



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	898/2025
Názov materiálu:	Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko na Rozvoj verejnej dopravy
Spracovateľ:	Mgr. Vladimír Ballay, vedúci odboru projektového a strategického riadenia
Napísal:	Mgr. Vladimír Ballay, vedúci odboru projektového a strategického riadenia
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	24.04.2025
Dátum vyhotovenia:	16.4.2025
Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
Podpis predkladateľa:	

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

- a) Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko na projekt Preferencia vozidiel VOD v meste Nitra
- b) výšku maximálnej podpory celkových oprávnených výdavkov na projekt maximálne vo výške 4 922 507,87 € v zmysle výzvy,
- c) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

s c h v a ľ u j e

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko na projekt Preferencia vozidiel VOD v meste Nitra
- b) výšku maximálnej podpory celkových oprávnených výdavkov na projekt maximálne vo výške 4 922 507,87 € v zmysle výzvy,
- c) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo v Nitre uznesením č. 333/2024-MZ dňa 26.9.2025 schválilo Návrh na schválenie projektových zámerov v rámci UMR Nitra z prostriedkov Programu Slovensko, kde v bode 17. je projekt Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra (opatrenie 2.8.1).

MIRRI SR vyhlásilo výzvu na Podporu verejnej dopravy. Dňa 7.4.2025 sa uskutočnilo na konferencii stretnutie s vyhlasovateľom a gestorm výzvy, kde zástupcovia Ministerstva dopravy upozorňovali na nečerpanie vyčlenených zdrojov a prípadnými problémami s dekomitmentom. Zároveň vzniká problém s náhradnými dielmi na súčasných zariadeniach. V prípade ak spustíme projekt, je potrebné počítať, že k realizácii diela sa dostaneme v ideálnom prípade až o 6 až 9 mesiacov. Z uvedených dôvodov predkladáme materiál na schválenie spolufinancovanie predmetného projektu.

V rámci opatrenia **2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy** sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy akcií:

1. výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie;
2. obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry);
3. výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);
4. vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD;
5. zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov;
6. predinvestičná a projektová príprava.

Cieľom projektu je vyhotovenie uceleného systému aktívnej preferencie vozidiel Verejnej Osobnej Dopravy (VOD) v Meste Nitra cez križovatky riadené cestnou dopravnou signalizáciou (CDS). Vozidlá VOD budú na križovatkách uprednostňované tzn. vodič CDS bude o blížiacom sa vozidle VOD vedieť a nastavenými logickými podmienkami spustí pre vozidlo VOD v čo najkratšom možnom čase zelený signál, prípadne ak zelený signál bude v činnosti, tak mu bude predlžovaný až do chvíle prejazdu vozidla VOD za križovátku. Riadenie na všetkých križovatkách bude v plne dynamickom režime riadenia s preferenciou VOD a so zachovaním koordinovaného riadenia. Čo k najefektívnejšiemu riadeniu a teda aj preferencie VOD je potrebné, aby križovatky riadené CDS mali inštalovaný plne funkčný a presný detekčný systém vozidiel IAD. Taktiež musia byť riadené radičmi najmodernejšej technológie s umožnením obojstrannej komunikácie Vozidlo VOD – radič CDS. Na križovatkách, na ktorých sú použité ešte staré žiarovkové návestidlá, tak budú vymenené na nové typu LED s malým bezpečným napájacím napätím 40V AC. To znamená, že na každej križovatke príde k rôznemu rozsahu nutných úprav CDS, aby bolo možné vybudovanie preferencie vozidiel VOD. Na komunikáciu vozidla VOD s radičom CDS bude použitá najmodernejšia technológia pomocou V2X komunikácie.

Systém bude doplnený aj o meteorostanice (CMS), ktoré sa rozmiestnia tak, aby sa pokryla čo najväčšia časť mesta. Všetky radiče CDS budú pripojené na novú modernú dopravno-riadiacu centrálu, ktorá sa vybuduje v rámci tejto stavby. Dopravno

riadiaca centrála bude situovaná v budove mestskej polície s rozšírením na ďalšie tri miesta podľa usmernenia zástupcov mesta Nitra.

Projekt podrobne zanalyzuje jestvujúci stav CDS na križovatkách, ktoré sú predmetom riešenia tohto projektu a budú navrhnuté nutné úpravy či doplnenia v technológií (radič, návestidlá, stožiare, tlačidlá, detektory).

Taktiež bude popísaný komunikačný protokol (V2X), hardvér na komunikáciu (RSU a OBU), radič - vozidlo VOD a popísaná bude aj súčasná palubná jednotka a zadefinovanie komunikácie medzi OBU a palubným počítačom vozidla VOD.

VMS tabule, budú zase poskytovať informácie pre vodičov vstupujúcich do mesta o dojazdových časoch a v čas ich upozornia na prípadné dopravné obmedzenia či nebezpečné situácie.

Vzhľadom na očakávania a plány mesta v oblasti Smart City odporúčame, aby dáta získane z monitoringu dopravy VOD, IAD, CMS, VMS a iných, boli využité v rámci komplexného systému informovania obyvateľov o meste. Informácie by tak mali byť súčasťou komplexného prehľadu, ktorý v kontexte s ďalšími informáciami a dátami získanými z integrovaných zariadení dopravnej infraštruktúry poskytne prehľad o celkovej dopravnej situácii v meste. Tieto dáta by mali byť prístupné v prvom rade organizáciám, ktoré majú v správe infraštruktúru mesta a predstaviteľom mesta formou dispečerského rozhrania, ako aj obyvateľom v podobe online portálu a taktiež mobilnej aplikácie.

Inteligentná časť projektu tzv. SMART, spadá pod iné opatrenie a celkovo aj projekt. V rámci uznesenia 333/2025-MZ sa jedná o projekt č. 18 Preferencia vozidiel VOD podľa štandardov v meste Nitra (opatrenie 1.2.2) za podmienky zriadenia 2. odbočovacieho pruhu na križovatke Štúrova-Štefánikova so zabezpečením projektovej prípravy a následnej realizácie projektových zámerov v uvedenom schválenom poradí zámerov. Keďže pri tejto časti projektu bola definovaná podmienka, daný projekt momentálne neriešime, i keď je plne spätý s celkovým projektom a na seba nadväzuje.