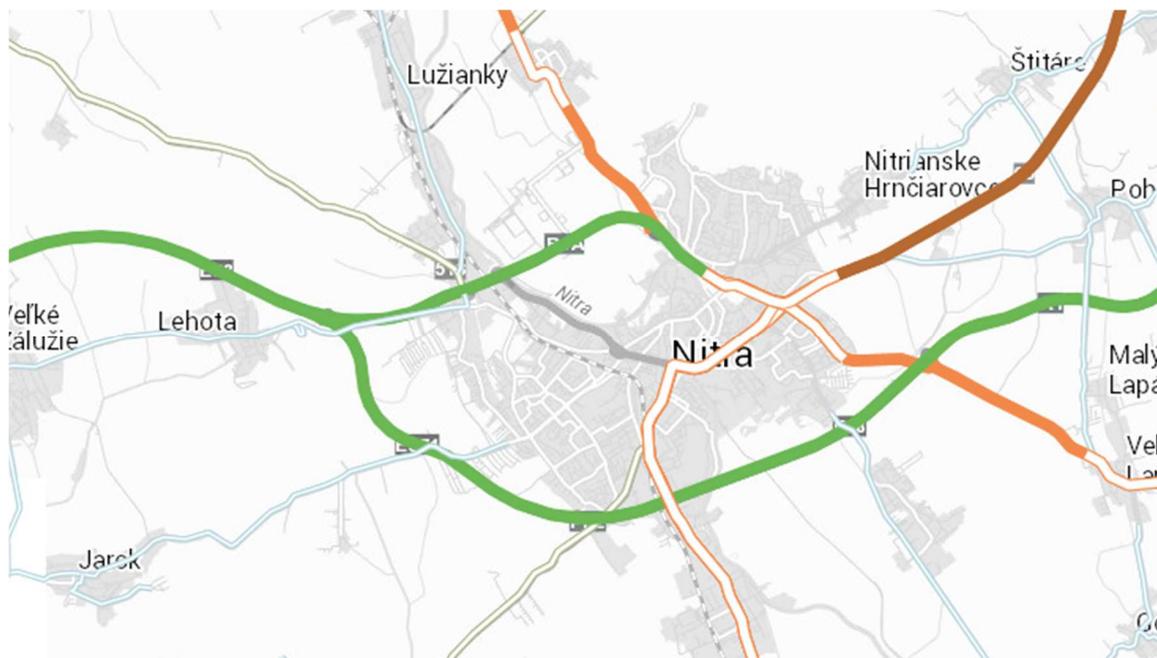


Zdroj: Národná diaľničná spoločnosť

Mýto

Sieť vymedzených úsekov ciest je definovaná Vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej Republiky č. 172/2017 Z. z. Definované vymedzené úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I, II, III. triedy sú spoplatnené mýtom. Mapa siete vymedzených úsekov zobrazuje tiež vymedzené úseky ciest v intravilánoch a mestách.

Obrázok 22 Mapa spoplatnených úsekov mýtom



Zdroj: EMYTO, 2018

Parkovacie poplatky

V meste Nitra sa parkovanie riadi podľa Všeobecného záväzného nariadenia mesta Nitry č. 3/2016 o parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1. z tohto nariadenia vyplýva parkovacia politika mesta.

1. Dočasné parkovanie určené poplatkom na hodiny státia vozidla

Miestne komunikácie, kde je dočasné parkovanie spoplatnené pomocou parkovacích automatov, sú rozdelené do dvoch okruhov:

- I. okruh: Sládkovičova, Kúpeľná, B. Nemcovej, Palárikova ulica, Štefánikova ulica (od Štúrovej po Palárikovu), Farská ulica, Školská ulica, Piaristická ulica (od Štúrovej po Školskú), Kmečková, Mostná, Fr. Mojtu, Župné námestie, Podzámska (Parkovisko)
- II. okruh: parkovisko pred Domom služieb na ul. Štúrova, A. Šulgana, 7. pešieho pluku, Damborského ulica, na vršku, Cintorínska, Hodžova, Špitálska, Kasalova, Jaskyňová, Robotnícka, Mariánska dolina, Riečna, Chalúpkova (od Wilsonovho nábr. po Čsl. armády), Podzámska (od parkoviska z ul. Mostná po miestnu komunikáciu na Predmostí), Palackého, Kalinčiakova (od Hodžovej po Moyzesovu), Kukučínova (od Hodžovej po Moyzesovu), Jesenského, Námestie Kráľovnej pokoja, parkovisko pred budovou Úradu práce, soc. vecí a rodiny, Štefánikova 88, parkovisko pre Okresným úradom, Wilsonovo nábrežie (parkovisko pri Tr. A. Hlinku), Palánok, Vikárska, Párovská, Ďurkova, Nábřežie mládeže (jednosmerný úsek od ul. B. Slančíkovej po most na Tr. A. Hlinku), Boženy Slančíkovej (obojsstranne), parkovisko Nábr. Mládeže (pri Chrenovskom moste), parkovisko pri Mestskom úrade (závorový systém)

Parkovacie automaty prevádzkujú Mestské služby Nitra, kontroluje Mestská Polícia a sú spoplatnené v čase:

- pondelok – piatok – 8.00 – 16.00 hod.
- sobota 8.00 – 12.00 hod.



Sadzby parkovného – dočasné parkovanie

- sadzby parkovného pre I. Okruh – 0,50 € a 1,00 € za každú začatú ďalšiu hodinu
- sadzby parkovného pre II. okruh – 0,20 € a 0,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu (pri parkovisku Mestského úradu 1. hodina zadarmo)

Sadzby parkovného – Paušálne parkovné:

- občianska karta „PK-O“ – 10 €/rok
- ročná voľná karta „PK-Vr“ – 170 €/rok – na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia
- polročná voľná karta „PK-Vp“ – 100 €/polrok – na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia
- štvrtročná voľná karta „PK-Vš“ – 60 €/štvrtrok – na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia
- mesačná voľná karta „PK-Vm“ – 25 €/mesiac – na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia
- prenosná karta „PK-P“ – 340 €/rok (na maximálne 4 motorové vozidlá)
- zamestnanecká ročná voľná karta „PK-Z“ – 70 €/rok
- zamestnanecká polročná voľná karta „PK-Zp“ – 40 €/polrok
- zamestnanecká rezidenčná ročná voľná karta „PK-ZR“ – 20 €/rok
- voľná parkovacia karta pre držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S

2. Ďalšou možnosťou je vyhradené parkovacie miesto za poplatok.

Tabuľka 18 Poplatok za vydanie parkovacieho miesta

| | v mestskej časti Staré mesto | v ostatných mestských častiach |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| vyhradenie parkovacieho miesta z verejného priestranstva pre určité vozidlo fyzickej osoby v mieste trvalého bydliska | 0,165 eur/m ² /deň | 0,066 eur/m ² /deň |
| vyhradenie parkovacieho miesta z verejného priestranstva pre určité vozidlo fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie v blízkosti jej miesta podnikania, právnickej osoby v blízkosti jej sídla a prevádzkovateľa taxislužby na území mesta Nitra | 0,165 eur/ m ² /deň | osobitná sadzba za užívanie verejného priestranstva na trvalé parkovanie v čase od 6.00 hod. do 18.00 hod. alebo od 18.00 hod. do 6.00 hod. 0,066 eur/m ² /deň |
| vyhradenie parkovacieho miesta z verejného priestranstva pre vozidlo súvisle stojace na tom istom mieste počas viac ako 60 dní | 1,50 eur/m ² /deň | |
| vyhradenie parkovacieho miesta z verejného priestranstva pre vozidlo dočasne vyradené z evidencie vozidiel | 2,00 eur/m ² /deň | |

Zdroj: mesto Nitra

Výmera verejného priestranstva užívaného na trvalé parkovanie vozidla sa stanovuje podľa technickej normy.

Poplatky za vstup

Ve meste Nitra nie sú vyberané poplatky za vstup (za vjazd do oblastí).



Dotácie

Mesto Nitra čerpá z nasledujúcich dotačných programov:

Integrovaný regionálny operačný program (IROP) 2014 – 2020 – Cieľom IROP je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí.

Prioritné osi IROP:

- Prioritná os č. 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
- Prioritná os č. 2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám
- Prioritná os č. 3: Mobilizácia kreatívneho potenciálu v regiónoch
- Prioritná os č. 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie
- Prioritná os č. 5: Miestny rozvoj vedený komunitou

REGIONÁLNA INTEGROVANÁ ÚZEMNÁ STRATÉGIA RIÚS je plánovacím a realizačným nástrojom pre aplikáciu integrovaného prístupu, ktorý sa bude uplatňovať pri realizácii IROP v programovom období 2014 – 2020.

Nástroje RIÚS:

- **integrované územné investície,**
- **udržateľný mestský rozvoj,**
- **miestny rozvoj vedený komunitou**

Spracovanie a implementácia RIÚS si vyžaduje vytvorenie väzieb národnej úrovne s viacúrovňovým riadením inštitúcií zodpovedných za implementáciu RIÚS, ktoré podporujú integrovanú ponuku verejnej infraštruktúry a verejných služieb prispôbených pre potreby územia.

Východiskovými dokumentmi pre RIÚS sú najmä: programy hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávnych krajov, miest a obcí dotknutého územia, územné plány a ostatná relevantná územnoplánovacia dokumentácia, plánovacie dokumenty mikroregiónov, relevantné národné strategické dokumenty, regionálne rozvojové stratégie a koncepcie a sektorové stratégie a pod.

Tabuľka 19 Zoznam projektov IROP za rok 2017

| Názov projektu | Výsledky projektu |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Nitra | Strategický dokument poskytne informácie pre ďalší rozvoj z pohľadu mobility, cyklo dopravy a pešej a statickej dopravy |
| Cyklotrasa Nitra – Dražovce | Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“ |
| Cyklistický chodník Nitra – Vráble, I. a II. etapa | Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“ |
| Cyklolávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábřežie – Nábřežie mládeže pri SPU) | Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“ |
| Cyklotrasa Klokočina – Borina – Hollého – A. S. Nitra | Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“ |
| Cyklotrasa Wilsonovo nábřežie- (Univerzitný most) – Mostná ul. – Jesenského ul. (Park Sihotě) | Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“. |



| Názov projektu | Výsledky projektu |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cyklotrasa Chrenová II. etapa, Tr. A. Hlinku – Dlhá ulica | Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Konceptie cyklistickej dopravy v meste Nitra“ |
| Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík | Záväzné dokumenty obsahujúce analýzu súčasného stavu prístupnosti mesta Nitry a návrhy na odstránenie konkrétnych bariér (doprava, verejné priestranstvá, informácie a služby) |

Zdroj: EMYTO, 2018

Tabuľka 20 Zoznam projektov IROP za rok 2018

| Názov projektu | Výsledky projektu |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stratégia adaptačných opatrení na zmenu klímy pre mesto Nitra | Strategické plánovanie významnou mierou napomôže k zmapovaniu súčasného stavu problematiky v danej oblasti. Vytvorí predpoklad pre aplikáciu návrhovej časti dokumentu prostredníctvom jej zapracovania do územného plánu mesta |
| Generálny plán zelene pre mesto Nitra | Strategické plánovanie významnou mierou napomôže k zmapovaniu súčasného stavu problematiky v danej oblasti. Vytvorí predpoklad pre aplikáciu návrhovej časti dokumentu prostredníctvom jej zapracovania do územného plánu mesta |
| Cyklotrasa Autobusová stanica – Štúrova ul., Nitra | Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Konceptie cyklistickej dopravy v meste Nitra“ |
| Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina | Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Konceptie cyklistickej dopravy v meste Nitra“ |

Zdroj: Referát projektového manažmentu mesta Nitry

1.3.4.1.2. Pre verejnú osobnú dopravu (poplatky za používanie dopravnej cesty, cestovné lístky, dotácie a iné)

Výšky dotácií pre MHD v Nitre v rokoch 2008 – 2017 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 21 Vývoj dotácií v MHD Nitra v rokoch 2008 – 2017

| Rok | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Doplatok [tis. €] | 2 970 | 3 112 | 3 209 | 3 795 | 4 233 | 4 319 | 4 443 | 4 069 | 4 017 | 4 039 |

Zdroj: Mesto Nitra

Vývoj tržieb z cestovného, vrátane pokút uvádza nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 22 Prehľad tržieb v MHD Nitra v rokoch 2009 – 2016

| Rok | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tržby z cestovného [tis. €] | 3 341 | 3 379 | 3 396 | 3 396 | 3 402 | 3 323 | 3 124 | 3 223 |

Zdroj: 9-2016

Je tak možné konštatovať, že tržby z cestovného sa podieľajú na nákladoch približne 46 %, ale majú klesajúci trend.

Prímestskú autobusovú dopravu financuje Nitriansky samosprávny kraj. Aktuálna zmluva so spoločnosťami Arriva Nitra, a.s. a Arriva Nové Zámky, a.s. je platná do konca roku 2025.



Prímestskú železničnú dopravu financuje Slovenská republika (prostredníctvom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR). Aktuálna zmluva so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., je platná do konca roku 2020.

Poplatky za využívanie dopravnej cesty sa v autobusovej doprave platia len v prípade diaľnic a rýchlostných ciest. V Železničnej doprave platí dopravca prevádzkovateľovi železnice stanovené poplatky.

1.3.4.2 Náklady

Celkové náklady na MAD boli v rokoch 2011 – 2013 nasledujúce:

Tabuľka 23 Náklady na MHD Nitra (v tis. eur)

| Rok | 2011 | 2012 | 2013 |
|------------------|-------|-------|-------|
| Výdavky [tis. €] | 6 650 | 7 178 | 7 227 |

Zdroj: Arriva Nitra a.s.

Z toho približne 22 % tvoria náklady na pohonné hmoty a približne rovnaký podiel majú aj náklady na priame mzdy.

V nasledujúcej tabuľke č. 16 sú vyčíslené náklady na MHD na opravy a údržbu, obnovu vozového parku, pohonné hmoty v rokoch 2011 – 2017

Tabuľka 24 Vybrané náklady MHD Nitra (v tis. eur)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Opravy a údržba | 992 | 985 | 927 | 979 | 1113 | 1264 | 1241 |
| Obnova | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pohonné hmoty | 1463 | 1579 | 1590 | 1453 | 1187 | 1162 | 1250 |

Zdroj: Arriva Nitra a.s.

Náklady na obnovu vozového parku nie sú žiadne, pretože mesto Nitra zastavilo v roku 2014 obnovu vozového parku.

1.4 PREVÁDZKA DOPRAVY

1.4.1 Cesty

1.4.1.1 Prepravné nároky (priemerný denný objem za rok, druhy vozidiel, účel cesty, matica zdrojov a cieľov ciest a ich denné/týždenné/ročné rozloženie, skladba dopravného prúdu)

Ročné priemerné denné intenzity za rok 2015 v Nitre boli 488 708 vozidiel za 24 hod. Z toho bolo 83,3 % osobných automobilov, 16,2 % nákladných vozidiel celkovo a 0,46 % motocyklov. (zdroj: CSD 2015, ssc.sk)

V novembri 2007 bol spracovaný generel dopravy pre mesto Nitra. V 2. etape boli spracované matice dopravných vzťahov podľa druhu vozidiel a podľa druhu dopravy pre priemerný deň v roku 2007. Boli odvodené z výsledkov prieskumu a ich analýzy diferencovane pre osobné automobily a pre nákladné automobily. Pre hromadnú autobusovú dopravu bola zvolená metóda zisťovania trás jász vozidiel podľa liniek autobusovej dopravy so zdrojom alebo cieľom mimo mesta (vonkajšia hromadná autobusová doprava VHD) a miestnej hromadnej dopravy a v ich rámci počtov spojov. Tieto výsledky boli použité priamo v počítačovom modeli automobilovej dopravy mesta Nitry na analyzovanie zaťaženia základnej komunikačnej siete mesta pre súčasný stav aj pre výhľad.



Matice zdrojov a cieľov ciest dopravného modelu súčasného stavu budú spracované vo výstupe analytickej časti dokumentu PUM Nitra.

1.4.1.2 Dopravné nehody (počet, príčina, účastníci, zavinenie a následky)

Policajné zložky evidujú dopravné nehody (DN) po okresoch, prípadne aj po obvodných oddeleniach. V prípade mesta Nitra sú tak k dispozícii súhrnné informácie o dopravných nehodách na území celého okresu Nitra a menej podrobné údaje z OO PZ Nitra. Ide o dáta za roky 2014 – 2017.

Výrazná väčšina nehôd v okrese Nitra (cca 70 – 80 %) však bola riešená obvodným oddelením priamo v Nitre, takže uvedené údaje za celý okres je možné považovať za reprezentatívne aj pre mesto Nitra samotné. Pri porovnaní vybraných štatistických údajov, ktoré sa uvádzajú samostatne pre jednotlivé obvodné oddelenia (OO), je možné konštatovať, že v OO Nitra sú všetky údaje približne úmerné počtu dopravných nehôd a pri vynásobení údajov za celý okres číslom 0,75 budú údaje približne zodpovedať mestu Nitra a najbližšiemu okoliu.

Súhrn nehôd za roky 2014 – 2017 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 25 Súhrnné informácie o dopravnej nehodovosti v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------------------|----------------|-------|-------|-------|
| Celkový počet DN | 660 | 720 | 789 | 841 |
| z toho obvodné oddelenie Nitra | 480 | 523 | 605 | 673 |
| Osobné následky | usmrtenie | 16 | 3 | 14 |
| | ťažké zranenie | 21 | 25 | 21 |
| | ľahké zranenie | 192 | 227 | 307 |
| Spôsobená škoda [tis. €] | 1 767 | 2 543 | 2 098 | 2 879 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Z uvedeného počtu nehôd bolo v obci a mimo obce spôsobených nehôd:

Tabuľka 26 Počty nehôd v obci a mimo obce v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|------------------|------|------|------|------|
| Nehody v obci | 468 | 515 | 591 | 630 |
| Nehody mimo obce | 194 | 205 | 198 | 211 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Počet dopravných nehôd podľa zavinenia v rokoch 2014 – 2017 bol nasledujúci:

Tabuľka 27 Zavinenie dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------------|------|------|------|------|
| Vodič motorového vozidla | 596 | 645 | 729 | 770 |
| Vodič nemotorového vozidla | 7 | 9 | 7 | 7 |
| Chodec | 10 | 15 | 16 | 15 |
| Zrážka so zvieratami | 23 | 19 | 8 | 4 |
| Nedostatok na komunikácii | 2 | 6 | 1 | 2 |
| Rozbité čelné sklo | 8 | 13 | 13 | 19 |
| Technická chyba vozidla | 4 | 2 | 3 | 2 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Počet dopravných nehôd podľa príčin v rokoch 2014 – 2017 uvádza nasledujúca tabuľka. V prípade mesta Nitra na základe údajov obvodného oddelenia Nitra je odlišne od celého okresu viac nehôd spôsobených



nesprávnou jazdou cez križovatku ako nesprávnym otáčaním a cúvaním. To je pravdepodobne spôsobené väčšou hustotou križovatiek v meste Nitra ako vo zvyšku okresu.

Tabuľka 28 Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|------------------------------------------|------|------|------|------|
| Porušenie povinnosti vodiča | 138 | 162 | 196 | 207 |
| Nedovolená rýchlosť jazdy | 115 | 110 | 98 | 125 |
| Nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami | 41 | 46 | 61 | 68 |
| Nesprávna jazda cez križovatku | 38 | 49 | 58 | 55 |
| Nesprávne otáčanie a cúvanie | | 38 | 41 | 28 |
| Nesprávne predchádzanie | 15 | 10 | 17 | 15 |
| Nesprávny spôsob jazdy | 6 | 11 | 6 | 12 |
| Nesprávne odbočovanie | 11 | 18 | 20 | 11 |
| Nesprávne vchádzanie na cestu | 6 | 7 | 11 | 11 |

Tabuľka 29 Druh nehody Zrážka v rokoch 2017 – 2017 v okrese Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------|------|------|------|------|
| S idúcim nek.voz. | 234 | 253 | 286 | 299 |
| - S cyklistom | 11 | 13 | 10 | 6 |
| - S dieťaťom | 0 | 1 | 0 | 2 |
| S zaparkov. voz. | 163 | 172 | 195 | 226 |
| S pevnou prekážkou | 132 | 154 | 158 | 194 |
| S chodcom | 31 | 46 | 44 | 34 |
| - S dieťaťom | 2 | 8 | 5 | 6 |
| Havária | 26 | 31 | 58 | 34 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Počet nehôd so zistením prítomnosti alkoholu u vinníka dopravnej nehody uvádza nasledujúca tabuľka. Najviac nehôd s alkoholom bolo spôsobených v piatok – nedeľu a vo večerných a nočných hodinách.

Tabuľka 30 Počet dopravných nehôd s alkoholom u vinníka nehody v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------|------|------|------|------|
| Počet DN s alkoholom | 29 | 40 | 42 | 56 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra



Rozdelenie nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 bolo nasledujúce:
(za rok 2017 nie sú údaje k dispozícii).

Tabuľka 31 Rozdelenie dopravných nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 v okrese Nitra

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----------|------|------|------|------|
| Január | 49 | 55 | 42 | 57 |
| Február | 40 | 46 | 47 | 69 |
| Marec | 61 | 55 | 63 | 72 |
| Apríl | 58 | 57 | 60 | 57 |
| Máj | 63 | 50 | 68 | 63 |
| Jún | 90 | 67 | 66 | 80 |
| Júl | 65 | 61 | 76 | 51 |
| August | 46 | 66 | 65 | 69 |
| September | 50 | 58 | 86 | 86 |
| Október | 61 | 70 | 86 | 74 |
| November | 62 | 67 | 81 | 66 |
| December | 63 | 70 | 74 | 96 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Rozdelenie nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 bolo nasledujúce:

Tabuľka 32 Rozdelenie dopravných nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 v okrese Nitra

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------|------|------|------|------|
| Pondelok | 98 | 124 | 152 | 137 |
| Utorok | 111 | 78 | 109 | 117 |
| Streda | 96 | 113 | 127 | 127 |
| Štvrtok | 104 | 104 | 126 | 138 |
| Piatok | 113 | 119 | 123 | 140 |
| Sobota | 65 | 95 | 81 | 111 |
| Nedeľa | 73 | 87 | 71 | 71 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 bolo nasledujúce:

Tabuľka 33 Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 v okrese Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------|------|------|------|------|
| Noc (0 – 4) | 28 | 28 | 30 | 34 |
| Ráno (4 – 8) | 68 | 66 | 87 | 94 |
| Dopoludnie (8 – 12) | 121 | 135 | 164 | 167 |
| Popoludnie (12 – 16) | 128 | 177 | 197 | 185 |
| Popoludnie (16 – 20) | 160 | 155 | 158 | 177 |
| Večer (20 – 24) | 79 | 77 | 62 | 78 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra



Tabuľka 34 Rozdelenie dopravných nehôd podľa kategória cesty 2015 – 2017 v okrese Nitra

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| diaľnica | 0 | 0 | 0 | 0 |
| diaľničný privádzač | | 0 | 0 | 0 |
| rýchlostná cesta | 44 | 63 | 48 | 54 |
| rýchlostný privádzač | | 0 | 0 | 0 |
| cesta I. triedy | 94 | 124 | 148 | 149 |
| cesta II. triedy | 56 | 56 | 58 | 59 |
| cesta III. triedy | 58 | 83 | 72 | 95 |
| komunikácia účelová - poľné a lesné cesty | 0 | 1 | 1 | 1 |
| komunikácia účelová - ostatné (parkoviská, príjazdy k továrňam, pieskovňam, sklodom a pod.) | 76 | 70 | 90 | 96 |
| komunikácia v km systéme nesledovaná | 332 | 324 | 372 | 387 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Pre OO PZ Nitra sú k dispozícii údaje o dopravnej nehodovosti menej podrobné než pre celý kraj Nitra. Na vyhodnotenie základných údajov o dopravnej nehodovosti v meste Nitra – vývoji nehodovosti, vinníkoch a príčine vzniku – je však možné údaje považovať za dostatočné a poskytujúce žiaduci presnejší výsledok než dáta za celý okres.

Tabuľka 35 Súhrnne informácie o dopravnej nehodovosti v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
|------------------|----------------|------|------|------|-----|
| Celkový počet DN | 480 | 523 | 605 | 673 | |
| Osobné následky | usmrtenie | 6 | 2 | 5 | 6 |
| | ťažké zranenie | 15 | 15 | 8 | 9 |
| | ľahké zranenie | 130 | 152 | 186 | 229 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 36 Zavinenie dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------------|------|------|------|------|
| Vodič motorového vozidla | 437 | 479 | 559 | 624 |
| Vodič nemotorového vozidla | 3 | 3 | 4 | 1 |
| Chodec | 9 | 7 | 12 | 10 |
| Zrážka so zvieratami | 12 | 8 | 6 | 2 |
| Rozbité čelné sklo | 6 | 10 | 11 | 16 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 37 Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|------------------------------------------|------|------|------|------|
| porušenie povinnosti vodiča | 101 | 128 | 148 | 165 |
| nedovolená rýchlosť jazdy | 75 | 59 | 60 | 91 |
| nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami | 26 | 32 | 45 | 50 |
| nesprávna jazda cez križovatku | 33 | 36 | 49 | 50 |
| nesprávne otáčanie a cúvanie | | 33 | 37 | 24 |



| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------------|------|------|------|------|
| nesprávne predchádzanie | 6 | 4 | 6 | 9 |
| nesprávny spôsob jazdy | 4 | 5 | 3 | 5 |
| nesprávne odbočovanie | 9 | 16 | 19 | 10 |
| nesprávne vchádzanie na cestu | 4 | 5 | 8 | 8 |

Tabuľka 38 Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------------------|------|------|------|------|
| Porušenie povinností vodiča | 104 | 130 | 154 | 158 |
| Nedovolená rýchlosť jazdy | 76 | 59 | 59 | 91 |
| Nesprávna jazda cez križovatku | 33 | 36 | 49 | 49 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Ako najnehodovejšie dni v týždni boli vyhodnotené piatok (2014, 2017) a pondelok (2015, 2016). Najnehodovejší denný čas bol popoludnie 12 – 16 (2015, 2016, 2017), popoludnie 16 – 20 (2014).

Tabuľka 39 Počet dopravných nehôd s alkoholom u vinníka nehody v r. 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------|------|------|------|------|
| Počet DN s alkoholom | 18 | 23 | 32 | 45 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 40 Rozdelenie dopravných nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 v OO PZ Nitra

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----------|------|------|------|------|
| Január | 33 | 36 | 29 | 48 |
| Február | 31 | 40 | 39 | 56 |
| Marec | 45 | 39 | 47 | 61 |
| Apríl | 44 | 43 | 51 | 49 |
| Máj | 47 | 38 | 52 | 50 |
| Jún | 29 | 52 | 51 | 58 |
| Júl | 51 | 43 | 51 | 38 |
| August | 34 | 45 | 39 | 54 |
| September | 33 | 35 | 71 | 67 |
| Október | 42 | 50 | 51 | 61 |
| November | 51 | 47 | 61 | 50 |
| December | 43 | 55 | 63 | 80 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra



Rozdelenie nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 bolo nasledujúce:

Tabuľka 41 Rozdelenie dopravných nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 v OO PZ Nitra

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------|------|------|------|------|
| Pondelok | 68 | 98 | 124 | 99 |
| Utorok | 81 | 59 | 79 | 92 |
| Streda | 75 | 80 | 103 | 109 |
| Štvrtok | 71 | 78 | 99 | 109 |
| Piatok | 89 | 84 | 95 | 119 |
| Sobota | 44 | 55 | 56 | 84 |
| Nedeľa | 52 | 69 | 49 | 61 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 bolo nasledujúce:

Tabuľka 42 Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 v OO PZ Nitra

| Rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------|------|------|------|------|
| Noc (0 – 4) | 17 | 15 | 25 | 27 |
| Ráno (4 – 8) | 44 | 50 | 61 | 75 |
| Dopoludnie (8 – 12) | 93 | 99 | 126 | 131 |
| Popoludnie (12 – 16) | 96 | 133 | 159 | 143 |
| Popoludnie (16 – 20) | 113 | 108 | 115 | 139 |
| Večer (20 – 24) | 56 | 50 | 38 | 65 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 43 Rozdelenie dopravných nehôd podľa kategória cesty 2015 – 2017 v OO PZ Nitra

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| diaľnica | 0 | 0 | 0 | 0 |
| diaľničný privádzač | | 0 | 0 | 0 |
| rýchlostná cesta | 39 | 57 | 46 | 50 |
| rýchlostný privádzač | | 0 | 0 | 0 |
| cesta I. triedy | 57 | 75 | 95 | 104 |
| cesta II. triedy | 24 | 21 | 16 | 35 |
| cesta III. triedy | 25 | 33 | 37 | 46 |
| komunikácia účelová - poľné a lesné cesty | 0 | 1 | 0 | 1 |
| komunikácia účelová - ostatné (parkoviská, príjazdy k továrňam, pieskovňam, skladom a pod.) | 64 | 60 | 82 | 88 |
| komunikácia v km systéme nesledovaná | 271 | 276 | 329 | 349 |

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra



Najviac nehodové úseky v Nitre a najbližšom okolí sú (podľa Polície SR a nehodových údajov):

- **R1** – napojení R1A (km 38 – 40)
- **R1A** (ulica Chrenovská) – súbeh s I/64 (km 5 – 6,5)
- **I/51** (ulica Levická) – od križovatky s cestami I/64 a I/65 po koniec zástavby v Nitre (km 177 – 178,5)
- **I/51** – v obci Veľký Lapáš vrátane priemyselnej oblasti (km 182 - 186,7)
- **I/64** (ulica Novozámocká) od križovatky s cestou II/562 až po Ivanku pri Nitre (km 59,5 – 66)
- **I/64** – križovatka ulíc Štefánikova a Štúrova (km 67)
- **I/64** (ulica Chrenovská) – od križovatky s cestami I/51 a I/65 až po Dražovce vrátane problematickej križovatky Chrenovská/Napervillská/Dobšinského) (km 68 – 73,3)
- **II/513** (ulica Hlohovecká) – od križovatky s cestou R1A po odbočku k HOFIRA (km 28 - 30,1)
- **II/562** (ulica Cabajská) – od križovatky s cestou I/64 až po Nový Cabaj (km 1 – 3)
- **II/593** – v obci Podhorany (km 6 – 8,5)
- **Komunikácia** v ul. Bratislavská
- **Komunikácia** v ul. Hviezdoslavova trieda

1.4.1.3 Účel využitia ciest (nákladná doprava, lokálna doprava, regionálna doprava a medzimestská doprava podľa jednotlivých ciest alebo úsekov)

Územím Nitry prechádza trasa už v súčasnosti európskeho významu E 571 (I/51 a I/65) Bratislava – Nitra – Zvolen, ktorá má ako budúca diaľnica D-65 všetky známky rozhodujúcej a strategickú cestnú komunikáciu Slovenskej republiky. V železničnej doprave je mestom trasovaná dôležitá trať celoštátneho významu trať č. 141 Leopoldov – Nitra – Kozárovce a územím mesta Nitry sa predpokladá budúce možné trasovanie vysokorýchlostnej železničnej trate (závery štúdie „Optimálny systém vedenia VRT na území SR“). Vo vodnej doprave sa nepredpokladá využitie vodného toku rieky Nitra na hospodárske využitie. V leteckej doprave sa ráta s podstatne vyšším využívaním miestneho letiska vo Veľkých Janíkovciach pre potreby osobnej leteckej dopravy celého Nitrianskeho kraja.

Železnice ani zďaleka nemajú podobné postavenie ako cestná doprava, ich výkonnosť a ponuka pre obsluhu mesta je veľmi malá až nedostatočná. V tomto rámci má dominantnejšiu polohu na rozdiel od cestnej dopravy severojužný smer. Na riešenom území sa nachádzajú jednokoľajné, neelektrifikované trate, ktoré majú svoj uzlový bod v stanici Nitra – Zbehy:

- Trať č. 140 Šurany – Nitra – Zbehy – Topoľčany – Prievidza, so stanicami Dolné Krškany, Nitra, Nitra zastávka, Mlynárce;

- Trať č. 141 Leopoldov – Zbehy – Kozárovce so stanicou Dražovce.

Systém mestských komunikácií je vytvorený z komunikácií funkčnej triedy B2 – zberné triedy, ktorých je však pomerne málo. Tieto komunikácie sú v predĺžení dnešných ciest I. a II. triedy v prepojení medzi stredným a vnútorným dopravným okruhom. V Nitre je veľmi silná prímestská a diaľková autobusová hromadná doprava. Možno konštatovať, že medzimestská hromadná doprava je vo väčšine realizovaná prostredníctvom autobusovej dopravy (na úkor slabnúcej železničnej dopravy).

Účel ciest v zdroji a cieľi cesty bude spracovaný podľa mobilityných prieskumov vo výstupe analytickej časti dokumentu PUM Nitra.



1.4.2 Verejná osobná doprava

Verejná osobná doprava v Nitre je tvorená železničnou a autobusovou dopravou. Mestskú dopravu zaisťujú výlučne autobusy, prímestská doprava je autobusová aj železničná.

1.4.2.1 Obdobie prevádzky, interval v jednotlivých prevádzkových režimoch (pracovný deň, deň pracovného pokoja, sviatkov, školský rok, školské prázdniny a pod. – za každú linku vrátane uvedenia typu linky)

Mestská hromadná doprava

Mestská hromadná doprava v Nitre je zaisťovaná 26 štandardnými autobusovými linkami doplnenými 1 linkou cyklobusu, 1 posilňovacou a 1 školskou linkou. Premávka funguje každý deň približne od 4.30 do 23.30. V nočných hodinách od 23.30 do 4.30 MHD nepremáva.

Okrem mesta Nitry obsluhuje MHD tiež obce Branč, Ivanka pri Nitre, Lužianky, Nitrianske Hrnčiarovce a Štitáre.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad liniek so stručnou trasou a intervalmi v jednotlivých obdobiach prevádzky k 1. 9. 2018

Tabuľka 44 Prehľad liniek MHD s trasou a parametrami

| Číslo linky | Trasa linky | | | | | | | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Typ linky | Čas premávky | Interval v špičke | Interval v sedle | Interval v špičke (prázdniny) | Interval v sedle (prázdniny) | Interval víkend | Interval večer |
| 1 | Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Amfiteáter – Strmá – Nemocnica Zobor | | | | | | | |
| | radiálna | 5:00 – 23:00 | 30 | 60 | 30 (60) | 60 | 120 | 120 |
| 2 | Kmeťova – Edisonova – Murgašova – CENTRUM – Lomnická – Amfiteáter – Šindolka, Dolnohorská – (Priemyselný park VII – Dražovce) <i>do Priemyselného parku chodia len vybrané spoje, predovšetkým v sedle pracovných dní (interval 60 minút), do Dražoviec chodia len v sedle pracovných dní a počas víkendu (interval 60 minút)</i> | | | | | | | |
| | diame-trálna | 5:00 – 23:00 | 20-30 | 30 | 30 | 30 | 60 | 60 |
| 4 | Kmeťova – Edisonova – Murgašova – CENTRUM – Lomnická – Pod Lupkou – (Priemyselný park VII) – Dražovce <i>Do Priemyselného parku chodia len vybrané spoje niektoré spoje chodia len od zastávky CENTRUM do Dražoviec</i> | | | | | | | |
| | diame-trálna | 4:30 – 9:00 13:00 – 19:30 | 30 | - | 30 | - | niekoľko spojov | niekoľko spojov |



| Číslo linky | Trasa linky | | | | | | | |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------|
| | Typ linky | Čas premávky | Interval v špičke | Interval v sedle | Interval v špičke (prázdniny) | Interval v sedle (prázdniny) | Interval víkend | Interval večer |
| 6 | Gorazdova – Pod Zoborom – Fraňa Mojtu – CENTRUM – Poliklinika Klokočina – Edisonova | | | | | | | |
| | diame-trálna | 5:00 – 22:30 | 30 | 60 | 30 | 60 | 60 | 60 |
| 7 | (Považská) – Kmeťova – Poliklinika Klokočina – Párovská – Fraňa Mojtu – CENTRUM – Kalvária <i>na zastávku Považská ide len od 7:30 do 16:30 v intervale 60 minút</i> | | | | | | | |
| | diame-trálna | 5:00 – 23:00 | 30 | 60 | 30 | 60 | 60 | 60 |
| 8 | Gorazdova – Poliklinika Chrenová – CENTRUM – Rybárska – METRO – Lužianky, Vinárska | | | | | | | |
| | diame-trálna prímestská | 5:00 – 20:00 | 20-30 | 60 | 30 | 60 | 1 spoj | 1 spoj |
| 9 | Kmeťova – Poliklinika Klokočina – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Amfiteáter – Úzka – Nemocnica Zobor | | | | | | | |
| | diame-trálna | 5:00 – 22:30 | 30 | 60 | 30 | 60 | 120 | 120 |
| 10 | Kmeťova – ZŠ Škultétyho – Hanulova – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Panská dolina – Lanovka | | | | | | | |
| | diame-trálna | 5:00 – 21:30 | 40 | 60 | 40 | 60 | 60 | 60 |
| 11 | Palárikova – CENTRUM – Poliklinika Klokočina – Prameň – Párovské Háje | | | | | | | |
| | radiálna | 5:00 – 21:30 | 60 | 60-120 | 60 | 60-120 | 120 | 120 |
| 12 | Gorazdova – Atletický štadión – CENTRUM – Horné Krškany – (Nitrianske strojárne) – Plastika – (Ivanka pri Nitre, Luk – Branč, železničná stanica) <i>cez Nitrianske strojárne zachádzajú len vybrané spoje do Ivanky pri Nitre chodia v špičku spoje v intervale 20 – 40 minút do Branča sú intervaly približne 60/120/60/120/240/vybrané spoje</i> | | | | | | | |



| Číslo linky | Trasa linky | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------|
| | Typ linky | Čas premávky | Interval v špičke | Interval v sedle | Interval v špičke (prázdniny) | Interval v sedle (prázdniny) | Interval víkend | Interval večer |
| 1 3 | Kmeťova – Zvolenská – Rybárska – CENTRUM – Atletický štadión – Vinohrady Chrenová | | | | | | | |
| | diame-trálna | 4:30 – 23:30 | 20 | 60 | 20 | 60 | 60 | 60 |
| 1 4 | Gorazdova – Poliklinika Chrenová – CENTRUM – Horné Krškany – Nitrianske strojárne – (Plastika) <i>na zastávku Plastika chodí len mimo špičky</i> | | | | | | | |
| | diame-trálna | 4:30 – 22:00 | 20 | 20-40 | 20 | 20-40 | 60 | 60 |
| 1 5 | Gorazdova – Poliklinika Chrenová – CENTRUM – Murgašova – Jakuba Haška – (SEC) <i>do zastávky SEC idú len vybrané spoje</i> | | | | | | | |
| | diame-trálna | 5:30 – 8:30 14:00 – 17:00 | ranná špička: 30 (rovnako počas prázdnin) popoludnia špička: 60 (rovnako počas prázdnin) | | | | - | - |
| 1 6 | Gorazdova – Poliklinika Chrenová – Lomnická – Pod Lupkou – Priemyselný park V | | | | | | | |
| | tangen-ciálna | 1 spoj smer Priemyselný park v pracovné dni a v sobotu ráno 1 pár spojov v pracovné dni popoludní | | | | | | |
| 1 7 | Kmeťova – Poliklinika Klokočina – Párovská – Pod Lupkou – Priemyselný park V | | | | | | | |
| | diame-trálna | vybrané spoje | chodí len na striedanie zmien v priemyselnom parku celkovo 5 spojov v pracovných dňoch a 1 spoj v sobotu smer Priemyselný park a 6 spojov v pracovných dňoch a 3 spoje v sobotu smer Kmeťova | | | | | |



| Číslo linky | Trasa linky | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------|
| | Typ linky | Čas premávky | Interval v špičke | Interval v sedle | Interval v špičke (prázdniny) | Interval v sedle (prázdniny) | Interval víkend | Interval večer |
| 18 | Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Rybárska – (Dubíkova) – Kynek – (Metro) <i>na zastávku Dubíkova chodí len v pracovných dňoch od 7:00 do 17:00</i> <i>na zastávku Metro chodí len počas víkendu a večer</i> | | | | | | | |
| | radiálna | 5:00 – 22:30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 60 | 30-60 |
| 19 | Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Poliklinika Chrenová – Gorazdova – Slamkova – Janíkovce | | | | | | | |
| | radiálna | 4:30 – 23:30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 60 | 60 |
| 21 | Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Rybárska – Rastislavova – Lužianky, železničná stanica | | | | | | | |
| | radiálna prímestská | 5:00 – 22:30 | 30 | 60 | 30 | 60 | 60 | 60 |
| 22 | Rybárska/Železničná stanica Mlynárce – Kmeťova – ZŠ Škultétyho – Murgašova – Horné Krškany – (Nitrianske strojárne – Plastika – IDEA) <i>na zastávku Nitrianske strojárne chodia len vybrané spoje, niektoré tam končia</i> <i>na zastávku IDEA nechodia v sedle pracovných dní</i> | | | | | | | |
| | tangenciálna | 5:00 – 18:30 | ranná špička: interval 10 – 20 minút popoludňajšia špička: interval 30 minút ďalej ide 1 pár spojov v pracovných dňoch večer a počas víkendu ráno | | | | | |
| 24 | Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Poliklinika Klokočina – Kmeťova | | | | | | | |
| | radiálna | 4:30 – 23:30 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20-40 |
| 25 | Nemocnica Zobor – Metodova – Pod Zoborom – Poliklinika Chrenová – CENTRUM – Wilsonovo nábrežie a späť do Nemocnice Zobor | | | | | | | |
| | radiálna polokružná | 5:00 – 22:45 | 30 | 60 | 30 | 60 | 60 | 60 |



| Číslo linky | Trasa linky | | | | | | | |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------|
| | Typ linky | Čas premávky | Interval v špičke | Interval v sedle | Interval v špičke (prázdniny) | Interval v sedle (prázdniny) | Interval víkend | Interval večer |
| 26 | (SEC – Jakuba Haška – ZŠ Škultétyho – Poliklinika Klokočina) – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Metodova a späť smer CENTRUM, Jakuba Haška <i>približne polovica spojov končí na zastávke CENTRUM (z oboch smerov) na zastávku SEC ide len v špičke pracovných dní</i> | | | | | | | |
| | diametrálna polokružná | 5:00 – 19:45 | 30 | 60 | 30 | 60 | 60 | - |
| 27 | Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Nitrianske Hrnčiarovce – (Štitáre) <i>na zastávku Štitáre ide len približne každý druhý spoj, 7 – 10 spojov za deň</i> | | | | | | | |
| | radiálna prímestská | 5:00 – 23:00 | 30 | 120 | 30 | 120 | 120 | 60 |
| 30 | (Považská) – Kmeťova – Zvolenská – Rybárska – Párovská – Pod Zoborom – (Atletický štadión – Poliklinika Chrenová) – Gorazdova <i>v pracovných dňoch od 7:00 do 16:00 končí na zastávke Považská v pracovných dňoch od 7:00 do 14:00 zachádza cez Polikliniku Chrenová</i> | | | | | | | |
| | diametrálna | 5:15 – 22:30 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 32 | (Viničky) – Kmeťova – Poliklinika Klokočina – CENTRUM – Poliklinika Chrenová – Gorazdova <i>v špičke pracovných dní (školský rok) končí každý druhý spoj na zastávke Kmeťova</i> | | | | | | | |
| | diametrálna | 5:00 – 23:00 | 10 | 20 | 20 | 20 | 20 | 60 |
| 33 | Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Rybárska – Zvolenská – Viničky | | | | | | | |
| | radiálna | 5:30 – 19:45 | 30 | 60 | ráno 30 popol. 60 | 60 | - | - |
| C35 | Kmeťova – Poliklinika Klokočina – CENTRUM – Mestský park – (Amfiteáter – Úzka – Nemocnica Zobor) <i>na zastávku Nemocnica Zobor premáva len do 14:30 (3 spoje)</i> | | | | | | | |
| | diametrálna cyklobus | 9:00 – 20:00 | - | - | - | - | 60-120 | - |



| Číslo linky | Trasa linky | | | | | | | |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------|
| | Typ linky | Čas premávky | Interval v špičke | Interval v sedle | Interval v špičke (prázdniny) | Interval v sedle (prázdniny) | Interval víkend | Interval večer |
| 94 | Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Lomnická – Pod Lupkou – Priemyselný park VII | | | | | | | |
| | radiálna | chodí len v čase striedania zmien v priemyselnom parku 2 – 3 páry spojov za deň | | | | | | |
| 99 | Kmeťova – Poliklinika Klokočina – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Amfiteáter – Šindolka, Dolnohorská | | | | | | | |
| | diame-trálna školská | 1 jednosmerný spoj smer Šindolka v dňoch školského vyučovania ráno | | | | | | |

Zdroj: MHD Bratislava, 2018

Okrem týchto liniek je v centrálnej časti mesta prevádzkovaný turistický vláčik s 3 zastávkami a hodinovým intervalom. Jeho trasa je Svätoplukovo námestie – Mestský park – Hrad – Svätoplukovo námestie. Okrem rovnakého dopravcu nie je nijako integrovaný do MHD Nitra.

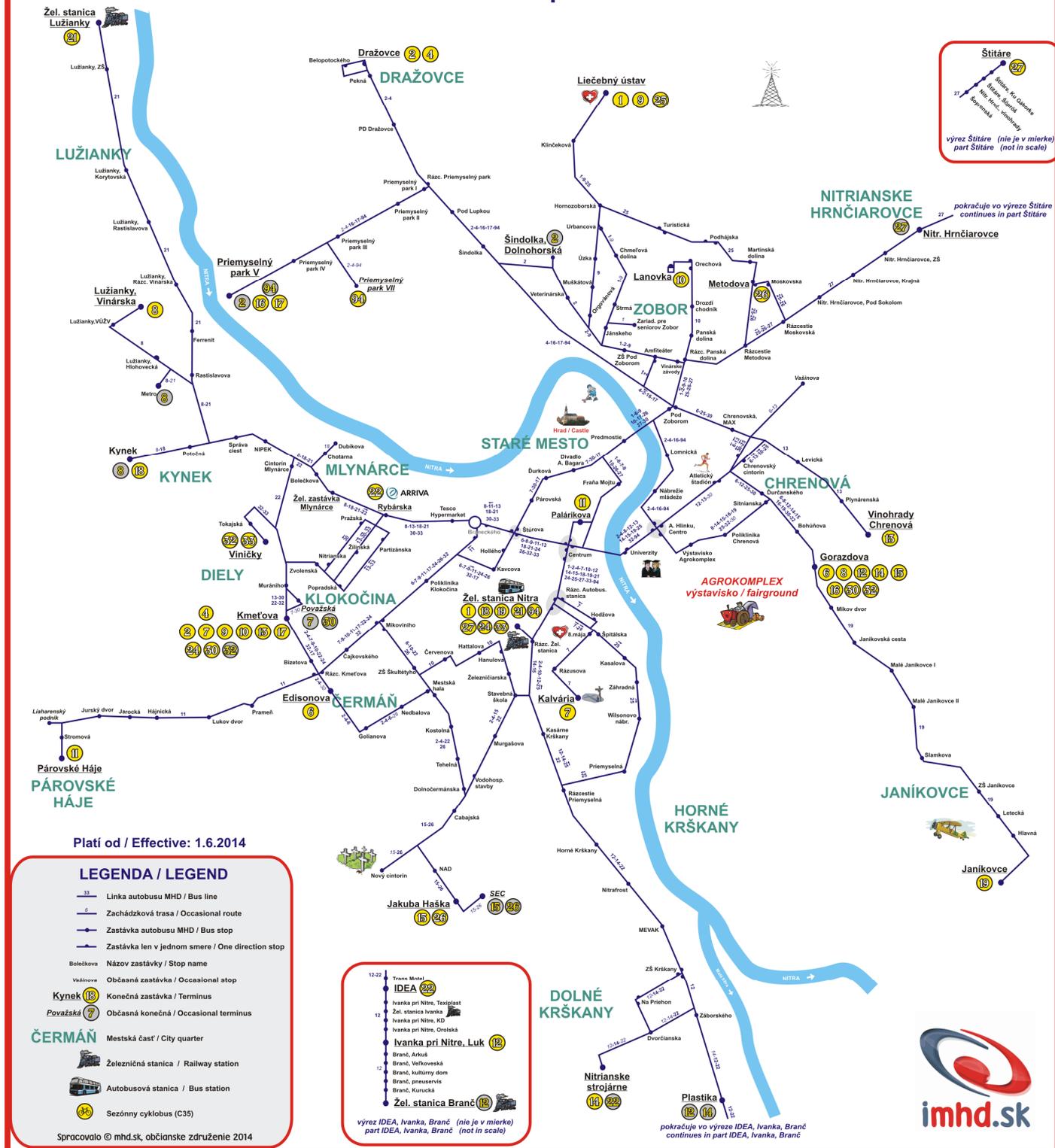
Na nasledujúcom obrázku je schematická mapa MHD Nitra k 1. 6. 2014, ktorá je však z prevažnej časti stále platná (došlo len k premenovaniu niektorých zastávok).



Obrázok 23 Mapa liniek MHD Nitra

NITRA - SIEŤ LINIEK AUTOBUSOV MHD

Public transport in Nitra



Zdroj: imhd.sk k 1.6.2014



Obrázok 24 Podoba cestovných poriadkov na zastávkach MHD Nitra

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Cestovný poriadok Timetable

ARRIVA NITRA s.a., Šárova 72, Nitra
tel. 0915 733 733, www.arrivanitra.sk

2

ARRIVA NITRA s.a., Šárova 72, Nitra
tel. 0915 733 733, www.arrivanitra.sk

4

ARRIVA NITRA s.a., Šárova 72, Nitra
tel. 0915 733 733, www.arrivanitra.sk

7

ARRIVA NITRA s.a., Šárova 72, Nitra
tel. 0915 733 733, www.arrivanitra.sk

9

ARRIVA NITRA s.a., Šárova 72, Nitra
tel. 0915 733 733, www.arrivanitra.sk

10

ARRIVA NITRA s.a., Šárova 72, Nitra
tel. 0915 733 733, www.arrivanitra.sk

17

Informácie Information

Cestovné lístky v predaji u vodiča | Tickets sold by driver

OBČIANSKE CESTOVNÉ / Full fare

24h 0,80 € | 24h 2,40 € | 72h 8,40 €

ZVÄZNENÉ CESTOVNÉ / Discounted fare

60-minútový 0,50 € | 60-minútový 0,90 €

SMS lístok / SMS ticket

0,90 €

Platnosť všetkých cestovných lístkov je 30 dní, s výnimkou 60-minútového lístku, ktorý platí iba 15 minút. Gestá musí byť skandované pred skandovaním platnosti lístku.

20,00 €



Železničná doprava

Nitrou prechádza jediná železničná trať č. 140 na trase Nové Zámky – Šurany – Nitra – Lužianky – Topoľčany – Prievidza, ktorá riešeným územím prechádza v severojužnej ose. Premávka funguje približne od 3.30 do 23.30. Po celý týždeň je na tejto trati zavedený nepravidelný, približne 2-hodinový interval. v špičke pracovných dní je skrátený približne na hodinu. Ďalej do Nitry premávajú niektoré osobné vlaky na trase Leopoldov – Zbehy – Lužianky – Nitra. V úseku Lužianky – Nitra je tým dosiahnutý interval približne 60 minút po celý týždeň.

Obrázok 25 Neštandardizovaná forma cestovného poriadku na zastávke Mlynárce.

| MLYNÁRCE - ODCHODY VLAKOV | | | | | | |
|------------------------------------|--------|---------------|-------------------------------|---------------|--------|---------------|
| platí od 10.XII.2017 do 8.XII.2018 | | | | | | |
| smer NITRA | | | | smer LUŽIANKY | | |
| Č. VL. | ODCHOD | CIEĽ. STANICA | POZNÁMKA | Č. VL. | ODCHOD | CIEĽ. STANICA |
| 5000 | 5:09 | Nové Zámky | | 5061 | 4:21 | Topoľčany |
| 5002 | 6:03 | Nové Zámky | | 5100 | 4:21 | Leopoldov |
| 5103 | 6:15 | Nitra | | 5130 | 5:40 | Zbehy BA |
| 5060 | 7:06 | Nitra | ide v X | 5001 | 5:52 | Prievidza |
| 5024 | 7:20 | Nové Zámky | ide v X | 5102 | 6:32 | Leopoldov |
| 5080 | 7:28 | Nové Zámky | ide v (6) a † | 5003 | 6:41 | Topoľčany |
| 5062 | 8:34 | Nitra | | 5021 | 7:45 | Leopoldov PE |
| 5004 | 9:34 | Nové Zámky | | 5005 | 8:24 | Prievidza |
| 5135 | 10:34 | Nitra | | 5132 | 9:24 | Zbehy BA |
| 5006 | 11:34 | Nové Zámky | | 5007 | 10:17 | Prievidza |
| 5028 | 12:34 | Nitra | a Nové Zámky v.x. | 5106 | 10:24 | Leopoldov |
| 5008 | 13:34 | Nové Zámky | | 5134 | 11:24 | Zbehy PE |
| 5032 | 14:34 | Nitra | a Nové Zámky v.x. | 5009 | 12:17 | Prievidza |
| 5010 | 15:34 | Nové Zámky | | 5110 | 12:24 | Leopoldov |
| 5036 | 16:34 | Nitra | a Komárno v.x. | 5136 | 13:24 | Zbehy BA |
| 5014 | 17:34 | Nové Zámky | | 5112 | 14:16 | Leopoldov |
| 5044 | 18:34 | Nové Zámky | | 5011 | 14:24 | Prievidza |
| 5119 | 19:38 | Nitra | | 5013 | 15:24 | Topoľčany |
| 5082 | 20:26 | Nové Zámky | ide v (6) a † | 5114 | 15:24 | Leopoldov PE |
| 5046 | 20:34 | Nové Zámky | ide v X, nejde 23.XII. - 7.I. | 5138 | 15:24 | Zbehy PE |
| 5121 | 21:29 | Nitra | nejde v (7) | 5015 | 16:17 | Prievidza |
| 5076 | 21:37 | Nitra | | 5116 | 16:24 | Leopoldov |
| 5183 | 21:55 | Nitra | ide v (7) | 5025 | 17:24 | Zbehy BA |
| | | | | 5017 | 18:15 | Topoľčany |
| | | | | 5118 | 18:24 | Leopoldov |
| | | | | 5027 | 19:24 | Zbehy PE |
| | | | | 5120 | 20:16 | Leopoldov |
| | | | | 5019 | 20:24 | Topoľčany |
| | | | | 5065 | 22:47 | Topoľčany |

VYSVETLENIE ZNAČIEK

X pracovné dni
(6) sobota
(7) nedeľa
† nedeľa a štátom uznané sviatky

BA v Zbechoch s prípojom do Bratislavy hl. st.
PE v Zbechoch s prípojom do Prievidze

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Do Nitry zasahuje aj stanica Dražovce, na trati Lužianky – Zlaté Moravce – Kozárovce. Osobná doprava je od roku 2003 zastavená a úsek Lužianky – Dražovce je od roku 2015 zrušený.

Diaľková železničná doprava je v Nitre prítomná len v podobe komerčných expresov dopravcu Arriva Service, s.r.o. V trase Praha – Olomouc – Trenčín – Nitra, ktoré premávajú 1 – 2 za deň. Najbližšou stanicou s klasickou diaľkovou železničnou dopravou sú Zbehy (11 km od žst. Nitra), kde premávajú v intervale 4 hodiny regionálne expresy Bratislava – Trnava – Leopoldov – Zbehy – Topoľčany – Prievidza.

V Nitre sa tiež v areáli výstaviska AGROKOMPLEX nachádza Nitrianska poľná železnica (NPŽ) s príležitostným rozsahom premávky.

Obrázok 26 Poľná železnica v areáli výstaviska AGROKOMPLEX



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Prímestská autobusová doprava

Z autobusovej stanice Nitra vychádzajú približne od 5.00 do 23.00 radiálne prímestské autobusové linky do všetkých smerov. Celkovo do okolia Nitry premáva viac ako 50 prímestských liniek. Hlavným dopravcom v okolí Nitry je dopravca ARRIVA NITRA, ktorý prevádzkuje 41 liniek. Prehľad liniek s počtom spojov uvádza nasledujúca tabuľka. Počet spojov je vzťahnutý na mesto Nitra, prípadné spoje neobsluhujúce Nitru nie sú zahrnuté.

Tabuľka 45 Prehľad prímestských autobusových liniek dopravcu ARRIVA NITRA

| Číslo linky | Trasa | Počet spojov (jednosmerne) | | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|
| | | Pracovné dny | Sobota | Nedeľa, sviatok |
| 403 401 | Nitra – Lehota – Veľké Zálužie | 12 | 5 | 3 |
| 403 402 | Nitra – Lehota – Veľké Zálužie – Šoporňa – Sereď – Trnava | 13 | 7 | 5 |
| 403 403 | Nitra – Lehota – Veľké Zálužie – Báb – Rumanová – Rišňovce – (Kľačany) | 12 | 5 | 4 |
| 403 404 | Nitra – Lužianky – Zbehy – Alekšince – Lukáčovce | 9 | 1 | 1 |
| 403 405 | Nitra – Lužianky – Zbehy – Čab – Nové Sady – Kapince | 5 | 0 | 0 |
| 403 406 | Nitra – Lužianky – Zbehy – Šurianky – Hruboňovo – Čermany – Horné Obdokovce | 8 | 4 | 4 |
| 403 407 | Nitra – Čakajovce – Jelšovce – Výčapy-Opatovce – Dolné Lefantovce – Horné Lefantovce | 17 | 7 | 5 |
| 403 409 | Nitra – Podhorany – Bádice – Dolné Lefantovce – Oponice – Súlovce | 3 | 0 | 0 |
| 403 410 | Nitra – Podhorany – Bádice | 9 | 3 | 3 |
| 403 411 | Nitra – (Štitáre) – Kolíňany – Žirany | 7 | 3 | 0 |



| Číslo linky | Trasa | Počet spojov (jednosmerne) | | |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|
| | | Pracovné dny | Sobota | Nedeľa, sviatok |
| 403 412 | Nitra – Kolíňany – Žirany – Jelenec – Neverice – Ladice – Kostolány pod Tribečom | 11 | 4 | 4 |
| 403 413 | Nitra – Kolíňany – Jelenec – Neverice – Beladice – Choča – Tesárske Mlyňany – Zlaté Moravce | 2 | 1 | 0 |
| 403 414 | Nitra – (Štitáre) – Pohranice – Dolné Obdokovce – Hostová – Čefadice | 14 | 8 | 5 |
| 403 415 | Nitra – Veľký Lapáš – Babindol – Klasov – Vráble | 17 | 5 | 5 |
| 403 416 | Nitra – Veľký Lapáš – Malý Lapáš – Golianovo – Čechynce – (Malý Cetín) | 14 | 5 | 3 |
| 403 417 | Nitra – Čechynce – Malý Cetín – Veľký Cetín – Vinodol – Paňa | 9 | 2 | 1 |
| 403 418 | Nitra – Čechynce – Malý Cetín – Veľký Cetín – (Paňa) – Vinodol – Černík – Mojzesovo | 11 | 7 | 4 |
| 403 419 | Nitra – Ivanka pri Nitre – Branč – Veľký Kýr – Komjatice | 2 | 0 | 0 |
| 403 420 | Nitra – Ivanka pri Nitre – Branč – Štefanovičová – Poľný Kesov – Rastislavice | 4 | 2 | 0 |
| 403 421 | Nitra – Ivanka pri Nitre – Mojmírovce – Štefanovičová – Poľný Kesov – Rastislavice | 8 | 3 | 1 |
| 403 422 | Nitra – Cabaj-Čápor – Svätoplukovo – Mojmírovce – Veľký Dolina – (Rastislavice) | 16 | 10 | 8 |
| 403 423 | Nitra – Cabaj-Čápor – Trnovec nad Váhom – Šaľa | 16 | 9 | 5 |
| 403 424 | Nitra – Cabaj-Čápor – Močenok – Šaľa, Duslo – Svätoplukovo – Mojmírovce – Rastislavice | 5 | 1 | 1 |
| 403 425 | Nitra – Cabaj-Čápor – Močenok – Horná Kráľová – Hájske – (Sereď) | 14 | 6 | 5 |
| 403 426 | Nitra – Nitra, Párovské Háje – Jarok | 13 | 10 | 8 |
| 403 427 | Nitra – Pohranice – Dolné Obdokovce | 6 | 0 | 0 |
| 403 428 | Nitra – Cabaj-Čápor – Svätoplukovo – Mojmírovce – Ivanka pri Nitre – Nitra | 2 | 0 | 0 |
| 403 430 | Nitra – Lužianky – (Rišňovce) – Alekšince – Lukáčovce | 9 | 0 | 0 |
| 403 431 | Nitra – Kolíňany – (Jelenec) | 4 | 0 | 0 |
| 403 434 | Nitra – Lužianky – Zbehy – Čab – Nové Sady – Biskupová – Veľké Ripňany – Radošina – Piešťany | 5 | 4 | 2 |
| 403 435 | Nitra – Lužianky – Zbehy – Čab – Nové Sady – Biskupová – Veľké Ripňany – Radošina | 3 | 1 | 0 |
| 403 452 | Vráble – Veľký Lapáš – Nitra – Lehota – Veľké Zálužie – Šoporňa – Sereď – Vlčkovce – Trnava | 3 | 0 | 0 |
| 403 455 | Nitra – Vráble – Telince – Čifáre – Kalná nad Hronom, Mochovce | 2 | 0 | 0 |
| 403 463 | Malé Chyndice – Veľké Chyndice – Babindol – Veľký Lapáš – Nitra | 3 | 0 | 0 |
| 403 468 | Nitra – Veľký Lapáš – Klasov – Vráble – Telince – Čifáre – Veľký Ďur – Horná Seč – Levice | 13 | 1 | 3 |
| 406 402 | Topoľčany – Práznovce – (Krnča) – Solčany – Čefadince – Oponice – (Dolné Lefantovce – Nitra) | 3 | 0 | 0 |



| Číslo linky | Trasa | Počet spojov (jednosmerne) | | |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|
| | | Pracovné dny | Sobota | Nedeľa, sviatok |
| 406 405 | Topoľčany – Chrabrany – Ludanice – Kamanová – Preseľany – Koniarovce – Výčapy-Opatovce – Jelšovce – Čakajovce – Zbehy – Lužianky – Nitra | 6 | 0 | 0 |
| 407 409 | Zlaté Moravce – Tesárske Mlyňany – Vieska nad Žitavou – Slepčany – Nová Ves nad Žitavou – Vráble – (Klasov – Nitra) | 2 | 0 | 0 |
| 407 410 | Zlaté Moravce – (Vieska nad Žitavou) – Tesárske Mlyňany – Choča – Beladice – Neverice – Jelenec – Kolíňany – Nitra | 12 | 1 | 1 |
| 407 411 | Žikava – Lovce – Hostovce – Velčice – Sľažany – Neverice – Jelenec – Kolíňany – Nitra | 1 | 0 | 0 |
| 407 413 | Zlaté Moravce – Sľažany – Neverice – Jelenec – Kolíňany – Nitra | 11 | 4 | 4 |

Zdroj: (INDROP s.r.o., 2018)

Okrem dopravcu ARRIVA NITRA zachádzajú do Nitry aj prímestské autobusové linky iných dopravcov, a to aj zo susedných krajov. Ich prehľad vrátane počtu spojov je v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 46 Prehľad prímestských autobusových liniek ostatných dopravcov

| Číslo linky | Dopravca | Trasa | Počet spojov (jednosmerne) | | |
|-------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|
| | | | Pracovné dny | Sobota | Nedeľa, sviatok |
| 201 415 | SAD Dunajská Streda | (Veľký Meder) – Dunajská Streda – Šaľa – Nitra | 2 | 0 | 1 |
| 202 412 | SAD Dunajská Streda | Galanta – Šaľa – Nitra | 2 | 0 | 0 |
| 203 413 | ARRIVA Trnava | Hlohovec – Kľačany – Rišňovce – Alekšince – Nitra | 11 | 2 | 0 |
| 204 421 | ARRIVA Trnava | Piešťany – Drahovce – Madunice – Leopoldov – Hlohovec – Kľačany – Rišňovce – Alekšince – Nitra | 6 | 2 | 2 |
| 204 424 | ARRIVA Trnava | Piešťany – Banka – Radošina – Veľké Ripňany – Biskupová – Nové Sady – Čab – Zbehy – Lužianky – Nitra | 6 | 5 | 4 |
| 205 425 | ARRIVA Trnava | Senica – Jablonica – Trnava – Vlčkovce – (Zavar) – Sereď – Pata – Nitra | 3 | 0 | 1 |
| 309 437 | SAD Trenčín | Trenčín – Nové Mesto nad Váhom – Piešťany – Leopoldov – Hlohovec – Nitra | 3 | 0 | 0 |
| 401 408 | ARRIVA Nové Zámky | Komárno – Hurbanovo – Nové Zámky – Šurany – Komjatice – Veľký Kýr – Branč – Ivanka pri Nitre – Nitra | 4 | 0 | 1 |
| 402 417 | ARRIVA Nové Zámky | Levice – Kalná nad Hronom – Vráble – (Klasov – Veľký Lapáš) – Nitra | 7 | 1 | 1 |
| 404 406 | ARRIVA Nové Zámky | Nové Zámky – Šurany – Komjatice – (Černík) – Veľký Kýr – Branč – Ivanka pri Nitre – Nitra | 8 | 2 | 1 |
| 404 407 | ARRIVA Nové Zámky | Nové Zámky – Bánov – Šurany – Úľany nad Žitavou – Mojzesovo – Černík – Vinodol – Veľký Cetín – Malý Cetín – Čechynce – Nitra | 4 | 2 | 2 |
| 404 449 | ARRIVA Nové Zámky | Štúrovo – Gbelce – Rúbaň – Dvory nad Žitavou – Nové Zámky – Komjatice – Ivanka pri Nitre – Nitra | 1 | 0 | 0 |



| Číslo linky | Dopravca | Trasa | Počet spojov (jednosmerne) | | |
|-------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|
| | | | Pracovné dny | Sobota | Nedeľa, sviatok |
| 406 431 | TGS SLOVAKIA | Topolčany – Ludanice – Preseľany – Výčapy-Opatovce – Jelšovce – Nitra | 4 | 0 | 0 |

Zdroj: (INDROP s.r.o., 2018)

Za hlavné smery prímestskej autobusovej dopravy je možné označiť:

- Sered'
- Šaľa
- Vrábľe
- Zlaté Moravce

Okrem toho existujú autobusové spoje aj v smeroch Hlohovec, Topolčany, Šurany, kde je k dispozícii súbežná železničná doprava. Počet spojov je však nižší ako pri vyššie uvedených cieľoch.

Takmer všetky prímestské linky sú ukončené na autobusovej stanici (zastávka Nitra, AS). Nitra nie je pre prímestské linky nácestným mestom.

Na linkách nie je zavedený intervalový cestovný poriadok, spoje premávajú v nepravidelných intervaloch. Najmenší interval na najvyťaženejších trasách je približne 15 minút. Naopak, počas víkendu je premávka aj na najvyťaženejších trasách zaisťovaná len v intervale 2 – 3 hodiny. V nočnom období nie je v premávke žiadna prímestská linka.

Nitra je významnou nácestnou zastávkou pre diaľkové aj medzinárodné autobusové linky, predovšetkým v relácii Bratislava – Trnava – Nitra – Zvolen – Banská Bystrica. Niektoré z týchto diaľkových liniek vypomáhajú aj prímestským reláciám – napríklad v relácii Nitra – Zlaté Moravce. Prehľad diaľkových a medzinárodných liniek uvádza nasledujúca tabuľka. Rozsah prevádzky väčšiny liniek je jedenkrát denne, niektoré však premávajú častejšie (predovšetkým po rýchlostnej ceste R1) alebo naopak menej často.

Tabuľka 47 Prehľad diaľkových autobusových liniek

| Číslo linky | Dopravca | Trasa |
|-------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 102 508 | SAD Humenné | Bratislava – Sered' – Nitra – Topolčany – Bánovce nad Bebravou – Prievidza – Martin – Ružomberok – Liptovský Mikuláš – Poprad – Levoča – Prešov – Stropkov – Svidník |
| 102 513 | Viliam Turan-TURANCAR | Bratislava – (Trnava) – Sered' – Nitra – (Zlaté Moravce) – Nová Baňa – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banský Bystrica – (Brezno) |
| 403 437 | Viliam Turan-TURANCAR | Nitra – Bratislava |
| 403 501 | Paulus-bus | Nitra – Topolčany – Partizánske – Prievidza – Rajec – Žilina – Čadca |
| 403 502 | TSG SLOVAKIA | Nitra – Topolčany – Partizánske – Prievidza – Rajec – Žilina |
| 403 506 | AKARA | Nitra – Výčapy-Opatovce – Topolčany – Partizánske – Prievidza – Rajec – Žilina |
| 406 502 | Viliam Turan-TURANCAR | Topolčany – Výčapy-Opatovce – Nitra – Sered' – Bratislava |
| 407 501 | SvajlenBus | Zlaté Moravce – Nitra – Sered' – Bratislava |
| 506 504 | MT – LINES | Martin – Rudno – Prievidza – Partizánske – Topolčany – (Nitra / Piešťany) – Trnava – Bratislava |
| 507 514 | Miroslav Jagelka | Rabča – Námestovo – (Lokca / Tvrdošín) – Dolný Kubín – Kľačany – Martin – Prievidza – Partizánske – Nitra |
| 601 509 | Bustrans J. M. | Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – (Nitra – Sered' – Trnava) – Bratislava |



| Číslo linky | Dopravca | Trasa |
|-------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 601 517 | RegioJet | Banská Bystrica – Nitra – (Sereď) – Bratislava |
| 603 505 | S.A.D. Zvolen | Brezno – Podbrezová – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Nitra – Trnava – Bratislava |
| 603 509 | Branislav Kováčik-KOVÁČIK | Brezno – Podbrezová – Banská Bystrica – Zvolen – Nitra – Trnava – Bratislava |
| 603 513 | NIKA TRANS | Brezno – Podbrezová – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – (Zlaté Moravce) – Nitra – (Sereď) – Bratislava |
| 605 701 | ADOTECH | Liberec – Praha – Brno – Bratislava – Nitra – Vráble – Levice – Dudince |
| 606 705 | Viliam Turan-TURANCAR | Praha – Brno – Bratislava – Trnava – Sereď – Nitra – Zlaté Moravce – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica |
| 608 501 | SAD Lučenec | Revúca – Tisovec – Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – (Zlaté Moravce) – Nitra – (Sereď) – Senec – Bratislava |
| 609 511 | Ján Ulický Fantastic | Hnúšťa – Detva – Zvolen – Žiar nad Hronom – Nitra – (Sereď) – Bratislava |
| 609 512 | Ján Ulický Fantastic | Hnúšťa – Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – Nitra – (Trnava) – Bratislava |
| 609 702 | SAD Lučenec | Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – Žiar nad Hronom – Nitra – Trnava – Bratislava – Brno – Praha – Plzeň |
| 609 704 | ČSAD Tišov | Rimavská Sobota – Lučenec – Veľký Krtíš – Dudince – Levice – Vráble – (Zvolen) – Nitra – Sereď – Bratislava – Brno |
| 611 503 | S.A.D. Zvolen | (Zvolen) – Krupina – Dudince – Levice – Kalná nad Hronom – Vráble – Nitra – (Sereď) – Bratislava |
| 613 501 | S.A.D. Zvolen | (Kremnica) – Žiar nad Hronom – Banská Štiavnica – Štiavnické Bane – Hliník nad Hronom – (Zlaté Moravce) – Nitra – Sereď – Bratislava |
| 613 702 | S.A.D. Zvolen | Hradec Králové – Pardubice – Svitavy – Brno – Hodonín – Senica – Trnava – Sereď – Nitra – Zlaté Moravce – Žiar nad Hronom |
| 701 501 | Danie Čupa - BUS TRANS | Bardejov – Prešov – Levoča – Poprad – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Donovaly – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Zlaté Moravce – Nitra – (Trnava) – Bratislava |
| 701 504 | J & M SLIVTOUR | Bardejov – Stará Ľubovňa – Poprad – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Donovaly – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Zlaté Moravce – Nitra – Sereď – Trnava – Senec – Bratislava |
| 701 505 | J & M SLIVTOUR | Bardejov – Stará Ľubovňa – Poprad – Čertovica – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Zlaté Moravce – Nitra – Sereď – Trnava – Senec – Bratislava |
| 702 702 | SAD Humenné | Humenné – Vranov nad Topľou – Prešov – Košice – Rožňava – Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – Nitra – Bratislava – Brno |
| 703 501 | S.A.D. Zvolen | Kežmarok – Vysoké Tatry – Poprad – Pohorelá – Brezno – Podbrezová – Banská Bystrica – Zvolen – Nitra – Trnava – Bratislava |
| 704 501 | Peter Faltín - FALTOUR | Levoča – Poprad – Čertovica – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Zlaté Moravce – Nitra |
| 706 501 | Pavol Bekeš - BEAS | Ždiar – Kežmarok – Poprad – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Kraľovany – Martin – Prievidza – Partizánske – Topoľčany – Nitra |
| 707 506 | S.A.D. Zvolen | Prešov – Košice – Rožňava – Rimavská Sobota – Lučenec – Veľký Krtíš – Vinica – Levice – Vráble – Nitra – Trnava – Bratislava |



| Číslo linky | Dopravca | Trasa |
|-------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 709 805 | eurobus | Prešov – Košice – Rožňava – Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – (Žiar nad Hronom) – Nitra – (Sereď) – Trnava – Bratislava – Wien |
| 809 911 | Yatsiv Vladimir V | Kaluš – Ivano-Frankivsk – Lvov – Užhorod – Košice – Zvolen – Nitra – Bratislava – Brno – Praha (<i>vnútroštátna doprava vylúčená</i>) |

Zdroj: (INDROP s.r.o., 2018)

1.4.2.2 Prepravný výkon (za každý mód vo vozidlových km)

Ročný prepravný výkon jednotlivých módov na území Nitry (v prípade MHD vrátane obsluhovaných susedných obcí) je uvedený v nasledujúcej tabuľke. Uvažované sú len vozové km spojov prepravujúcich cestujúcich.

Tabuľka 48 Prepravný výkon jednotlivých módov VOD

| Dopravný mód | Prepravný výkon [voz km] |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Mestská hromadná doprava – autobusy | 3 369 000 |
| Prímestská železničná doprava | 336 000 |
| Prímestská autobusová doprava | <i>približne 2 000 000</i> |

Zdroj: mesto Nitra a cestovné poriadky

V prípade prímestskej železničnej dopravy je prepravný výkon vo vlakových km približne 112 000. Priemerný vlak sa v Nitre skladá z 3 osobných vozov (v prípade, že trojdielnu jednotku radu 861 považujeme za 3 vozne).

Podrobnejší prehľad prepravného výkonu v rokoch 2008 – 2018 v MHD na základe dodatkov k zmluve a v skutočnosti podľa výkazu dopravcu je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 49 Prepravný výkon v MHD Nitra v rokoch 2008 – 2018

| Rok | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Obsadené km [v tis.] | 3 421 | 3 652 | 3 651 | 3 463 | 3 469 | 3 379 | 3 356 | 3 364 | 3 370 | 3 355 | 3 369 |
| Celkové km [v tis.] | 3 632 | 3 978 | 3 989 | 3 804 | 3 802 | 3 691 | 3 667 | 3 686 | 3 692 | 3 675 | 3 692 |
| Skutočnosť [v tis.] | 3 952 | 3 967 | 3 982 | 4 003 | 3 885 | 3 872 | 3 878 | 3 885 | 3 882 | 3 799 | - |

Zdroj: Ariva Nitra, mesto Nitra

Z tabuľky je zrejmé, že v roku 2012 došlo k redukcii výkonov. Nižšie číslo v roku 2017 je spôsobené výpadkami spojov pre nedostatok vodičov.

Pre MAD Nitra nie je k dispozícii údaj o osobokilometroch. Dôvodom je, že pri jednotnej cene cestovného bez ohľadu na vzdialenosť (platí aj pre cesty do okolitých obcí, kam zachádza MAD) je evidovaný len nástup cestujúcich (aj v prípade predplatných lístkov), ale výstup nie je nijako evidovaný. Nie je preto možné stanoviť dĺžku ciest jednotlivých cestujúcich a preto ani nie je možné vypočítať prepravný výkon v osobokilometroch.



1.4.2.3 Dopyt (pre každú linku, ak je k dispozícii: ročný počet cestujúcich, rozloženie počas dňa/týždňa/mesiaca/roka, účel cesty, matica zdrojov a ciest a pod.)

Mestská hromadná doprava

Vzhľadom na skutočnosť, že takmer každý cestujúci je povinný pri nástupe vyznačiť nástup na čipovej karte alebo si kúpiť lístok u vodiča, je k dispozícii pri každom spoji počet nastupujúcich cestujúcich na jednotlivých zastávkach MHD.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené celkové počty cestujúcich na jednotlivých linkách MHD v typický pracovný deň (18. 4. 2018).

Tabuľka 50 Počty cestujúcich na jednotlivých linkách MHD v typický pracovný deň

| Linka | Počet spojov | Počet cestujúcich | Priemerný počet cestujúcich na spoj |
|-------|--------------|-------------------|-------------------------------------|
| 1 | 44 | 1031 | 23,4 |
| 2 | 64 | 3303 | 51,6 |
| 4 | 36 | 2029 | 56,4 |
| 6 | 48 | 1213 | 25,3 |
| 7 | 63 | 2177 | 34,6 |
| 8 | 45 | 1339 | 29,8 |
| 9 | 46 | 1468 | 31,9 |
| 10 | 40 | 1189 | 29,7 |
| 11 | 28 | 550 | 19,6 |
| 12 | 74 | 2532 | 34,2 |
| 13 | 54 | 1270 | 23,5 |
| 14 | 83 | 2690 | 32,4 |
| 15 | 16 | 401 | 25,1 |
| 16 | 3 | 144 | 48 |
| 17 | 16 | 692 | 43,3 |
| 18 | 54 | 810 | 15 |
| 19 | 67 | 1832 | 27,3 |
| 21 | 52 | 1397 | 26,8 |
| 22 | 53 | 1244 | 23,5 |
| 24 | 136 | 3127 | 22,9 |
| 25 | 27 | 1773 | 65,7 |
| 26 | 30 | 959 | 32,0 |
| 27 | 42 | 772 | 18,4 |
| 30 | 35 | 879 | 25,1 |
| 32 | 131 | 5511 | 42,1 |
| 33 | 42 | 781 | 18,6 |
| 94 | 5 | 263 | 52,6 |
| 99 | 1 | 44 | 44,0 |

Zdroj: Arriva Nitra

V tejto tabuľke nie sú uvedení cestujúci:



- s SMS cestovným lístkom,
- s papierovým cestovným lístkom pri druhej a viacernej jazde,
- cestujúci, ktorí napriek povinnosti neoznačili nástup na čipovej karte,
- cestujúci s bezplatnou dopravou,
- cestujúci, ktorí nastúpili v prímestských zastávkach (obce Branč, Ivanka pri Nitre, Lužianky, Nitrianske Hrnčiarovce, Štitáre).

Vývoj celkového počtu prepravených cestujúcich v rokoch 2009 – 2015 uvádza nasledujúca tabuľka:

| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Celkový počet prepravených cestujúcich [tis.] | 14 990 | 14 992 | 14 876 | 15 709 | 15 746 | 15 788 | 16 684 |

Prímestská železničná doprava

Nasledujúce tabuľky uvádzajú priemerné počty cestujúcich na železničných staniciach a zastávkach na území mesta Nitra. Ide o priemerné počty vždy za 1 deň daného typu (pracovné dni, sobota, nedeľa) v priebehu mesiaca marec každého roku.

Tabuľka 51 Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Mlynárce

| Rok | Pracovné dni | Sobota | Nedeľa |
|------|--------------|--------|--------|
| 2014 | 88 | 52 | 41 |
| 2015 | 90 | 45 | 44 |
| 2016 | 99 | 51 | 56 |
| 2017 | 108 | 62 | 63 |
| 2018 | 116 | 109 | 68 |

Zdroj: Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

Tabuľka 52 Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Nitra zastávka

| Rok | Pracovné dni | Sobota | Nedeľa |
|------|--------------|--------|--------|
| 2014 | 409 | 214 | 188 |
| 2015 | 443 | 236 | 199 |
| 2016 | 433 | 189 | 167 |
| 2017 | 499 | 297 | 207 |
| 2018 | 557 | 302 | 205 |

Zdroj: Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

Tabuľka 53 Priemerné počty cestujúcich na železničnej stanici Nitra

| Rok | Pracovné dni | Sobota | Nedeľa |
|------|--------------|--------|--------|
| 2014 | 4462 | 2420 | 2349 |
| 2015 | 5170 | 3300 | 3045 |
| 2016 | 5031 | 3160 | 3298 |
| 2017 | 5136 | 3146 | 3133 |
| 2018 | 5105 | 3226 | 3185 |

Zdroj: Železničná spoločnosť Slovensko a.s.



Tabuľka 54 Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Dolné Krškany

| Rok | Pracovné dni | Sobota | Nedeľa |
|------|--------------|--------|--------|
| 2014 | 217 | 95 | 59 |
| 2015 | 211 | 103 | 74 |
| 2016 | 236 | 111 | 73 |
| 2017 | 269 | 85 | 80 |
| 2018 | 271 | 93 | 81 |

Zdroj: Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

Prímestská autobusová doprava

Údaje o dopyte po prímestskej autobusovej doprave na území mesta Nitra nie sú k dispozícii.

1.4.2.4 Tarifný systém

V Nitre a okolí nie je zavedená žiadna forma integrovaného dopravného systému. V jednotlivých druhoch dopravy – mestskej hromadnej doprave, prímestskej železničnej doprave a prímestskej autobusovej doprave tak platia odlišné prepravné a tarifné podmienky.

Mestská hromadná doprava

Tarifný systém v MHD Nitra je výlučne časový. Cena za cestu tak závisí len od dĺžky časovej platnosti cestovného lístka, pričom počas jeho platnosti je možné neobmedzené prestupovať. Obsluhované územie nie je rozdelené na žiadne pásma alebo zóny, pre linky obsluhujúce prímestské obce teda platí po celej dĺžke rovnaká tarifa ako v Nitre.

Podľa časovej platnosti existujú nasledujúce cestovné lístky:

- 60 minút
- 24 hodín
- 1 týždeň
- 1 mesiac
- štvrt' roka
- pol roka

Cestovné lístky je možné kúpiť podľa druhu v hotovosti u vodiča, cez SMS alebo z čipovej karty. Bezkontaktná zálohová čipová karta (EZČK) sa vydáva v predaniach dopravcu Arriva Nitra za 4 €. EZČK je nutná pre kúpu dlhodobých cestovných lístkov (na 1 mesiac a dlhšie) alebo je možné ju využiť ako elektronickú peňaženku. V takom prípade je cestovný lístok len jednorazový, ale pri prestupe do 40 minút je druhá jazda zadarmo.

Do vozidiel MHD je povolené nastupovať všetkými dverami. Čipovú kartu, a to aj v prípade, že má cestujúci kúpený predplatný cestovný lístok, je nutné priložiť k čítačke čipových kariet. Cestujúci, ktorý si chce kúpiť lístok u vodiča, musí nastúpiť prednými dverami. Vystupovať je možné všetkými dverami okrem prvých.



Cena [€] občianskych časových lístkov podľa typu a spôsobu nákupu je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 55 Základný prehľad cestovného

| | EZČK | u vodiča (v hotovosti) | cez SMS |
|------------------------|------|------------------------|---------|
| 60 minút / jednorazový | 0,50 | 0,80 | 0,90 |
| 24 hodín | - | 2,40 | - |
| 1 týždeň | - | 8,40 | - |
| 1 mesiac | 20 | - | - |
| štvrt' roka | 50 | - | - |
| pol roka | 90 | - | - |

Zdroj: imhd.sk a Arriva Nitra

Zľava 40 % na jednorazové a predplatné cestovné lístky sa vzťahuje pre:

- poberateľov dôchodkov do 70 rokov veku,
- občania nad 70 rokov veku bez trvalého pobytu v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S bez trvalého pobytu v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia bronzovej alebo striebornej Janského plakety s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia bronzovej, striebornej, zlatej alebo diamantovej Janského plakety alebo Kňazovického medaily (zľava len na 60-minútový lístok v predaji u vodiča),
- deti od začiatku povinnej školskej dochádzky do 15 rokov,
- žiaci základných a stredných škôl podľa osobitého predpisu,
- študenti vysokých škôl a fakúlt podľa osobitého predpisu v dennej forme štúdia do 26 rokov,
- žiaci a študenti, ktorí študujú na stredných a vysokých školách v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR.

Zľava 80 % na jednorazové cestovné lístky z čipovej karty sa vzťahuje pre:

- občania nad 70 rokov veku s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia zlatej alebo diamantovej Janského plakety alebo Kňazovického medaily s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD.

Evidenčné polročné predplatné cestovné lístky môžu využívať:

- občania nad 70 rokov veku s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD.

Bezplatne sa prepravujú:

- deti do začatia povinnej školskej dochádzky,
- invalidný vozík držiteľa preukazu ŤZP alebo ŤZP-S,
- sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S,
- držiteľia preukazov Konfederácia politických väzňov,
- bývalí príslušníci Vojenských táborev nútených prác,
- držiteľia preukazov Politickí väzni – Zväz protikomunistického odboja,
- detský kočík, batožina, pes
- osoby odkázané na invalidný vozík,
- nevidiace osoby,
- bicykle (len na linke cyklobusu).



Prímestská železničná doprava

Tarifný systém prímestskej železničnej dopravy je kilometrický. Cena za prepravu je teda vypočítaná podľa prejdenej vzdialenosti, prestupovanie je možné. Nástup s cestovným lístkom nie je obmedzený, bez cestovného lístka je nutné pri vozidlách radu 861 nastupovať strednými dverami a ohlásiť sa u sprievodcu.

Pri ceste do 60 km výlučne regionálnymi vlakmi je poskytovaná zľava 15 % z cestovného. Pre pravidelných cestujúcich sú k dispozícii traťové predplatné cestovné lístky, ktoré sú približne o 50 % výhodnejšie ako jednorazové cestovné lístky. Sú k dispozícii na týždeň alebo mesiac, a to v jednosmernom aj v obojsmernom variante.

Pre vybrané skupiny cestujúcich je vo všetkých vlakoch v záväzku verejnej služby zavedená bezplatná preprava. Pri každej ceste však treba nechať vystaviť si nulový cestovný lístok. Nárok na bezplatnú prepravu majú:

- deti do 15 rokov,
- žiaci a študenti do 26 rokov,
- poberatelia dôchodkov do 62 rokov,
- seniori nad 62 rokov.

Pre cestujúcich väčšiny uvedených kategórií, ktorí nemajú preukaz bezplatnej prepravy, je k dispozícii zľava 50 %.

Prímestská autobusová doprava

Tarifný systém prímestskej autobusovej dopravy je kilometrický. Cena za prepravu je teda vypočítaná podľa prejdenej vzdialenosti, pričom pri prestupe je potrebné kúpiť si nový cestovný lístok. Väčšina dopravcov neponúka predplatné časové lístky, ale ponúka zľavu pri použití čipovej karty.

Pre vybrané skupiny cestujúcich je poskytovaná zľava okolo 40 %:

- deti do 15 rokov,
- žiaci a študenti do 26 rokov,
- držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S a ich sprievodcovia.

Pre občanov nad 70 rokov existuje evidenčné cestovné vo výške 0,30 € za každých začatých 25 km cesty.

Bezplatne sa prepravujú len poslanci NR SR a sudcovia Ústavného súdu SR. Ďalej kusy batožiny do určitej veľkosti, detský kočík, invalidný vozík či vodiaci pes.



1.4.2.5 Dopravné nehody (počet, typ, príčina, účastníci, zavinenie a následky)

Mestská hromadná doprava

Celkové vyhodnotenie nehodovosti je v kapitole 1.4.2.5 „Dopravné nehody“. Podrobnejšie dáta o dopravných nehodách autobusov MHD nie sú k dispozícii.

Prímestská železničná doprava

Mimoriadne udalosti samostatne pre mesto Nitra sa neevídujú. Evidujú sa však udalosti na trati č. 140 Nové Zámky – Prievidza v úseku na území Nitrianskeho samosprávneho kraja. Prehľad mimoriadnych udalostí s účastníkmi priecestí za roky 2008 – 2017 je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 56 Mimoriadne udalosti na železničných priecestiach na trati č. 140

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Počet vážnych nehôd (A) | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Počet menších nehôd (B) | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| Počet ohrození bezpečnosti železničnej dopravy (C) | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Smrteľné úrazy | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Ťažké úrazy | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 |
| Ublíženia na zdraví | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |

Zdroj: ŽSR

Prímestská autobusová doprava

Celkové vyhodnotenie nehodovosti je v kapitole 1.4.2.5. „Dopravné nehody“. Podrobnejšie dáta o dopravných nehodách autobusov PAD nie sú k dispozícii.

1.4.2.6 Údržba

Mestská hromadná doprava

Spoločnosť Arriva Nitra, a.s., ktorá prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu a väčšinu prímestskej autobusovej dopravy, má v Nitre garáže na adrese Štúrova 72 na západe mesta. V tomto objekte prebehajú všetky stupne údržby autobusov aj ich opravy. Servisné zázemie však nie je vo vlastníctve dopravcu, služby údržby sú tak zaisťované externe.

Prímestská železničná doprava

Údržba vozidiel prebieha v depe Nové Zámky. Na ošetrovanie je k dispozícii tiež depo v Prievidzi, v ktorom však žiadne v Nitre turnusované železničné vozidlá nie sú dislokované.

Prímestská autobusová doprava

Spoločnosť Arriva Nitra, a.s., ktorá prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu a väčšinu prímestskej autobusovej dopravy, má v Nitre garáže na adrese Štúrova 72 na západe mesta. Spoločnosť má k dispozícii garáže aj v mestách Topoľčany a Zlaté Moravce, z ktorých sa rovnako vypravujú autobusy premávajúce do Nitry.

Ostatní dopravcovia majú garáže predovšetkým v mestách, v ktorých sídlia. Ide napríklad o mestá Trnava alebo Nové Zámky.



1.4.3 Ostatné módy dopravy

1.4.3.1 Cyklistická a pešia doprava

Intenzita a počet užívateľov na hlavných ťahoch

Súčasné sčítanie cyklistickej dopravy nie je k dispozícii.

Bezpečnosť a dopravné nehody (počet, príčina, účastníci, zavinenie a následky)

Podľa „Konceptie pre cyklistickú dopravu v meste Nitra“ cyklisti oceňujú bezpečnosť cyklistických trás. Cyklotrasy v Nitre majú tri typy členitosti – pozemná komunikácia (bez vodorovnej cyklistickej infraštruktúry), spevnený cyklochodník pri rieke Nitre a forma spoločného chodníka rozdeleného v pomernom diele pre chodcov a cyklistov. Bezpečnosť pre cyklistov a v prípade spoločného chodníka aj pre chodcov je zaistená prehľadným dopravným zvislým a vodorovným značením cyklistických trás a pruhov.

Tabuľka 57 Dopravná nehodovosť v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 s účasťou cyklistov

| rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Zrážka s cyklistom | | | | |
| - počet nehôd | 11 | 13 | 10 | 6 |
| - usmrtení účast. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ťažko zran. účast. | 0 | 1 | 1 | 2 |
| - ľahko zran. účast | 12 | 9 | 7 | 5 |
| Zavinenia vodičom nemotorového vozidla | | | | |
| - počet nehôd | 7 | 9 | 7 | 7 |
| - usmrtení účast. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ťažko zran. účast. | 0 | 2 | 1 | 1 |
| - ľahko zran. účast | 8 | 6 | 3 | 6 |
| Celkom nehody s účasťou cyklistov | | | | |
| - počet nehôd | 18 | 22 | 17 | 13 |
| - usmrtení účast. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ťažko zran. účast. | 0 | 3 | 2 | 3 |
| - ľahko zran. účast | 20 | 15 | 10 | 11 |
| podiel nehôd s účasťou cyklistov na celkovej nehodovosti | 2,73% | 3,06% | 2,15% | 1,55% |

Zdroj: Ministerstvo Vnútra Slovenskej republiky, Analýza dopravnej nehodovosti za roky 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 58 Dopravná nehodovosť v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 s účasťou chodcov

| rok | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| Zrážka s chodcom | | | | |
| - počet nehôd | 31 | 46 | 44 | 34 |
| - usmrtení účast. | 2 | 1 | 5 | 1 |
| - ťažko zran. účast. | 3 | 7 | 3 | 2 |
| - ľahko zran. účast | 26 | 34 | 34 | 28 |
| Zavinenia chodcom | | | | |
| | 10 | 15 | 16 | 15 |
| - usmrtení účast. | 0 | 0 | 1 | 1 |
| - ťažko zran. účast. | 0 | 1 | 2 | 1 |
| - ľahko zran. účast | 10 | 12 | 11 | 11 |



| Celkom nehody s účasťou chodcov | | | | |
|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| - počet nehôd | 41 | 61 | 60 | 49 |
| - usmrtení účast. | 2 | 1 | 6 | 2 |
| - ťažko zran. účast. | 3 | 8 | 5 | 3 |
| - ľahko zran. účast | 36 | 46 | 45 | 39 |
| podiel nehôd s účasťou chodcov na celkovej nehodovosti | 6,21% | 8,47% | 7,60% | 5,83% |

Zdroj: Ministerstvo Vnútra Slovenskej republiky, Analýza dopravnej nehodovosti za roky 2015 – 2017 v okrese Nitra

Pozn.: Počet nehod s účasťou cylistů / chodců je roven součtu nehod „Zrážka s cykliston / chodcom“ a nehod se „zaviněním cyklystov / chodcov“. Přičemž srážka s cyklistou / chodcom znamená nehody, při kterých je cyklista / chodec poškozeným (např. Vozidla srazí chodce na přechodu) a nehody se zaviněním chodců a cyklistů jsou ty, jejichž viníkem je cyklista / chodec (např. cyklista nedá přednost vozidlu na hlavní silnici a dojde ke kolizi).

Opatrenia na zabezpečenie dostupnosti pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Bezbariérové riešené prostredie musí v maximálnej miere umožňovať bezpečné a samostatné používanie všetkým aj používateľom, ktorí v dôsledku svojho veku, postihnutia či obmedzenia (fyzickej, zmyslovej, pohybovej alebo kognitívnej rôznorodosti) majú na prostredie špecifické nároky. Do tejto skupiny patria tak ľudia s pohybovými, zrakovým, sluchovým a mentálnym postihnutím/obmedzením, ako aj časť bežnej populácie: seniori, tehotné ženy, rodičia s deťmi v kočíku, malé deti atď.

Na podporu bezbariérovosti v meste bol vytvorený Akčný plán „Nitra pre všetkých“ – Informácie „nielen pre hendikepovaných turistov, ktorý bol Mestským zastupiteľstvom v Nitre dňa 14. 3. 2013 schválený. Výsledkom je 10 krokov, ktoré „vedú“ mesto k bezbariérovosti. Tieto kroky boli v roku 2015 zahrnuté do materiálu č. 210/2015 s názvom: Debarierizačné opatrenia k Akčnému plánu „Nitra pre všetkých“.

Debarierizačné opatrenia k Akčnému plánu „Nitra pre všetkých“ stanovujú požiadavky na bezbariérové riešenia prostredia:

A) Miestne komunikácie

- Požiadavka realizácie opráv miestnych komunikácií s použitím hmatateľných povrchov – aplikovanie umelých vodiacich línií, tam, kde chýbajú prirodzené vodiace línie.
- Požiadavka na zrušenie reklamných A-pilónov.
- Požiadavka minimalizovania osádzania nádob s mobilnou zeleňou v priestore peších komunikácií.
- Požiadavka na povoľovanie letných terás s obmedzením sa výlučne na bezbariérové terasy. Výnimku tvoria terasy na Kupeckej ulici a Ul. pri synagóge, kde uličný spád nedovoľuje umiestnenie nábytku a mobiliáru priamo na dlažbu.

B) Priechody pre chodcov

- Požiadavka vykonávať opravy priechodov pre chodcov (tzv. hmatateľné povrchy).
- Požiadavka na zabezpečenie zvukovej signalizácie na stĺpoch svetelnej signalizácie.

C) Verejná doprava

- Požiadavka na stavebné úpravy existujúcich prístreškov hromadnej dopravy s ohľadom na bezbariérovosť a reflexné označenie prístreškov. To znamená napríklad: úprava prístreškov tak, aby lavička a držadlo neboli osadené v strede prístrešku, ale boli posunuté na stranu a z druhej strany bol voľný prístup pre imobilného občana.
- Požiadavka na rozšírenie vozového parku MHD o dopravné prostriedky spĺňajúce požiadavky na bezbariérovosť.



ch) Požiadavka na plnenie aktivity súvisiacej s kanceláriou spoločnosti Arriva Nitra, s.r.o., ktorá sídlila v roku 2015 v priestoroch na Mestskej tržnici, na poschodí, ktoré bola pre ľudí so zdravotným znevýhodnením nedostupná. V súčasnosti sídli kancelária spoločnosti Arriva Nitra, s.r.o., na prízemí, so vstupom z hlavného chodníka zo Štúrovej ulice.

D) Budovy

i) Požiadavka na zrealizovanie monitoringu budov a priechodov pre chodcov.

j) Požiadavka na postupné mapovanie jednotlivých MČ z hľadiska bezbariérovosti a na základe výsledkov monitoringu vypracovanie zoznamu debarierizačných opatrení a ich následná realizácia.

k) Požiadavka na zaznamenávanie získaných dotazníkových výsledkov bezbariérovosti z oslovených inštitúcií a priechodov pre chodcov do GIS portálu.

E) Oddychové zóny

l) Požiadavka na zabezpečenie budovania ihrísk so špeciálnymi prvkami pre deti so zdravotným postihnutím

Metodika navrhovania bezbariérového riešenia prostredia je sumarizovaná vyhláškou *Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách*, TP10/2011.

Údržba

Cyklistické a pešie trasy sú vo správe mesta Nitry. Mesto vyčleňuje ročne na čistenie miestnych komunikácií a priestranstiev vrátane chodníkov a cyklotrás (ručné a strojové zametanie, dažďové vpuste, čistenie krajníc) ročne 600 000,- eur.

Umývanie ulíc (strojové zametanie) sa robí mokrou cestou, za súbežného zvlhčovania čisteného priestoru. Počas letných horúčav sú prednostne čistené hlavné komunikácie s vysokou frekvenciou chodcov (centrum mesta s pešou zónou). Zvlhčovacie brány boli na území mesta inštalované v počte 5 ks. Rovnako so zameraním na frekvenciu pohybu chodcov (pešia zóna). Investícia do zvlhčovacích brán bola 4 176,- eur.

Letné aj zimné čistenie obvykle prebieha podľa vopred daného plánu alebo podľa potrieb (sneženie, silný vietor a i.). Služby údržby objednáva Magistrát mesta Nitry a prevádzkuje Stredisko mestských služieb.

Obrázok 27 Vozidlo mestských služieb v Mestskom parku



Zdroj: AF-CYTIPLAN s.r.o.

1.5 INFRAŠTRUKTÚRA DOPRAVY

1.5.1 Cesty

1.5.1.1 Kategória, označenie a dĺžka cesty

Z hľadiska nadradenej – európskej cestnej dopravy Nitrou neprechádza koridor hlavnej európskej siete TEN-T (core network), ale prechádza tu koridor súhrnnej európskej siete (comprehensive network). Táto sieť bola stanovená na základe jednotnej európskej metodiky vypracovanej EÚ:

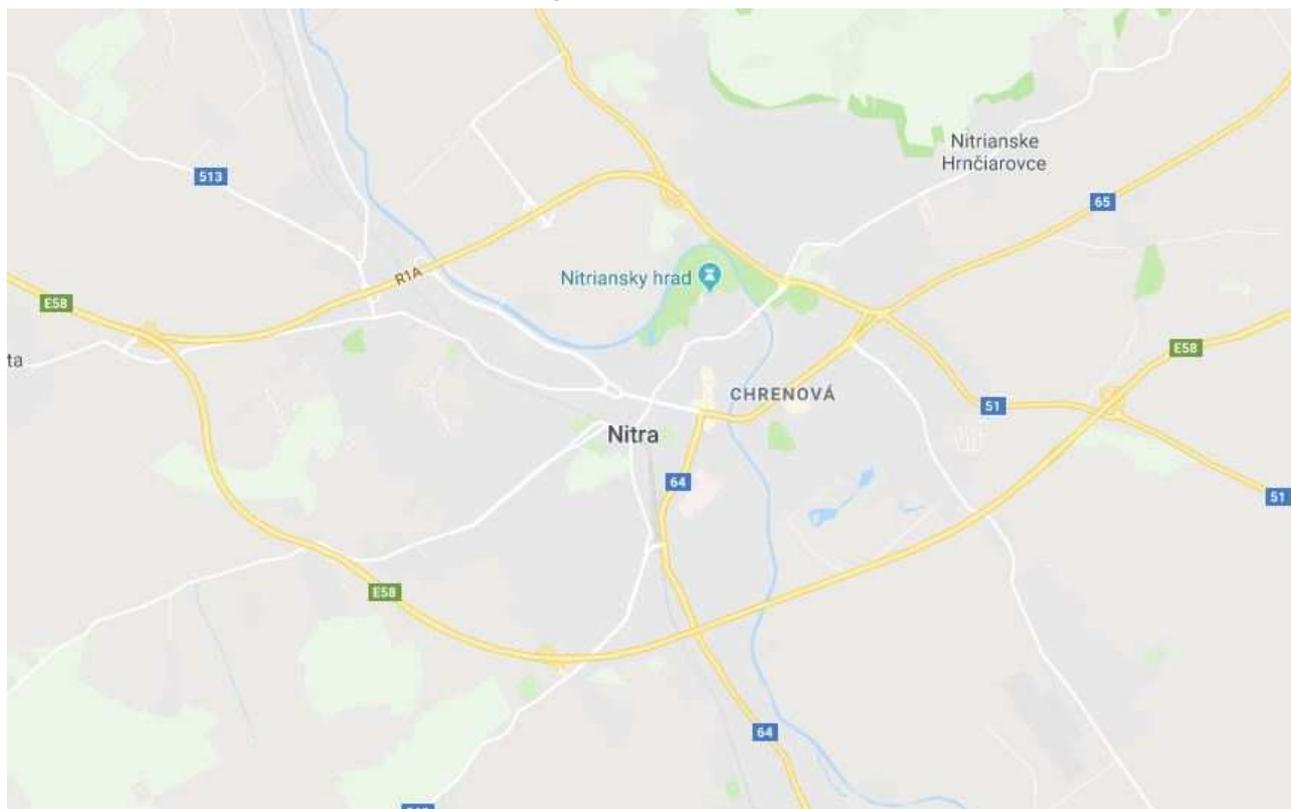
- koridor Trnava – Nitra – Žiar nad Hronom (R1)

Cestná sieť v Nitre a okolí je dôležitou križovatkou všetkých kategórií komunikácií. Prechádza tu rýchlostná cesta a cesty I., II. a III. tried, ktorých celková dĺžka na území mesta Nitry je 64,3 km.

Vonkajší okruh mesta pre tranzitnú dopravu tvorí rýchlostná komunikácia R1, privádzač R1a a prietah cesty I/64 a I/51 (ul. Levická a Chrenovská).

Systém hlavných komunikácií, ktoré smerujú radiálne do stredu mesta, je tvorený prietahom cesty I/64 (ul. Novozámocká, Štefánikova, Štúrova, Tr. A. Hlinku) a vybranými ulicami – ul. Bratislavská, Štúrova, Trnavská, Hviezdoslavova trieda, Janka Kráľa, Schurmannova, Mostná, Jelenecká, Dlhá a Cabajská. Tieto hlavné komunikácie tvoria základnú mestskú sieť, na ktorú sa napájajú ďalšie zberné a obslužné mestské komunikácie.

Obrázok 28 Vonkajší okruh mesta a hlavné komunikácie



Zdroj: maps.google.com



Rýchlostné komunikácie

Územím Nitry prechádza rýchlostná komunikácia R1 v dĺžke 18 km. Komunikáciu R1a spravuje Národná diaľničná spoločnosť, cestným správnym orgánom je ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií. Komunikácia R1 bola postavená ako projekt PPP (partnerstvo verejného a súkromného sektoru). Komunikáciu R1 vlastní štát a spravuje ju spoločnosť Granvia Operation, a.s., Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest Seleneč.

Riešené územie je na rýchlostnú komunikáciu R1 napojené 3 mimoúrovňovými križovatkami v rozložení západ – juh – východ mesta. Na privádzači R1a sa nachádzajú 4 mimoúrovňové križovatky v severozápadnej oblasti mesta. Rýchlostné komunikácie sú v riešenom území vedené prevažne nezastavaným územím mimo centra mesta a mimo atraktívnych zdrojov/cielov dopravy.

- R1 – Trnava – Nitra – Banská Bystrica – dĺžka 12,5 km
 - MÚK km 39 – križenie R1 a R1A
 - MÚK km 45 – Nitra-juh, Nové Zámky, Šaľa
 - MÚK km 51 – Nitra-východ, Levice, Vrábľa
- R1a privádzač, celková dĺžka je 5,5 km
 - MÚK km 2 – Hlohovec, Nitra-Kyneč
 - MÚK km 3 – Nitra-Mlynárce, Nitra
 - MÚK km 4 – Nitra-sever
 - MÚK km 6 – Topoľčany, Nitra-Dražovce

Obrázok 29 R1a (2,5 km)



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Cesta I. triedy

Cesty I. triedy spravuje Slovenská správa ciest, cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra. Celková dĺžka ciest I. triedy na území mesta Nitry je 20,450 km.

Tieto cesty výrazne prechádzajú riešeným územím a čiastočne tvoria základnú kostru cestnej siete mesta. Ide o dvoj alebo štvorpruhové komunikácie, ktoré zaisťujú veľký podiel tranzitnej aj vnútromestskej dopravy. Zároveň slúžia pre zdrojovú a cieľovú dopravu pre obyvateľov obcí okolo Nitry, ktoré sa nachádzajú v blízkosti ciest I. tried.

- I/64 – Komárno – Nové Zámky – Nitra – Topoľčany – Prievidza – Žilina
V riešenom území mesta Nitry je cesta vedená stredom mesta cez ulice Novozámocká, Štefánikova, Štúrova, Tr. A. Hlinku, Chrenovská, Topoľčianska. Celková dĺžka na území Nitry je 15,820 km.
- I/51 – Nitra – Vráble – Levice – Banská Štiavnica
Na území mesta Nitry je cesta vedená z juhovýchodného smeru pod diaľnicou D1 ku križovatke I/64 a ulici Dobšinského. Cesta vedie cez ulicu Levická a Chrenovská. V úseku ulice Chrenovská je v súbehu cesta I/61 a I/64. Celková dĺžka je 10,650 km.
- I/65 – Nitra – Zlaté Moravce – Žiar nad Hronom – Turčianske Teplice – Martin
Na území mesta Nitry je cesta vedená zo severovýchodného smeru cez ulicu Zlatomoravecká. Celková dĺžka je 825 m.

Obrázok 30 I/64 – Chrenovská, Štefánikova trieda



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.



Cesty II. triedy

Cesty II. triedy spravuje Regionálna správa a údržba ciest Nitra, organizácia založená Nitrianskym samosprávnym krajom, ktorá je vlastníkom týchto komunikácií. Cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra.

Cesty II. triedy majú radiálny charakter a väčšina dopravy je vzhľadom na mesto Nitra zdrojová a cieľová. Celková dĺžka ciest II. triedy na území mesta Nitry je 10,165 km.

- II/562 – Ul. Cabajská, dĺžka 4,830 km
- II/513 – Ul. Hlohovecká, dĺžka 4,830 km
- II/593 – dĺžka 4,710 km

Cesty III. triedy

Cesty III. triedy spravuje, rovnako ako cesty II. triedy, Regionálna správa a údržba ciest v Nitre, organizácia založená Nitrianskym samosprávnym krajom, ktorá je vlastníkom týchto komunikácií. Cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra.

Cesty III. triedy sú rovnako ako cesty II. triedy radiálneho charakteru a väčšina dopravy je vzhľadom na mesto Nitra zdrojová a cieľová. Celková dĺžka ciest III. triedy na území mesta Nitry je 15,636 km.

- III/1641 – Ul. Dlhá, dĺžka 7,380 km
- III/1674 – Ul. Trnavská, dĺžka 2,536 km
- III/1640 – Ul. Jarocká, dĺžka 3,970 km
- III/1661 – Ul. Dobšinského a Jelenecká, dĺžka 1,750 km

Miestne komunikácie

Mesto Nitra vlastní a spravuje 250 km miestnych komunikácií. Spravuje ich Mesto Nitra. Cestný správny orgán je Mesto Nitra, ktoré rozhoduje v cestnom hospodárstve.

Obrázok 31 Mapa ciest na území mesta

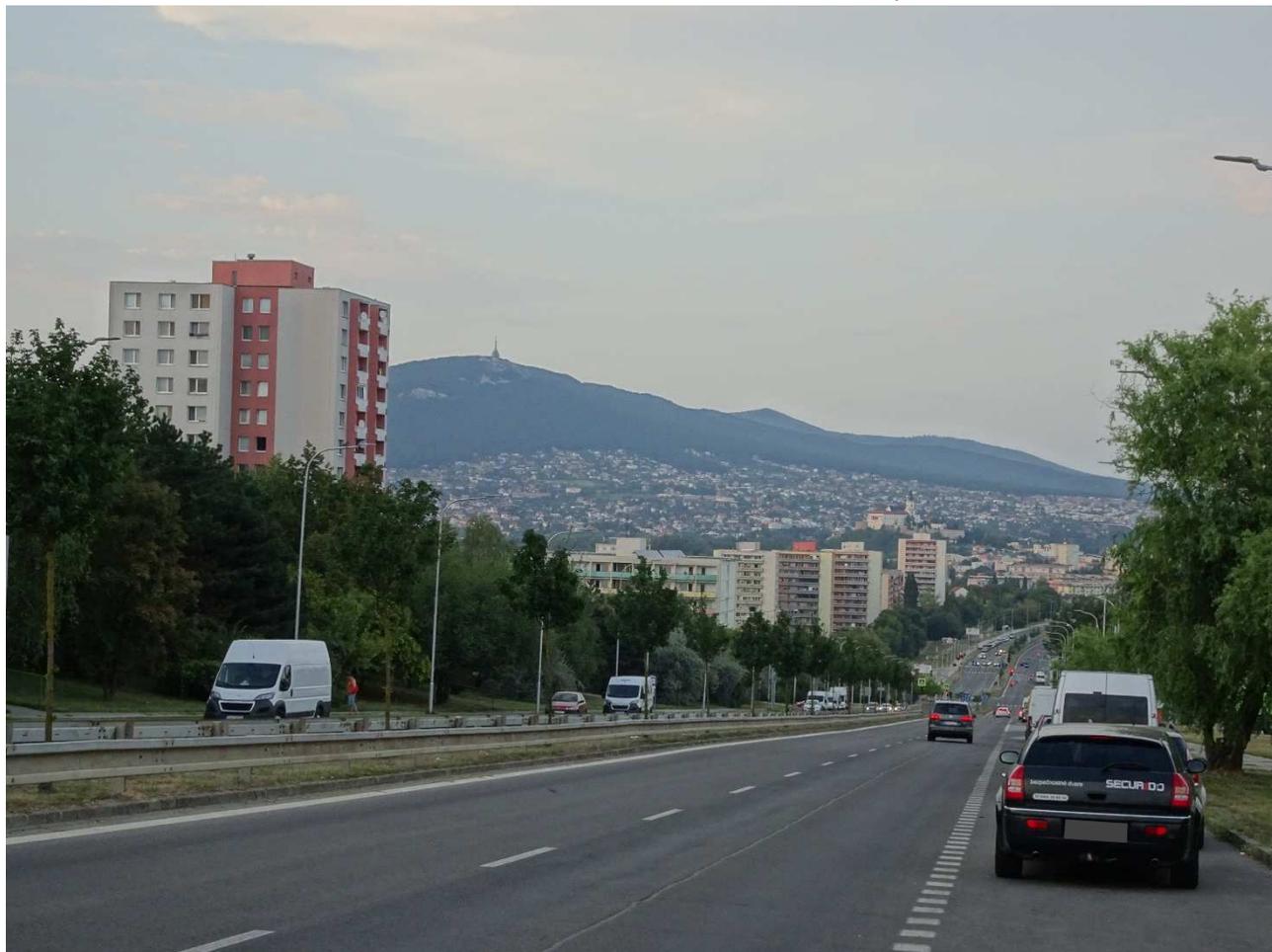


Zdroj: Slovenská správa ciest

Obrázok 32 Sprievodná legenda k Obrázok 31

| Cestné komunikácie | Uzlové body |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Diaľnica | Zložitá križovatka |
| Diaľničný privádzač | Jednoduchá križovatka |
| Rýchlostná cesta | Hranica správy/vlastníctva/okresu |
| Privádzač rýchlostnej cesty | Začiatkový / koncový uzol |
| Cesta I. triedy | Ostatné uzly |
| Cesta II. triedy | SVM 50 |
| Cesta III. triedy | Štátna hranica |
| Miestna komunikácia | Krajská hranica |
| Cestné objekty | Okresná hranica |
| Most | Klad mapových listov |
| Podjazd | Sídelný útvar |
| Pripust | Železničná trať |
| Tunel | Vodná plocha |
| Železničné priecestie | Vodný tok |
| Dopravná značka - kilometrovník | Porast |

Obrázok 33 Miestna komunikácia – Hviezdoslavova ulica s pohľadom na Zobor



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

1.5.1.2 Počet jazdných pruhov

Počet jazdných pruhov na komunikáciu vychádza predovšetkým z jej zaťaženia a významu. Na území mesta Nitra sú maximálne 4 pruhové komunikácie, ktoré sa nachádzajú na dopravne najzaťaženejších úsekoch ciest. Križovatky so svetelným signalizačným zariadením a významné dopravne zaťažené križovatky sú väčšinou v priestore križovatiek vybavené radiaciami pruhmi.

- Štvorpruhové komunikácie
 - rýchlostná diaľnica R1
 - privádzač rýchlostnej cesty R1A
 - I/64 – Ul. Novozámocká, Štefánikova, Štúrova, Tr. A. Hlinku, Chrenovská
 - I/51 – Ul. Chrenovská (súbeh s I/64)
 - Ul. Bratislavská
 - Ul. Štúrova
 - Ul. Hviezdoslavova trieda

Mapa štvorpruhových komunikácií je samostatnou prílohou č. 3.

1.5.1.3 Maximálna povolená rýchlosť (návrhová, podľa zákona)

Návrhová rýchlosť je základný parameter, podľa ktorého sa ďalej stanovujú prvky smerového a výškového vedenia komunikácie a šírkové usporiadanie komunikácie. Návrhová rýchlosť je na väčšine komunikácií nižšia než zákonom stanová najvyššia povolená rýchlosť.

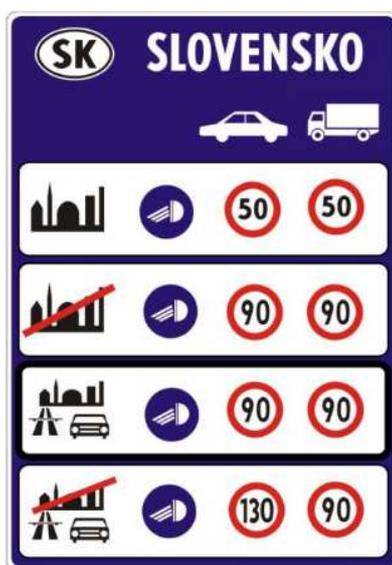


Najvyššia povolená rýchlosť je stanovená zákonom č. 8/2009 Z. z. v obci je najvyššia povolená rýchlosť 50 km/h a mimo obce 90 km/h. V prípade rýchlostnej cesty a diaľnice v obci je najvyššia povolená rýchlosť 90 km/h a mimo obce 130 km/h. Pre nákladné vozidlá nad 3,5 t je najvyššia povolená rýchlosť na rýchlostných cestách a diaľniciach mimo obce 90 km/h.

Diaľnicu môžu používať len vodiči motorových vozidiel; iným účastníkom cestnej premávky je používanie diaľnice zakázané. Na diaľnici smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej 80 km.h⁻¹. V úseku diaľnice prechádzajúcom cez obec smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej 65 km.h⁻¹. Vodiči nákladných vozidiel a súprav s hmotnosťou väčšou ako 7,5 t nesmú pri jazde po diaľnici predchádzať iné motorové vozidlo.

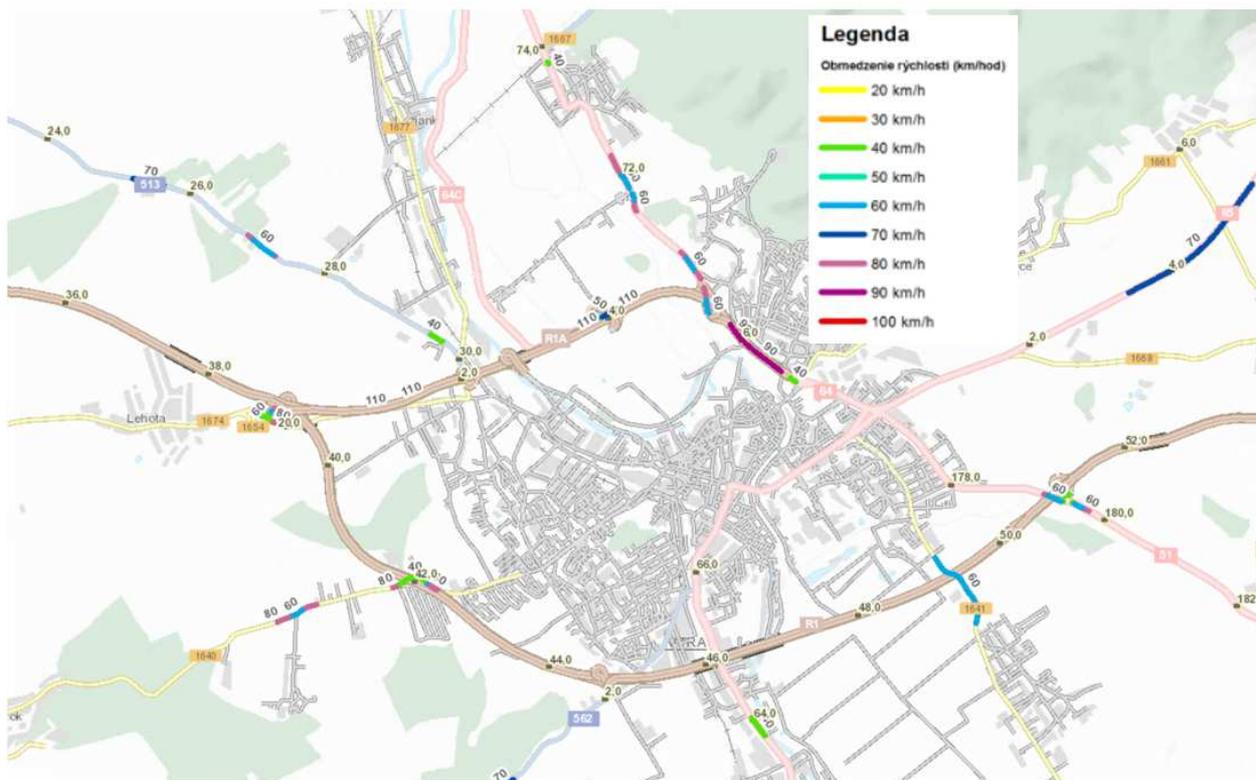
Vodič motorového vozidla smie na diaľnicu vchádzať a z diaľnice vychádzať len na miestach na to určených. Pred vjazdom do priebežných jazdných pruhov na diaľnici je vodič povinný použiť pripájací jazdný pruh. Tam, kde pripájací jazdný pruh nie je, vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlám idúcim v priebežných jazdných pruhoch.

Obrázok 34 IP33 Všeobecné informácie o dopravných obmedzeniach



Na území mesta Nitra platí vyššie uvedená najvyššia povolená rýchlosť podľa kategórie komunikácie. Na rýchlostných komunikáciách, cestách I., II. a III. triedy je najvyššia povolená rýchlosť miestne upravená dopravným značením – pozrite nasledujúci obrázok.

Obrázok 35 Úseky komunikácií so zníženou najvyššou povolenou rýchlosťou



Zdroj: Portál Informačného systému Modelu cestnej siete

Ďalej môže byť na niektorých úsekoch komunikácií znížená najvyššia povolená rýchlosť z dôvodu zvýšenia bezpečnosti. Ide napr. o nebezpečné priechody pre chodcov, úsek v blízkosti školských zariadení, nemocnice a pod.

Na území mesta Nitra sa nachádzajú zóny s obmedzením vjazdu alebo rýchlosti vozidiel, ktoré sú rozdelené takto:

- pešia zóna
- zóna s obmedzenou rýchlosťou (obytné zóny)

Pešia zóna

Pešia zóna je zriadená Všeobecne záväzným nariadením (VZN) § 6 „Osobitné podmienky na vjazd“. Pešia zóna je územie, ktorého začiatok a koniec je vyznačený príslušným dopravným značením. Pešia zóna je vyznačená na uliciach:

- Štefánikova trieda (od križovatky ul. Palárikova, Farská, po Svätoplukovo nám.)
- Kupecká ulica
- Radlinského ulica
- Ulica pri synagóge
- Svätoplukovo námestie

Zóna s obmedzenou rýchlosťou

Zóny s obmedzenou rýchlosťou môžu byť dopravne upokojené obytné zóny. Tieto zóny sú zriadené v zástavbe s rodinnými alebo bytovými domami, na uliciach s výraznou pobytovou funkciou. Ide o jednotlivé ulice alebo súbor ulíc, kde je potrebné zvýšiť bezpečnosť obyvateľov, zamedziť nežiaducej tranzitnej doprave a zlepšiť podmienky pre pešiu a cyklistickú dopravu.

Obrázok 36 Príklad využitia obytnej zóny na sídlisku Klokočina



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

1.5.1.4 Riadenie dopravy a preferencia VOD

Križovatky so svetelným signalizačným zariadením

Riadenie dopravy na území mesta Nitra je uskutočňované pomocou križovatiek so svetelným signalizačným zariadením. Iné riadenie dopravy ako premenné dopravné značenie, navigačný systém na parkovanie (OC Mlyny, CENTRO Nitra) a pod. tu nie je uplatnené.

Vybrané križovatky so svetelným signalizačným zariadením sú ďalej vybavené indukčnými slučkami na detekciu vozidiel. Tým je umožnené maximalizovať kapacitu križovatky pomocou tzv. dynamického riadenia. Zoznam týchto križovatiek je uvedený nižšie.

Tabuľka 59 Zoznam svetelných signalizačných zariadení vybavených indukčnými slučkami

| Križovatka číslo | Názov |
|------------------|-------------------------------------|
| 1 | Štúrova – Hollého |
| 2 | Štúrova – Cintorínská |
| 3 | Štúrova – Tesco |
| 4 | Štúrova – Wilsonovo nábr. |
| 5 | Štúrova – Coboriho |
| 6 | Novozámocká – Cabajská |
| 7 | Trieda A. Hlinku – Akademická |
| 8 | Trieda A. Hlinku – Dlhá |
| 9 | Trieda A. Hlinku – Zlatomoravecká |
| 10 | Chrenovského – Vašinova |
| 11 | Cabajská – Železničarska |
| 12 | Mostná -Farská |
| 13 | Hviezdoslavova tr. – Billa |
| 14 | Hviezdoslavova tr. – Dolnočermánska |



| Križovatka číslo | Názov |
|------------------|----------------------------------|
| 15 | Hviezdoslavova tr. – Kaufland |
| 16 | Hviezdoslavova tr. – Čajkovského |
| 17 | Krškany |
| 18 | Hviezdoslavova tr. – Kmeťova |

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Preferencia VOD

Preferencia verejnej hromadnej dopravy nie je v meste Nitre zriadená. Vozidlá VOD nie sú vybavené palubnými počítačmi, ktoré by komunikovali s križovatkou online. V roku 2017 prebehli skúšobné testy preferencie vozidiel VOD na svetelne riadených križovatkách. Test bol pre 4 autobusy na 2 týždne a mal pozitívne výsledky pri prejazde vozidla križovatkou.

V meste na križovatkách nie je zriadená preferencia vozidiel integrovaného záchranného systému.

Preferencia autobusov VOD je uplatnená na sídlisku Klokočina. Tu je vyznačený vyhradený jazdný pruh pre autobusy. Tento pruh sa začína na križovatke Hviezdoslavova tr. × Ul. P. Straussa. Pruh je vedený k zastávke Poliklinika Klokočina, celková dĺžka pruhu je približne 270 m.

Pešia doprava

Vybrané priechody pre chodcov sú v Nitre vybavené zvukovou signalizáciou pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Táto signalizácia je v Nitre veľmi poruchová a chodci sa na ňu teda nemôžu plne spoľahnúť, čo môže ovplyvniť ich komfort cestovania v meste.

Priechody pre chodcov sú vybavené požiadavkovými tlačidlami, ktoré umožnia detekciu čakajúcich chodcov na križovatkách. Sú to tieto križovatky.

Tabuľka 60 Priechody pre chodcov s požiadavkovými tlačidlami

| Názov |
|-------------------------------|
| Štúrova – Wilsonovo nábr. |
| Trieda A. Hlinku – Akademická |
| Mostná -Farská |
| Krškany na priehon k rieke |
| Hviezdoslavova tr. – Kmeťova |
| Dolnočermánska ulica |
| Schurmanova |
| Novozámocká |
| nábřežie Mládeže pri ZŠ |

Zdroj: mesto Nitra

1.5.1.5 Základné parametre

Základné parametre komunikácií sú uvedené v kapitole 1.5 Infraštruktúra dopravy, kde sú vypísané hlavné parametre ako kategórie a označenie ciest, počet jazdných pruhov a pod.

Zóna s obmedzením vjazdu nákladných vozidiel

V Nitre a jej okolí je aplikovaný zákaz vjazdu vozidiel na 12 t tam, kde je potrebné odkloniť tranzitnú nákladnú dopravu na objazdovú trasu alebo parametre komunikácie neumožňujú prejazd vozidiel nad 12 t.

Obrázok 37 Zákaz vjazdu vozidiel nad 12 t



Zdroj: Slovenská správa ciest

Tabuľka 61 Zákaz vjazdu vozidiel nad 12 t

| Umístění zákazu vjazdu nákladných vozidiel | smer |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Křižovatka ciest I/64 a II/5963 | zákaz vjazdu na cestu II/593, směr Podhorany |
| Křižovatka ciest I/64 a III/1641 | zákaz vjazdu na cestu III/1641, směr Veľký Cetín, Dlhá ulica |
| Křižovatka ciest I/64 a III/1660 | zákaz vjazdu na cestu III/1660, směr Mojmírovce, Mojmírovská ulice |
| Křižovatka ciest I/64 a III/1675 | zákaz vjazdu na cestu III/1675, směr Zbehy |
| Křižovatka ciest R1 a II/513 | zákaz vjazdu na cestu II/513, směr Hlohovec , Hlohovská ulica |
| Křižovatka ciest R1 a III/1674 | zákaz vjazdu na cestu III/1674, směr Rišňovce |
| Křižovatka ciest R1 a III/1674 | zákaz vjazdu na cestu III/1674, směr Rišňovce |

Zdroj: Slovenská správa ciest

1.5.1.6 Statická doprava (parkovanie)

Lokalizácia

Parkovanie na území mesta Nitry sa riadi podľa Všeobecného záväzného nariadenia mesta Nitry č. 3/2016 o parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1.

Zóny s reguláciou parkovania

V centre mesta je zriadená zóna zákazu státi, ktorá je vyznačená zvislými dopravnými značkami. Cieľom je usmernenie parkovania na vyhradené miesta tak s poplatkom, ako aj bez poplatku, aby vozidlá neparkovali na chodníkoch a neblokovali tak v centre mesta priestor pre peších. Celý rozsah zóny je vyznačený na nasledujúcom obrázku. Zóny regulácie parkovania v centre mesta je samostatnou prílohou č. 4.

Obrázok 38 Dopravné značenie upravujúce parkovanie v centre mesta



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

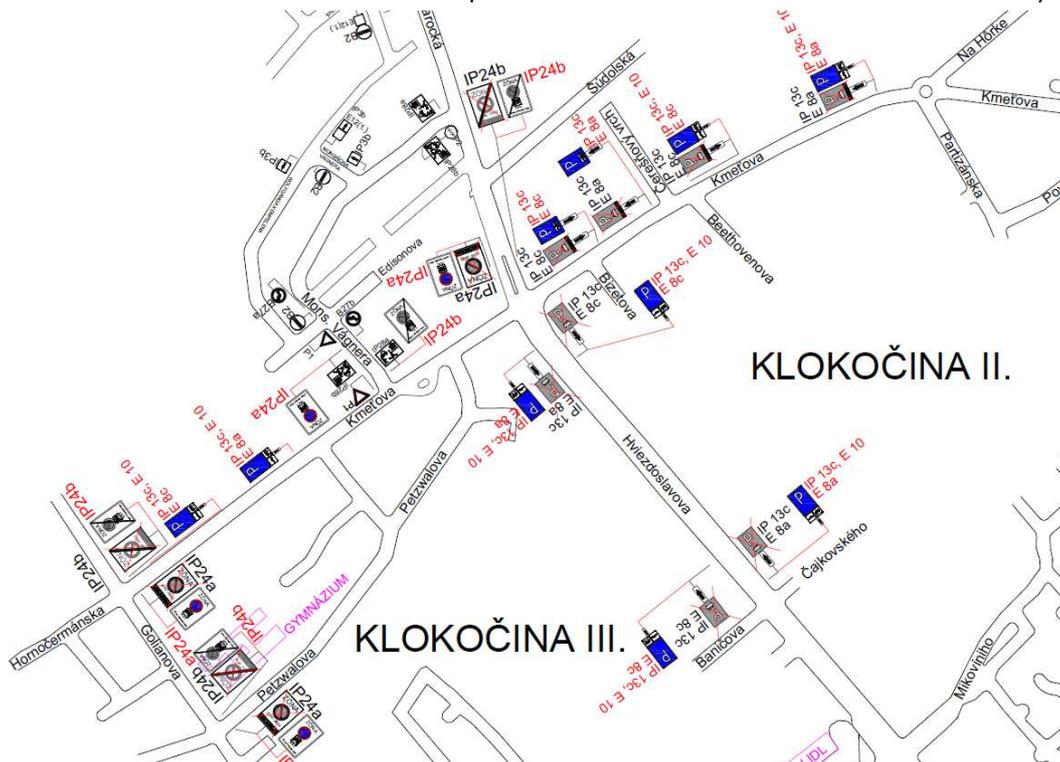
Ďalšia zóna zákazu státia je zriadená na sídlisku Klokočina a Diely. Vo večerných a nočných hodinách je tu zákaz parkovania vozidiel dlhších než 5 m. Toto opatrenie má za cieľ vytesniť z parkovacích miest dodávkové a menšie nákladné vozidlá, vzhľadom na to, že je tu nedostatok parkovacích miest pre osobné vozidlá.

Obrázok 39 Dopravné značenie na sídlisku Klokočina a Diely



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 40 Ukážka rozmiestenia dopravného značenia na sídlisku Klokočina a Diely



Zdroj: Návrh použitia dopravných značiek na MK obytného súboru Diely, Klokočina v Nitre, Lemus Nitra

Kapacita

Mesto Nitra rovnako ako iné mestá bojuje s nárastom počtu automobilov, a tým s vynárajúcim sa problémom dostatočnej kapacity plôch pre odstavené vozidlá. Krátkodobé parkovacie miesta chýbajú v súčasnosti v centre pre návštevníkov. Odstavné miesta chýbajú predovšetkým v lokalitách s vysokými bytovými domami.

V súčasnosti je počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach mesta uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 62 Počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach

| Počet parkovacích miest | |
|-------------------------|--------------|
| Lokalita | Počet PS |
| Čermáň | 346 |
| Chrenová | 4367 |
| Klokočina | 6666 |
| St. mesto | 7057 |
| CELKOVO | 18436 |

Zdroj: Parkoviska Nitra

V nasledujúcej tabuľke je podrobne rozpísané, aké parkovacie miesta sa nachádzajú v lokalite Staré Mesto a aké je ich využitie.

Tabuľka 63 Počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach

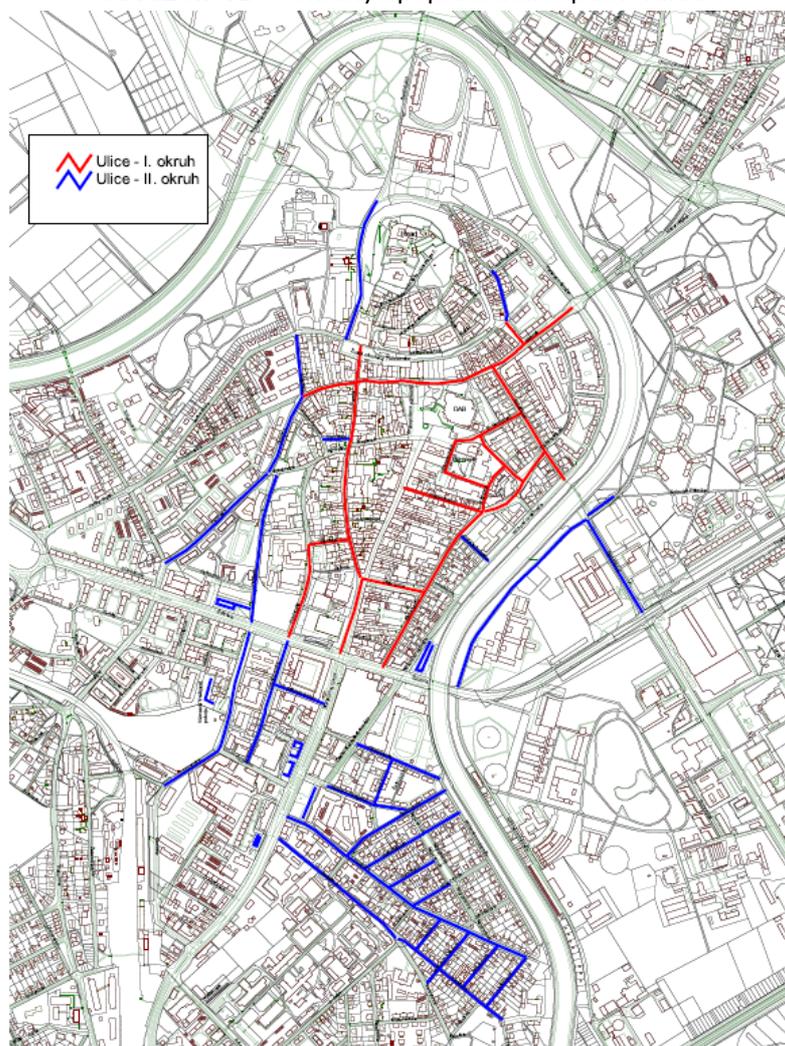
| Parkovacie miesta Staré Mesto | |
|-------------------------------|------|
| voľné | 2017 |
| rezervované | 2687 |
| platené | 2282 |
| ŽZP | 49 |
| iné | 22 |
| CELKOVO | 7057 |

Zdroj: Parkoviska Nitra

Parkovací systém

Parkovanie je vo všetkých častiach mesta bez poplatku, výnimku tvorí parkovanie v samom centre mesta. Tu sú vyčlenené 2 okruhy, v ktorých je parkovanie spoplatnené, pozrite nasledujúci obrázok. Poplatky za parkovací systém sú opísané v kapitole parkovacie poplatky.

Obrázok 41 Okruhy spoplatneného parkovania



Zdroj: Parkoviska Nitra

Parkovacie miesta typu P + R (Park and Ride)

Ide o parkovisko s charakterom ponuky kapacitného počtu parkovacích miest v priamom vzťahu a nadväznosti na systémy VHD pre príležitostných návštevníkov mesta Nitry, s cieľom dosiahnuť celkové zníženie dopravných intenzít vozidiel IAD.

Tento typ parkoviska nie je zatiaľ v Nitre vybudovaný, úspešne ho však supluje napr. parkovanie na ulici Staničná (pred železničnou a autobusovou stanicou Nitra)

Obrázok 42 Parkovanie na ulici Staničná



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Parkovacie miesta typu K + R (Kiss and Ride)

Typ parkovania K + R je určený pre nadväznosť medzi individuálnu automobilovú dopravu a verejnú hromadnú dopravu. Ide o parkovacie miesta využívané na nástup alebo výstup cestujúceho, na max. 5 alebo 10 minút. Parkoviská typu K + R sa budujú pri termináloch VHD, vyčlenených zastávkach VHD alebo napr. pri školách, nemocniciach.

Parkoviská typu K + R nie sú zatiaľ v riešenom území mesta Nitry vybudované.

Parkovacie miesta typu P + G (Park and Go)

Parkovanie typu P + G sa využíva tam, kde je možné cieľ cesty dosiahnuť pešo bez použitia verejnej hromadnej dopravy. Ide predovšetkým o parkoviská pri centrách miest.

Parkoviská typu P + G nie sú zatiaľ v riešenom území mesta Nitry vybudované, až na parkovisko OC Galéria Mlyny Nitra, ktoré P + G čiastočne zastane.

Parkovisko Galéria MLYNY Nitra

Obchodné centrum Galéria MLYNY Nitra sa nachádza v centre mesta na križovatke ulíc Štefánikova trieda a Štúrova. Obchodné centrum má kapacitu 1 100 parkovacích miest.

Vo všedný deň je parkovanie zadarmo na 3 hodiny, každá ďalšia začatá hodina stojí 2,- €. Parkovanie je zadarmo vo všedné dni od 18.00 h do 24.00 h a vždy počas víkendov a o sviatkov.

Návštevníci Nitry tak často využívajú parkovacie miesta v obchodnom centre, vzhľadom na blízkosť centra mesta a pešej zóny.

Navigačný systém parkovania

Mesto Nitra nemá zriadený navigačný systém na voľné parkovacie miesta. Je to dané aj tým, že mesto nemá parkoviská typu P + R alebo P + G, ku ktorým by navigačný systém mohol smerovať návštevníkov mesta.

Navigačný systém v meste majú OC Galéria MLYNY Nitra a CENTRO NITRA, ktoré využívajú navigačné panely v uličnej sieti, kde je zobrazené, či je parkovisko voľné, alebo obsadené.

Obrázok 43 Navigačný systém Galéria MLYNY Nitra



Zdroj: maps.google.com

1.5.2 Verejná osobná doprava

1.5.2.1 Prímestská železničná doprava

Depá

V Nitre nie je k dispozícii žiadne depo koľajových vozidiel. Vozidlá premávajúce v Nitre sú deponované v depe Nové Zámky.

Trate (hlavné technické údaje, dĺžka tratí, počet koľají, elektrifikácia, riadenie vlakovej cesty, rýchlostné obmedzenia, zabezpečenie, ďalšie údaje)

Nitrou prechádza železničná trať č. 140 Nové Zámky – Šurany – Nitra – Lužianky – Topoľčany – Prievidza. Jej dĺžka je na území Nitry 10 km, celková dĺžka je 113 km. Trať je v celej dĺžke jednokoľajná. Okrem úseku Nové Zámky – Šurany (mimo územia Nitry) je neelektrifikovaná. Traťová rýchlosť na území Nitry je 80 km/h, s obmedzením v priestore ŽST Nitra na 40 km/h. Maximálna traťová rýchlosť na celej trati je 100 km/h.

Traťové zabezpečovacie zariadenie je nasledujúce:

- V úseku Lužianky – Nitra je II. kategórie (poloautomatické traťové zabezpečovacie zariadenie obojsmerné so svetelnými oddielovými návěstidlami a samostatnými svetelnými predzvestkami s absolútnym významom návesti „Stoj“ oddielového návěstidla), zastávka Mlynárce je zároveň hradlom.
- V úseku Nitra – Ivanka pri Nitre je I. kategórie (telefonický spôsob dorozumievania v oboch smeroch).

ŽST Nitra je zabezpečená zabezpečovacím zariadením 1. kategórie, mechanické návěstidlá sú nezávislé od výhybiek.

Na území Nitry sa nachádza 12 úrovňových priecestí, všetku sú zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením, z toho:

- 1 priecestné zabezpečovacie zariadenie mechanické (ovládané z St. I ŽST Nitra),
- 5 priecestných zabezpečovacích zariadení svetelných bez závor,
- 6 priecestných zabezpečovacích zariadení svetelných so závorami.

Na územie Nitry zasahuje tiež jednokoľajná neelektrifikovaná železničná trať bývalého č. 141 Dražovce – Zlaté Moravce – Kozárovce. Dĺžka na území Nitry je necelých 5 km. Od roku 2015 je úsek Lužianky – Dražovce zrušený, osobná doprava je zastavená na celej trati už od roku 2003. Traťová rýchlosť je 70 km/h.

Obrázok 44 Priecestné zabezpečovacie zariadenie pri železničnej zastávke Nitra zastávka



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Stanice a zastávky (kapacita, dĺžka a počet koľají, počet na trati, dĺžka a šírka nástupišť, dostupnosť, napojenie na iné módy dopravy)

Na území mesta Nitry sa nachádza 1 železničná stanica a 4 železničné zastávky. Postupne od juhu k severu sú to na trati č. 140 Dolné Krškany, Nitra, Nitra zastávka a Mlynárce. Na trati bývalého č. 141 sa nachádza zastávka Dražovce, avšak bez osobnej dopravy. Základné údaje o týchto staniach a zastávkach sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 64 Základné údaje o železničných staniach a zastávkach na území mesta Nitry

| Stanica / zastávka | Počet koľají | Nástupište | | | | Bezbariérový prístup | Napojenie na iné módy dopravy |
|--------------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|----------------------|-------------------------------|
| | | Počet | Dĺžka [m] | Šírka [m] | Výška [mm] | | |
| Dolné Krškany | 1 | 1 | 135 | 3 | 250 | nie | MHD na Priehon (30 m) |

| Stanica / zastávka | Počet koľají | Nástupište | | | | Bezbariérový prístup | Napojenie na iné módy dopravy |
|-----------------------|-----------------|------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| | | Počet | Dĺžka [m] | Šírka [m] | Výška [mm] | | |
| Nitra | 29 | 4 | 188-390 | 1,5 | 180-210 | nie | MHD ŽST Nitra (30 m) BUS Nitra, AS (300 m) parkovisko cca 40 miest |
| Nitra zastávka | 1 | 1 | 150 | 3 | 250 | nie | MHD ŽST Mlynárce (50 m) |
| Mlynárce | 1 | 1 | 125 | 1,5 | 190 | nie | MHD Ferrenit (30 m) |
| Dražovce | 1 | 1 | 195 | 3 | 150 | nie | žiadne |

Zdroj: ŽSR a vlastné šetrenie

Poznámka: Ako bezbariérový sa hodnotí prístup možný až do vlaku (tzn. výška nástupištia 550 mm).
Vo väčšine staníc a zastávok je možný bezbariérový prístup na nástupište, ale už nie do vlaku.

Ďalej budú uvedené podrobnejšie informácie o ŽST Nitra.

Na stanici sa nachádza celkovo 29 koľají, z toho:

- 8 dopravných,
- 18 manipulačných,
- 3 osobitného určenia.

Nástupištia sú celkovo 4, a to pri koľajach:

- č. 1 v dĺžke 390 m, výške 180 mm
- č. 2 v dĺžke 310 m, výške 210 mm
- č. 4 v dĺžke 188 m, výške 190 mm
- č. 6 v dĺžke 188 m, výške 210 mm

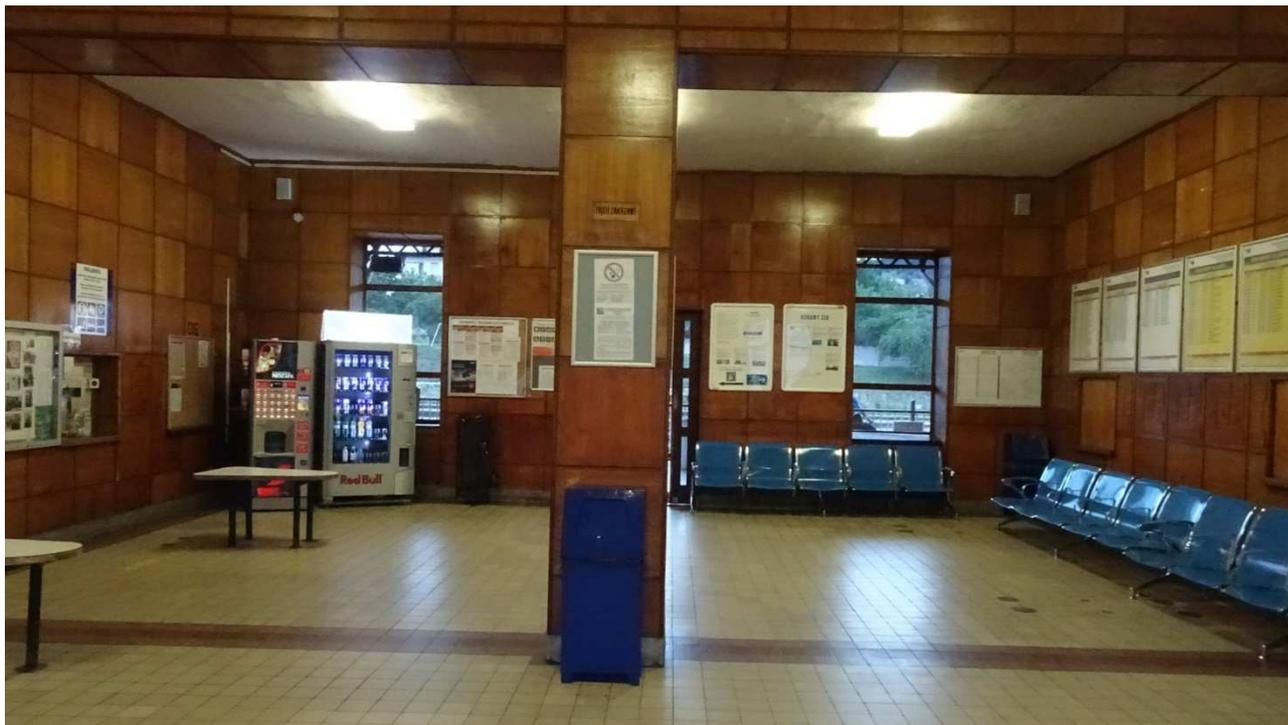
Obrázok 45 Železničná stanica Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.



Obrázok 46 Odbavovacia hala ŽST Nitra



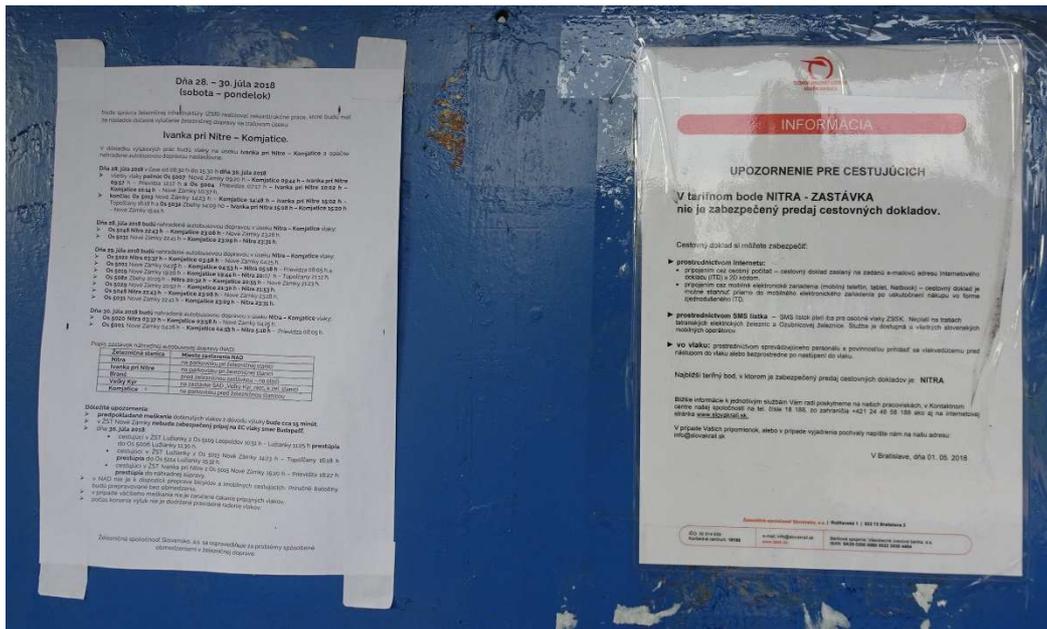
Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 47 Železničná zastávka (a hradlo) Mlynárce



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 48 Informácie pre cestujúcich na zastávke Nitra zastávka – informácie o už skončenej výluke, ale žiadny cestovný poriadok



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Vozidlá (základné údaje a parametre, kapacita, dostupnosť a poruchovosť, spotreba energie, vek)

Hlavná časť výkonov osobnej železničnej dopravy v Nitre je zaistená motorovými jednotkami radu **861**. Týmito jednotkami je k roku 2018 zaistených približne 95 % výkonov. Zvyšné výkony sú zaistené modernizovanými lokomotívami radu **736** s trojicou vozňov klasickej stavby (rady B, Bt, Bdt).

Základné technické parametre sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 65 Základne parametre železničných vozidiel nasadzovaných v meste Nitra

| Typ vozidla | Motorová jednotka 861 | Lokomotíva 736 + 3 vozne |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| Maximálna rýchlosť | 140 km/h | 100 km/h |
| Počet v RD Nové Zámky | 16 | 5 |
| Trvalý výkon | 2x 588 KW | 990 kW |
| Hmotnosť | 120 t | 63 t |
| Dĺžka cez nárazníky | 58,8 m | 87,7 m |
| Šírka | 2 850 mm | 2 882 mm |
| Výška | 4 300 mm | 4 232 mm |
| Miest na sedenie | 168 + 9 | 256 |
| Bezbariérový prístup | Áno | Nie |

Zdroj: sk.wikipedia.org

Motorové jednotky radu 861 sú vyrobené v rokoch 2012 – 2015, k roku 2018 teda majú 3 – 6 rokov. Lokomotívy radu 736 sú približne 40 rokov staré, ale okolo roku 2008 výrazne modernizované. Vozne klasickej stavby sú priemerne 40 – 45 rokov staré.

Obrázok 49 Motorová jednotka radu 861 v ŽST Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

1.5.2.2 Autobusová doprava

Vozovne a garáže

Spoločnosť Arriva Nitra, a.s., ktorá prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu a väčšinu prímestskej autobusovej dopravy, má v Nitre garáže na adrese Štúrova 72 na západe mesta.

V tejto garáži je umiestnených všetkých 90 vozidiel MHD a časť autobusov prímestskej dopravy. Kapacita je prekročená, časť vozidiel je nutné odstavovať na nespevnených plochách. Vo vlastníctve dopravcu sú v areáli len odstavné plochy. Súčasťou areálu je aj administratívna budova a servisné zázemie, ktoré však nie sú vo vlastníctve dopravcu.

Garáž je výhodne umiestnená s ohľadom na dostupnosť najdôležitejších konečných zastávok MHD a iných strategicky významných bodov:

- Centrum: 2,2 km
- Kmeňova: 2,7 km
- Železničná stanica Nitra: 2,2 km
- Gorazdova: 5,3 km

Obrázok 50 Vjazd do garáží Arriva Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.



Infraštruktúra na trasách liniek (vyhradené jazdné pruhy, riadenie svetelnej signalizácie, rýchlostné obmedzenia, ďalšie údaje)

V Nitre je k dispozícii jediný vyhradený autobusový pruh. Nachádza sa v mestskej časti Klokočina na Hviezdoslavovej triede v smere do mesta medzi ulicou Pavla Straussa a zastávkou Poliklinika Klokočina. Jeho dĺžka je 270 m. Určený je výhradne pre autobusovú dopravu, vjazd cyklistom alebo vozidlám taxislužby nie je povolený. Úsek využívajú linky č. 6, 7, 9, 11, 17, 24, 26 a 32. Pruh môže využiť aj prechádzajúca linka prímestskej dopravy.

Obrázok 51 Vyhradený jazdný pruh pre autobusy na Hviezdoslavovej triede



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 52 Postup dopravného značenia vyhradeného jazdného pruhu pre autobusy na Hviezdoslavovej triede



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.



Na križovatkách so svetelnou signalizáciou nie je k dispozícii žiadna forma preferencie autobusovej dopravy.

Rýchlostné obmedzenia v autobusovej doprave nie sú zavedené. Premávka autobusov sa tak riadi štandardnými pravidlami prevádzky na pozemných komunikáciách.

V centrálnej časti Nitry sa pre prímestskú autobusovú dopravu nachádza autobusová stanica, kde sú ukončené všetky linky PAD. V roku 2018 prechádzala celkovou rekonštrukciou.

Obrázok 53 Autobusová stanica Nitra v procese rekonštrukcie



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 54 Typický označník autobusových zastávok MHD Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.



Vozidlá (základné údaje a parametre, kapacita, dostupnosť a poruchovosť, spotreba pohonných hmôt a energie, vek, členenie na prímestskú autobusovú dopravu a mestskú hromadnú dopravu)

V Nitre sú striktné rozdelené prevádzkové autobusy na mestskú a prímestskú dopravu.

Pre mestskú hromadnú dopravu je k dispozícii celkovo 89 autobusov (k 1. 9. 2018). Základný prehľad uvádza nasledujúca tabuľka. V stĺpci „Kapacita“ je prvé číslo počet miest na sedenie a druhé číslo počet miest na státie.

Tabuľka 66 Prehľad autobusov MHD Nitra

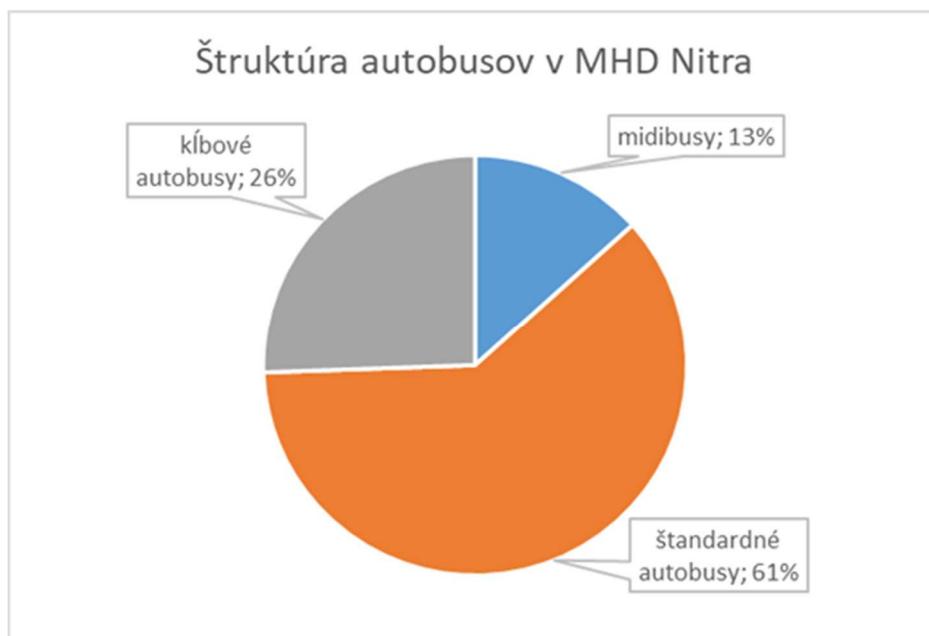
| Typ vozidla | Vek [rok] | Počet | Dĺžka [m] | Kapacita [osôb] | Pohon | Nízko- dlažnosť | Klimati- zácia |
|---------------------------------|-----------|-------|-----------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|
| Irisbus Crossway LE 12.8M | 9 | 1 | 13 | 35 + 65 | nafta | áno | áno |
| Karosa B 732 (cyklobus) | 22 | 1 | 11 | 16 + 10 | nafta | nie | nie |
| Karosa B 952 (E) | 13 – 15 | 5 | 11,5 | 31 + 68 | nafta | nie | nie |
| Karosa B 961 | 16 | 1 | 17,5 | 45 + 122 | nafta | nie | nie |
| Karosa C 954 | 17 | 1 | 12 | 49 + 39 | nafta | nie | nie |
| Mercedes-Benz O 345 G | 18 | 1 | 18 | 49 + 90 | nafta | nie | nie |
| Mercedes-Benz O 345 (Conecto C) | 15 – 17 | 4 | 12 | 35 + 60 | nafta | nie | nie |
| Mercedes-Benz O 530 | 16 | 1 | 12 | 26 + 69 | nafta | áno | áno |
| Scania Omni Link | 15 | 2 | 12 | 34 + 45 | nafta | áno | áno |
| Solaris Urbino 12 | 7 | 2 | 12 | 28 + 70 | nafta | áno | áno |
| SOR BN 9,5 | 5 – 6 | 12 | 9,5 | 26 + 48 | nafta | áno | áno |
| SOR BN 12 | 8 – 12 | 17 | 12 | 27 + 78 | nafta | áno | nie |
| SOR BN 12 Ekobus | 14 | 4 | 12 | 27 + 78 | CNG | áno | nie |
| SOR CN 12 | 11 | 1 | 12 | 41 + 45 | nafta | áno | nie |
| SOR NB 12 City | 9 – 10 | 2 | 12 | 26 + 76 | nafta | áno | nie |
| SOR NB 12 City | 6 – 7 | 8 | 12 | 26 + 76 | nafta | áno | áno |
| SOR NB 12 City | 5 | 3 | 12 | 34 + 68 | nafta | áno | áno |
| SOR NBG 12 City | 4 | 1 | 12 | 34 + 68 | CNG | áno | áno |
| SOR NB 18 City | 9 | 9 | 19 | 44 + 106 | nafta | áno | nie |
| Van Hool AG 300 | 16 | 13 | 18 | 49 + 96 | nafta | áno | áno |

Zdroj: imhd.sk

Súhrn:

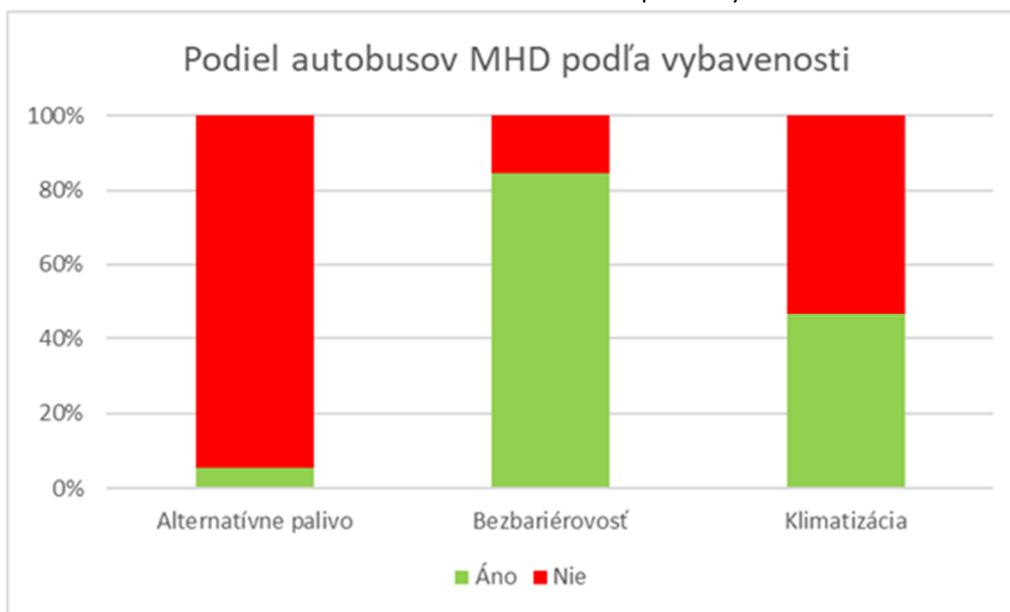
- Celkový počet prevádzkových vozidiel: 89
- Priemerný vek prevádzkových vozidiel: 10,9 roka
- Počet vozidiel na pohon CNG: 5 (t. j. 6 %)
- Počet bezbariérových vozidiel: 76 (t. j. 85 %)
- Počet klimatizovaných vozidiel: 42 (t. j. 47 %)
- Počet kĺbových vozidiel (17 – 19 m): 23 (t. j. 26 %)
- Počet midibusov (do 10,5 m): 12 (t. j. 13 %)

Obrázok 55 Štruktúra autobusov v MHD Nitra



Zdroj: imhd

Obrázok 56 Podiel autobusov MHD podľa vybavenosti



Zdroj: imhd.sk

Okrem prevádzkových autobusov vlastní dopravca aj jedno historické vozidlo – Ikarus 280.08 z roku 1987.

Na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme je možné dohľadať, že priemerná spotreba je okolo 25 – 30 l / 100 km.

Obrázok 57 Autobus Mercedes-Benz O 345 vo vyhradenom jazdnom pruhu na Hviezdoslavovej triede



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Ide o jeden zo starších autobusov, ktoré nie sú bezbariérové.

Obrázok 58 Kíbový autobus SOR NB 18 City na konečnej zastávke Klokočina, Kmeťova



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 59 Autobus SOR NBG 12 City na konečnej Kmeťova. Ide o najnovší autobus v MHD a jeden z 5 s pohonom na CNG.



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 60 Autobus Karosa B 732 ako cyklobus (v pôvodnom nátere) a zároveň najstarší autobus



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

V prímestskej autobusovej doprave sú prevádzkované autobusy predovšetkým prímestského vyhotovenia – napríklad typy Iveco Crossway 12M, Karosa C 954 (E), Mercedes-Benz O 345 Ü, SOR C 10,5, SOR C 12. Bezbariérové autobusy predstavujú napríklad typy Iveco Crossway LE 10.6M, Solaris Urbino 15 LE, SOR CN 10,5. Približne 15 % prímestských autobusov je nízkopodlažných. Priemerný vek prímestských autobusov dosahuje približne 9 rokov.

1.5.3 Ostatné dopravné módy

1.5.3.1 Cyklistická infraštruktúra

Popis cyklistickej infraštruktúry v meste Nitra (stav, lokality a dĺžky cyklotrás) vychádza z odborného dokumentu *Koncepcia cyklistickej dopravy v meste Nitra*, ktorý bol vydaný na konci roku 2014, ďalej z podkladov *Útvary hlavného architekta mesta Nitry* z roku 2014 a z *vlastného prieskumu* spracovateľa PUM-u z roku 2018. Údaje poskytnuté Útvary hlavného architekta sú vzaté priamo z projektovej dokumentácie vytvorenej k jednotlivým projektom cyklotrás od spracovateľa fy Komproeko.

V Nitre je v súčasnosti približne 15,3 km mestských cyklotrás. Jednotlivé úseky sú vybudované na základe odborne spracovaných projektov (spoločnosťou Komproeko) s vydaným stavebným povolením. Na území mesta sa nachádza aj jeden úsek cyklotrasy bez zvislého dopravného značenia, ktorý je súčasťou vyššie uvedeného súčtu dĺžok všetkých mestských cyklotrás.

Cyklotrasy sú situované predovšetkým pri rieke Nitra, ďalej v mestskom parku na Sihoti, na Zobore, Klokočine, Chrenová. Cez mesto pozdĺž rieky Nitra vedie časť Ponitrianskej cyklomagistrály označenej ako č. 019.

Technický stav oficiálne vyznačených cyklistických trás je na území mesta označený zvislým a vodorovným dopravným značením. Trasovanie je urobené iba vo forme vzorového vyznačenia cyklistických pruhov na chodníkoch a komunikáciách (Koncepcia rozvoja, 2014).

Obrázok 61 Príklad cyklotrasy v parku prepájajúcej ul. Dražovská – Napervilská



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 62 Cyklotrasa pozdĺž rieky Nitra, pri lávke k parku Sihot'



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 63 Príklad cyklotrasy v parku Sihot', prejazd cez lávku



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 64 Príklad riešenia mestskej cyklodopravy, spoločný chodník – Trieda Andreja Hlinka



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Jestvujúce mestské cyklotrasy

Uvedený stav jestvujúcich mestských cyklotrás je prevzatý z podkladov poskytnutých Útvárom hlavného architekta mesta Nitra, 2014. Grafickú časť nájdete v prílohe 01 Mestská cyklistická doprava.

- účelovo-rekreačná cyklotrasa (CM 019) po hrádzi rieky Nitra v úseku medzi ulicami Tr. A. Hlinku – Napervillská (v dĺžke 1,5 km) – cez mestskú časť Chrenová na smer Zobor a mestský park Sihoť, funkčné využitie – rekreačná cyklistika v spojení s korčuľovaním
- úsek Napervillská – Vodná (CM 019) s odbočkou cez park Sihoť na Jesenského ulicu a do parku okolo jazera spolu v dĺžke 3,3 km (rok 2014)
- účelová cyklotrasa vedená jednostranne v trase ul. Tr. A.Hlinku až po ul.Lomnická s prepojením po ul. Slančíkovej k Chrenovskému mostu, spolu v dĺžke 1,8 km, funkčné využitie – cyklistické prepojenie cez obytný súbor Chrenová s prepojením na nábrežnú cyklotrasu – rekreačná cyklistika v spojení s korčuľovaním
- úsek účelovo-rekreačná cyklotrasa medzi ulicami Štúrova – Priemyselná (019) v dĺžke 2,2 km (rok 2014)
- úsek účelovo-rekreačná cyklotrasa medzi ulicami Priemyselná – Horné Krškany (019) 0,8 km (rok 2014) – rekreačná cyklistika v spojení s korčuľovaním
- účelovo-rekreačná cyklotrasa ul. Napervillská po prameň Šindolka v dĺžke 2,1 km, prevádzkovaná v úseku ul. Napervillská – Svätourbanská cez brezový hájik a pod R1 v dĺžke 0,60 km ako spoločná rozdelená cestička pre cyklistov a chodcov, v úseku Svätourbanská po vozovke Drážovskej cesty k Prameňu Šindolka v dĺžke 1,50 km, po vjazd do areálu ŠD UKF spolu s vozidlovou premávkou, odtiaľ až po premeň samostatná cestička pre cyklistov, funkčné

využitie – cyklistické prepojenie z nábrežnej cyklotrasy do MČ Zobor a na smer Drážovce a rekreačná cyklistika v spojení s korčuľovaním

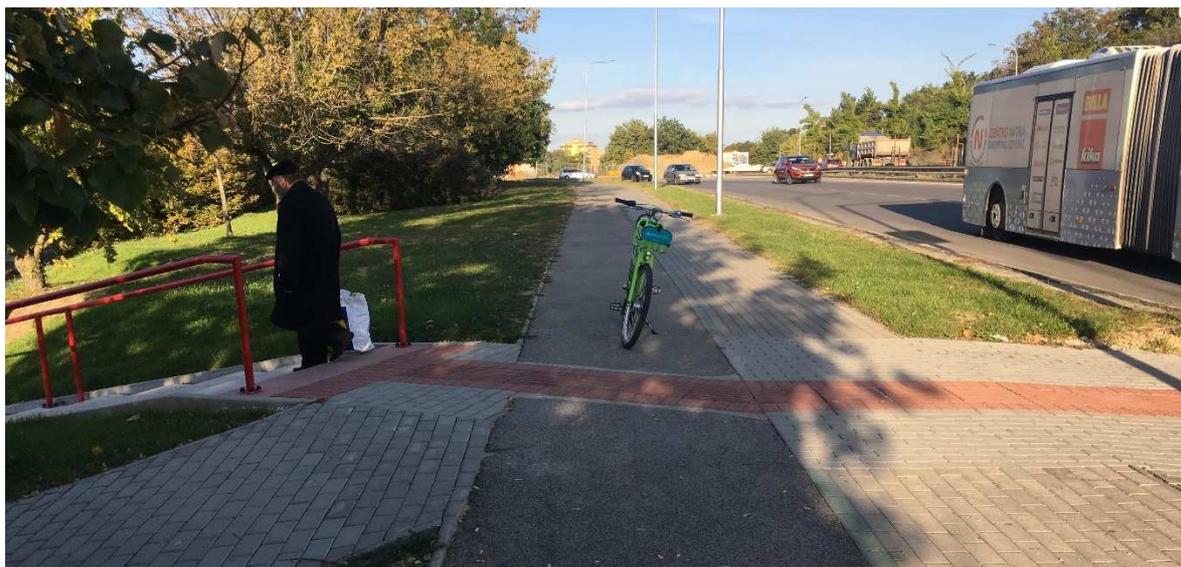
- rekreačná cyklotrasa v mestskom parku na Sihoti v dĺžke 1,15 km s možnosťou pripojenia na nábrežnú cyklotrasu, časť vedená v komunikačnom priestore Jesenského ulice v jednosmerných pruhoch pre cyklistov po oboch stranách vozovky
- cyklopravná trasa k areálu Landrover a Jaguar SITE Nitra v dĺžke 2,3 km, odbočka z cyklotrasy do Dražoviec

Obrázok 65 Príklad dopravného značenia cyklotrasy v parku prepájajúcej ul. Dražovská – Napervilská



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 66 Príklad novej rekonštrukcie spoločného chodníka, Hviezdoslavova trieda



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 67 Príklad spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov, príjazd do mestského parku na Sihoti z ul. Jesenského



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 68 Príklad spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov, Ulica Boženy Slančíkovej



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Projektovo pripravené cyklopravné trasy na realizáciu

- cyklopravná trasa – Cyklotávka cez rieku Nitra
- cyklopravná trasa – Cyklotrasa Chrenová I. Etapa Tr.A.Hlinku – Akademická ul.- Nábřežie Mládeže
- cyklopravná trasa – Cyklotrasa Chrenová II. Etapa Tr.A.Hlinku – Dlhá ul.
- cyklopravná trasa – Cyklochodník Wilconovo Wilsonovo nábřežie – Mostná – Jesenského ul.(park Sihot'
- cyklopravná trasa – Cyklotrasa Klokočina – Borina Hollého – AS Nitra
- cyklopravná trasa – Cyklochodník Nitra – Vráble I. a II. etapa



- cyklodopravná trasa – Cyklotrasa autobusová stanica – Štúrova ulice
- cyklodopravná trasa – Cyklotrasa Nitra – Dražovce
- Cyklotrasa Vodná – Zelokvet
- Cyklotrasa Priemyselná – Dolné Krškany – II.časť
- Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina (Hviezdoslavova tr.)

Výkres existujúcich a investične pripravovaných mestských cyklistických trás – pozrite prílohu 1. Príloha 2 obsahuje spoločný výtlačok mestských a medzimestských cykloturistických trás.

Stav jestvujúcich medzimestských cyklotrás

Priame napojenie na okolité obce je iba po oficiálne značených cykloturistických trasách. Trasy vedú spravidla po prírodných chodníkoch, s prírodným neupraveným povrchom alebo po komunikáciách nižšej triedy, kde sa očakáva nízka frekvencia osobnej a nákladnej automobilovej dopravy. Cykloturistické trasy vedené po komunikáciách II. a III. triedy nie je možné hodnotiť ako bezpečné riešenie vedenia trasy pre cykloturistiku či cyklodopravu. Uvedené obce v 0sú v danej trase vo vzdialenosti do 20 km k hranici mesta Nitry (nie do centra mesta). Cykloturistické trasy všeobecne nie sú najkratšou možnou trasou ani pohodlným spojením (s ohľadom na terén a neupravený povrch) na každodennú cyklistickú dopravu do mesta.

Tabuľka 67 Priame napojenie na okolité obce do 20 km, po oficiálne značených cykloturistických trasách

| Označení | Názov cykloturistickej trasy | Napojené obce |
|-------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 019 červená | Ponitrianska cyklomagistrála | Výčapy-Opatovce |
| | | Podhorany (vr. 5114 zelená) |
| | | Jelšovce |
| | | Čakajovce |
| | | Lužianky |
| | | Malý Cetín |
| | | Veľký Cetín |
| | | Vinodol |
| | | Černík |
| 049 červená | Tríbečská hrebeňovka | Žirany |
| 2104 modrá | Nitra – Rišňovce | Jarok |
| | | Veľké Zálužie |
| | | Malý Báb |
| | | Báb |
| | | Alexandrov Dvor |
| | | Rumanová |
| | | Rišňovce |
| | | Alekšince |
| | | Zbehy |
| | | Lužianky |
| 2108 modrá | / | Štitáre |
| 2118 modrá | Okruh Dolné Krškany – Branč – Polný Kesov – Cabaj – Čápor | Cabaj-Čápor |



| Označení | Názov cykloturistickej trasy | Napojené obce |
|-------------|------------------------------|-----------------|
| | | Svätoplukovo |
| | | Mojmírovce |
| | | Veľká Dolina |
| | | Poľný Kesov |
| | | Štefanovičová |
| | | Branč |
| 8110 žltá | Nitra – Rišňovce – Rumanová | Lehota |
| | | Veľké Zálužie |
| | | Rišňovce |
| 5110 zelená | / | Jarok |
| | | Veľké Zálužie |
| | | Rumanová |
| | | Báb |
| | | Malý Báb |
| | | Alexandrov Dvor |

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Pozrite prílohu 02 Medzimestská cyklistická doprava.

Medzinárodné trasy v rámci mesta

V rámci Nitrianskeho samosprávneho kraja sú tri cyklotrasy s medzinárodným významom. Ide o cyklotrasu Žitným ostrovom, stredom Európy a západným Slovenskom. Riešeným územím prechádza jediná, a to cyklotrasa **po západnom Slovensku**. Ide o cyklotrasu v západovýchodnom smere, od hraničného priechodu Hohenau – Moravský Svätý Ján do Plaveckého Mikuláša, Smoleníc, cez Trnavu, Sered', **Nitru do Levíc**, kde sa pripojí na ťah Stredom Európy.

Tabuľka 68 Trasa s medzinárodným významom

| Ev. číslo | Trasa | Súčasná dĺžka v území (km) | Správca |
|-----------|------------------------------|----------------------------|---------|
| 019 | Ponitrianska cyklomagistrála | 15 | SCK |

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Bikesharing

Bikesharing je spôsob zdieľaných bicyklov v meste. Bicykel si môže požičať ktokoľvek. Bikesharing je vhodný pre obyvateľov, ktorí sa vo všedný deň chcú dopravovať na bicykli do práce, do školy a pod. a bicykel nevlastnia. Iný prístup k využitiu vypožičaného bicykla môže byť v prestupnom móde B + R (bike and ride). Používateľ vypožičaný bicykel vráti na autobusovej stanici a v cestovaní ďalej pokračuje autobusom či vlakom. Túto službu v súčasnosti využívajú predovšetkým turisti, pre pohodlnejšiu prehliadku mesta.

Miestny systém Bikesharingu nesie názov Arrive Bike, prevádzkovateľom je Arriva Slovakia a.s. (spadajúca pod nemecké štátne dráhy DB).

Zavedenie tejto služby prebehlo v júli 2017, bicykle bolo možno požičiavať do konca októbra. V novembri boli odložené pred zimným obdobím.

Obrázok 69 Župné námestie – stanovište zdieľaných bicyklov Arriva Bike



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Spôsob používania bikesharingu (Bikesharing, 2018):

- pred prvým použitím bicykla je nevyhnutná prvotná registrácia do systému a smartphone s aplikáciou Arrive Bike
- registrácia požaduje zadať telefónne číslo na prijímanie kódov nevyhnutných na odomknutie bicykla a údaje o platobnej karte na zaplatenie využitej služby
- používateľ, ktorý sa chystá vypožičať si zdieľaný bicykel, po udaní čísla bicykla dostane kód, ktorý použije ako elektronický zámok na odomknutie zdieľaného bicykla
- bicykel sa potom jednoducho vráti na niektoré zo stanovišŕ a uzamkne sa zámkom, ktorý je súčasťou zdieľaného bicykla
- 1,00 € je základný vklad počas registrácie
- vložený základný vklad 1,00 € nie je poplatok za registráciu, ale vklad pre prvé dve hodiny jazdy
- 0,50 €/hod. základná sadzba za každú vypožičanú hodinu
- v rámci bikesharingu je možné používať jednorazovú alebo predplatnú formu platenia služby

Bilancia využívania služby za prvú sezónu (Arriva bike, 2018):

- od začiatku fungovania (07/2017) služby do konca októbra 2017 sa zaregistrovalo takmer 5 tisíc používateľov bikesharingu. V priebehu týchto 4 mesiacov je evidovaných viac než 8 tisíc prenájmov bicyklov. To znamená približne 65 prenájmov/deň
- druhá sezóna 2018: doposiaľ je evidovaných 21-tisíc výpožičiek a 10,5 tisíca novoregistrovaných používateľov – info od Rozbicyklujme Nitru

V Nitre je rozmiestených na siedmich stanovištiach 70 zdieľaných bicyklov. Približne je možné teda tvrdiť, že každý deň boli využité takmer všetky bicykle raz.

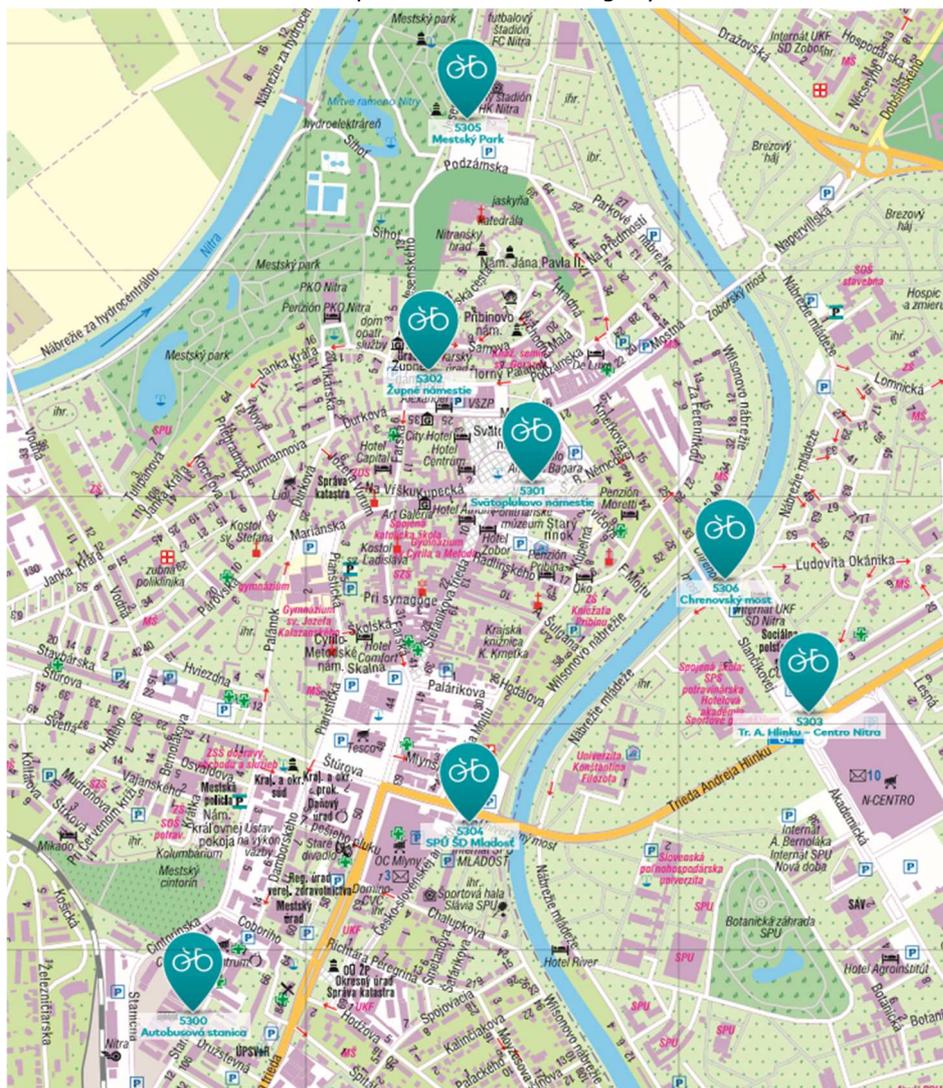
Tabuľka 69 Cenník služby Arriva Bikesharing

| TARIFA | Jednorazový poplatok | Celosezónne predplatné |
|--------------------------------------------------|----------------------|------------------------|
| ročné predplatné | - | 25 € |
| prvých 60 minút | 0,50 € | zadarmo |
| ďalších 60 minút (do 4 hod.) | 0,50 € | 0,50 € |
| 24 hod. | max. 3,00 € | max. 3,00 € |
| sadzba za registráciu | 1,00 € | - |
| nevrátenie bicykla na oficiálne stanovište | 20,00 € | - |
| nesprávne vrátenie, nesprávne uzamknutie bicykla | 25,00 € | - |
| odcudzenie v dôsledku nedbalosti zákazníka | 75,00 € | - |
| škoda na bicykli/stojane/stanici | 75,00 € | - |

Zdroj: (Bikesharing, 2018)

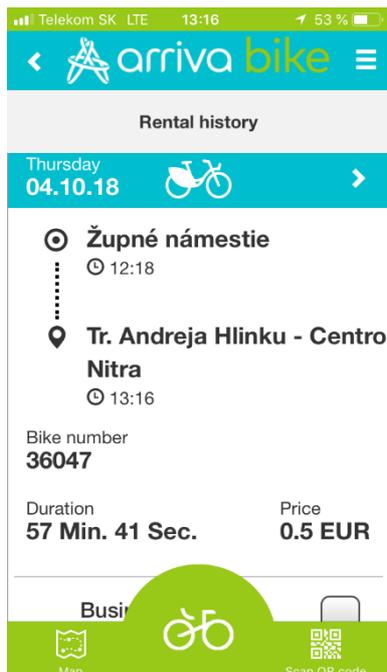
Stanovište Arriva Bike: Autobusová stanica, Svätoplukovo nám., Župné námestie, Tr. Andreja Hlinku, SPU ŠD Mladosť, Mestský park, Chrenovský most. Najviac využívanou stanicou je Mestský park, tu je evidovaný najvyšší počet požičaných bicyklov.

Obrázok 70 Mapa lokalít Bikesharingových staníc



Zdroj: (Bikesharing, 2018)

Obrázok 71 Aplikácia Arriva Bike – po použití zdieľaného bicykla



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Mestský cyklobus

Mesto Nitra má od roku 2011 cyklobus. Služba bola pôvodne prevádzkovaná spoločnosťou Veolia, dnes ARRIVA. Cestujúci platí štandardnú cenu podľa taríf MHD, prepravovaný bicykel nie je spoplatnený.

Cyklobus je prevádzkovaný na jednej linke C35. Trasa linky sa začína v mestskej časti Klokočina cez Mestský park do mestskej časti Zobor. Jednotlivé zastávky sú: Kmeťova, Mikovíniho, Centrum, T.A. Hlinku, Centro, Mestský park, Nemocnica Zobor. Frekvencia cyklobusov je obmedzená na víkendové dni, sobota, nedeľa a štátne sviatky. Cyklobusy jazdia od 9. hod. do 19. hod. zo zastávky Kmeťova v smere Zobor

a od 10. hod. do 20. hod. zo zastávky Nemocnica Zobor. v intervaloch po jednej až dvoch hodinách. Cyklobus je sezónna služba od konca marca do konca októbra, konkrétne je pre súčasný rok stanovený termín od 30. 3. 2018 do 21. 10. 2018.

Sprievodná infraštruktúra a cyklistické zariadenia

Cyklopoludník a cyklosmerník

Na začiatku mestského parku na Sihoti, pri zimnom štadióne sa nachádza informačná tabuľa „Nitriansky cyklopoludník“ a cyklosmerník „Tríbečská hrebeňovka“, ktoré môžu pomôcť s výberom cyklotrasy domácim, ale aj cezpoľným cyklistom. Informačné tabule sú v správe Slovenského cykloklubu Piešťany.

Turistické cyklotrasy sú na Slovensku značené štyrmi farbami: červenou, modrou, zelenou a žltou. V teréne sú značené písmenkom „C“ v príslušnej farbe trasy. Symbol je buď umiestnený na tabuľke v tvare smerovky s doplnujúcimi informáciami a orientáciou smerovky podľa smeru uvedeného cieľa, alebo je symbol namaľovaný na iné dobre viditeľné miesto pre jednoduchú orientáciu (napr. stĺp VO, strom a pod.).

Červeno značené trasy sú tzv. cyklomagistrály, prepájajúce vzdialené miesta, mestá, hlavné turistické ciele či európsky významné cyklotrasy. Ďalšie cyklotrasy majú regionálny význam a doplnujú tak sieť miestnych cyklotrás. Centrálna evidencia cyklotrás na Slovensku je v Ústredí SCK, kde sa pridávajú i evidenčné čísla. Metodickou úlohou Ústredia je aj zosúladovanie cyklotrás v rámci regiónov a ich logistické prepojenie.

Obrázok 72 Cyklopoludník v parku Sihoti a cyklosmerník

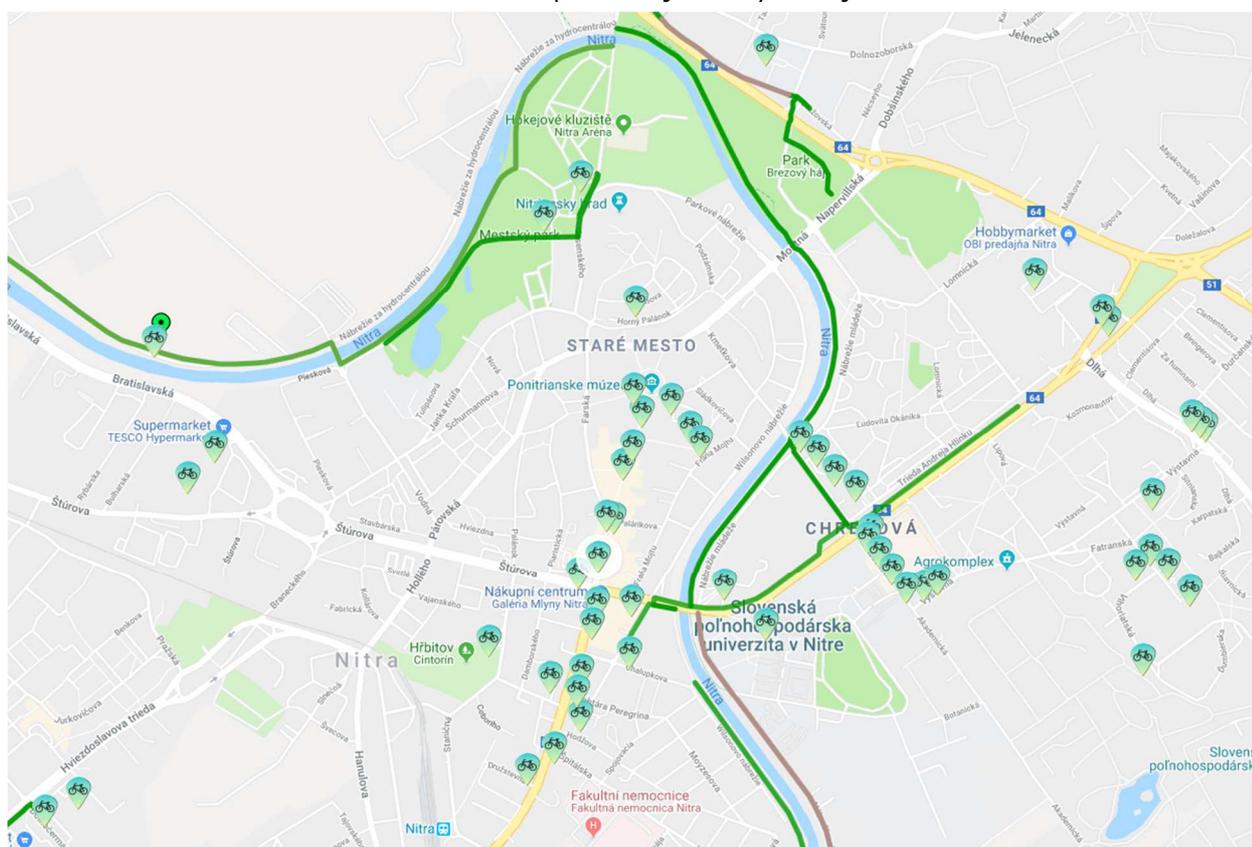


Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Cyklostojany

V rámci mesta je umiestnených 55 cyklostojanov. Hlavné lokality s najväčšou koncentráciou cyklostojanov sú ulice: Štefánikova trieda, Akademická, Boženy Slančíkovej, Dlhá, Fatranská, ďalej v okolí Univerzity, pri mestskom cintoríne, pri nákupnom centre OC Family center, OC Galeria Mlyny Nitra, v parku Sihot'. Stojany sú v priemere pre dve, šesť a maximum pre osemnásť bicyklov.

Obrázok 73 Mapa existujúcich cyklostojanov v Nitre



Zdroj: (Rozbicyklujme Nitrú!, 2018)

Obrázok 74 Príklady existujúcich stojanov pre bicykle



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Servisný cyklostojan

V Nitre je z prostriedkov OZ Rozbicyklujme Nitrú! umiestnený servisný cyklostojan pri cyklotrase v parku na Sihoti a pri autobusovej zastávke pri Liečebnom ústave na Zobori.

Servisný cyklostojan je vybavený nástrojmi na opravu bicykla, napr. pumpička, viac druhov skrutkovačov a držiak na bicykel.

Obrázok 75 Príklad využitia servisného cyklostojanu v parku na Sihoti



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 76 Servisný cyklostojan v parku na Sihoti



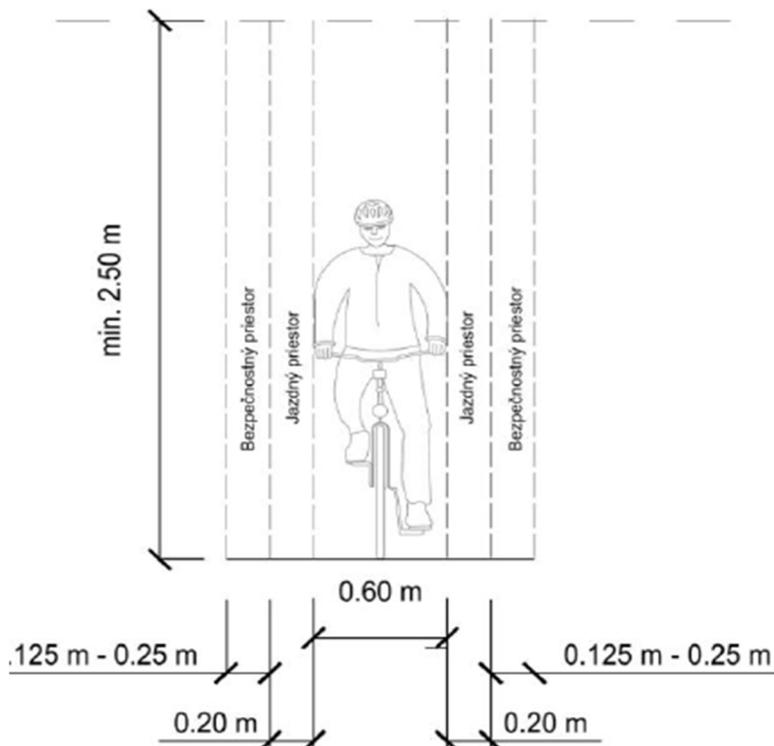
Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Základné parametre

(dĺžka, šírkové usporiadanie, sklon, povrch, spôsob vedenia, ďalšie údaje)

Nižšie uvedené základné parametre cyklistickej dopravy sú podľa: **Technických podmienok TP085**, pôvodne označené TP 07/2014.

Obrázok 77 Prejazdny profil a šírka jazdného pruhu



Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)



1) Šírkové usporiadanie cyklistickej infraštruktúry (m)

Tabuľka 70 Šírka jazdných pruhov

| Druh | Šírka (m) |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| jednosmerný jazdný cyklopruh/koridor | 1,50 |
| minimálna jednosmerného jazdného cyklopruhu/koridoru | 1,25 |
| výnimočné prípady – pevná prekážka – povoľujú | 1,00 |
| obojsmerný cyklochodník – jeden jazdný pruh pre cyklistov a korčuliarov | 1,50 |
| jednosmerný cyklochodník pre cyklistov a korčuliarov | 2,50 |

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

Tabuľka 71 Usporiadanie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov

| Intenzity podľa chodcov a cyklistov | Šírka (m) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ak je intenzita pre cyklistov aj chodcov menšia 150 bicyklov/chodcov/hod. v oboch smeroch/(v stiesnených podmienkach) | 2,00/(1,75) |
| ak je intenzita chodcov od 150 ch/h do 300 ch/h | 3,00 |
| ak je intenzita chodcov väčšia ako 300 ch/h | 4,00 |

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

Tabuľka 72 Bezpečnostné odstupy

| Typ priestoru | Bezpečnostný odstup (m) |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| parkovací pruh – pozdĺžne parkovanie (pri protismernom vedení cyklistov) | 0,75 (0,50) |
| parkovací pruh – šikmé a kolmé parkovanie | 1,00 |
| Pevná prekážka | 0,25 |
| vjazdy k domom, vchody | 1,50 |
| vtoková mreža | Šírka vtokovej mreže + 0,25* |

* ak sa na CYK nachádza vtoková mreža, šírka komunikácie musí byť aspoň o 0,25 m väčšia ako šírka mreže.

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

2) Pozdĺžny sklon

Tabuľka 73 Hodnoty pozdĺžneho sklonu

| Typ terénu | Stupeň sklonu |
|-------------|---------------|
| Rovinatý | 3 % |
| Pahorkatina | 6 % |
| Horský | 8 % |

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)



Pokiaľ je pozdĺžny sklon väčší než 3 %, potom je nevyhnutné dodržať maximálne hodnoty stúpania.

Tabuľka 74 Odporúčané max. dĺžky stúpania

| Pozdĺžny sklon | 4 % | 5 % | 6 % | 7 % | 8 % |
|---------------------|-------|-------|------|------|------|
| Max. dĺžka stúpania | 200 m | 120 m | 65 m | 53 m | 44 m |

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

3) Priečný sklon

Tabuľka 75 Priečný sklon

| Priečný sklon | Stupeň sklonu |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| samostatná cyklotrasa | 2 % |
| cyklopruh je súčasťou hlavného dopravného priestoru alebo v blízkosti do 5,00 m | priečný sklon rovnaký ako PK |

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

4) Smerové oblúky

Tabuľka 76 Smerové oblúky

| Návrhová rýchlosť [km/h] | Polomer smerového oblúku [m] | Odporúčané rozšírenie [m] |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 10 | 2,50 | 0,50 |
| 15 | 4,50 | 0,50 |
| 20 | 8,00 | 0,50 |
| 25 | 14,00 | 0,25 |
| 30 | 22,00 | - |

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

Smerové úseky situované v oblúku s pozdĺžnym sklonom väčším ako 3 % a úseky na tento sklon nadväzujúce by mali byť navrhované veľkorysejšie. Ak je v týchto prípadoch polomer oblúku menší ako 30,00 m, je vhodné zväčšiť priečný sklon komunikácie.

5) Rozhľadové pomery

Vzdialenosť potrebná na zastavenie pred prekážkou platí pre mokrý asfaltový povrch.

Tabuľka 77 Dĺžka rozhľadu na CYK do 5 % klesania

| Návrhová rýchlosť (km/h) | Najmenšia dĺžka rozhľadu (m) |
|--------------------------|------------------------------|
| 20 | 15,00 |
| 25 | 20,00 |
| 30 | 25,00 |
| 40 | 30,00 |

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

Tabuľka 78 Dĺžka rozhľadu na CYK pre klesanie vyššie ako 5 % a na nespevnenom povrchu

| Návrhová rýchlosť (km/h) | Najmenšia dĺžka rozhľadu (m) |
|--------------------------|------------------------------|
| 20 | 30,00 |
| 25 | 40,00 |
| 30 | 50,00 |
| 40 | 60,00 |

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

6) Návrhová rýchlosť

Návrhová rýchlosť pre CYK je 25 km/h. V prípade oblastí križovatiek je možné túto rýchlosť redukovať na 10 km/h. V prípade, ak je klesanie väčšie ako 3 %, je návrhová rýchlosť 40 km/h.

7) Druhy cyklotrás podľa materiálu krytu

- vozovky s nespevneným krytom
- vozovky so spevneným krytom:
 - štrkové
 - stabilizované
 - asfaltové
 - cementobetónové
 - dláždené (betónová dlažba, kamenná dlažba)

Cyklochodníky sú spravidla realizované s asfaltovým krytom, ktorý je pre cyklistu najpríjemnejší. Podľa TP 085 nie sú ako povrchový kryt cyklochodníka povolené betónové panely. V prípade cyklochodníka/trasy v parku alebo prírodnom prostredí sa volí kryt nespevnený, z prírodného materiálu. Pokiaľ ide o zdieľaný chodník, potom je vhodné cyklopruh od chodníka pre peších materiálovo odlíšiť.

8) Podfarbenie

Z hľadiska bezpečnosti je výhodné farebne odlíšiť CYK od ostatných komunikácií. V miestach križovania s inými komunikáciami, prípadne v miestach zvýšeného nebezpečenstva pre cyklistov sa používa zelené podfarbenie.

Podfarbenie pred nebezpečným miestom:

- v intraviláne v dĺžke 15,00 m
- v extraviláne v dĺžke 30,00 m

Podfarbenie za nebezpečným miestom 5,00 m. V strede podfarbenia sa umiestni piktogram bicykla so smerovou šípkou.

Obrázok 78 Podfarbenie



Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

1.5.3.2 Súčasný stav mestských cyklotrás

Tabuľka 79 Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitra, 2018

| Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitra | | | | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------------|
| lokality/ulica | špecifikácia | stav | šírka | povrch | poznámka |
| Cyklomagistrála 019 | | | | | |
| po hrádzi rieky Nitra | pravostranný breh rieky, pozdĺž parku Sihoť | povrch hladký a jednotný, bez nerovností a výmoľov, oddelená cyklotrasa od IAD | 2,00 m | asfalt | samostatný chodník, ktorý primárne slúži na údržbu hrádzce |



| Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitry | | | | | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------|
| lokality/ulica | špecifikácia | stav | šírka | povrch | poznámka |
| spoločná lávka pre peších a cyklo dopravu | nadväzujúca na ulicu Jesenského | povrch zvlnený, nerovný, miestami rozpraskaný, vjazd pre cyklistu na lávku je komplikovaný cez kovové stĺpiky s rozstupom 0,90 m, zábradlie je poničené | 2,00 m, vjazd na lávku 0,90 m | asfalt | |
| cyklotrasa pozdĺž ľavostranného brehu rieky Nitry | úsek ulice Jesenského (od lávky) – ulice Napervillejská | povrch zvlnený, popraskaný s prerastajúcou zeleňou, údržba nedostatočná, materiál nejednotný, v tomto prípade nejde o odlišenie druhu dopravy, ale o snahu opraviť povrch, šírka zdieľanej trasy pre peších a cyklistov nezodpovedá odporúčaným šírkam podľa TP 085 | 1,00 m cyklo, 1,00 m peší | asfalt, zámková dlažba | |
| | úsek ulice Napervillejská – Trieda Andreja Hlinku | zdieľaný chodník je pre peších a cyklo dopravu materiálovo odlišený, povrch hladký, mierne zvlnený (predovšetkým povrch zo zámkovej dlažby), cyklotrasa oddelená od IAD | 1,50 m cyklo, 1,50 m peší | zámková dlažba, asfalt | križuje ulicu Slančíkovej |
| cyklotrasa pozdĺž pravostranného brehu rieky Nitry | úsek od Triedy A. Hlinka – Horné Krškany | povrch hladký, bez prasklín a nerovností, peší a cyklo doprava materiálovo neodlišená, cyklotrasa oddelená od IAD | 2,00 m | asfalt | |
| park Sihot' | zdieľaný priechod | dobry, povrch hladký, bez nerovností | pre chodcov 2,00 m, pre cyklistov 1,50 m | asfalt | |
| | zdieľaný chodník pre peších a cyklistov v parku | veľmi dobrý | 4,00 m | asfalt | |
| Jesenského | ulica od Župného námestia | dobry, cyklopruh značený vodorovným dopravným značením v odporúčanej šírke | 1,50 m | asfalt | |
| Nadjazd nad komunikáciou I. tr Chrenovská | spoločná lávka pre peších a cyklo dopravu | povrch popraskaný s veľkým množstvom nerovností | 3,00 m | asfalt | spojnice medzi parkom Sihot' a Dolnozoborskou ulicou |



| Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitra | | | | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| lokality/ulica | špecifikácia | stav | šírka | povrch | poznámka |
| Dražovská | od križenia s ulicou Svätourbanská až po prameň Šindolka | Obmedzená prevádzka pre IAD, pre šírku zodpovedajúcu komunikácii pre IAD, od nadjazdu je komunikácia určená výhradne pre cyklodopravu, povrch hladký. | | asfalt | úsek medzi ul. Svätourbanská a nadjazdom je IAD obmedzená, povolenie na vjazd má iba dopravná obsluha, vozidlá ZŠ a UKF |
| podjazd pod ul. Chrenovská | | Spoločný priestor pre peších, cyklo- a automobilovú dopravu je stiesnený. Cyklotrasa pre obojsmerný pohyb cyklistov nespĺňa odporúčanú šírku. Povrch je popraskaný s množstvom nerovností a zanedbanou údržbou. | obojsmerný pruh pre cyklo 1,40 m, jednosmerný IAD 2,30 m, peší 1,50 m | asfalt | spojnica medzi ul. Dražovská a Napervillská cez Brezový háj |
| Brezový háj | spoločný priestor pre peších a cyklistov | Obojsmerná prevádzka cez park, trasy sú materiálovo odlišené, povrch je hladký bez nadmerných porúch. | celkovo 3,00 m; 1,50 m peší / 1,50 m obojsmerný cyklopruh, smerom k ul. Napervillská sa rozširuje | asfalt, zámková dlažba | Spojnica ulíc Dražovská – Napervillská |
| Napervillská / Mostná | spoločný chodník pre cyklistov a chodcov | Povrch spoločného chodníka je popraskaný s mnohými výmoľmi. Zanedbaná údržba povrchu, zeleň prerastá cez zámkovú dlažbu a cez okraje chodníkovej hrany. Chýba vodorovné dopravné značenie pre odlišenie dvoch druhov dopravy. Prejazd kruhovým objazdom je náročný, chodníkom chýbajú sklopené obrubníky pre jednoduchý zjazd a nájazd, prechody pre chodcov nie sú spoločné s cyklistami. | 2,50 m | asfalt, zámková dlažba | |
| Boženy Stančíkovej | spoločný chodník | Spoločný priestor je oddelený a označený vodorovným aj zvislým dopravným značením. Povrch je čiastočne materiálovo odlišený. Asfaltový povrch je z veľkej časti popraskaný a prerastený zeleňou. Šírka spoločného priestoru nie | celkovo 2,80 m, 1,40 m peší/1,40 m cyklo | asfalt, miestami zámková dlažba | od mosta ku križovatke s ul. T. A. Hlinku |



| Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitry | | | | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| lokality/ulica | špecifikácia | stav | šírka | povrch | poznámka |
| | | je dostačujúca pri súčasnej premávke chodcov aj cyklistov. | | | |
| Trieda Andreja Hlinku | spoločný chodník po pravej strane ulice v smere do centra mesta | Dopravné pruhy sú v celej dĺžke trasy odlišené vodorovným dopravným značením a iba časť trasy je odlišená rozdielnym materiálom a farbou povrchu. Zjazdy a nájazdy na chodník sú sklopené, povrch hladký, miestami popraskaný. | Šírka sa premieňa, cca 3,00 m, 1,50 m peší/ 1,50 m obojsmerný cyklopruh. | asfalt | Od mosta cez rieku Nitra k autobusovej zastávke Atletický štadión. |
| Česko-slovenskej armády | spoločný chodník | Povrch hladký bez výrazných prasklín. Stĺpy VO a stromy miestami zužujú chodníkový priestor. | 3,50 m šírka sa premieňa; obojsmer – 2,00 m peší, 1,50 m cyklo | asfalt | Spoločný chodník od križovatky s ulicou Štúrova k vjazdu do areálu Študentského domova Mladosť. |

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o. 2018

1.5.3.3 Infraštruktúra pre pešiu dopravu – pešie chodníky

V zastavanom území alebo na území určenom na zastavanie sa pre pešiu dopravu navrhujú miestne komunikácie – chodníky oddelené od vozovky zvýšeným obrubníkom alebo deliacim pásom. Priechody pre chodcov sú nevyhnutnou súčasťou predovšetkým intravilánovej časti komunikácie. Zlé riešenie priechodov môže mať fatálne následky pre najohrozenejšiu skupinu účastníkov dopravnej premávky – chodcov.

Hlavné pešie trasy

Hlavné pešie trasy v rámci mesta sú dve, ide o spojnicu medzi kľúčovými miestami, ako je vlaková stanica, mestský úrad, obchodná zóna, univerzita, historické centrum.

1. Západovýchodná trasa

Krajský súd – križovatka Štefánikova/Štúrova – Slovenská poľnohospodárska univerzita/Univerzita Konštantína Filozofa

2. Severojužná trasa

Staničná, Coboriho, Štefánikova, Svätoplukovo námestie, Mostná, Župné námestie, Farská, Samova, Pribinovo námestie

Na nasledujúcom obrázku je vidieť zaťažený priechod pre chodcov v priestore pred OC Galéria Mlyny.

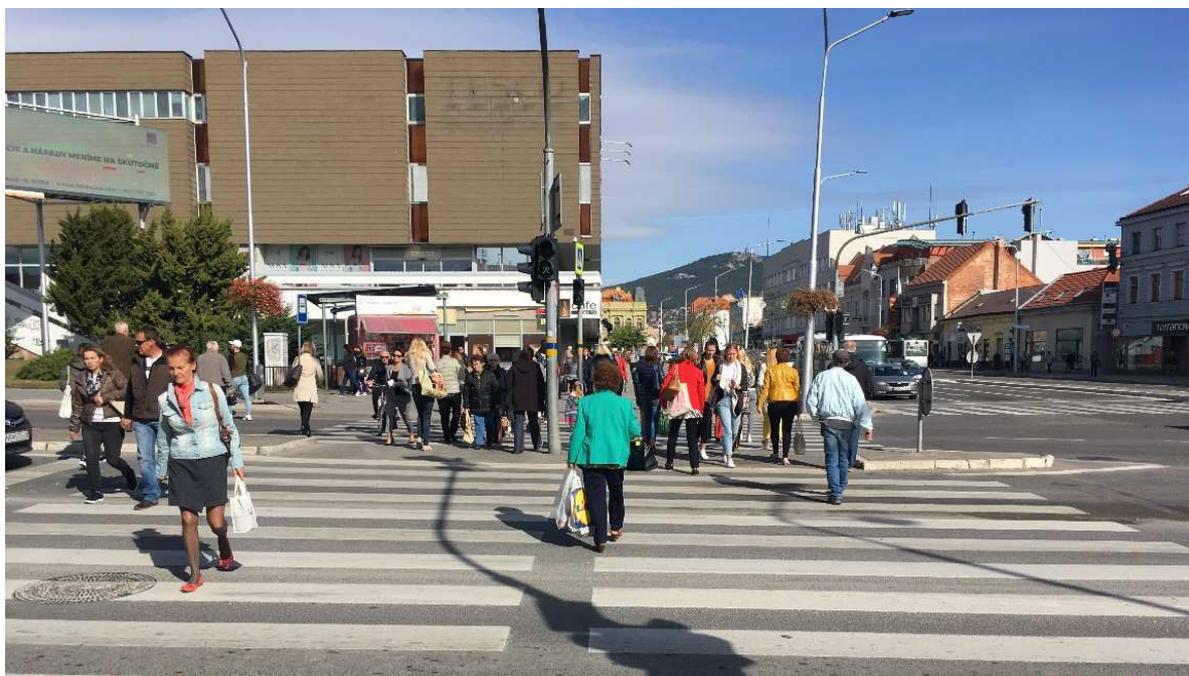
Obrázok 79 Západovýchodná trasa, Štefánikova trieda



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Na ďalšom obrázku je tiež veľmi zaťažený priechod pre chodcov v priestore rušnej križovatky dvoch dopravne vyťaženejších komunikácií v centre mesta.

Obrázok 80 Severojužná trasa, Štúrova ulice, Štefánikova trieda.



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Pešia zóna

Zásadnou podmienkou pre riešenie pešej dopravy v meste je postupné pretváranie centrálnej mestskej zóny na rozsiahlu pešiu zónu s výrazným obmedzením vjazdu a pohybu automobilovej dopravy. V tejto oblasti sa postupne pretvárajú dnešné komunikácie a celé uličné priestory v smere od Hradu po Štefánikovu triedu v jednom smere a v priečnom smere po Štúrovej ulici na kvalitné pešie oblasti s podstatnou zmenou funkčných náplní v jednotlivých blokoch.



Vymedzenie peších zón: ul. Štefánikova trieda – začiatok od križovatky s ul. Farská až po Svätoplukovo námestie, Svätoplukovo námestie, Ul. pri synagóge, ul. Kupecká, Radlinského ulica. Pešia zóna – Štefánikova trieda a Svätoplukovo námestie

Obrázok 81 Pešia zóna, Štefánikova trieda a Svätoplukovo námestie



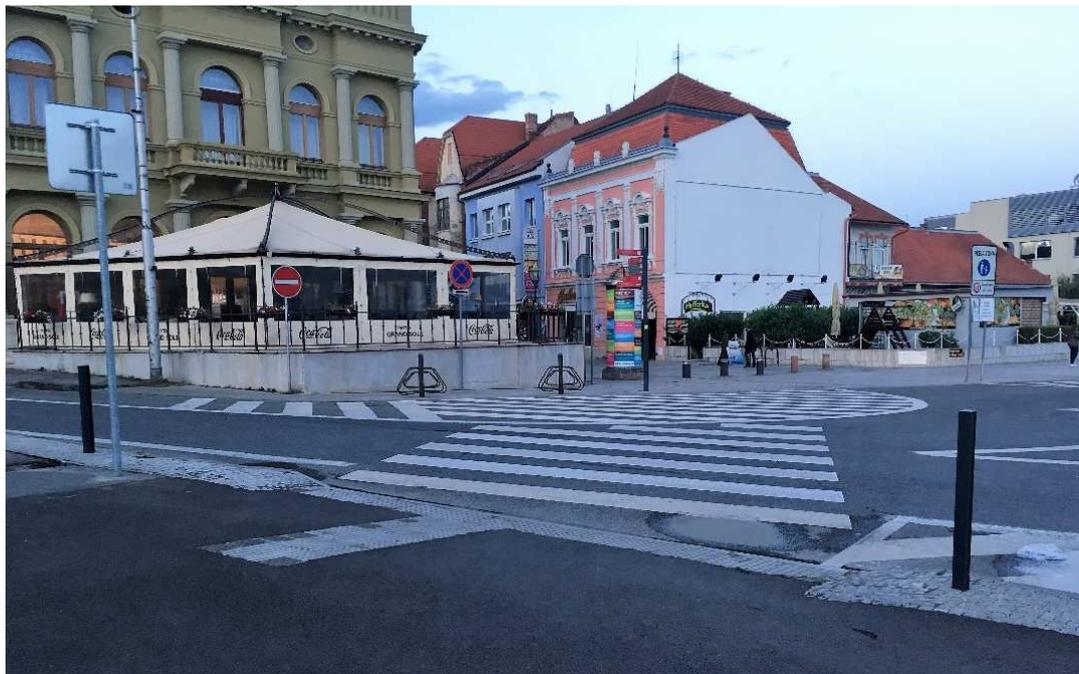
Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 82 Dopravné značenie na začiatku pešej zóny, Štefánikova trieda



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 83 Križovatka ulíc Farská a Štefánikova trieda



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obytná zóna

Obytné zóny sú spravidla vymedzované v okolí priliehajúcom k obytným lokalitám. Obytné zóny zaisťujú upokojenie automobilovej dopravy, umožňujú bezpečnejší pohyb peších a cyklistickej dopravy v uličnom priestore.

Turistika

Turistika je v okolí mesta Nitra hojne zastúpená v CHKO Ponitrie a pozdĺž rieky Nitry. Najbližšími turistickými cieľmi z mesta je Svoradova jaskyňa, vrchol Zobor (587 m n.m.) a jeho predvrchol Pyramida (554 m n.m.). Z mestskej časti Zobor na vrchol vedú tri značené turistické trasy (červená, modrá a žltá). Modrá turistická trasa je pešia trasa cez CHKO Ponitrie a vrchol Zobor medzi mestskou časťou Zobor a Dražovce. Z Dražoviec na vrchol Zobor vedie tiež zelená trasa, ktorá sa napája na náučný chodník. Žltá a červená trasa vr. trasy náučného chodníka ďalej pokračujú cez CHKO Ponitrie k vrcholom Haranč a Žibrica.

Dostupnosť turistických trás je vyhovujúca. Na začiatok trasy, popr. k ich tesnej blízkosti vedú spoje mestskej hromadnej dopravy.

1.5.3.4 Základné parametre

Tabuľka 80 Šírkové usporiadanie chodníka

| chodník | |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| odporúčaná šírka podľa STN 73 61110 | 1,50 m |
| minimálna šírka | 1,30 m |
| pozdĺžny sklon | 1:12 |
| priečny sklon | 1:50 |
| minimálny výškový rozdiel chodníka oproti vozovke | 0,05 m |
| minimálna šírka varovného pásu oddeľujúca pešiu zónu od vozovky | 0,40 m |
| min. dĺžka signálneho pásu pred priechodom | 1,20 m |

Zdroj: STN 73 61110



Signálne pásy sa budujú na chodníku pred priechodom pre chodcov. Varovný pás oddeľujúci chodník a vozovku, pred priechodom pre chodcov, musí kopírovať obrubník. Dĺžka je vždy zhodná so šírkou vyznačeného priechodu pre chodcov.

Tabuľka 81 Šírkové usporiadanie priechodu pre chodcov

| priechod pre chodcov | |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| minimálna šírka | 3,00 m |
| maximálna dĺžka, bez stredového ostrovčka | 6,50 m |
| novobudované svetelne riadené križovatky, bez stredového ostrovčka | 10,00 m |
| šírka vodiaceho pásu (dva biele trojpruhy) | 0,40 m |

Zdroj: STN 73 61110

Každý priechod musí zabezpečovať plynulý priechod z pešej plochy na komunikáciu so sklonom minimálne 1 : 8, so zvislým prevýšením najviac 20 mm.

Vodiaci pás sa v rámci vodorovného dopravného značenia musí umiestniť v mieste priechodu vedeného šikmo, priechodu dlhšieho ako 8 000 mm a priechodu vedeného v oblúku, široký najmenej 400 mm. Vodiaci pás musí bezpodmienečne nadväzovať na varovný a signálny pás na chodníku. Na inom priechode sa vodiaci pás neumiestňuje.

1.5.3.5 Stav významných mestských peších trás

Tabuľka 82 Stav významných mestských peších trás

| ulice | | stav | šírka | povrch | pozn. |
|------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Staničná, Cintorínska | chodník | Povrch je veľmi zanedbaný, zvrásnený a rozpraskaný, obrubníky nízke a miestami vyvrátené. | Po obvode autobusovej stanice je šírka chodníka 2,00 – 3,00 m, šírka chodníka na ul. Staničná pozdĺž spoločnosti KOMPLET K&K s.r.o. je úzky, šírky 1,80 m. | asfalt | |
| Coboriho | chodník | Povrch je rozpraskaný, v prasklinách prerastá zeleň, obrubníky sú polámané. | 1,80 m | asfalt | vyťažený priechod pre chodcov na strete ul. Coboriho a Štef. trieda |
| Štúrova T.A. Hlinka | chodník | Povrch bez výrazného poškodenia, miestami praskliny a prerastajúca zeleň, obrubníky sú často poškodené. | Ľavostranný aj pravostranný chodník je šírkou aj povrchom v podobnom stave: minimálna šírka 3,00 m, v priem. 4,00 m. Od mosta smerom k univerzite slúžia ako spoločné chodníky pre peších a cyklopravu, v takom prípade min. Šírka chodníka 1,50 m. Problematické miesta: most T. A. Hlinka, ktorý nie je dostatočne široký pre spoločnú pešiu a cyklistickú premávku; úzky chodník priliehajúci k OC Mlyny – šírka obmedzuje plynulú pešiu dopravu a spolu s funkciou zastávky VHD. | asfalt | Úsek medzi križovatkou so Štefánikovou triedou a Univerzitou Konštantína Filozofa, chodník čiastočne zdieľaný s cyklopruhom; pohľad do ulice od križovatky so ul. Štefánikova trieda (od západu na východ). |



| ulice | | stav | šírka | povrch | pozn. |
|---------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Štefánikova trieda | chodník | Úsek ul. Farská – Štúrova: povrch v nereprezentatívno m stave, zvlnený a často popraskaný, predovšetkým v okolí obrubníkov, v prasklinách prerastá zeleň. Úsek ul. Štúrova – Rázusova: povrch prevažne v poriadku, miestami popraskaný. | Úsek ul. Farská – Štúrova: ľavostranný chodník veľmi priestranný, priemerná šírka je 6,00 m, pravostranný chodník výrazne užší, priem. šírka 3,00 m. Úsek ul. Štúrova – Rázusova: honosná šírka ľavostranného chodníka sa udržuje po celej dĺžke ulice, priem. šírka 4,00 m, pravostranný chodník je užší, ale nie menej obmedzujúci pešiu dopravu, priem. šírka 3,00 m. | asfalt | pohľad do ulice od juhu na sever |
| Štefánikova trieda | peší zóna | Priestor budí príjemný a upravený dojem. Povrch nový, hladký bez prasklín a výmoľov. | Rozmery v celej dĺžke pešej zóny sú v poriadku. | kombinácia dlažby a dlažbočných kociek | |
| Svätoplukovo nám. | peší zóna | Priestor budí príjemný a upravený dojem. Povrch nový, hladký bez prasklín a výmoľov. | Prehľadné a priestorovo veľkorysé námestie aj priľahlé prístupové cesty. | dlažbočné kocky | |
| Mostná | chodník | Stav je prevažne zlý, povrchy nie sú zjednotené, zámková dlažba je zvlnená, asfalt popraskaný s mnohými výmoľmi. | najúžšia šírka 1,50 m, v priemere 2,00 m | prevažne zámková dlažba | meraný úsek medzi ulicami Farská a Kmeťkova, uvedená najužšia šírka je na ulici pri vchodových schodoch do domu č. p. 7 |
| Farská | chodník | Povrch nie je jednoliaty, asfalt rôznych odtieňov reprezentuje priebežnú opravu povrchu. Úsek ulice medzi ul. Štefánikova Trieda a Mariánska je bez veľkého množstva prasklín a nebezpečných priehlbín. Nasledujúca časť ulice, od ul. Mariánska na pomedzí s ul. Mostná sa stav povrchu aj šírkových proporcií mení, chodníky sú užšie, miestami 1,50 m a povrch je viac popraskaný | Šírkové proporcie sa líšia: minimálna šírka pravostranného chodníka na pomedzí s ul. Štefánikova trieda je približne 1,30 m súčasne je priechod blokovaný stĺpom verejného osvetlenia; priemerne je šírka chodníkov po oboch stranách 2,00 až 3,00 m | asfalt | |



| ulice | | stav | šírka | povrch | pozn. |
|---------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | a prerastený nežiaducou zeleňou. | | | |
| Župné námestie | námestie | Priestor budí príjemný a upravený dojem. Povrch nový, hladký bez prasklín a výmoľov. | Šírka napájajúcich sa chodníkov v priemere 2,00 m. | dlažobná kocka | |
| Župné námestie | schody | Schody zo Župného nám. do ulice Horný Palánok sú vo veľmi zlom stave. Celkovo sú polámané a popraskané. Súčasný stav je nebezpečný. | 3,00 m | kameň | V rovnakom stave sa nachádzajú schody aj na druhej strane ulice Horný Palánok, prístup z ul. Podzámska. |

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Všeobecne videný opakujúci sa problém miestnych peších komunikácií je zlé riešenie signálnych pásov na chodníkoch pre samostatný pohyb nevidomých osôb.



2 ZBER DÁT TÝKAJÚCICH SA NEHODOVOSTI, RESP. BEZPEČNOSTI

2.1 ANALÝZA ÚDAJOV O NEHODOVOSTI A BEZPEČNOSTI A ICH VPLYV NA DOPRAVU A DOPRAVNÉ SITUÁCIE

Uvedené informácie sú uvedené v kapitole 1.4.1.2. Analytické údaje budú zahrnuté v analytickej časti dokumentu PUM Nitra.

3 ZBER INÝCH DÁT

3.1 LODNÁ DOPRAVA

Lodná prevádzka na rieke Nitra v meste Nitra je turistická. Úsek je limitovaný Vodným dielom Hať Krškany. V riešenom území sa nachádzajú 2 hate – Nitra km 95,6, Dolné Krškany km 89. Rieka Nitra je v intraviláne regulovaná na Q100 s rezervou 0,5 m.

Obrázok 84 Rieka Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

3.2 LETECKÁ DOPRAVA

Letisko Nitra sa nachádza v blízkosti Janíkovíc, je to verejné medzinárodné letisko. Celkové rozmery letiska sú 1 200 × 200 m. Letisko má dve dráhy s rozmermi 1 080 × 50 m a 1 080 × 100 m, únosnosť 5 700 kg/0,7 Mpa, povrch je trávnatý. Letisko premáva v druhu prevádzky VFR, deň. Kritický typ lietadla je TurboLet L410. Letisko využíva Aeroklub Nitra na výcvik pilotov na vetroňoch a motorových lietadlách, športové a rekreačné lietanie, parašutizmus, usporadúvanie leteckých súťaží a podujatí. Letisko využívajú aj ďalší prevádzkovatelia pre vlastné potreby, ako je zálet lietadiel, poľnohospodárska činnosť a pod.

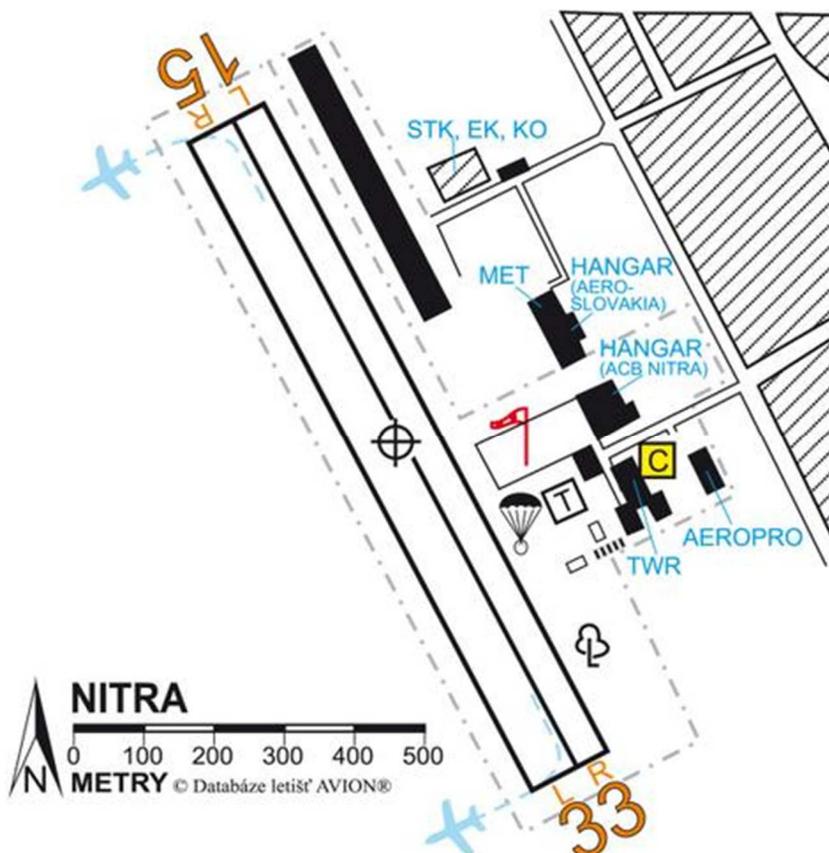
Prevádzkyschopnosť letiska financuje Aeroklub Nitra z vlastných zdrojov a príspevkov ostatných stálych užívateľov letiska, nie sú poberané žiadne dotácie.

Obrázok 85 Letisko Nitra



Zdroj: Mapy.cz

Obrázok 86 Schéma letiska Nitra



Zdroj: Databáza letísk AVION

3.3 TAXI

V meste Nitra je celkovo 48 spoločností prevádzkujúcich taxi so 166 automobilmi.

Obrázok 87 Príklad stanovišťa taxi pred železničnou stanicou Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Tabuľka 83 Prevádzkovatelia taxislužby v meste Nitra

| Názov TAXI | IČO | Miesto podnikania | Vozidlá | Stanovište |
|-----------------------------------|----------|--------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------|
| ALL PEOPLE s.r.o. | 47665190 | Dolnočermánska 49, Nitra | 5 | Dolnočermánska 49, Nitra |
| Anton Richtárik | 51896141 | Alexyho 12, Nitra | 1 | Lehota 540, Lehota |
| AutoWay s.r.o. | 51427354 | Šúdolská 960/6A, Nitra | 7 | Šúdolská 960/6A, Nitra |
| Bohumil Krajčovič – PROFI TAXI | 40876373 | Čajkovského 11, Nitra | 4 | Staničná 6, Rybárska 16, Nitra Veľká Urbánková 8, Veľké Zálužie |
| CAMGO s.r.o. | 50455559 | Bizetova 460/6, Nitra | 4 | Župné námestie 9, Nitra |
| CD TAXI, s. r. o. | 45296235 | Štefánikova trieda 5, Nitra | 10 | Rastislavova 38, Lužianky |
| Dušan Billa | 34639501 | Sládkovičova 10, Nitra | 1 | Sládkovičova 10, Nitra |



| Názov TAXI | IČO | Miesto podnikania | Vozidlá | Stanovište |
|--------------------------------|----------|------------------------------------|---------|--------------------------------------------|
| Edgar Valdiviezo | 14110521 | Schurmannova 13/3, Nitra | 1 | Parkovisko COOP Jednota, Nitra |
| Edmund Vozdecký | 37451821 | Viničky 9, Nitra | 1 | Čajkovského 46, Nitra |
| Emperor, s.r.o. | 48110612 | Hornočermánska 1761/71F, Nitra | 1 | Hornočermánska 1761/71F, Nitra |
| Ivan Šupčík AAAB TAXI | 41648951 | Župné námestie 961/1, Nitra | 3 | Kríková 716/ 11, Nitrianske Hrnčiarovce |
| Ivan Tománek MANDO | 14408465 | Dlhá 17, Nitra | 2 | Spojovacia 1, Nitra |
| JaMi tour, s.r.o. | 47690411 | Škultétyho 36 , Nitra | 2 | Priemyselná 9, Nitra |
| Jarolím Jančo TIMMEX TRADE | 43413790 | Severná 7, Nitra | 1 | Křížna 12, Nitra |
| Jozef Blaži | 33642036 | Mostná 11, Nitra | 6 | Křížna 12, Mostná 11, Nitra |
| Juraj Haver | 43254993 | Gorazdova 48, Nitra | 1 | Gorazdova 48, Nitra |
| Karol Holeš | 46064397 | Za Humnami 43, Nitra | 1 | Štúrova 72, Nitra |
| KiMart s.r.o. | 47526017 | Mostná 13, Nitra | 2 | Párovská 11, Beladice |
| LEĎKO s.r.o. | 50156861 | Štefánikova trieda 64, Nitra | 7 | Bratislavská 40, Nitra |
| LEĎO TAXI s.r.o. | 50620321 | Štefánikova trieda 82/64, Nitra | 7 | Bratislavská 40, Nitra |
| LEGAR, s.r.o. | 36519677 | Jarocká ul. 9, Nitra | 2 | Jarocká ul. 9, Nitra |
| Ľudovít Molnár Ľ.M. TAXI | 41063317 | Janka Kráľa 54, Nitra | 1 | Mostná, Nitra |
| MAPE TRANS s.r.o. | 47549700 | Ďurkova 17, Nitra | 2 | Fraňa Mojtu, Nitra |
| Marek Gubáň – A1 | 41649087 | Wilsonovo nábr. 136, Nitra | 1 | Kodályová, Nitra |
| Marián Adámek | 41093194 | Fatranská 2, Nitra | 2 | Štúrova, Nitra |
| Marián Kiko | 40491102 | Benkova 13, Nitra | 1 | Čajkovského, Nitra |
| Matej Látečka | 46860029 | Novomeského 1 , Nitra | 3 | Bratislavská 40, Nitra |
| Milan Mášik | 50693492 | Jedlíkova 558/23, Nitra | 1 | Sv. Beňadika 19, Nitra |
| Milan Peniaško CENTRUM TAXI | 35136031 | Vikárska 9, Nitra | 1 | Palárikova ulica, Nitra |
| MTCARS Nitra, s.r.o. | 50201697 | Petzwalova 544/5, Nitra | 3 | Alekšince 254, Alekšince |
| NETOPÍR, s.r.o. | 44150601 | Sitnianska 1, Nitra | 7 | Pod Katrušou 1/B, Akademická 4, |



| Názov TAXI | IČO | Miesto podnikania | Vozidlá | Stanovište |
|-------------------------------|----------|---------------------------------|---------|-----------------------------------|
| | | | | Letecká 4, Nitra |
| NR TAXI, s.r.o. | 50043315 | Štúrova 1425, Nitra | 7 | Štúrova 57, Nitra |
| Pavel Szomor – PALINO TAXI | 35339616 | Kmeťova 16, Nitra | 1 | Parkovisko Hotela City, Nitra |
| Peter Boudný | 43383611 | Škultétyho 32, Nitra | 4 | Fraňa Mojtu, Nitra |
| PRVA TRANZITNA s.r.o. | 51892723 | Jána Galbavého 24, Nitra | 2 | Jána Galbavého 24, Nitra |
| RELIK s.r.o. | 47560797 | Benkova 6, Nitra | 1 | Bratislavská 40, Nitra |
| René Matyó | 46632611 | Viničky 38/7, Nitra | 1 | B. Nemcovej 7, Nitra |
| RIVA SK s.r.o. | 36784109 | Tr. A. Hlinku 611/6, Nitra | 2 | Dvorčianska 72, Nitra |
| Roman Buch RB TAXI | 51647702 | Zvolenská 12, Nitra | 1 | Rastislavova 41, Lužianky |
| Roman Reptík | 43223389 | Tokajská 16, Nitra | 1 | Čajkovského, Nitra |
| Štefan Lednický | 36935000 | Štefánikova 64, Nitra | 3 | Bratislavská 40, Nitra |
| TaxTrans, spol. s r.o. | 46805869 | Narcisova 32, Nitra | 3 | Mostná 11, Narcisova 32, Nitra |
| TOP GROUP Corp. SK s.r.o. | 50041533 | Ďumbierska 693/13, Nitra | 10 | Štefánikova tr. 73, Nitra |
| TRANSPORT AGENCY s.r.o. | 50042076 | Dolnočermánska 716/49, Nitra | 18 | B. Nemcovej 6, Nitra |
| Westfinreal s.r.o. | 36567663 | Štefánikova trieda 5, Nitra | 11 | Farská 11, Nitra |
| ZOBOR TAXI, s.r.o. | 50280171 | Štúrova 1425, Nitra | 6 | Štúrova 1425, Nitra |
| ZOBORSPEED, s.r.o. | 45961671 | Štúrova 1425/ 57, Nitra | 4 | Štúrova 1425/57, Nitra |

Zdroj: Mesto Nitra