

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 134/2023-MZ zo dňa 31.03.2023

K bodu: **Diskusia**

Kontrola na zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 29.05.2025

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

u k l a d á

prednostovi Mestského úradu v Nitre

predložiť informatívnu správu o stavebnom-technickom stave mostov a lávok vo vlastníctve mesta Nitra s návrhom opatrení na zlepšenie ich stavebno-technického stavu

TK: najbližšie MZ

NT: najbližšie MZ

Plnenie:

Odbor dopravy MsÚ Nitra vypracoval v rokoch 2020 a 2021 v rámci svojich rozpočtových možností 4 diagnostické posudky mostov, ktorých výsledkom boli nasledujúce závery:

- most cez rieku Nitra na účelovej komunikácii v mestskej časti Mlynárce (k Zelokvetu),
STAV: VI. veľmi zlý
- mostu cez rieku Nitra na ul. Vodnej,
STAV: IV. Uspokojivý
- prehliadku a diagnostický prieskum lávky pre peších ponad vodný tok Nitra medzi ulicami Jesenského a Nábřeží za hydrocentrálou v Nitre
STAV: VI. veľmi zlý
- Záznam z prehliadky mosta na ul. Hollého v Nitre ponad železničnú trať
STAV: V. zlý

Pre detailnejšie informovanie sme Vám ako prílohy predložili na mestskú radu, dňa 11.04.2023 a na mestské zastupiteľstvo, dňa 27.04.2023 vypracované diagnostické posudky spolu so zoznamom mostov zaradených do majetku a správy Mesta Nitra. Odbor dopravy zároveň uvádza, že vzhľadom na to, že neboli v roku 2022 a 2023 vyčlenené finančné prostriedky v rozpočte odboru dopravy nebolo možné zadať vypracovanie ďalších potrebných diagnostických posudkov, prípadne projektových dokumentácií pre rekonštrukciu mostných objektov. Najaktuálnejšie posudky ostatných mostných objektov evidujeme z roku 2001.

V prípade zadefinovania návrhu opatrení na zlepšenie stavebno-technického stavu mostných objektov, tieto boli definované v záveroch diagnostických posudkov. V prípade potreby rozsiahlejších zásahov navrhujeme aby boli samostatne spracované projektové dokumentácie pre rekonštrukciu jednotlivých mostných objektov k čomu je potrebné vyčlenenie náležitých finančných prostriedkov určených na základe predbežnej hodnoty zákazky.

Odbor dopravy zvolal dňa 28.11.2023 pracovné stretnutie so spoločnosťou CEMOS s.r.o. ohľadom konzultácií vo veci definovania predbežných hodnôt zákaziek v prípade obstarania projektových dokumentácií, ktoré budú riešiť opatrenia definované v posudkoch, ako aj predbežnú hodnotu zákazky v prípade obhliadky mosta na ul. Mostnej. Predbežné hodnoty zákaziek boli zaslané dňa 22.02.2024 a pripájame ich ako prílohu plnenia uznesenia.

Tab. 1 Zoznam predbežných hodnôt zákaziek k mostom od spol. CEMOS	
názov	cena s DPH za PD
Most Zelokvet	275 889,60€
Most Vodná	289 329,60€
Lávka Jesenského	251 505,60€
Most Hollého	105 561,60€
Most Mostná	11 928,00€

Predbežné hodnoty zákazky (ďalej len „PHZ“) uvedené v tabuľke č. 1 boli detailne predložené na zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 18.04.2024. Okrem uvedených PHZ bola predložená i technická správa statiky mostu do kompostárne, MOST č. NR VII-014, ktorá sa týkala rekonštrukcie predmetného mostného objektu.

Vzhľadom na vysoké sumy týkajúce sa rekonštrukcie mostných objektov sme oslovili i ďalšie projekčné spoločnosti k vypracovaniu predbežných hodnôt zákaziek k mostom Zelokvet a Vodná.

V rámci mesiaca október 2024 boli v rozpočte odboru dopravy vyčlenené finančné prostriedky k obstaraniu projektovej dokumentácie, nasledovne: PD most ul. K rieke k ČOV - 16 000€, PD most Zelokvet - 15 800€, PD most Vodná ulica - 15 000€.

Dňa 02.01.2025 bola z odboru dopravy zadaná požiadavka s pripravenými podkladmi na verejné obstarávanie projektovej dokumentácie k rekonštrukcie mostu Zelokvet, nakoľko je z pomedzi všetkých mostov v najhoršom stave. Predbežná hodnota zákazky po aktualizácii bola stanovená na 53 633,33€. (aritmetický priemer 3 cenových ponúk spol. ISPO-63000€-nová PHZ, spol. IPOS-39000€-aktualizovaná, spol. PRO-SENSE-58900€-nová PHZ). Otváranie ponúk k verejnému obstarávaniu na PD most Zelokvet prebehlo 07.01.2025 o 10:30 hod. na MsÚ Nitra, pričom bolo predložených celkom 11 ponúk. Aktuálne prebieha vyhodnotenie prvých troch najvýhodnejších ponúk, ktoré boli zoradené podľa hodnotiaceho kritéria.

Všetky predložené ponuky sa vyhodnotili na základe kritérií podľa § 44 zákona o verejnom obstarávaní a vytvorilo sa poradie ponúk podľa najnižšej celkovej ceny za predmet zákazky v Eur s DPH. Následne komisia vyhodnotila ponuky z hľadiska splnenia požiadaviek verejného obstarávateľa podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní u uchádzačov, ktorí sa na základe kritérií umiestnili na 1. až 3. mieste v poradí, pričom v závere komisia vyhodnotila podmienky účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní u týchto prvých troch uchádzačov v poradí. Úspešným uchádzačom vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky sa stal uchádzač, ktorý predložil najnižšiu celkovú cenu za predmet zákazky v EUR s DPH zaokrúhlenú na dve desatinné miesta a splnil všetky náležitosti podľa § 53 a § 40 zákona o verejnom obstarávaní s umiestnením na 1. mieste v poradí.

Víťazným uchádzačom sa stala spoločnosť RoadBridge s.r.o. so sídlom Polereckého 2701/7, 851 04 Bratislava, ktorá splnila stanovené kritériá a ponúkla najnižšiu sumu 41 574€ s DPH. Na základe uvedenej vysúťaženej ponuky Odbor dopravy požiadal Odbor ekonomiky a rozpočtu o predloženie rozpočtového opatrenia na Mestské zastupiteľstvo v Nitre, ktorým dôjde k dofinancovaniu o + 25 774€ v položke „PD most Zelokvet“. Po zapojení predmetných finančných prostriedkov je možné pristúpiť k podpisu zmluvy s úspešným uchádzačom.

Uvedené rozpočtové opatrenie bolo predložené na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 24.04.2025, avšak po predložení pozmeňovacieho návrhu prostriedky na dofinancovanie obstarania projektovej dokumentácie zapojené neboli.

Tabuľka stavu mostov a lávok:

označenie	názov	diagnostický stav	návrh	prioritizácia činností
XI-001	Most cez rieku Nitru na účelovej komunikácii v mestskej časti Mlynárce.	VI. veľmi zlý (2020)	obstaranie PD, rekonštrukcia	1
I-002	Most cez rieku Nitru na Vodnej ulici.	IV. Uspokojivý (2020)	tvorba PD na rekonštrukciu v zmysle záverov posudku	1 vzhľadom na možnosť spolufinancovania
I-003	Nadcestie nad železničnou traťou Nitra – Lužianky na Hollého ulici.	V. zlý (2021, obhliadka) III. dobrý (2001, šetrenie únosnosti)	realizácia diagnostického posudku	v závislosti od záverov diagnostického posudku
I-004	Lávka cez rieku Nitru na Jesenského ulici.	VI. veľmi zlý (2021)	obstaranie PD, rekonštrukcia	1
I-005	Oceľová lávka nad železničnou stanicou v Nitre.	po rekonštrukcií I. výborný	priebežné monitorovanie	3
I-006	Most cez potok Dobrotka na MK Nábřežie za hydrocentrálou (ZsVAK).	IV. Uspokojivý (2001, šetrenie únosnosti)	bola vykonaná obhliadka, potreba vykonania diagnostického posudku, nutná rekonštrukcia	1 vzhľadom na vykonanú tvaromiestnu obhliadku
I-007	Podchod chodníka Brezoví hájnik – Drážovská ulica pod cestou I/64.	pred údržbou NDS III. dobrý (hlavná prehliadka mostov 1995)	06/2025 bude prebiehať údržba NDS	3

I-008	Most cez rieku Nítru na Mostnej ulici.	IV. Uspokojivý (2001, šetrenie únosnosti)	potreba realizácie diagnostického posudku	v závislosti od záverov diagnostického posudku
I-009	Lávka pre peších cez rieku Nítru na Kmeťkovej ulici (Chrenovský most)	po prestavbe t.j. od roku 2011 nebola realizovaná diagnostika	potreba realizácie diagnostického posudku	v závislosti od záverov diagnostického posudku
I-010	Lávka pre peších nad severným obchvatom Nitry a Drážovskou ulicou.	II. veľmi dobrý (2001, šetrenie únosnosti)	potreba realizácie diagnostického posudku	v závislosti od záverov diagnostického posudku
IX-011	Most cez potok Dobrotka na Rozmarínovej ulici v mestskej časti Drážovce	IV. Uspokojivý (2001, šetrenie únosnosti)	potreba realizácie diagnostického posudku	v závislosti od záverov diagnostického posudku
IX-012	Most cez potok Dobrotka na Kultúrnej ulici v mestskej časti Drážovce.	IV. Uspokojivý (2001, šetrenie únosnosti)	potreba realizácie diagnostického posudku	v závislosti od záverov diagnostického posudku
VII-013	Most cez rameno rieky na MK K rieke v mestskej časti D. Krškany	VI. veľmi zlý (2001, šetrenie únosnosti)	potreba realizácie diagnostického posudku	v závislosti od záverov diagnostického posudku
VII-014	Most cez rieku Nítru na MK Medzi vodami v mestskej časti D. Krškany	po rekonštrukcií potreba diagnostiky v nadväznosti na zvýšenie zaťažiteľnosti	potreba realizácie diagnostického posudku	v závislosti od záverov diagnostického posudku
V-015	Podchod pre peších pod Hviezdoslavovou ulicou a Dolnočermánskou ulicou.	I. výborný (2001, šetrenie únosnosti)	potreba realizácie diagnostického posudku	v závislosti od záverov diagnostického posudku
I-016	Cyklolávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie – Nábrežie mládeže pri SPU)	po výstavbe I. výborný	priebežné monitorovanie	3

1 = najvyššia priorita

2 = stredná priorita

3 = nízka priorita

V rámci aktuálneho stavu prebieha príprava podkladov a zapracovanie pripomienok uchádzačov vo verejnom obstarávaní k obstaraniu nových projektových dokumentácií na most ul. K rieke k ČOV a most na ul. Vodná.

Odbor dopravy odporúča vyčleniť finančné prostriedky k vypracovaniu diagnostických posudkov na minimálne 10 mostov a lávok, tvorbu projektových dokumentácií na rekonštrukciu, ako aj vyčleniť finančné prostriedky na pravidelnú údržbu a monitoring uvedených stavebných objektov.

Predbežné hodnoty zákazky – diagnostika mostných objektov (04/2025):

Most Mostná, Napervillská - diagnostika cca 10000 eur bez DPH + náklady na podvesnú plošinu cca 2500 eur bez DPH,

Most Hollého - diagnostika cca 8500 eur bez DPH + náklady na zabezpečenie prístupu ku spodnej strane mosta - plošina cca 2500 eur bez DPH + možné komplikácie s potenc. potrebou výluky na trati a s možnou potrebou dočasného dopravného značenia (nie je v PHZ),

Lávka nad R1a Zobor - cca 10000 - 15000 eur bez DPH v závislosti od podrobnosti aktuálnej dokumentácie,

Most K rieke, ČOV - cca 7000 eur bez DPH (problematická spodná stavba a prístup).

Uznesenie sa plní navrhujeme nový termín kontroly 01.08.2025

Spracoval: Ing. Matúš Maruniak

V Nitre, dňa 06.05.2025

Mgr. Martin Horák
prednosta MsÚ v Nitre