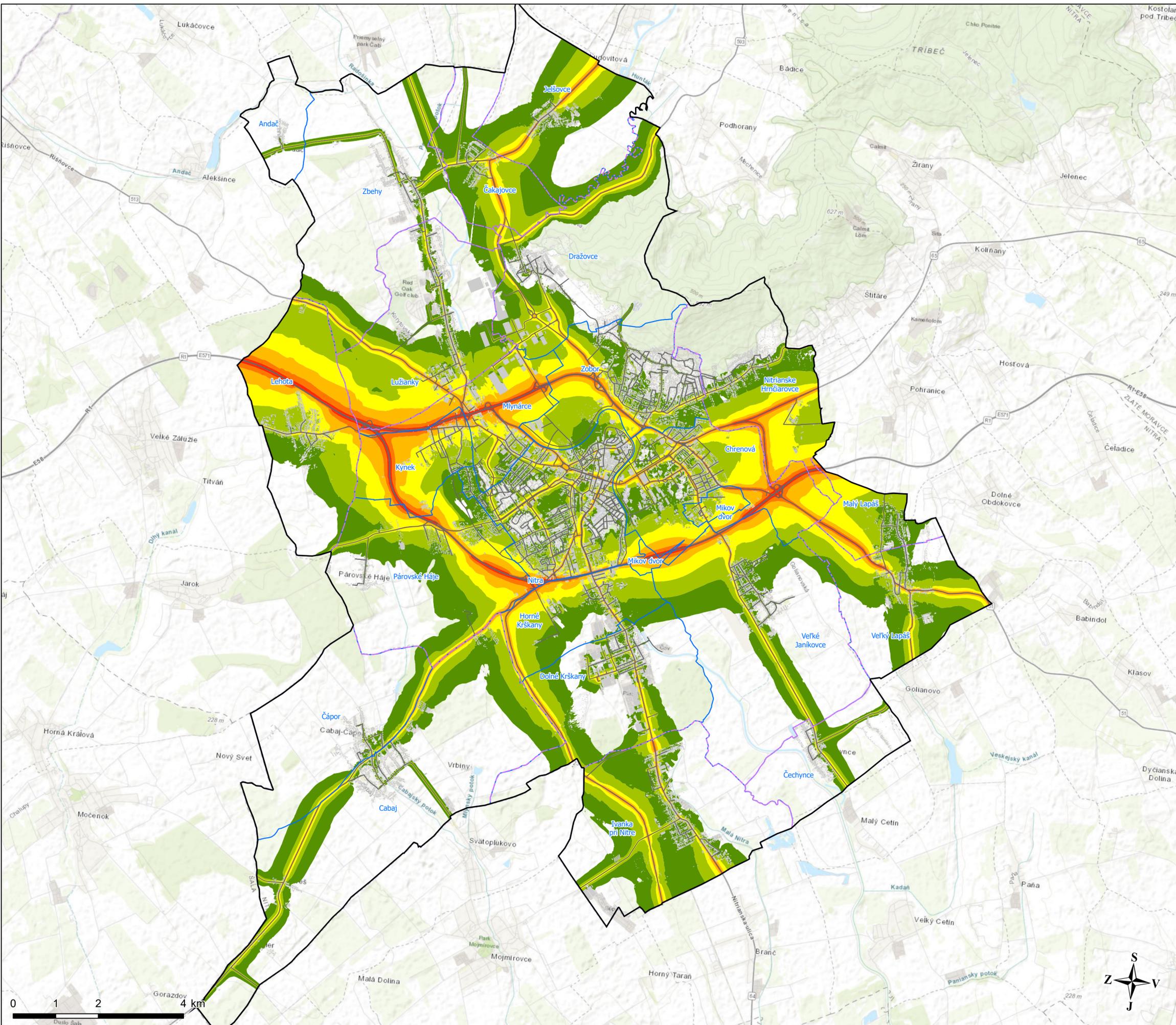
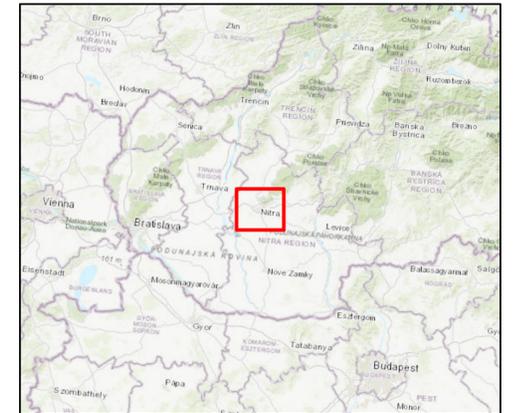


**PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Návrhový stav - scenár 2025A

Rok 2025 DO ALL

Hlukové pásma  $L_n$   
 (22:00–06:00 h)



<b>Hlukové pásma</b>	<b>Riešené územie</b>
$L_n$	Obec
< 40 dB	Katastrálne územie
40-45 dB	Budovy - existujúce
45-50 dB	Cesty
50-55 dB	
55-60 dB	
60-65 dB	
> 65 dB	

**Príloha 5 - Mapa č. 1: Scenár 2025A**  
**Hluk od cestnej dopavy**  
**Hlukové pásma  $L_n$  vo výške 4 m**  
**vrátane neistoty výpočtu**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
 Mesto Nitra  
 Štefánikova trieda 60  
 950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
 EKOLA group, spol. s r.o.  
 Mistrovská 4  
 108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

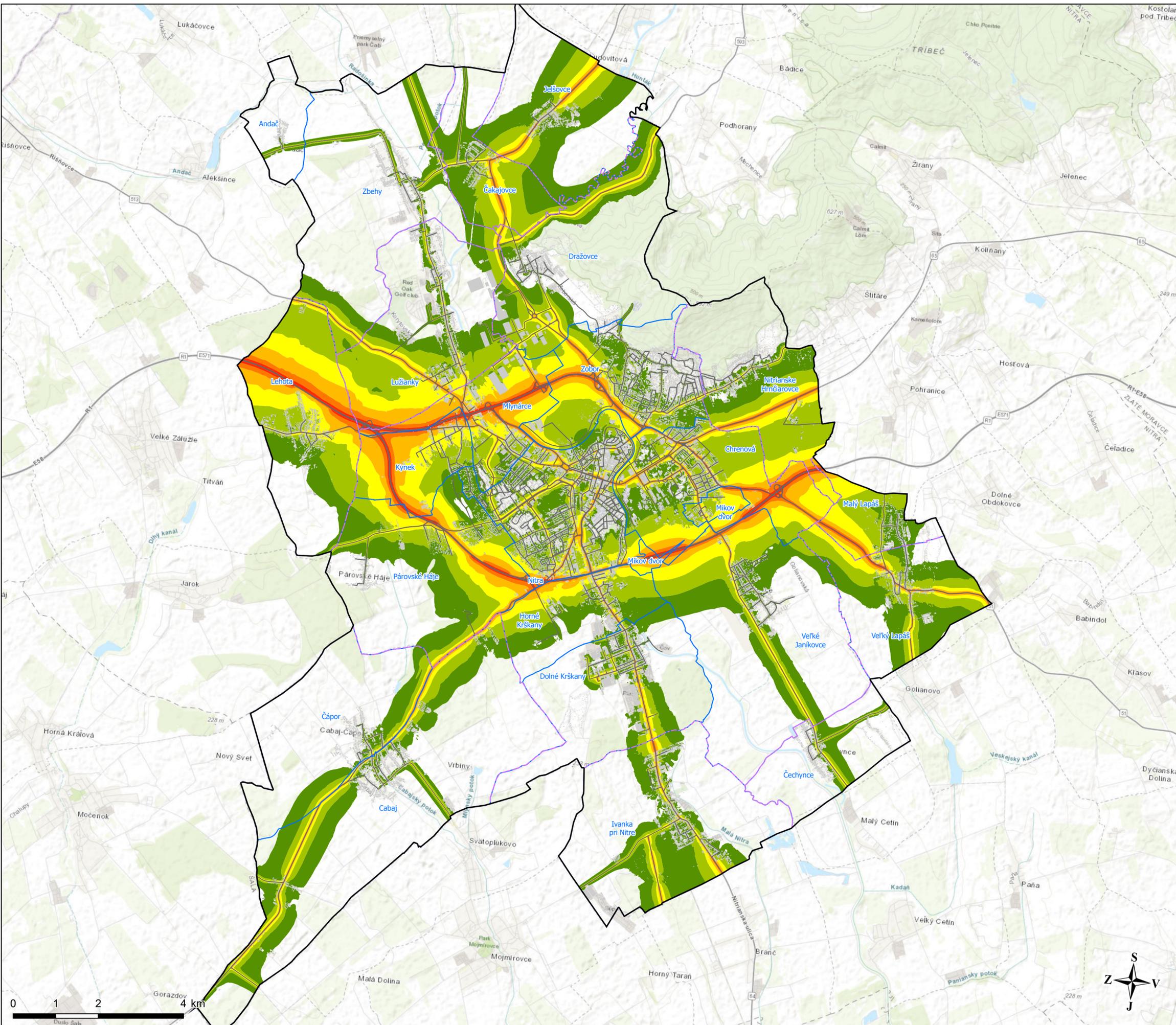
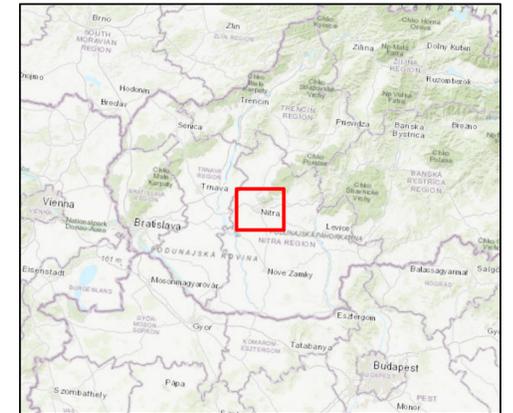
Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
 s využitím podkladových dát ESRI  
 © EKOLA group, spol. s r.o.  
 © Mesto Nitra



**PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY  
Mesto Nitra**

Návrhový stav - scenár 2025B  
Rok 2025 BUSINESS AS USUAL

Hlukové pásma  $L_n$   
(22:00–06:00 h)



<b>Hlukové pásma</b>	<b>Riešené územie</b>
$L_n$	Obec
< 40 dB	Katastrálne územie
40-45 dB	Budovy - existujúce
45-50 dB	Cesty
50-55 dB	
55-60 dB	
60-65 dB	
> 65 dB	

**Príloha 5 - Mapa č. 2: Scenár 2025B**  
**Hluk od cestnej dopavy**  
**Hlukové pásma  $L_n$  vo výške 4 m**  
**vrátane neistoty výpočtu**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10



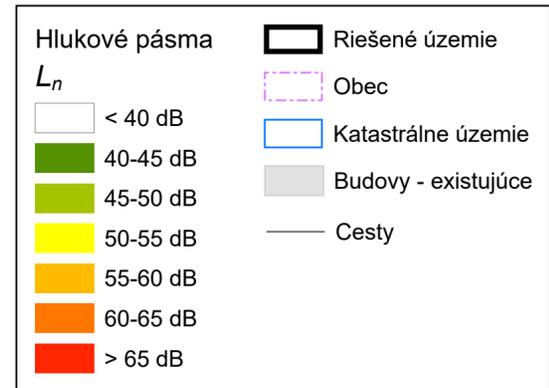
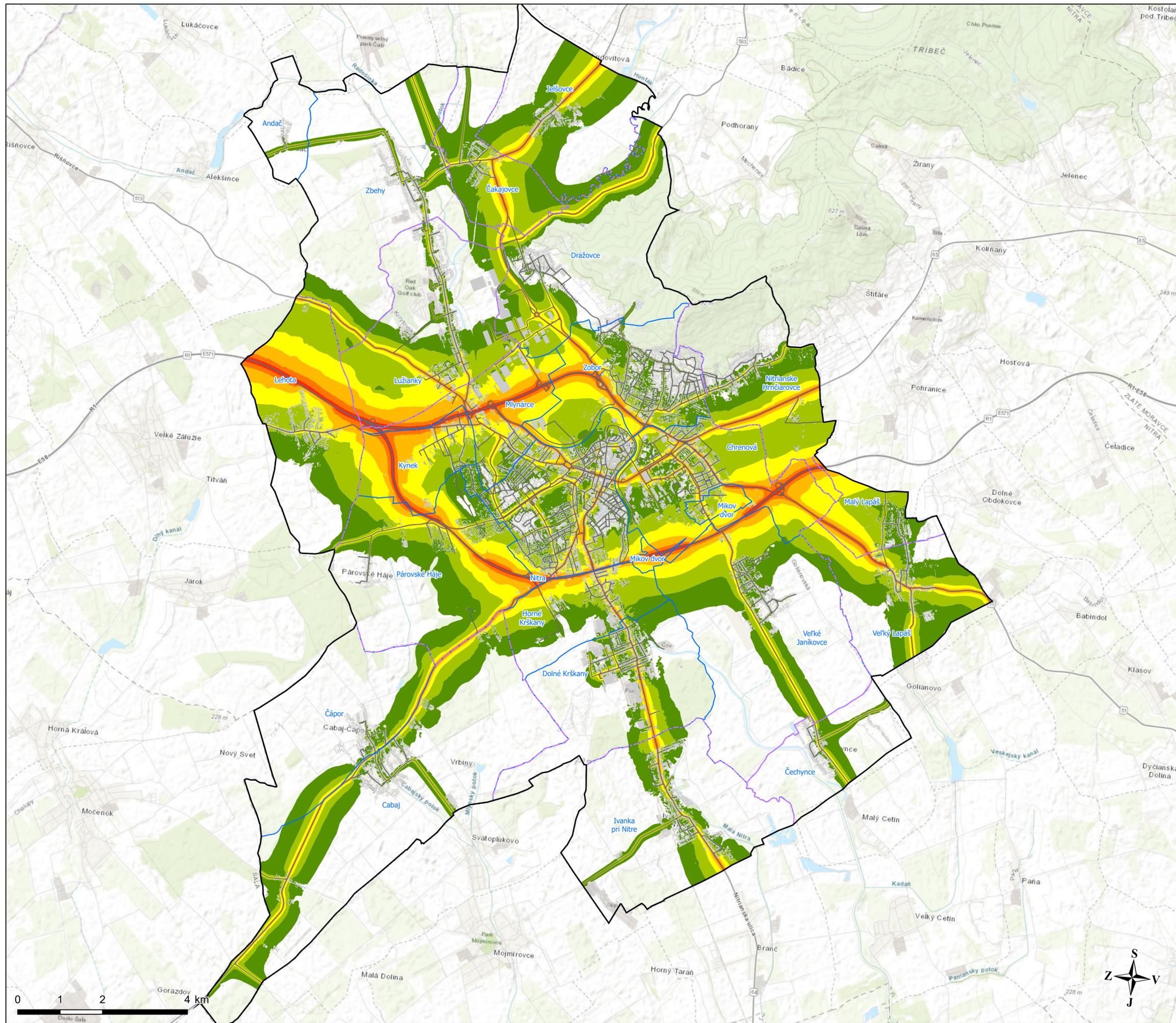
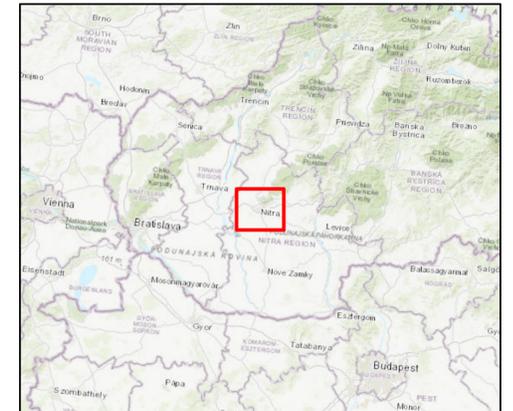
Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra

**PLÁN UDRŽITEĽNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Návrhový stav - scenár 2025N  
 Rok 2025+2030 DO NOTHING

Hlukové pásma  $L_n$   
 (22:00–06:00 h)



**Príloha 5 - Mapa č. 3: Scenár 2025N**  
**Hluk od cestnej dopravy**  
**Hlukové pásma  $L_n$  vo výške 4 m**  
**vrátane neistoty výpočtu**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
 Mesto Nitra  
 Štefánikova trieda 60  
 950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
 EKOLA group, spol. s r.o.  
 Mistrovská 4  
 108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020  
 Mierka: 1 : 60 000  
 Formát: A2

Odborný riešiteľ:  
 Ing. Libor Ládyš  
 Graficky spracoval:  
 Ing. Petr Blahník

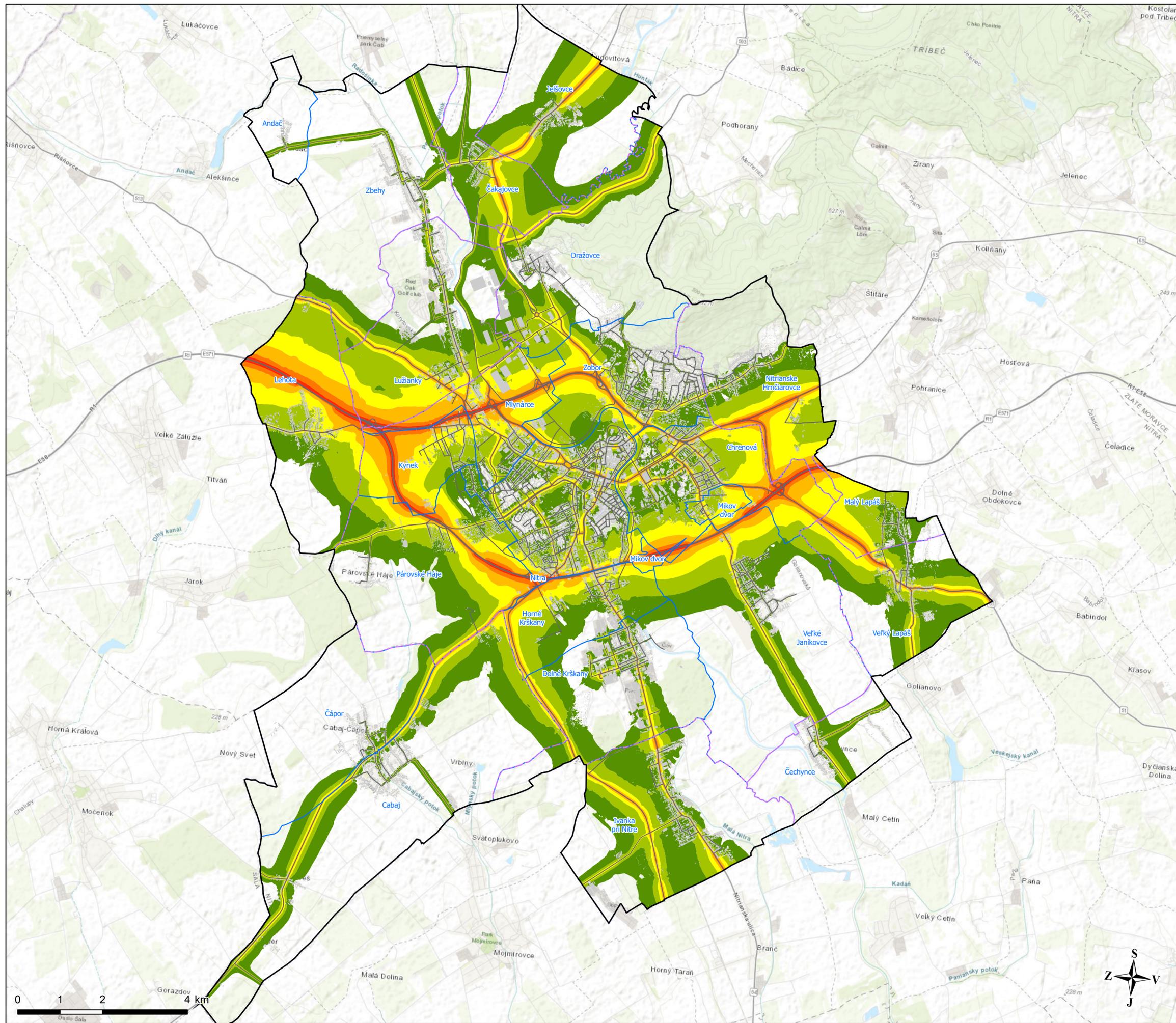
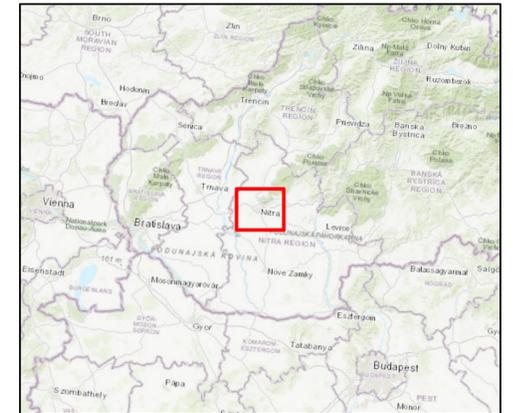
Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
 s využitím podkladových dát ESRI  
 © EKOLA group, spol. s r.o.  
 © Mesto Nitra



**PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Návrhový stav - scenár 2030B  
 Rok 2030 BUSINESS AS USUAL

Hlukové pásma  $L_n$   
 (22:00–06:00 h)



Hlukové pásma $L_n$	Riešené územie
< 40 dB	Obec
40-45 dB	Katastrálne územie
45-50 dB	Budovy - existujúce
50-55 dB	Cesty
55-60 dB	
60-65 dB	
> 65 dB	

**Príloha 5 - Mapa č. 5: Scenár 2030B**  
**Hluk od cestnej dopavy**  
**Hlukové pásma  $L_n$  vo výške 4 m**  
**vrátane neistoty výpočtu**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
 Mesto Nitra  
 Štefánikova trieda 60  
 950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
 EKOLA group, spol. s r.o.  
 Mistrovská 4  
 108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020  
 Mierka: 1 : 60 000  
 Formát: A2

Odborný riešiteľ:  
 Ing. Libor Ládyš  
 Graficky spracoval:  
 Ing. Petr Blahník

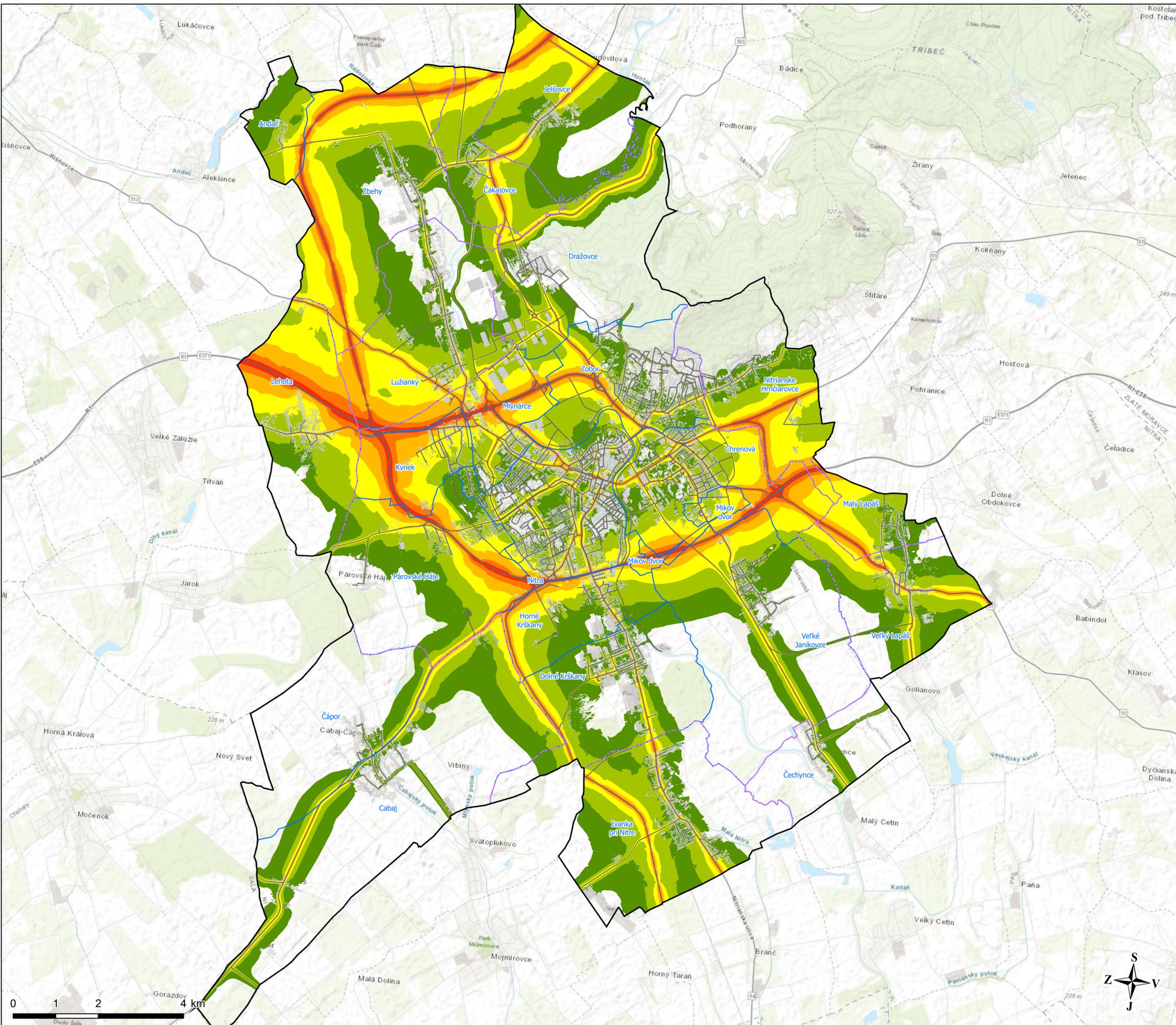
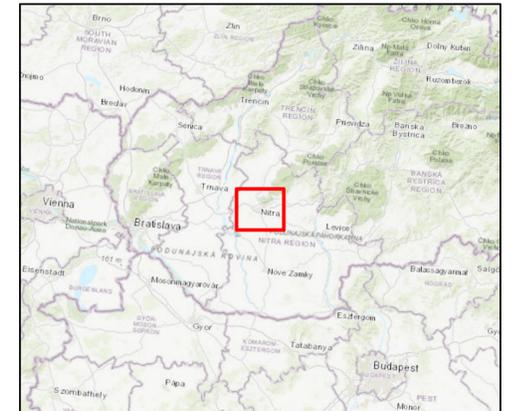
Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
 s využitím podkladových dát ESRI  
 © EKOLA group, spol. s r.o.  
 © Mesto Nitra



**PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Návrhový stav - scenár 2040B  
 Rok 2040 BUSINESS AS USUAL

Hlukové pásma  $L_n$   
 (22:00–06:00 h)



<b>Hlukové pásma</b>	<b>Riešené územie</b>
$L_n$	Obec
< 40 dB	Katastrálne územie
40-45 dB	Budovy - existujúce
45-50 dB	Cesty
50-55 dB	
55-60 dB	
60-65 dB	
> 65 dB	

**Príloha 5 - Mapa č. 7: Scenár 2040B**  
**Hluk od cestnej dopavy**  
**Hlukové pásma  $L_n$  vo výške 4 m**  
**vrátane neistoty výpočtu**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
 Mesto Nitra  
 Štefánikova trieda 60  
 950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
 EKOLA group, spol. s r.o.  
 Mistrovská 4  
 108 00 Praha 10



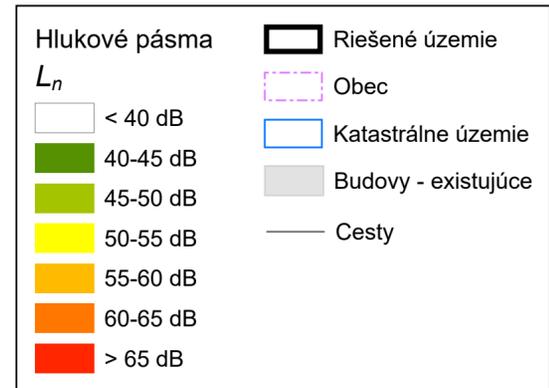
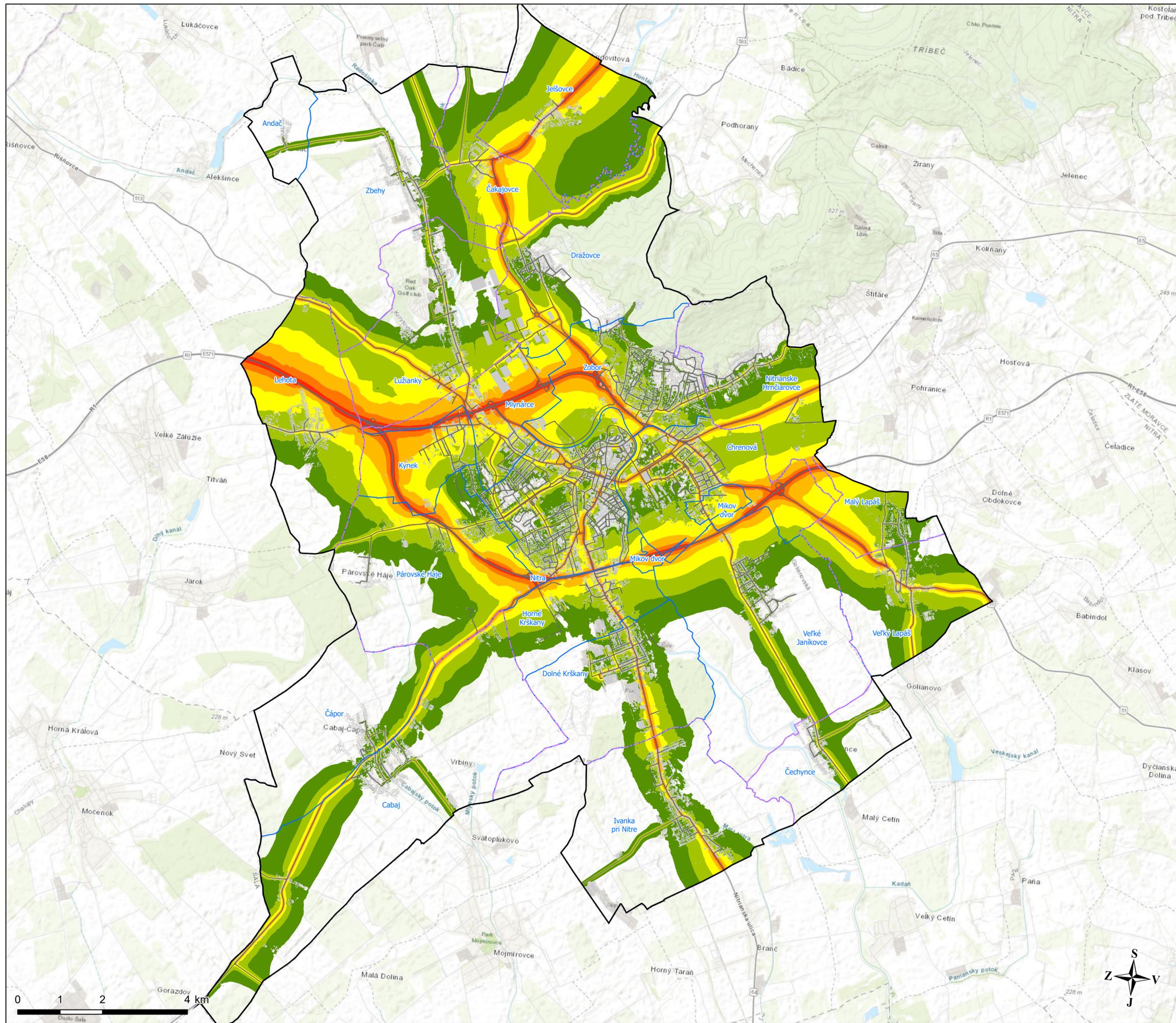
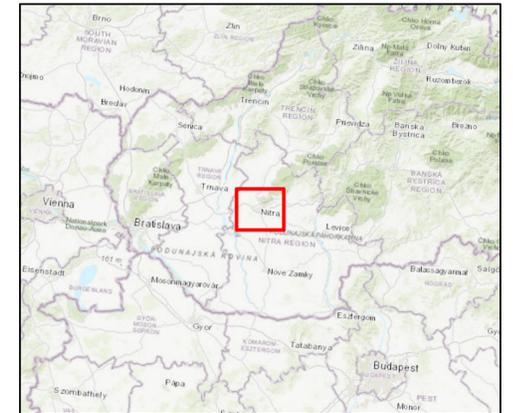
Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
 s využitím podkladových dát ESRI  
 © EKOLA group, spol. s r.o.  
 © Mesto Nitra

**PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Návrhový stav - scenár 2040N  
 Rok 2040+2040 DO NOTHING

Hlukové pásma  $L_n$   
 (22:00–06:00 h)



**Príloha 5 - Mapa č. 8: Scenár 2040N**  
**Hluk od cestnej dopavy**  
**Hlukové pásma  $L_n$  vo výške 4 m**  
**vrátane neistoty výpočtu**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
 Mesto Nitra  
 Štefánikova trieda 60  
 950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
 EKOLA group, spol. s r.o.  
 Mistrovská 4  
 108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020  
 Mierka: 1 : 60 000  
 Formát: A2

Odborný riešiteľ:  
 Ing. Libor Ládyš  
 Graficky spracoval:  
 Ing. Petr Blahník

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
 s využitím podkladových dát ESRI  
 © EKOLA group, spol. s r.o.  
 © Mesto Nitra

# PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY

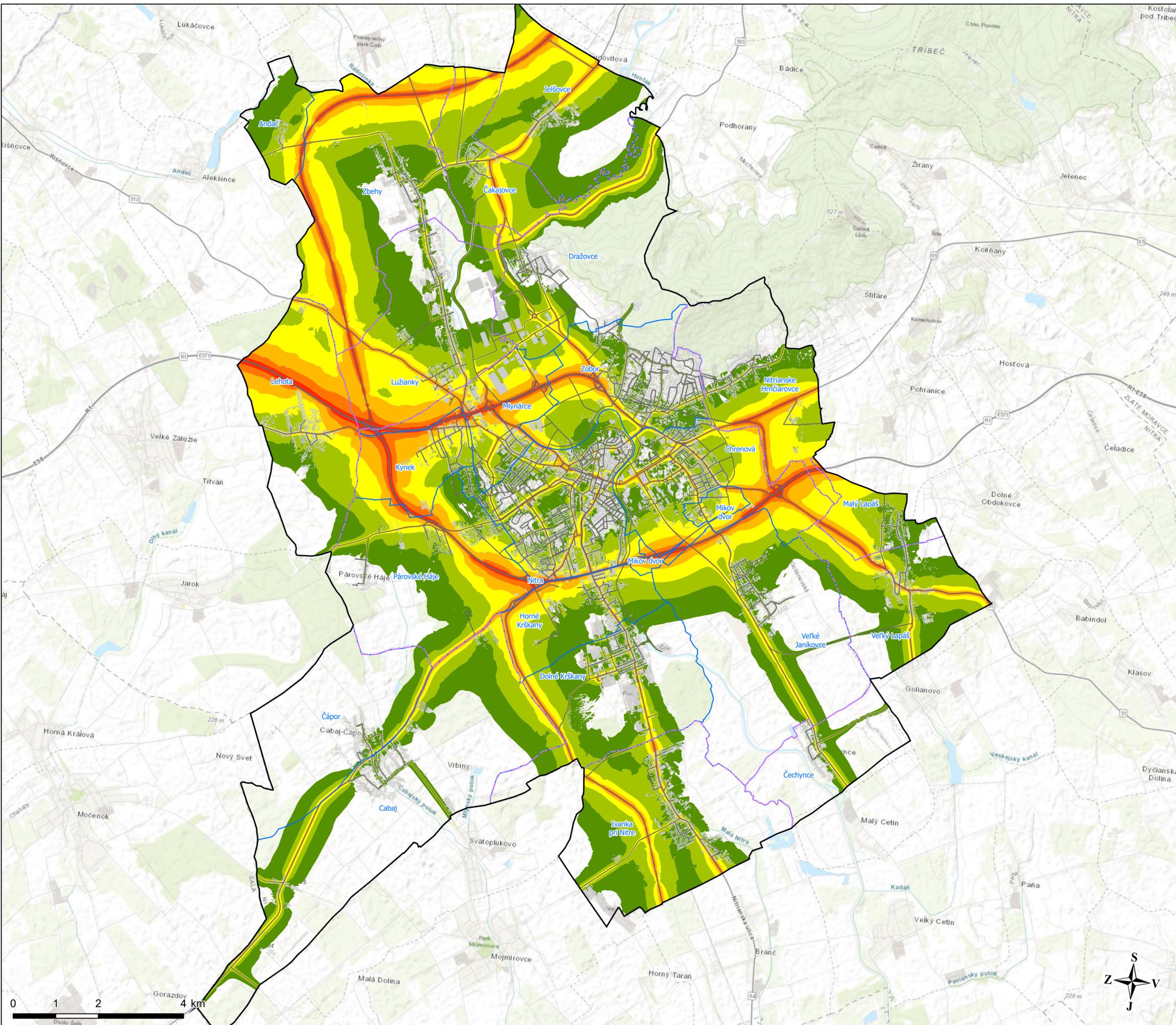
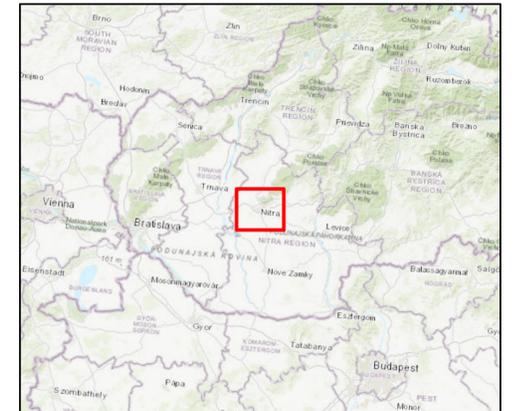
## Mesto Nitra

Návrhový stav - scenár 2050BA

Rok 2050 BUSINESS AS USUAL+DO ALL

Hlukové pásma  $L_n$

(22:00–06:00 h)



<b>Hlukové pásma</b>	<b>Riešené územie</b>
$L_n$	Obec
< 40 dB	Katastrálne územie
40-45 dB	Budovy - existujúce
45-50 dB	Cesty
50-55 dB	
55-60 dB	
60-65 dB	
> 65 dB	

**Príloha 5 - Mapa č. 9: Scenár 2050BA**  
**Hluk od cestnej dopavy**  
**Hlukové pásma  $L_n$  vo výške 4 m**  
**vrátane neistoty výpočtu**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10



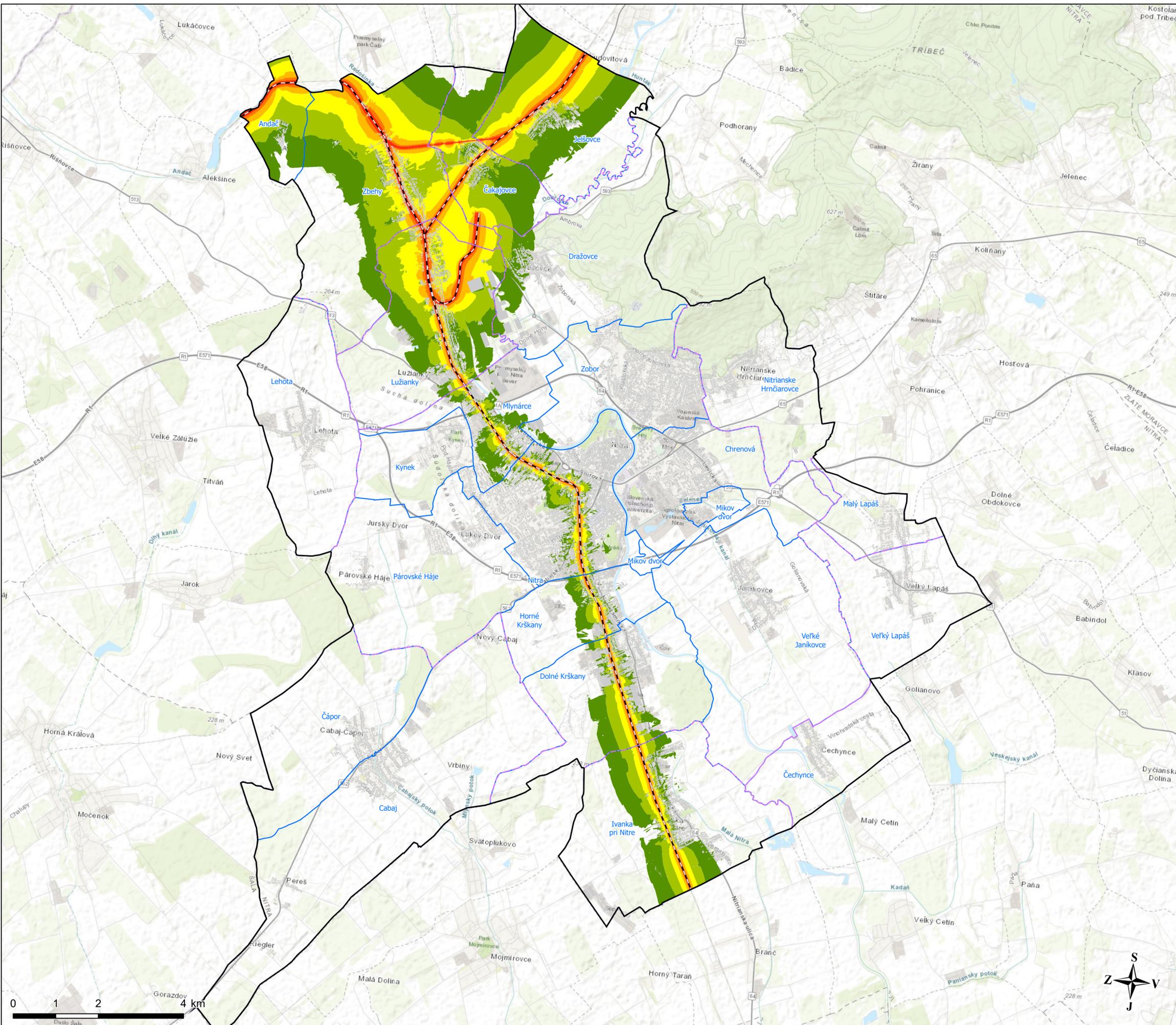
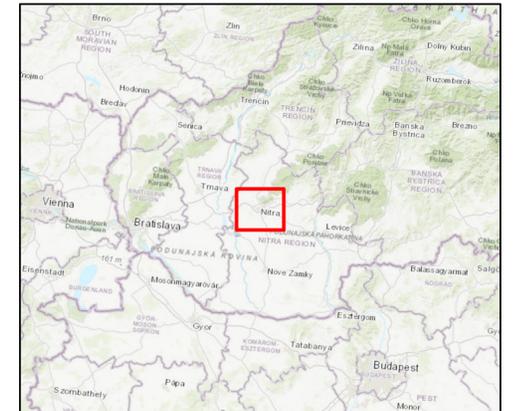
Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra

**PLÁN UDRŽITEĽNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Stávajúci stav (východiskový stav)  
Scenári 2025N, 2040N

Hlukové pásma  $L_{dvn}$   
(00:00–24:00 h)



<b>Hlukové pásma</b>	<b>Riešené územie</b>
$L_{dvn}$	Obec
< 40 dB	Katastrálne územie
40-45 dB	Budovy - existujúce
45-50 dB	Železnice
50-55 dB	
55-60 dB	
60-65 dB	
> 65 dB	

**Príloha 6 - Mapa č. 1 Stávajúci stav (vých. stav)**  
**Hluk od železničnej dopravy**  
**Hlukové pásma  $L_{dvn}$  vo výške 4 m**  
**vrátane neistoty výpočtu**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

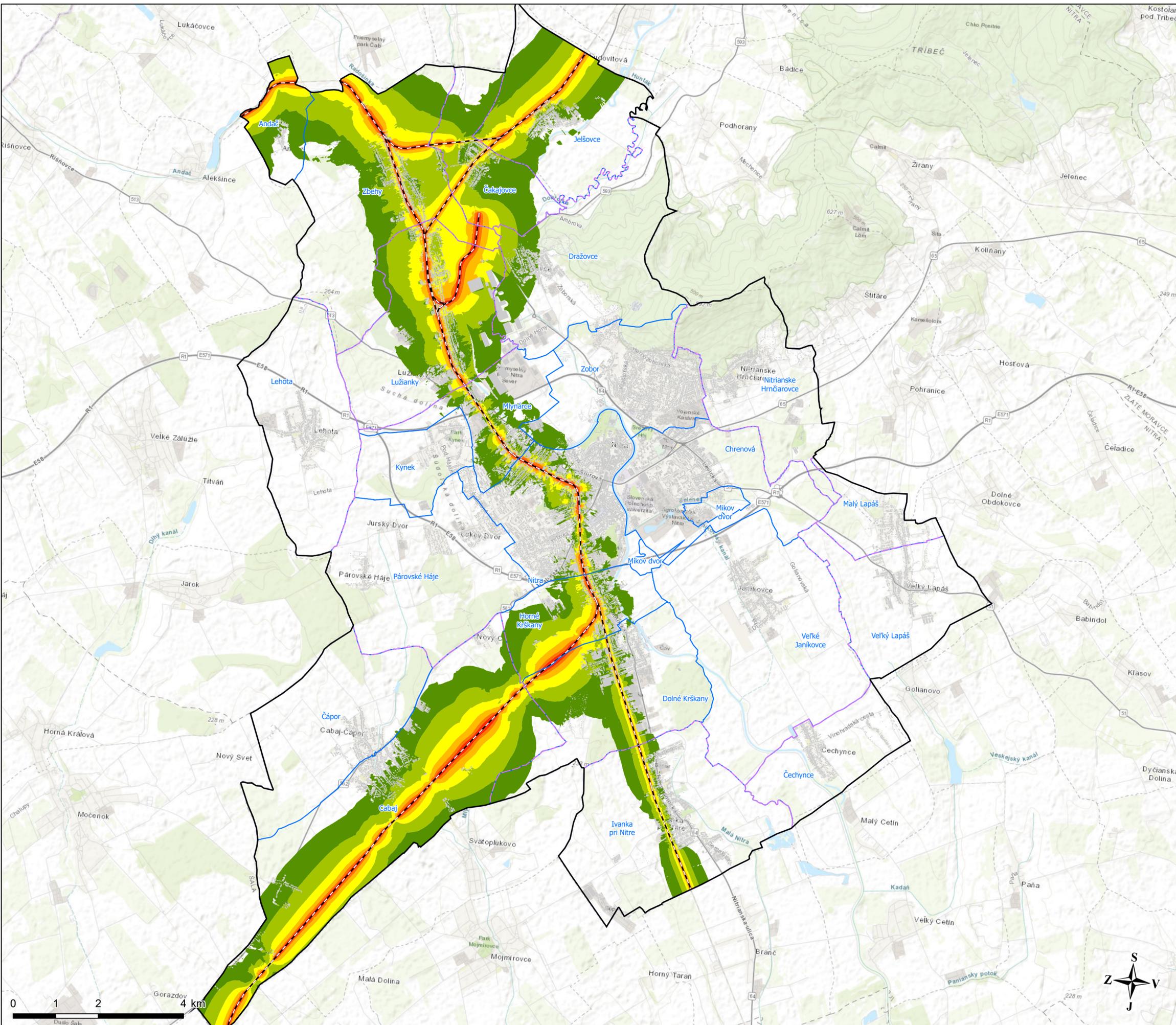
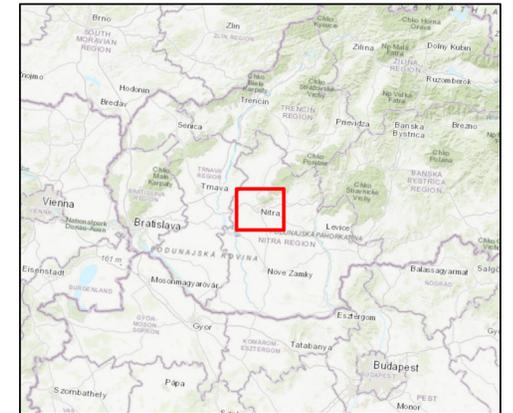
Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra

# PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY

## Mesto Nitra

Výhľadový stav  
Scenári 2030A, 2050BA

Hlukové pásma  $L_{dvn}$   
(00:00–24:00 h)



<b>Hlukové pásma</b>	<b>Riešené územie</b>
$L_{dvn}$	Obec
< 40 dB	Katastrálne územie
40-45 dB	Budovy - existujúce
45-50 dB	Železnice
50-55 dB	
55-60 dB	
60-65 dB	
> 65 dB	

**Príloha 6 - Mapa č. 2 Výhľadový stav  
Hluk od železničnej dopravy  
Hlukové pásma  $L_{dvn}$  vo výške 4 m  
vrátane neistoty výpočtu**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav  
Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra

Zhotoviteľ:  
EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10

Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra



# PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY

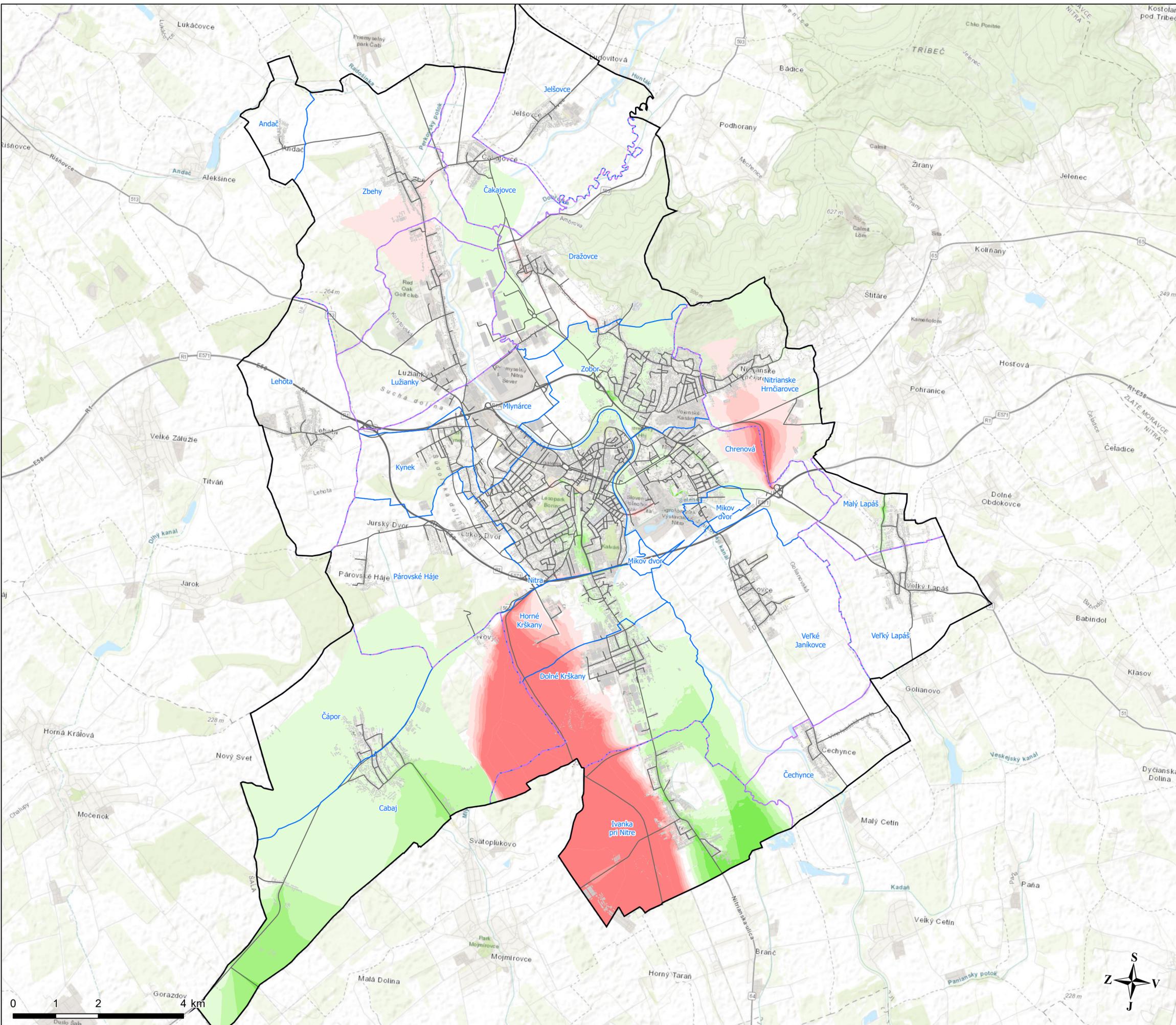
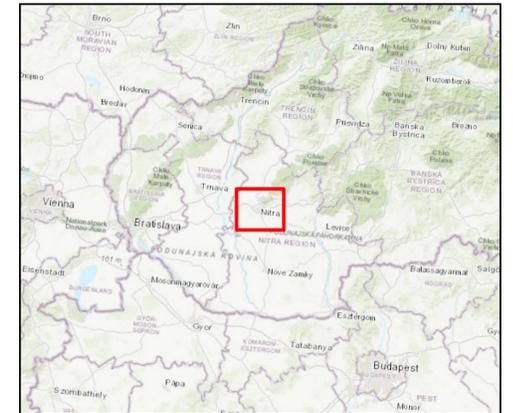
## Mesto Nitra

Návrhový stav

Rozdiel scenárov 2025A-2025N

Rozdiel hladín hluku  $L_n$

(22:00–06:00 h)



Rozdiel hladín hluku	Riešené územie
menej než -5 dB	Obec
-5 až -4 dB	Katastrálne územie
-4 až -3 dB	Budovy - existujúce
-3 až -2 dB	Cesty
-2 až -1 dB	
-1 až 1 dB	
1 až 2 dB	
2 až 3 dB	
3 až 4 dB	
4 až 5 dB	
viac než 5 dB	

### Príloha 7 - Mapa č. 1: Rozdiel 2025A-2025N

Hluk od cestnej dopravy  
Rozdiel hladín hluku  $L_n$  vo výške 4 m

Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav  
Mesto Nitra

Objednávateľ:  
Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra

Zhotoviteľ:  
EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10

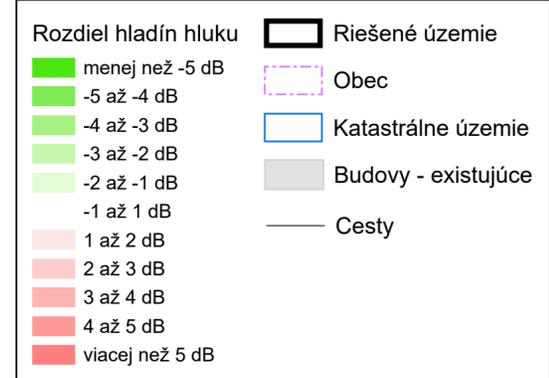
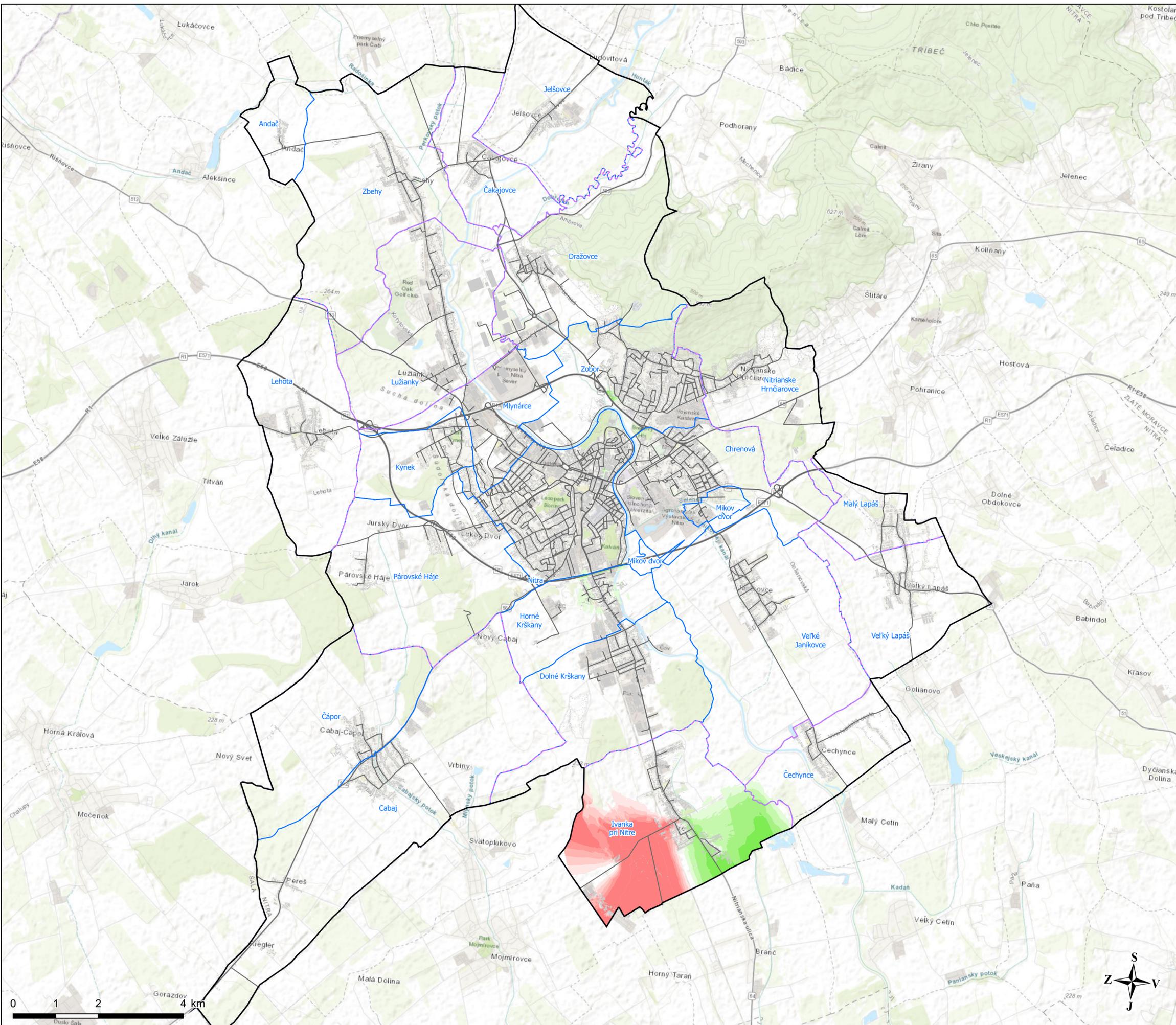
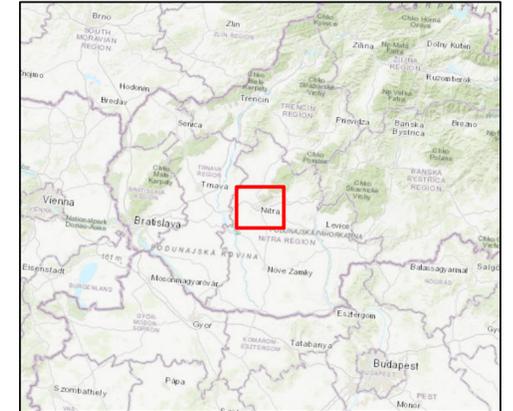
Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra

**PLÁN UDRŽITEĽNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Návrhový stav  
 Rozdiel scenárov 2025B-2025N

Rozdiel hladín hluku  $L_n$   
 (22:00–06:00 h)



**Príloha 7 - Mapa č. 2: Rozdiel 2025B-2025N**

**Hluk od cestnej dopravy**  
**Rozdiel hladín hluku  $L_n$  vo výške 4 m**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
 Mesto Nitra  
 Štefánikova trieda 60  
 950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
 EKOLA group, spol. s r.o.  
 Mistrovská 4  
 108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

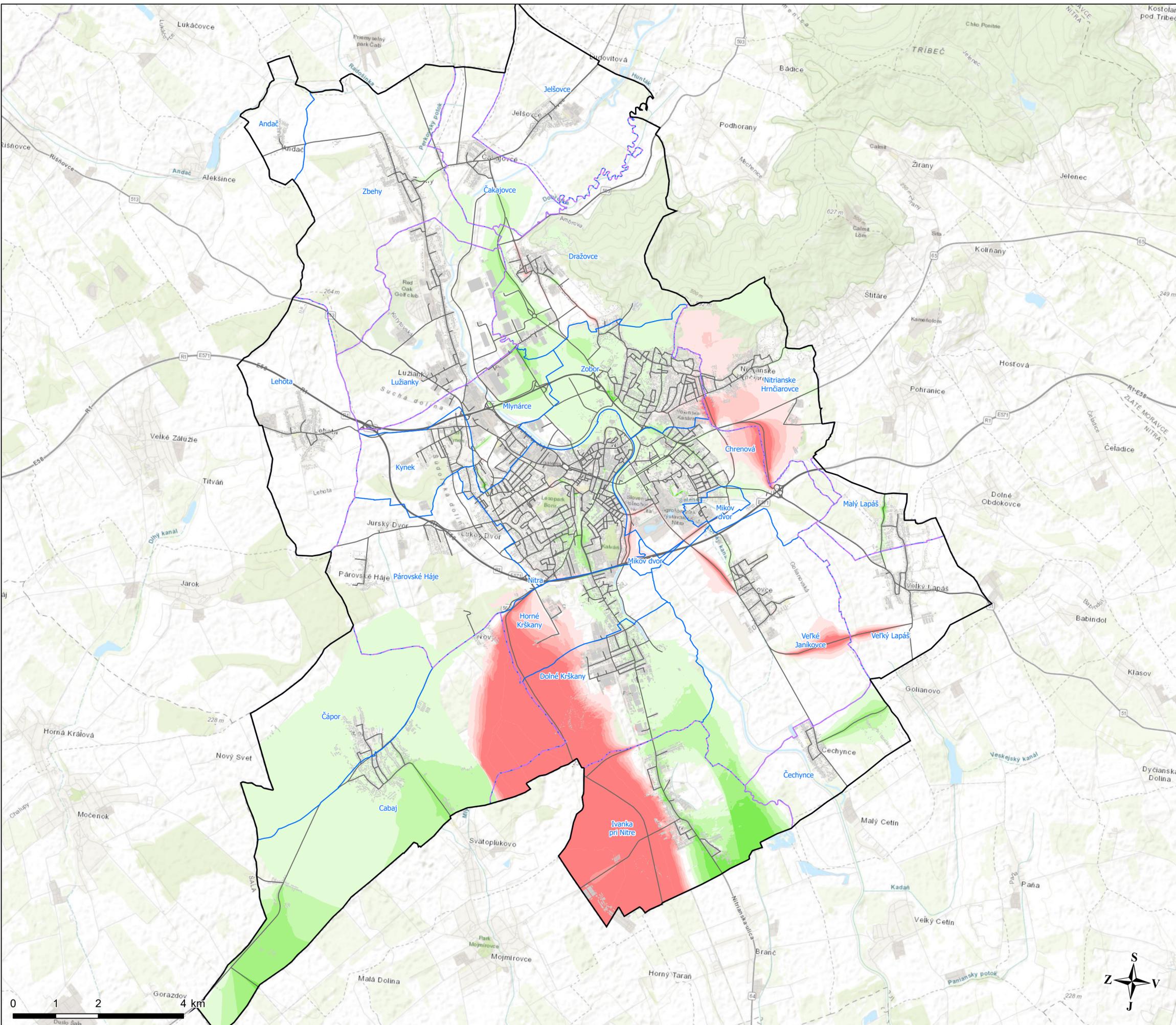
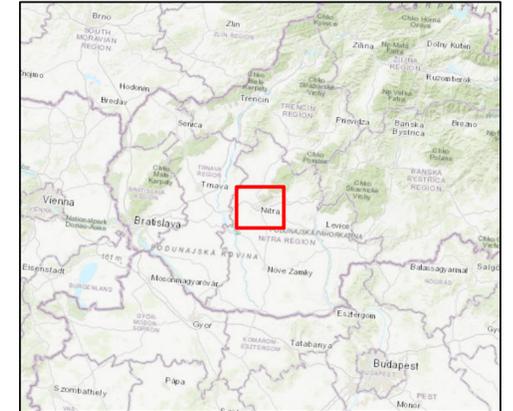
Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
 s využitím podkladových dát ESRI  
 © EKOLA group, spol. s r.o.  
 © Mesto Nitra



**PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Návrhový stav  
 Rozdiel scenárov 2030A-2025N

Rozdiel hladín hluku  $L_n$   
 (22:00–06:00 h)



<b>Rozdiel hladín hluku</b>	<b>Riešené územie</b>
<span style="background-color: #00FF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> menej než -5 dB	<span style="border: 2px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Obec
<span style="background-color: #00FF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> -5 až -4 dB	<span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Katastrálne územie
<span style="background-color: #00FF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> -4 až -3 dB	<span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Budovy - existujúce
<span style="background-color: #00FF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> -3 až -2 dB	<span style="border-bottom: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px;"></span> Cesty
<span style="background-color: #00FF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> -2 až -1 dB	
<span style="background-color: #00FF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> -1 až 1 dB	
<span style="background-color: #FFC0CB; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> 1 až 2 dB	
<span style="background-color: #FFA07A; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> 2 až 3 dB	
<span style="background-color: #FF4500; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> 3 až 4 dB	
<span style="background-color: #FF0000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> 4 až 5 dB	
<span style="background-color: #FF0000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> viac než 5 dB	

**Príloha 7 - Mapa č. 3: Rozdiel 2030A-2025N**

**Hluk od cestnej dopavy**  
**Rozdiel hladín hluku  $L_n$  vo výške 4 m**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
 Mesto Nitra  
 Štefánikova trieda 60  
 950 06 Nitra

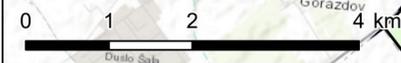


Zhotoviteľ:  
 EKOLA group, spol. s r.o.  
 Mistrovská 4  
 108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
 s využitím podkladových dát ESRI  
 © EKOLA group, spol. s r.o.  
 © Mesto Nitra



# PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY

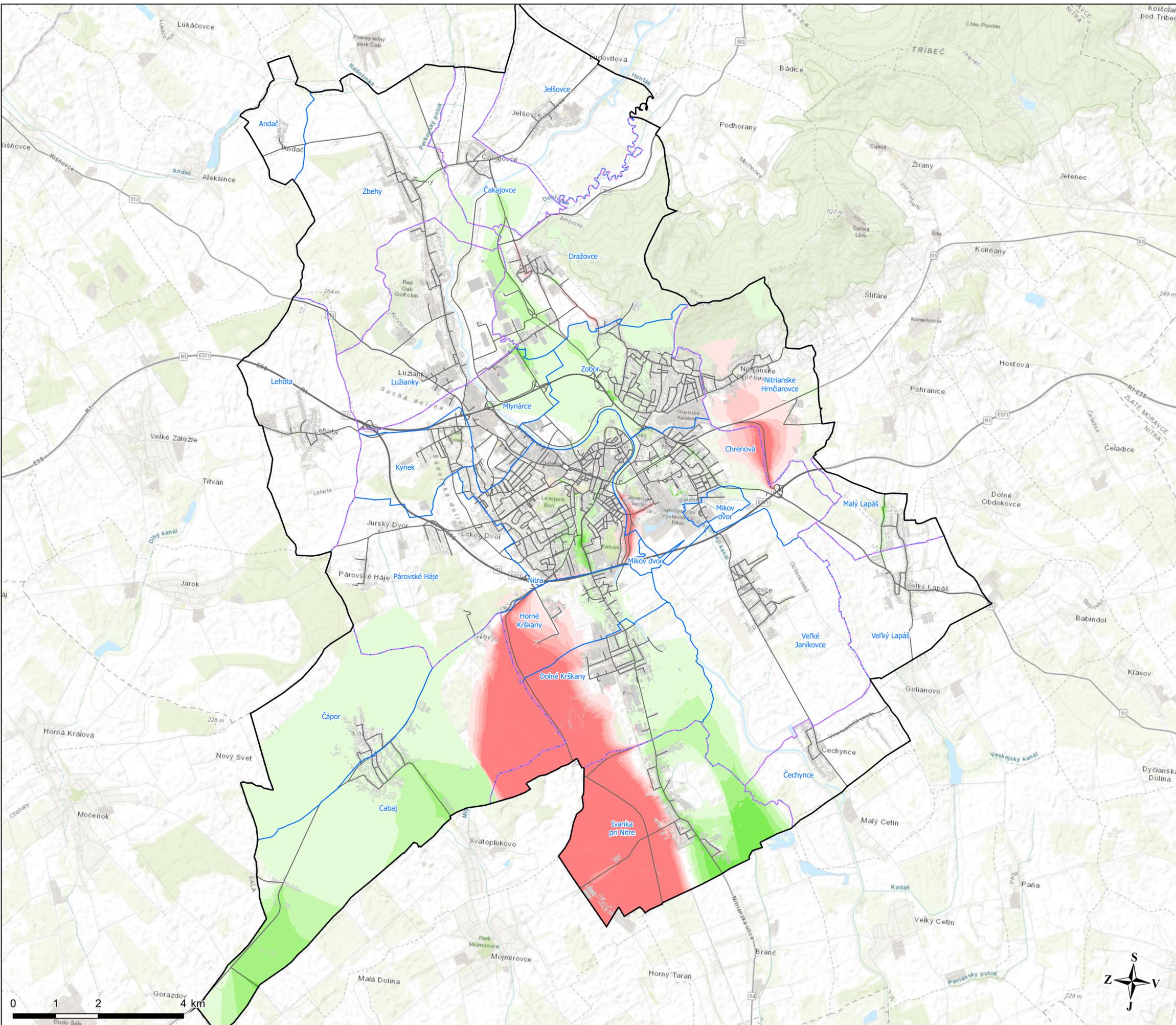
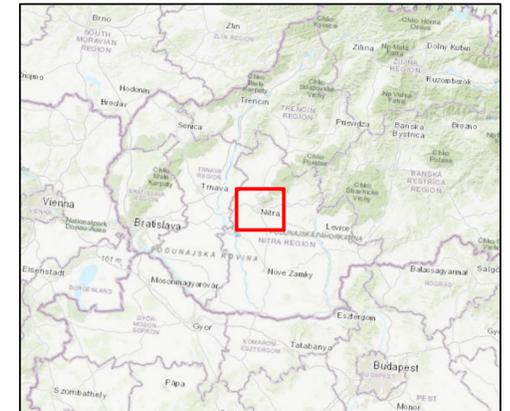
## Mesto Nitra

Návrhový stav

Rozdiel scenárov 2030B-2025N

Rozdiel hladín hluku  $L_n$

(22:00–06:00 h)



<b>Rozdiel hladín hluku</b>	<b>Riešené územie</b>
menej než -5 dB	Obec
-5 až -4 dB	Katastrálne územie
-4 až -3 dB	Budovy - existujúce
-3 až -2 dB	Cesty
-2 až -1 dB	
-1 až 1 dB	
1 až 2 dB	
2 až 3 dB	
3 až 4 dB	
4 až 5 dB	
viac než 5 dB	

### Príloha 7 - Mapa č. 4: Rozdiel 2030B-2025N

**Hluk od cestnej dopravy**  
**Rozdiel hladín hluku  $L_n$  vo výške 4 m**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra

Zhotoviteľ:  
EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10

Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra



# PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY

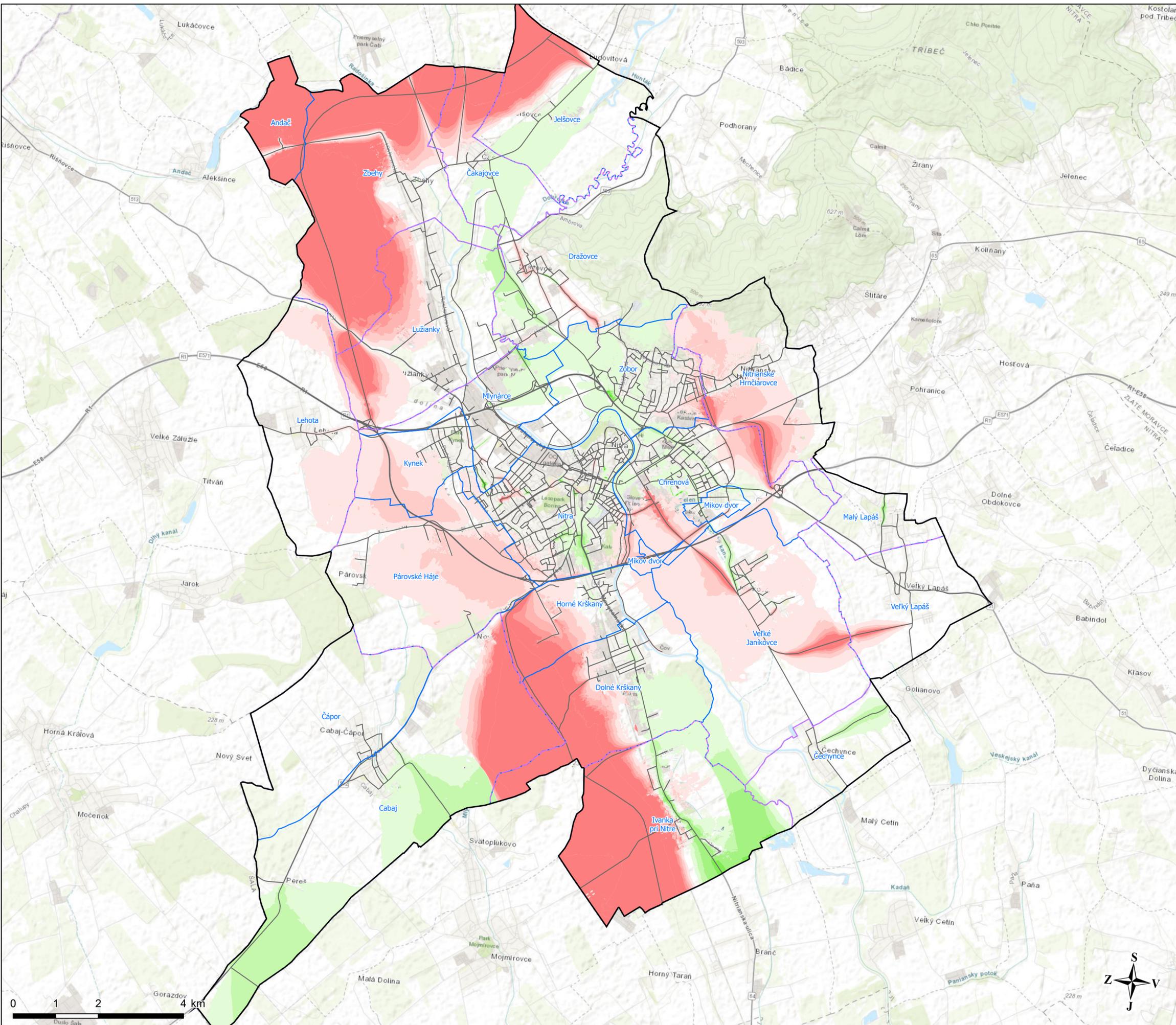
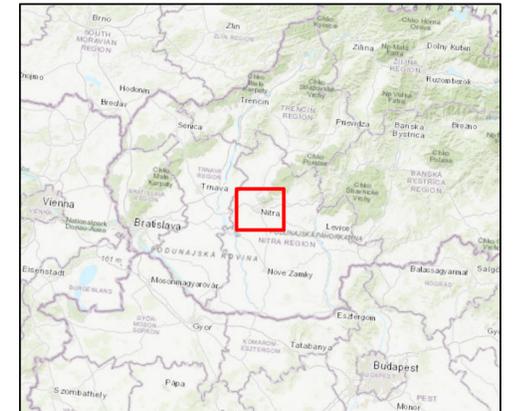
## Mesto Nitra

Návrhový stav

Rozdiel scenárov 2040A-2025N

Rozdiel hladín hluku  $L_n$

(22:00–06:00 h)



<b>Rozdiel hladín hluku</b>	<b>Riešené územie</b>
menej než -5 dB	Obec
-5 až -4 dB	Katastrálne územie
-4 až -3 dB	Budovy - existujúce
-3 až -2 dB	Cesty
-2 až -1 dB	
-1 až 1 dB	
1 až 2 dB	
2 až 3 dB	
3 až 4 dB	
4 až 5 dB	
viac než 5 dB	

### Príloha 7 - Mapa č. 5: Rozdiel 2040A-2025N

**Hluk od cestnej dopravy**  
**Rozdiel hladín hluku  $L_n$  vo výške 4 m**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10



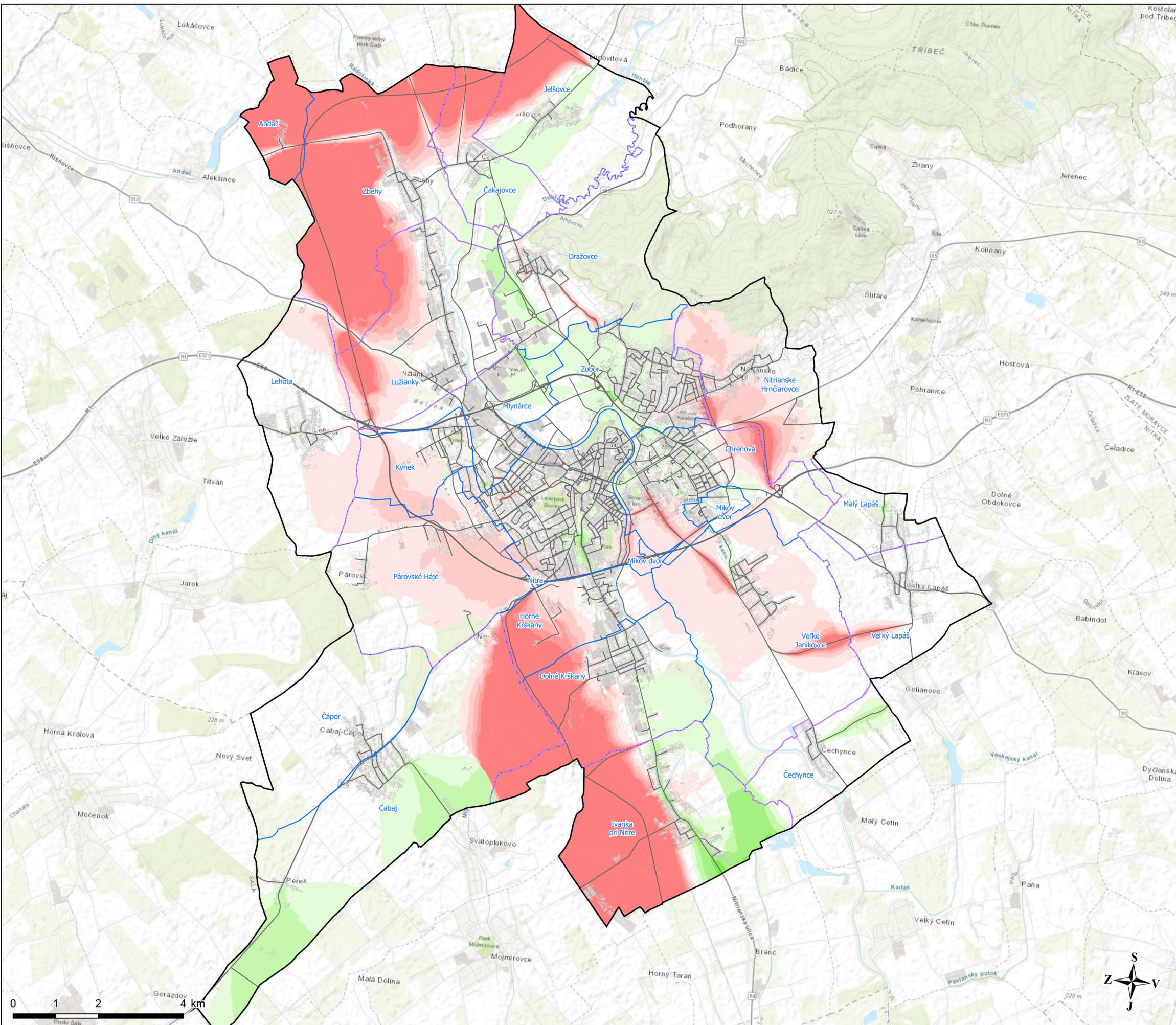
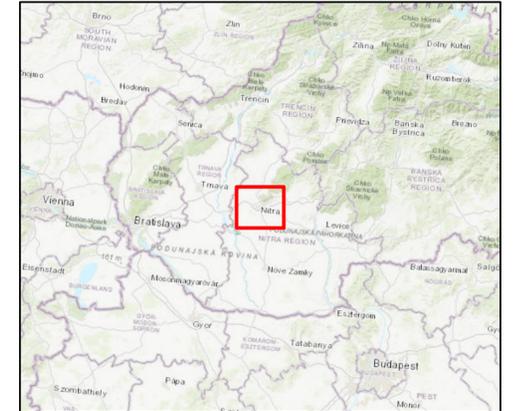
Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra

**PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Návrhový stav  
 Rozdiel scenárov 2040B-2025N

Rozdiel hladín hluku  $L_n$   
 (22:00–06:00 h)



<b>Rozdiel hladín hluku</b>	<b>Riešené územie</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00FF00; border: 1px solid black;"></span> menej než -5 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00FF66; border: 1px solid black;"></span> -5 až -4 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00FF33; border: 1px solid black;"></span> -4 až -3 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00FF00; border: 1px solid black;"></span> -3 až -2 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00FF66; border: 1px solid black;"></span> -2 až -1 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFCC99; border: 1px solid black;"></span> -1 až 1 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF9966; border: 1px solid black;"></span> 1 až 2 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF6633; border: 1px solid black;"></span> 2 až 3 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF3300; border: 1px solid black;"></span> 3 až 4 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black;"></span> 4 až 5 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black;"></span> viac než 5 dB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 2px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Riešené územie</li> <li><span style="border: 1px dashed purple; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Obec</li> <li><span style="border: 1px solid blue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Katastrálne územie</li> <li><span style="background-color: #cccccc; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Budovy - existujúce</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Cesty</li> </ul>

**Príloha 7 - Mapa č. 6: Rozdiel 2040B-2025N**

**Hluk od cestnej dopravy**  
**Rozdiel hladín hluku  $L_n$  vo výške 4 m**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:  
 Mesto Nitra  
 Štefánikova trieda 60  
 950 06 Nitra

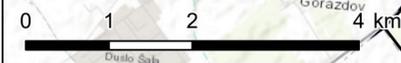


Zhotoviteľ:  
 EKOLA group, spol. s r.o.  
 Mistrovská 4  
 108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
 s využitím podkladových dát ESRI  
 © EKOLA group, spol. s r.o.  
 © Mesto Nitra



# PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY

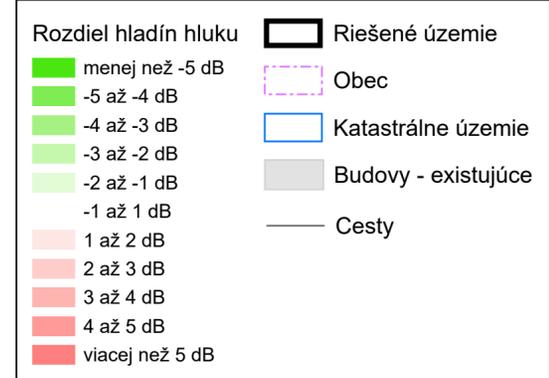
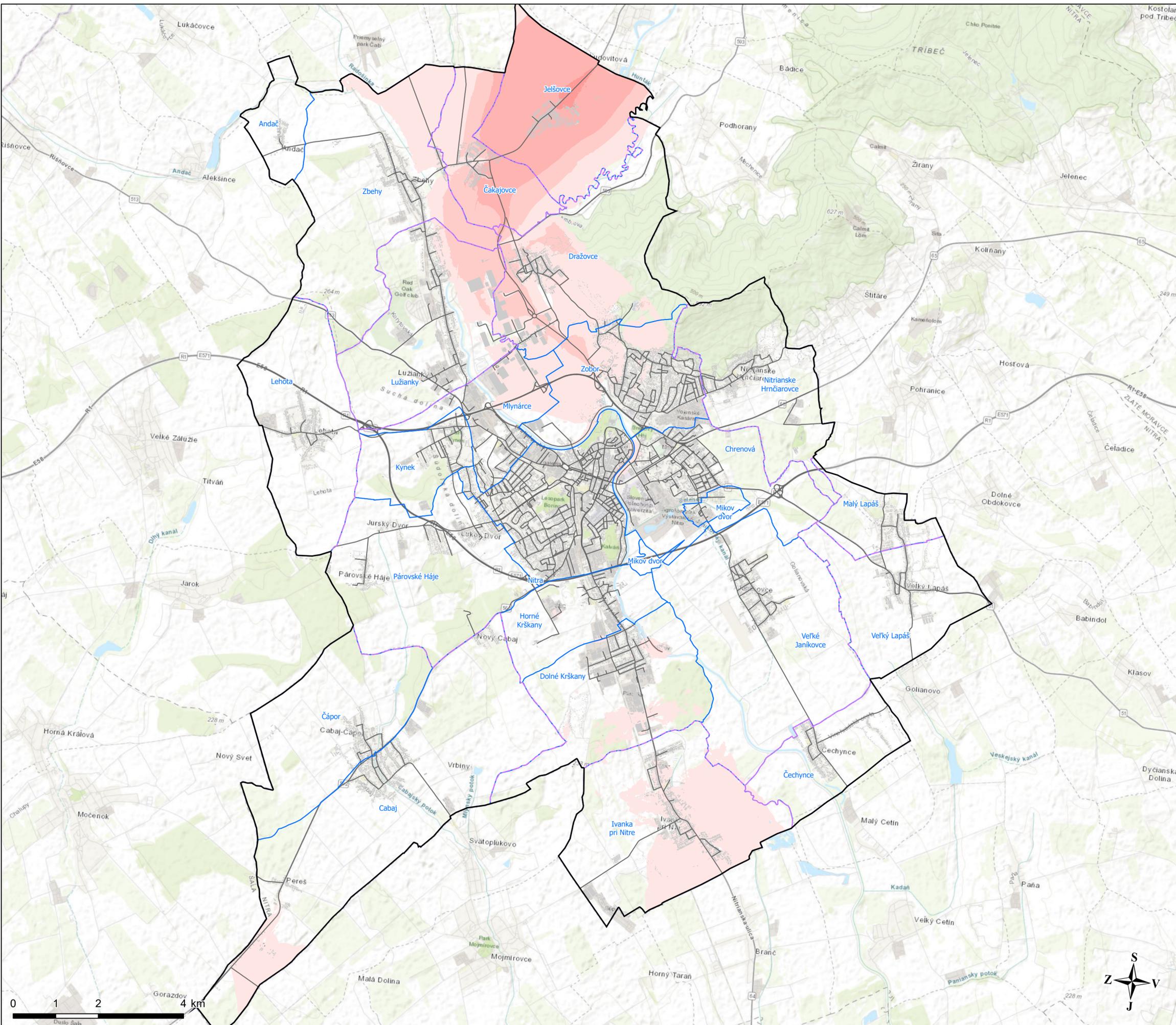
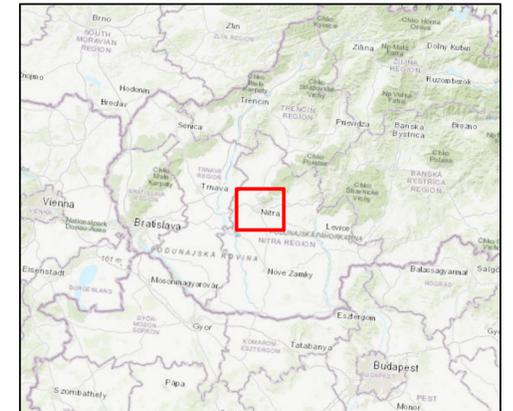
## Mesto Nitra

Návrhový stav

Rozdiel scenárov 2040N-2025N

Rozdiel hladín hluku  $L_n$

(22:00–06:00 h)



### Príloha 7 - Mapa č. 7: Rozdiel 2040N-2025N

Hluk od cestnej dopravy  
Rozdiel hladín hluku  $L_n$  vo výške 4 m

Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav  
Mesto Nitra

Objednávateľ:  
Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra



Zhotoviteľ:  
EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

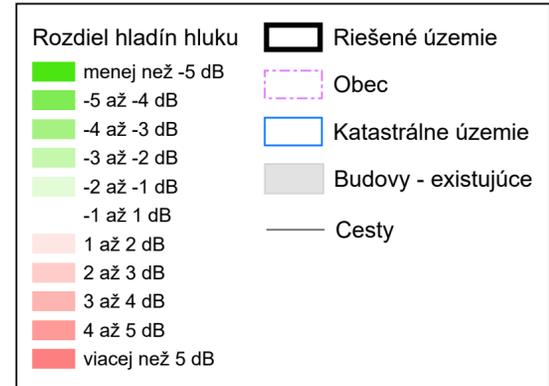
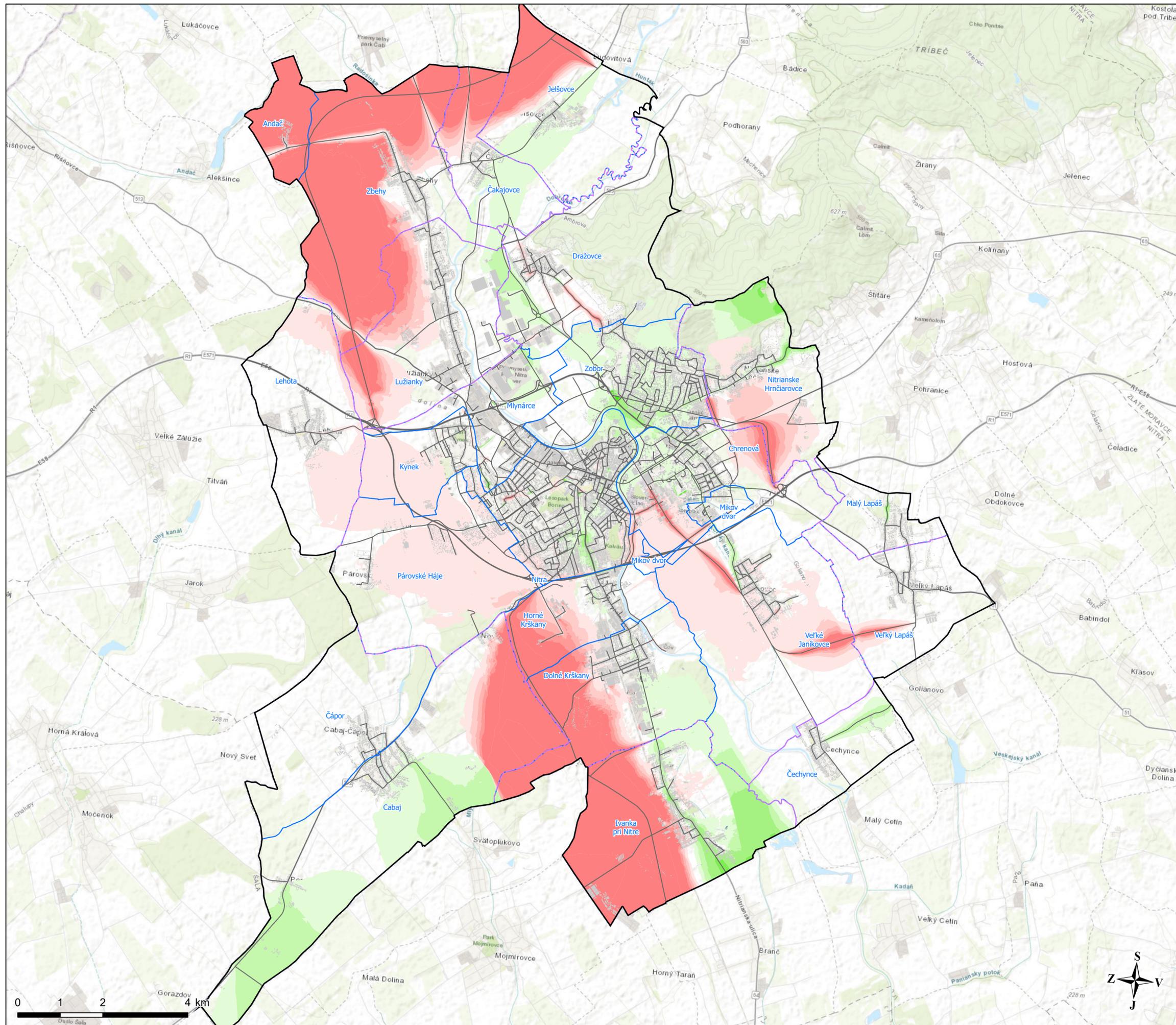
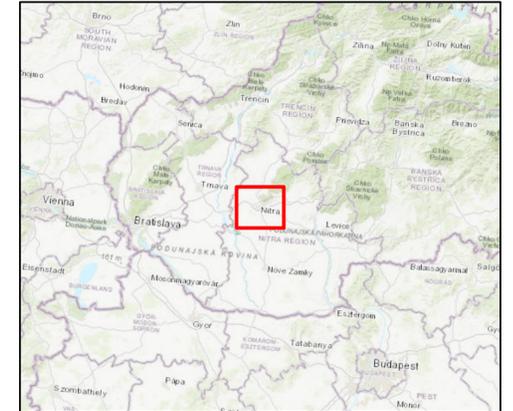
Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra



**PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY**  
**Mesto Nitra**

Návrhový stav  
Rozdiel scenárov 2050BA-2025N

Rozdiel hladín hluku  $L_n$   
(22:00–06:00 h)



**Príloha 7 - Mapa č. 8: Rozdiel 2050BA-2025N**

**Hluk od cestnej dopravy**  
**Rozdiel hladín hluku  $L_n$  vo výške 4 m**

**Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav**  
**Mesto Nitra**

Objednávateľ:

Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra



Zhotoviteľ:

EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10



Dátum: 02/2020

Mierka: 1 : 60 000

Formát: A2

Odborný riešiteľ:

Ing. Libor Ládyš

Graficky spracoval:

Ing. Petr Blahník

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra



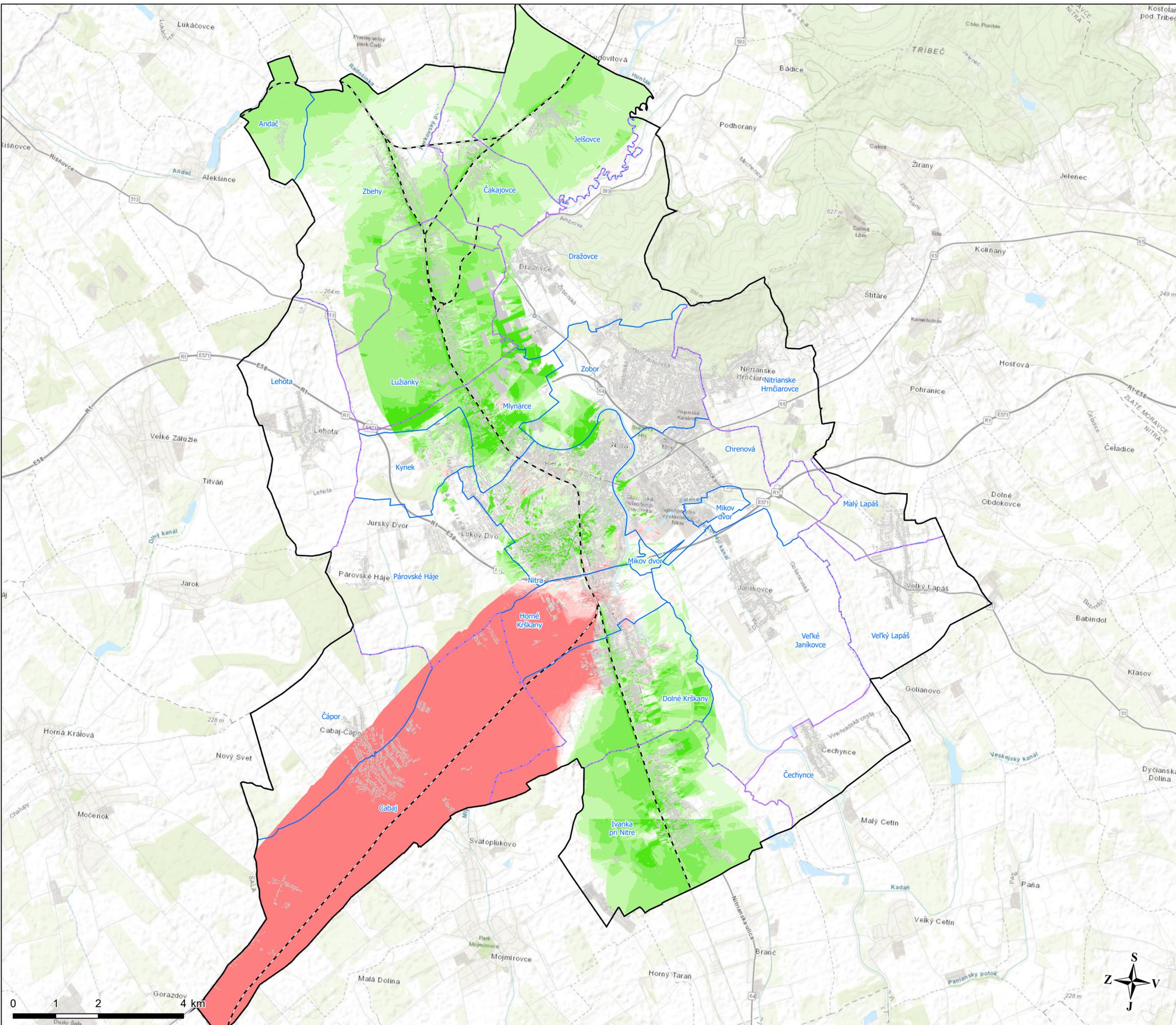
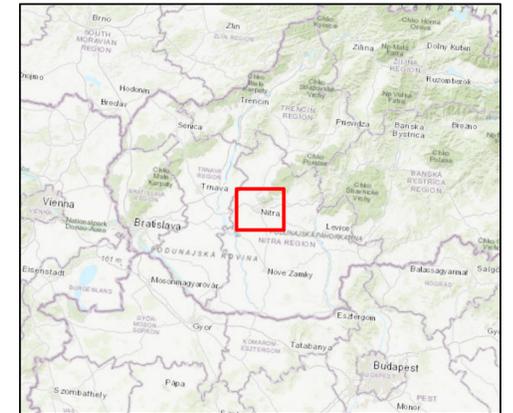
# PLÁN UDRŽITELNEJ MOBILITY

## Mesto Nitra

Návrhový stav

Rozdiel výhľadový-stávajúci stav

Rozdiel hladín hluku  $L_{dvn}$   
(24:00–00:00 h)



Rozdiel hladín hluku	Riešené územie
menej než -5 dB	Obec
-5 až -4 dB	Katastrálne územie
-4 až -3 dB	Budovy - existujúce
-3 až -2 dB	Cesty
-2 až -1 dB	
-1 až 1 dB	
1 až 2 dB	
2 až 3 dB	
3 až 4 dB	
4 až 5 dB	
viac než 5 dB	

### Príloha 8 - Rozdiel výhľadový-stávajúci stav

Hluk od železničnej dopravy  
Rozdiel hladín hluku  $L_{dvn}$  vo výške 4 m

Akcie: Plán udržiteľnej mobility - Návrhový stav  
Mesto Nitra

Objednávateľ:  
Mesto Nitra  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra

Zhotoviteľ:  
EKOLA group, spol. s r.o.  
Mistrovská 4  
108 00 Praha 10

Dátum: 02/2020	Odborný riešiteľ: Ing. Libor Ládyš
Mierka: 1 : 60 000	Graficky spracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Spracované programy CADNA A, ArcGIS Pro  
s využitím podkladových dát ESRI  
© EKOLA group, spol. s r.o.  
© Mesto Nitra