



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	897/2025
Názov materiálu:	Návrh na predloženie žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti pre projekt s názvom „Cyklotrasa – prepoj Krškany“
Spracovateľ:	Vladimír Ballay - vedúci OPaSR
Napísal:	Vladimír Ballay - vedúci OPaSR
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	24.4.2025
Dátum vyhotovenia:	14.4.2025

Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

- a) návrh na predloženie žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti pre projekt s názvom „Cyklotrasa – prepoj Krškany“. Ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným Programom rozvoja mesta.
- b) zabezpečenie realizácie projektu je v súlade s podmienkami výzvy
- c) výšku celkových výdavkov na projekt je v sume: **400 413,30 €**
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti pre projekt s názvom „Cyklotrasa – prepoj Krškany“. Ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným Programom rozvoja mesta.
- b) zabezpečenie realizácie projektu je v súlade s podmienkami výzvy
- c) výšku celkových výdavkov na projekt je v sume: **400 413,30 €**
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

Dôvodová správa

Ministerstvo dopravy SR vyhlásilo dňa 27.2.2025 výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti na „Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry“. Termín predkladania žiadostí bol 15.4.2025, ku ktorému bola predložená žiadosť s týmto projektom. V prípade ak MZ neschváli podanie žiadosti, bude žiadosť stiahnutá.

Oprávnenosť aktivít a výdavkov

Oprávnené sú výdavky žiadateľa realizované v období od 1. 2. 2020 do 31. 3. 2026.

Oprávnené aktivity a výdavky:

Hlavné oprávnené aktivity a výdavky (aktivity realizované pred alebo po podaní ŽoPPM):

- Stavebné, montážne a inštalačné práce priamo spojené s vytváraním cyklistickej infraštruktúry:
 1. Konštrukčné vrstvy vozoviek cyklotrasy – výstavba, resp. rekonštrukcia:
 - vyhradených cyklistických pruhov (len alikvótne k celkovej šírke cestnej komunikácie)
 - samostatných cyklistických cestičiek
 - spoločných chodníkov pre cyklistov a peších
 - združených cyklochodníkov a paralelných chodníkov pre peších
 2. Odstavné zariadenia pre bicykle – samostatné cyklostojany a cykloprístrešky – pri školách, staniciach, významných zastávkach a nekomerčných objektoch v správe štátu alebo samosprávy
 3. Príprava staveniska – odstránenie drevín, demolácie a iné búracie práce, dovoz, odvoz, presun a skládkovanie zemín a odpadov (len z uznaných oprávnených položiek v priestore cyklotrasy)
 4. Trvalé konštrukcie zemného telesa – výkopy a násypy, spevňovanie podložia, terénne a sadové úpravy a výsadba v bezprostrednom okolí cyklotrasy
 5. Bezpečnostné, segregáčne a ochranné prvky, vodorovné a zvislé dopravné značenie (vrátane farebného odlíšenia cyklotrasy), debarierizačné úpravy priechodov, rampy, žliabky a pod.,
 6. Inžinierske konštrukcie – mosty a lávky, oporné a zárubné múry, spevňovanie svahov a iné geotechnické konštrukcie, a pod.
 7. Vyvolané investície (napr. prekládky inžinierskych sietí, náhradná výstavba a pod.) v nevyhnutnom rozsahu, náležite zdôvodnené, napr. na základe požiadaviek EIA alebo podmienok vydania územných rozhodnutí a stavebných povolení
 8. Pridružené verejné investície – osvetlenie, kanalizácia, vodozadržné a hydrotechnické opatrenia a pod.
 9. Mobiliár a doplnková cyklistická infraštruktúra, vrátane SMART prvkov (napr. sčítače bicyklov), lavičky, odpočívadlá a pod.)
- Stavebný a autorský dozor na realizovanej stavbe
- Spracovanie dokumentácie skutočnej realizácie stavby, vrátane porealizačného polohopisného a výškopisného zamerania stavby

Prípravné oprávnené aktivity (výhradne ako aktivity realizované pred podaním ŽoPPM):

- Spracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, spracovanie projektovej dokumentácie realizácie stavby, spracovanie dokumentácie EIA (ak relevantné), vrátane súvisiacich správnych poplatkov
- Majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov a objektov dotknutých budúcou realizáciou stavby, v jednotkových cenách obvyklých v danej lokalite pre pôvodný druh pozemku (orná pôda, trávnatý porast, atď.) v prípade dodržania limitu celkových oprávnených výdavkov (t. j. vrátane všetkých ostatných uvedených nákladov)

Mesto Nitra sa do tejto výzvy zapája s projektom „Cyklotrasa – prepoj Krškany“.

Navrhovaná lokalita sa nachádza v mestskej časti Dolné Krškany v meste Nitra. Navrhovaná cyklotrasa je trasovaná pozdĺž rieky Nitra a prepája existujúce cyklotrasy v tomto koridore. Začiatok cyklotrasy je na ul. Krškanská v styku s mostným objektom cez rieku Nitra. Cyklotrasa bude v tomto bode napojená na existujúcu cyklotrasu. Navrhovaná cyklotrasa je od začiatku úseku trasovaná južným smerom v súbehu s riekou Nitra v zeleni až po ul. Pri Mlyne. Ďalej cyklotrasa pokračuje po ul. Pri Mlyne až po objekt starého mlynu, kde sa odkláňa od komunikácie do zelene pozdĺž ramena rieky Malá Nitra a týmto koridorom je cyklotrasa vedená až na mostný objekt na ul. K rieke na ktorú sa napojí. Posledný úsek je vedený po ul. K rieke s napojením na jestvujúcu cyklotrasu pri mostnom objekte cez rieku Nitra na ul. Medzi vodami.

Navrhovaná stavba je rozdelená na stavebné objekty:

SO 01 – Cyklotrasa Priemyselná ul. Dolné Krškany

SO 02 – Verejné osvetlenie cyklotrasy

Navrhnutá je cyklotrasa dĺžky 1,57616 km. Na severnej strane riešeného územia na ul. Krškanská bude navrhovaná cyklotrasa napojená na jestvujúcu cyklotrasu trasovanú pozdĺž rieky Nitra. Od začiatku úseku je navrhovaná cyklotrasa vedená v smere sever-juh v koridore pozdĺž rieky Nitra. Cyklotrasa je trasovaná z časti v zeleni a v určitých úsekoch využíva jestvujúce miestne komunikácie (ul. Pri Mlyne, K rieke a Medzi vodami). Na konci úseku bude navrhovaná cyklotrasa napojená na jestvujúcu cyklotrasu vedenú po hrádzi rieky Nitra.

Úsek č.1 (km 0,000-0,36000):

Začiatok úseku je na ul. Krškanská pri mostnom objekte cez rieku Nitra. V tomto bode bude navrhovaná cyklotrasa napojená na jestvujúcu cyklotrasu trasovanú pozdĺž rieky Nitra. Napojenie na jestvujúcu cyklotrasu bude prostredníctvom navrhovaného spoločného priechodu pre cyklistov a chodcov. Priechod pre chodcov bude osvetlený verejným osvetlením (súčasť SO-02). Cyklistická trasa bude od priechodu smerovaná južne pozdĺž rieky Nitra v zeleni až po obslužnú komunikáciu na konci tohto úseku.

V km 0,07000-0,30700: sa v navrhovanej trase nachádza existujúca lipová alej. Lipová alej dosahuje vysokú spoločenskú hodnotu a nie je možné do nej zasahovať z dôvodu navrhovanej stavby. Z priestorových dôvodov nie je možné navrhovanú cestičku pre cyklistov a chodcov trasovať v inom koridore. Po ľavej strane je cestička priestorovo limitovaná oporným múrom vodného toku a po pravej strane sa nachádza VTL-plynovod a oplotenia súkromných pozemkov. Z tohto dôvodu ostane lipová alej ako súčasť navrhovaného riešenia. Toto riešenie bolo odsúhlasené investorom. Pri vykonávaní stavebných prác v styku so vzrastlou zeleňou bude realizovaná ochrana koreňov, kmeňov prípadne orezov koruny v zmysle metodického materiálu „Arboristický štandard“ vydaného štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky.

Úsek č.2 (km 0,36000-0,50000):

Celý úsek predstavuje jestvujúcu obslužnú komunikáciu. Vedenie cyklistov bude po tejto komunikácii bez vyznačenia. Povrch komunikácie je čiastočne asfaltový a čiastočne štrkový.

Úsek č.3 (km 0,50000-0,95500):

Na začiatku úseku sú cyklisti z obslužnej komunikácie vyvedení na spoločnú cestičku pre cyklistov a chodcov. Tá je trasovaná južným smerom pozdĺž rieky Nitra v zeleni až po miestnu komunikáciu ul. Pri Mlyne, kde budú cyklisti vyvedení na túto komunikáciu. V tomto bode je aj koniec tohto úseku.

Úsek č.4 (km 0,95500-1,38200):

Celý úsek predstavuje jestvujúcu miestnu komunikáciu ul. Pri Mlyne. Vedenie cyklistov bude po tejto komunikácii s vyznačením cyklokoridoru na vozovke. Povrch komunikácie je asfaltový. Tento úsek končí pri objekte starého mlynu.

Úsek č.5 (km 1,38200-1,46800):

Na začiatku úseku pri objekte starého mlynu sú cyklisti z miestnej komunikácie ul. Pri Mlyne vyvedení na spoločnú cestičku pre cyklistov a chodcov. Tá je trasovaná pozdĺž ramena rieky Malá Nitra v zeleni až po mostný objekt na ul. K rieke na ktorú sa napojí.

Úsek č.6 (km 1,46800-1,57616):

Celý úsek predstavuje jestvujúcu miestnu komunikáciu ul.Pri rieke a ul.Medzi vodami. Vedenie cyklistov bude po týchto komunikáciách s vyznačením cyklokoridoru na vozovke. Povrch komunikácie je asfaltový. Tento úsek končí pri mostnom objekte kde sa cyklotrasa napojí na jestvujúcu cyklotrasu vedenú po hrádzi rieky Nitra.