



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitra
Číslo materiálu:	742/2024
Názov materiálu:	ROZŠÍRENIE OBSLUHY MHD LINKY Č.11 a ÚPRAVA TRASY LINKY Č.9, ROČNÝ PLÁN TKM NA ROK 2025
Spracovateľ:	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
Napísal:	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
Prizvať:	Bc. Vladimír Šimko - Transdev
Dátum rokovania MZ:	21.11.2024
Dátum vyhotovenia:	11.11.2024

Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

A. Rozšírenie obsluhy MHD linky č. 11

B. Úpravu trasy linky č. 9

C. Ročný plán tarifných kilometrov na r.2025

s c h v a ľ u j e

A. Rozšírenie obsluhy MHD linky č. 11

B. Úpravu trasy linky č. 9

C. Ročný plán tarifných kilometrov na r.2025

o d p o r ú č a

primátorovi mesta

prostredníctvom vedúceho Odboru dopravy

zabezpečiť

v spolupráci s dopravcom zapracovanie úpravy grafikonu, podľa schválených návrhov, od 15.decembra 2024 a odsúhlasenie ročného plánu tarifných kilometrov na r.2025.

T: ihneď

A. Rozšírenie obsluhy MHD linky č. 11

Dopravca a Mestský úrad v Nitre zaznamenal opätovne zvýšený počet sťažností obyvateľov Párovských Hájov na nedostatočný počet spojov z ich mestskej časti. Podľa aktuálne platného Plánu dopravného obsluhy je pre obsluhu mestských častí zavedený štandard minimálnej dopravnej obsluhy, ktorý predstavuje aspoň jeden spoj za hodinu (v čase špičky dva spoje za hodinu). MČ Párovské Háje je dlhodobo najvzdialenejším úsekom siete MHD, ktorý tento štandard nespĺňa. Pôvodne bola táto výnimka odôvodnená objektívne veľmi nízkym počtom cestujúcich na linke 11 vzhľadom na celkovo nízku hustotu obyvateľstva v obsluhovanom území. V súvislosti s masívnou individuálnou výstavbou tu však už dochádza k viditeľnému nárastu počtu prepravovaných osôb, ktorého ďalší rast môže byť brzdený neatraktivnosťou ponuky v čase prepravného sedla. Prevádzkovateľ medzimestskej autobusovej dopravy, spoločnosť Arriva, plánuje od zač.r.2025 upraviť spoj Nitra-Jarok tak, že spoje z Jarku budú počas víkendov končiť v Párovských Hájoch, budú mať 60min.interval a časovo budú nadväzovať na spoje linky 11. Tzn., že aj cestujúci medzimestskej dopravy by išli zvyšok cesty do Nitry na mestskej linke 11. To sa pozitívne odzrkadlí na počte cestujúcich a tržbách linky. Toto by však nebolo možné pri ponechaní súčasného, iba 120minútového intervalu medzi spojmi na linke 11.

Kým interval v čase prepravných špičiek bol v roku 2022 z dovtedajších 60 na požadovaných 30 minút už upravený, v ostatnom čase je oblasť aj naďalej obsluhovaná nevyhovujúcim 120-minútovým intervalom, ktorý by mal byť zmenený na 60 minút, t.j. tak, ako sú obsluhované aj iné MČ. Rovnako ako z iných okrajových častí mesta, aj z Párovských Hájov je dominujúcim spôsobom dochádzania do mesta preprava autom, čo spôsobuje problémy na Klokočine a v centre mesta najmä v dynamickej doprave. Nárast počtu cestujúcich z Párovských Hájov má pozitívny vplyv na dopravu aj v samotnom meste. Zároveň vyšší počet cestujúcich znamená nárast výšky tržieb a teda zníženie doplatku € objednávateľa dopravcovi. Návrh upraveného grafikonu je prílohou materiálu. Pri poskytovaní služby verejnej dopravy platí pravidlo, že „ponuka vytvára ďalší dopyt“, tzn. ak sa budete vedieť do mesta (a naspäť) dostať občan nie raz za dve hodiny, ale raz za hodinu, tak služba sa stane atraktívnou pre ešte viac obyvateľov, stúpne počet cestujúcich a tiež sa zníži počet áut dochádzajúcich do mesta.

Potreba: 28 455,8 tkm ročne ↑

Nárast nákladov pri cene 2,6663€/tkm (cena platná pre r.2024) = 75 872 € ročne ↑

Počet cestujúcich na spoji počas pracovného týždňa					
smer centrum:	5:02	9	smer Párovské Háje:	4:47	2
	6:05	22		5:33	4
	6:35	12		6:13	3
	7:05	36		6:42	11
	7:25	33		7:02	5
	8:05	21		7:42	14
	9:05	21		8:42	14
	11:05	18		10:42	28
	12:05	18		11:42	17
	13:05	16		12:42	25
	14:05	15		13:42	43
	14:32	11		14:12	36
	15:05	12		14:42	31
	15:35	9		15:12	27
	16:05	12		15:42	23
	16:35	7		16:12	15
	17:05	12		16:42	15
	18:05	11		17:42	15
	19:02	7		18:38	21
	21:02	3		20:38	14
	22:02	3		21:38	8

Počet cestujúcich na spoji počas víkendov a sviatkov					
smer centrum:	5:02	4	smer Párovské Háje:	4:47	1
	7:02	8		6:38	10
	9:02	8		8:35	8
	11:02	11		10:38	21
	13:02	12		12:38	19
	15:02	22		14:38	24
	17:02	15		16:38	19
	19:02	11		18:35	20
	21:02	4		20:38	15

Zber údajov prebehol v mesiacoch september až november 2024

B. Úprava trasy linky č. 9

Dopravca a Mestský úrad v Nitre dlhodobo zaznamenáva požiadavky obyvateľov sídliska Martinák na zavedenie obsluhy na už vybudovaných zastávkach Bottova na Golianovej ul. Autobusové zastávky v tesnej blízkosti bytových domov sú už roky nevyužívané a obyvatelia sú odkázaní len na peší presun na vzdialenejšiu Železničarsku a Dolnočermánsku ul. Zároveň spojenie s centrom mesta z týchto zastávok je, vzhľadom na to že autobusy obchádzajú železniciu cez most na Cabajskej ul., časovo veľmi neatraktívne. Alternatívou je mnohým potom individuálna automobilová doprava, ktorá následne negatívne vplýva na dynamickú a statickú dopravu (najmä) v centre mesta, čo má zas negatívny dopad na všetkých obyvateľov mesta. Vzhľadom na nesúhlas VMČ 3 s presmerovaním linky č. 10 z Červeňovej a Hattalovej ul. na Golianovu ul. (opatrenie odporúčané z Plánu udržateľnej mobility), prišiel dopravca s návrhom pretrasovania linky č. 9, ktorá by vedela túto obsluhu územia zabezpečiť.

Linka č. 9 by po pretrasovaní obslúžila zastávky ZŠ Škultétyho, Mestská hala (v jednom smere), Bottova, Hanulova a s možnosťou doplnenia zastávky Švecova. Ďalej by už neobsluhovala zastávky Kavcova (bude nahradená zast.Švecova) a Poliklinika Klokočina. Linka č. 9 netvorí nosný systém obsluhy MČ Klokočina, ale je len doplnkovou službou

k linkám č. 24 a 32 (a ostatným). Tvorí najmä priame spojenie Zobora s Klokočinou (bez prestupov) a priame spojenie Polikliniky Klokočina s Nemocnicou Zobor. Toto spojenie by zostalo zachované keďže linka č. 9 aj po pretrasovaní obsluhuje zastávku Mikovíniho, ktorá slúži nielen pre obsluhu neďalekých obchodných prevádzok ale aj Polikliniky Klokočina. Zároveň by sa výrazne zlepšila ponuka spojov obyvateľom Klokočiny zo Škultétyho ul., Novomeského ul., ul. Nedbalova a okolia, ktorí sú zvyknutí využívať zastávku ZŠ Škultétyho. Rovnako by sa zlepšila obsluha ČFK Nitra, Mestskej haly, Domu Matice Slovenskej, Zariadenia sociálnych služieb Borinka, Špeciálnej základnej školy internátnej a praktickej školy na Červenovej ul., spomínaného sídliska Martinák a obyvateľov ulíc Červenova, Hattalova, Hanulova a ich okolia. Dĺžka celej jazdnej doby by sa predĺžila približne iba o 2 minúty. Ročná potreba navýšených tkm je vyčíslená nižšie. Pri pôvodnom návrhu pretrasovania linky č.10 z Hattalovej ul. na Golianovu ul.by k nárastu km nedošlo.

Potreba: 11 982 tkm ročne ↑

Nárast nákladov pri cene 2,6663€/tkm (cena platná pre r.2024) = 31 948 € ročne ↑



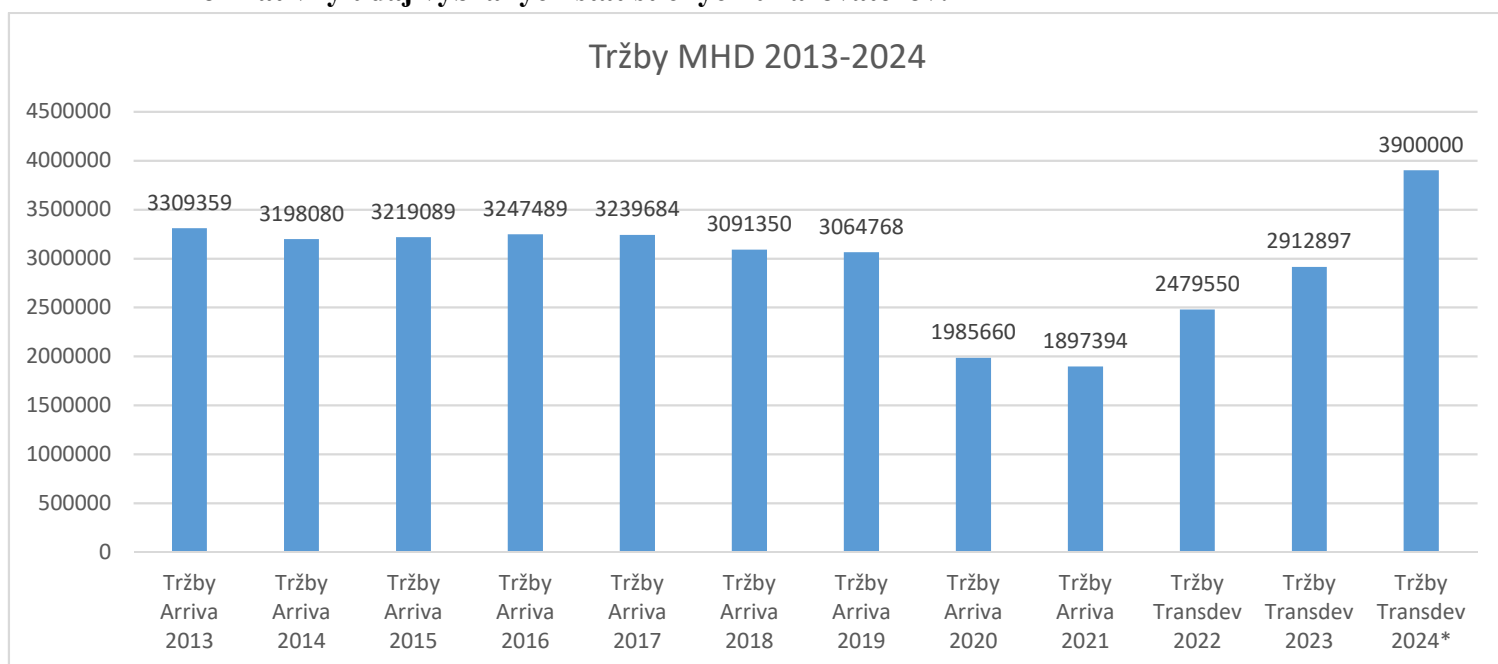
C. Ročný plán tarifyných kilometrov MHD Nitra na r. 2025

Podľa Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy osôb v Meste Nitra č.707/2021/OD na základe ktorej dopravca Transdev prevádzkuje MHD v Nitre je mesto povinné odsúhlasiť si s dopravcom každoročne ročný plán kilometrov na ďalší rok. Na základe odsúhlaseného ročného plánu km sa aj do rozpočtu mesta predikujú finančné prostriedky na prevádzku MHD na ďalší rok. Ich výška by mala byť následne vždy po máji predmetného roka (po zverejnení štatistických údajov ŠU SR) ešte upravená o rozdiely spôsobené prepočtom novej jednotkovej ceny na tarifyný kilometer.

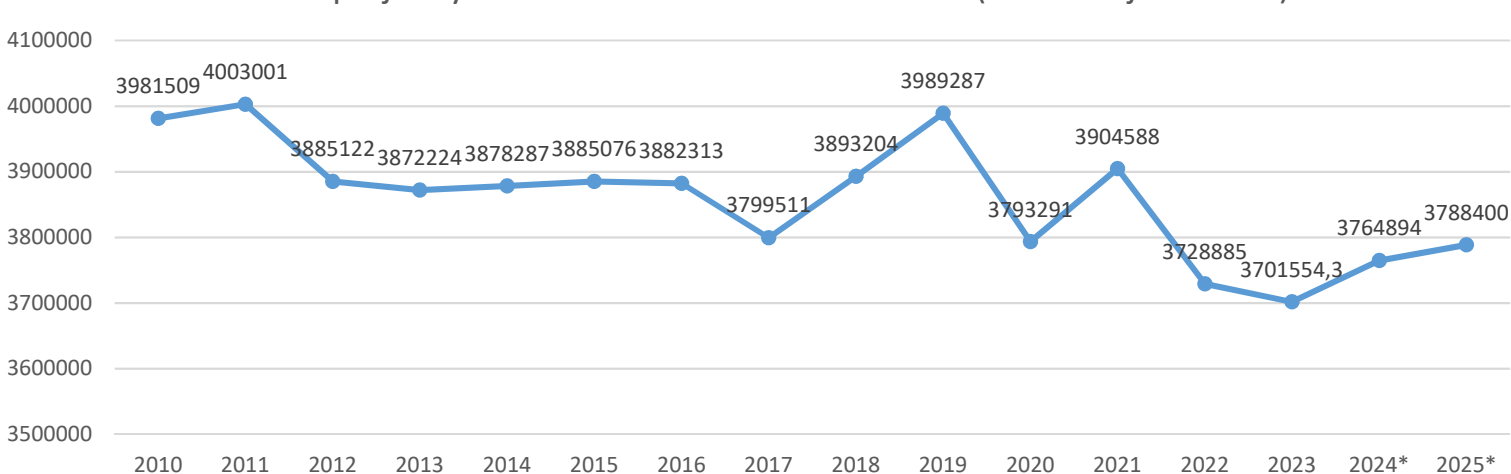
V r. 2022 prešiel dopravca (v rátané obci) 3 728 885 tkm a v r. 2023 3 701 554 tkm.

Plán na rok 2025 je **3 788 400 km** (z toho obce 181 669,2 km a mesto 3 606 731 km). Suma vychádza z aktuálneho grafikonu pričom sa v nej počíta aj so schválením tkm podľa bodu A a B tohto materiálu. Podľa slov dopravcu, finalizácia grafikonu prebieha a výsledná suma sa ešte môže líšiť v dôsledku marginálnych zmien.

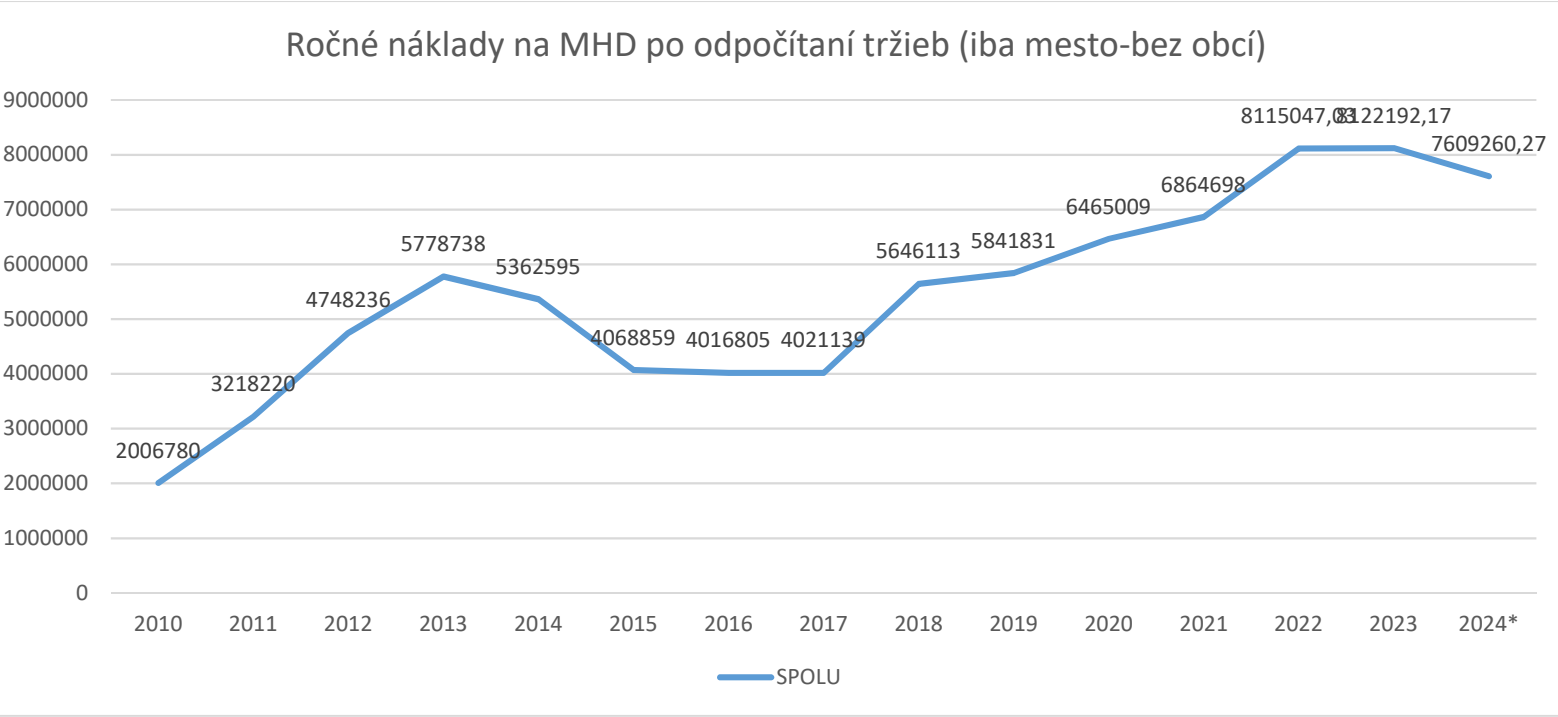
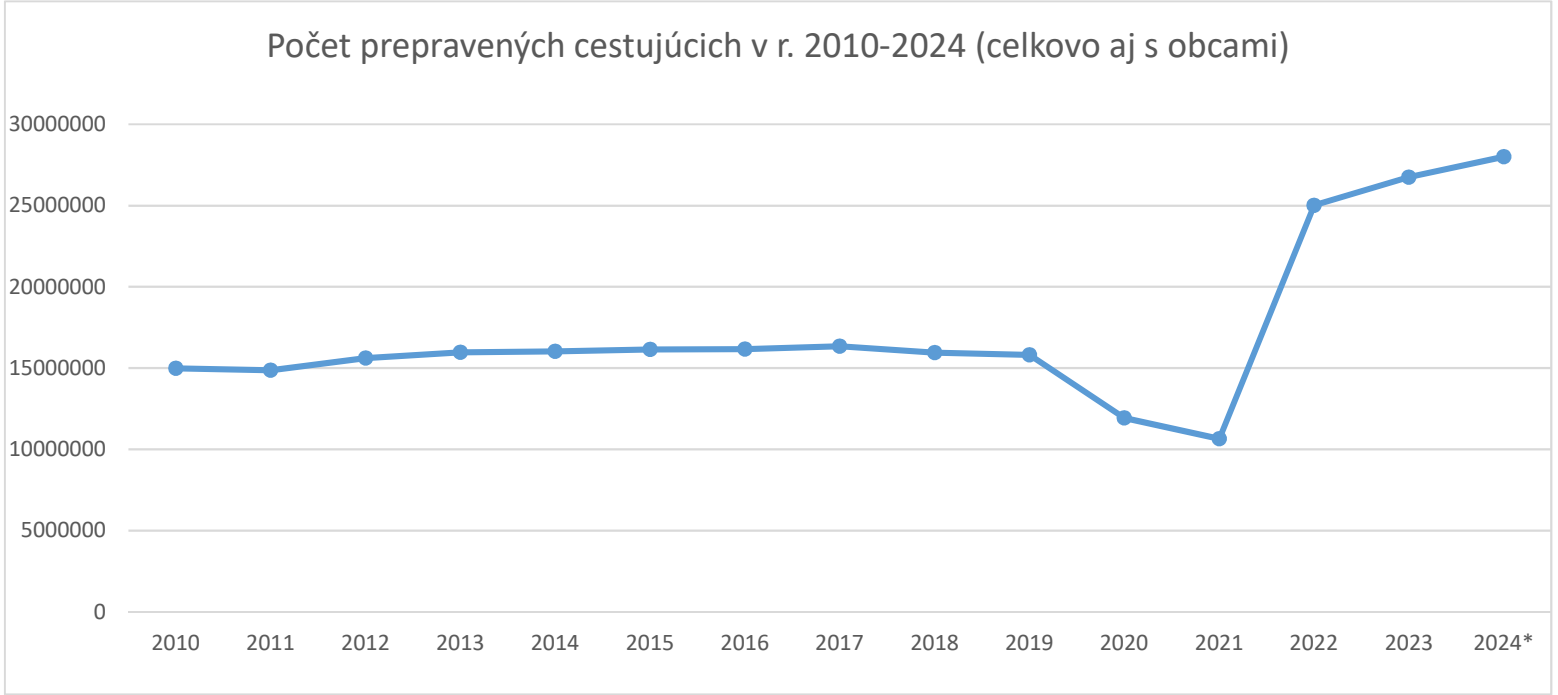
Informatívny údaj vybraných štatistických ukazovateľov:



Počet prejdených km vrátane obcí v r.2010-2024 (celkovo aj s obcami)



Rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022 (nová metodika, ŠÚ SR)	2023
Počet prepravených cestujúcich	14991798	14874954	15615665	15965665	16027412	16156689	16163860	16356185	15956134	15813592	11932672	10654956	25007011	26 745 045



Uznesenie Mestskej rady zo zasadania dňa 12.11.2024:

Bude dodané dodatočne na rokovaní MZ

Uznesenie Komisie pre mestskú mobilitu zo zasadania dňa 12.11.2024:

Bude dodané dodatočne na rokovaní MZ

Uznesenie VMČ 4 Klokočina:

Bude dodané dodatočne na rokovaní MZ

Uznesenie VMČ 5 Diely, P. Háje, Kynek, Mlynárce zo zasadania dňa 14.11.2024:

Bude dodané dodatočne na rokovaní MZ

Uznesenie VMČ 3 Čermán zo zasadania dňa 20.11.2024:

Bude dodané dodatočne na rokovaní MZ

V Nitre **.**.2024

MAREK HATTAS
primátor mesta Nitra

Príloha: List od spoločnosti Transdev



Mesto Nitra
Odbor dopravy

+421 903 996 613
vladimir.simko@transdev.com

Nitra, 27. 9. 2024

Návrh rozšírenia dopravnej obsluhy

Na základe opakovaného dopytu verejnosti Vám predkladáme vyčíslenie možného zahustenia premávky linky 11 v čase mimo špičky tak, aby bol dosiahnutý 60-minútový interval medzi spojmi, ktorý je podľa PDO schválený ako minimálna dopravná obslužnosť.

V súčasnosti linka premáva v čase prepravných špičiek každých 30 minút, v ostatnom čase každých prevažne 120 minút. Zahustenie premávky je navrhnuté vložением ďalších párov spojov, ktoré doplnia doterajší takt. Novo navrhnuté spoje sú v nasledujúcej tabuľke vyznačené farebne.

ODCHODY ZO ZAST. CENTRUM, MLYNY				ODCHODY ZO Z. PÁROVSKÉ HÁJE			
Pracovné dni		So, Ne, sv.		súčasný stav		návrh	
4	47b	4	47b	5	02	5	02
5	33	5	38	6	05 35	6	02
6	13 42	6	38	7	05 25	7	02
7	02 42	7	38	8	05	8	02
8	42	8	38	9	05	9	02
9	38	9	38	10	05	10	02
10	42	10	38	11	05	11	02
11	42	11	38	12	05	12	02
12	42	12	38	13	05	13	02
13	42	13	38	14	05 35	14	02
14	12 42	14	38	15	05 35	15	02
15	12 42	15	38	16	05 35	16	02
16	12 42	16	38	17	05	17	02
17	42	17	38	18	05	18	02
18	38	18	38	19	02	19	02
19	38	19	38	20	02	20	02
20	38	20	38	21	02	21	02
21	38	21	38	22	02	22	02
22	38	22	38	23	02a	23	02a

TD Transport s. r. o.
Štefánikova trieda 74/50
949 01 Nitra
Tel: +421(0)904 536 651

nitra.transdev.sk

Poznámky:
b – začína zo zastávky Braneckého
p – premáva len po zastávku Poliklinika Klokočina
KALKULÁCIA – PRACOVNÉ DNI

Úsek	Km	Spojov/deň	Km/deň
CENTRUM, Mlyny – Párovské Háje	7,8 km	3x	+23,4 km
Párovské Háje – CENTRUM, Mlyny	7,3 km	2x	+14,6 km
Párovské Háje – Polikl. Klokočina	5,5 km	1x	+5,5 km
SPOLU:			+43,5 km

Vplyv zmeny na denný rozsah km: = +43,5 km

Vplyv zmeny na ročný rozsah km: (246x 43,5) = +10 701,0 km

Vplyv zmeny na ročné náklady MHD: (2,6663x 25 928,4) = +28 532,08 €

KALKULÁCIA – SOBOTY, NEDELE, SVIATKY

Úsek	Km	Spojov/deň	Km/deň
CENTRUM, Mlyny – Párovské Háje	7,8 km	10x	+78,0 km
Párovské Háje – CENTRUM, Mlyny	7,3 km	9x	+65,7 km
Párovské Háje – Polikl. Klokočina	5,5 km	1x	+5,5 km
SPOLU:			+149,2 km

Vplyv zmeny na denný rozsah km: = +149,2 km

Vplyv zmeny na ročný rozsah km: (119x 149,2) = +17 754,8 km

Vplyv zmeny na ročné náklady MHD: (2,6663x 25 928,4) = +47 339,62 €

SPOLU
Súčet za pracovné dni aj soboty, nedele, sviatky: = 28 455,8 km

= 75 871,70 €

Vysvetlivky:

2,6663 – cena výkonu MHD platná pre rok 2024 (náklad na km bez tržieb)

246 – počet dní v roku 2025, kedy bude MHD Nitra premávať ako v pracovný deň

119 – počet dní v roku 2025, kedy bude MHD Nitra premávať ako v sobotu, nedeľu a sviatok

S pozdravom

Vladimír Šimko

Koordinátor dopravy

Nitra, 31. 10. 2024

Návrh rozšírenia dopravnej obsluhy

Na základe opakovaného dopytu verejnosti Vám predkladáme vyčíslenie možného zahustenia zavedenia dopravnej obsluhy Goljanovej ul. v úseku medzi Dolnočermánskou a Železničiarskou ul. Návrh spočíva v zmene trasy existujúcej linky 9 (Klokočina, Kmeťova – Zobor, Nemocnica), ktorá namiesto úseku so zastávkami Poliklinika Klokočina a Kavcova obsluži úsek so zastávkami ZŠ Škultétyho, Mestská hala (len späť), Bottova (nová), Hanulova (len späť) a Švecova (nová).

V súčasnosti linka premáva v čase prepravných špičiek každých 30 minút, v ostatnom čase každých 120 minút. Presmerovanie sa uvažuje bez zmeny rozsahu premávky linky, odchody sú vychýlené len dôvodu predĺženia trasy o 3 minúty.

ODCHODY ZO ZAST. KMEŤOVA				ODCHODY ZO Z. NEMOCNICA ZOBOR			
Pracovné dni		So, Ne, sv.		súčasný stav		návrh	
5	20	5	19	5	21 51	5	17
6	16 44	6	14	6	21 49	6	
7	09	7		7	19	7	16
8	14	8	13	8	19	8	
9	14	9		9	19	9	16
10	14	10	13	10	19	10	
11	14	11		11	19	11	16
12	14	12	13	12	19	12	
13	14	13		13	19	13	16
14	14 44	14	13	14	19 49	14	
15	14 44	15		15	19 49	15	16
16	14 44	16	13	16	19 49	16	
17	14	17		17	19 49	17	16
18	13	18	13	18		18	
19		19		19	16	19	16
20	13	20	13	20		20	
				21	17	21	17

KALKULÁCIA – PRACOVNÉ DNI

Smer	Km	Spojov/deň	Km/deň
Klokočina – Zobor	+1,0 km	19x	+19,0 km
Zobor – Klokočina	+1,0 km	21x	+21,0km
SPOLU:			+40,0 km

Vplyv zmeny na denný rozsah km:	= +43,5 km
Vplyv zmeny na ročný rozsah km: (246x 40,0)	= +9 840,0 km
Vplyv zmeny na ročné náklady MHD: (2,6663x 9 840)	= +26 236,39 €

KALKULÁCIA – SOBOTY, NEDELE, SVIATKY

Smer	Km	Spojov/deň	Km/deň
Klokočina – Zobor	+1,0 km	9x	+9,0 km
Zobor – Klokočina	+1,0 km	9x	+9,0 km
SPOLU:			+18,0 km

Vplyv zmeny na denný rozsah km:	= +18,0 km
Vplyv zmeny na ročný rozsah km: (119x 18,0)	= +2 142,0 km
Vplyv zmeny na ročné náklady MHD: (2,6663x 25 928,4)	= +5 711,21 €

SPOLU

Súčet za pracovné dni aj soboty, nedele, sviatky:	= 11 982,0 km
	= 31 947,60 €

Vysvetlivky:

- 2,6663 – cena výkonu MHD platná pre rok 2024 (náklad na km bez tržieb)
 246 – počet dní v roku 2025, kedy bude MHD Nitra premávať ako v pracovný deň
 119 – počet dní v roku 2025, kedy bude MHD Nitra premávať ako v sobotu, nedeľu a sviatok

S pozdravom

Vladimír Šimko
 Koordinátor dopravy