

K bodu: Návrh systémových opatrení pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Chrenová, Janíkovce

Kontrola na zasadnutie mestskej rady dňa 30. 01. 2025

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

1. u k l a d á

- a) predložiť návrh zriadenia zón zákazu stáťia pre nákladné vozidlá (nad 3,5 t) a vozidlá s určenou nadrozmernou dĺžkou (dodávkové vozidlá N1 dlhšie ako 5,3 m, traktory, autobusy a pod.) s časovým obmedzením od 18.00 h do 8.00 h spolu s návrhom riešenia dopravného značenia s dopravným inšpektorátom.

T: 01.01.2020
NT: 30.06.2024
K: MZ

II.

Plnenie:

Útvar hlavného architekta v spolupráci s Odborom komunálnych činností a životného prostredia urobil prieskum trhu na predpokladané náklady na spracovanie projektovej dokumentácie pre úpravu dopravného režimu, t. j. vypracovanie projektov trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a následne realizáciu zvislého a vodorovného dopravného značenia podľa schválených projektov. Predbežný odhad finančných prostriedkov pre zabezpečenie projektovej dokumentácie je 1200,- euro s DPH a predpokladaná cena realizácie je odhadovaná na 33 000,- euro s DPH.

Dňa 12.02.2020 bola zaslaná objednávka pre vypracovanie projektovej dokumentácie. Projektová dokumentácia bola vypracovaná a dodaná 03/2020. Následne po vypracovaní dokumentácie bola dňa 01. 04. 2020 dokumentácia v zmysle cestného zákona zaslaná pre vydanie záväzného stanoviska Krajského dopravného inšpektorátu v Nitre (KDI NR).

Dňa 24. 04. 2020 sme obdržali nesúhlasné záväzné stanovisko KDI NR, kde bolo uvedené nasledovné zdôvodnenie:

Predložený návrh obmedzuje statickú dopravu v rámci určitého druhu vozidiel v celej oblasti OS Chrenová I.,II,III, avšak bez možnosti náhradného riešenia, (regulovaného stáťia) pre obmedzený druh vozidiel. Regulácia spočíva v úprave a vyvážení možnosti daného riešenia, nie iba v zavedení obmedzenia. V žiadosti sa odvolávate na riešenie v minulosti zavedené v MČ Klokočina, kde však boli zároveň zriadené možnosti náhradného riešenia.

Pri zriadení zóny, je potrebné zároveň vytvoriť podmienky uzavretého územia s rovnakými podmienkami v území a zároveň zabezpečiť podmienky jestvujúcej statickej dopravy v mysle ustanovení platnej legislatívy týkajúcej sa parkovania vozidiel v zóne. Predložený návrh nerieši TDZ pre statickú dopravu v navrhutej zóne. Predložený návrh umožňuje neregulovanú možnosť presunu obmedzeného druhu vozidiel na komunikácie, resp. časti OS Chrenová, kde je takýto jav vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nežiaduci.

Vzhľadom na vyššie uvedené, je potrebné návrh spracovať tak, aby spĺňal podmienky platnej legislatívy a aby bolo možné spracovať náležité stanovisko k možnosti určenia TDZ vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ktoré naplní účel regulácie statickej dopravy v riešenom území.

Následne na základe uvedeného stanoviska bolo dňa 04.06.2020 zvolané pracovné rokovanie, kde boli prizvané všetky kompetentné strany. Nie všetci pozvaní sa rokovania zúčastnili. Pre ozrejmienie uvádzame zápis z rokovania:

Zápis z rokovania uskutočneného dňa 04.06.2020, MsÚ Nitra.

*Rokovania sa zúčastnili: Mestská polícia Nitra – Mgr. Pavel Sabo
MsÚ Nitra - Ing. Matúš Maruniak
MsÚ Nitra - Ing. Ján Pánský
MsÚ Nitra - Ing. Pavol Jakubčín
LEMUS s.r.o. – Ing. Vlastimil Musil*

1. Chrenová – regulácia dodávkových vozidiel nad 5m

Bolo odprezentované negatívne stanovisko KDI NR k vypracovanej projektovej dokumentácii, v súvislosti s uvedeným stanoviskom boli navrhnuté lokality pre parkovanie dodávkových vozidiel. Jedná sa o lokality:

- ul. Akademická – 4 parkovacie miesta vyhradené pre voz. nad 5m*
- parkovisko na ul. Výstavná – 4 parkovacie miesta vyhradené pre voz. nad 5m*
- parkovisko pred atletickým štadiónom – 2 - 3 parkovacie miesta vyhradené pre voz. nad 5m*

Navrhované bolo i vyhradenie parkovacích miest na časti chodníka na MK Nábřežie mládež, ktoré zúčastnení prediskutovali a neodporúčali zriaďovať parkovacie miesta pre dodávkové vozidlá.

Na záver bola poznamenaná možnosť parkovania vozidiel na ul. Dlhej, na ktorej v súčasnosti nie je žiadnym spôsobom zavedená regulácia parkovania, nakoľko sa jedná o komunikáciu III/1641 vo vlastníctve NSK, správe RSÚC NR a príslušným cestný správny orgán je Okresný úrad – Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Záver:

Zúčastnení sa zhodli na úprave dokumentácie pre uvedené lokality, po ich odsúhlasení VMČ Chrenová bude dokumentácia dopracovaná a predložená k vydaniu stanoviska na KDI.

*Zapísal: Ing. Matúš Maruniak
dočasne poverený výkonom funkcie vedúceho odboru dopravy*

Na základe uvedeného rokovania bola iniciovaná požiadavka na prepracovanie projektovej dokumentácie. Predpokladaný termín predloženia upravenej projektovej dokumentácie spracovateľom bol do 28.08.2020. Dokumentácia nám bola dodaná dňa 05.10.2020.

Dňa 11.11.2020 bolo uvedená upravená projektová dokumentácia predložená na rokovanie Komisie pre mestskú mobilitu v Nitre, ktorá prijala k danej veci Uznesenie č. 43/2020 s nasledovným znením: *Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.11.2020 prerokovala „Riešenie statickej dopravy – Chrenová obmedzenie statickej dopravy dodávkových vozidiel“ a žiada doplnenie obytnej skupiny o Chrenovú IV a Mikov dvor.*

Na základe uvedeného uznesenia, ktoré bolo prijaté i za prítomnosti projektanta bola vznesená požiadavka na prepracovanie projektovej dokumentácie. Prepracovaná projektová dokumentácia, ktorá reflektovala prerokované požiadavky bola dodaná dňa 24.02.2021. Dňa 02.03.2021 boli spísané žiadosti k vyjadreniu kompetentných orgánov a 11.03.2021 boli dané žiadosti expedované. V súčasnosti čakáme na vyjadrenie dotknutých orgánov a to Krajský dopravný inšpektorát Nitra, Okresný úrad Nitra – Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Slovenská správa ciest IVSC Bratislava.

Dňa 31.03.2021 sme obdržali súhlasné vyjadrenie Regionálnej správy a údržby ciest Nitra a.s., daný súhlas je podmienený súhlasným stanoviskom KDI PZ Nitra.

Dňa 15.04.2021 nám bolo opätovne doručené nesúhlasné záväzné stanovisko Krajského dopravného inšpektorátu v Nitre s nasledovným odôvodnením:

Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ v Nitre v predchádzajúcom stanovisku poukázal na nedostatky ktoré predložený návrh obsahoval. Jedným z nich bolo, že návrh obmedzuje statickú dopravu v rámci určitého druhu vozidiel v celej oblasti OS Chrenová I, II, III, avšak bez možnosti náhradného riešenia, (regulovaného státia) pre obmedzený druh vozidiel. Regulácia spočíva v úprave a vyvážení možnosti daného riešenia, nie iba v zavedení obmedzenia. Súčasne predložený návrh naznačuje do určitej miery riešiť túto otázku, avšak nedostatočne, nakoľko predložený spôsob značenia neobsahuje žiadne samostatné možnosti náhrady. Vyznačené priestory sú nedostatočné a umožňujú súčasne rovnaké podmienky pre všetkých účastníkov a už v súčasnej dobe sú kapacitne nevyhovujúce (obsadené).

Naopak, návrh predpokladá značné rozšírenie zóny s daným obmedzením, kde však zároveň nevyužíva kapacitné možnosti tohto územia.

Pri zriadení zóny, je potrebné vždy zároveň vytvoriť podmienky uzavretého územia s rovnakými podmienkami v území a zároveň zabezpečiť podmienky jestvujúcej statickej dopravy v zmysle ustanovení platnej legislatívy týkajúcej sa parkovania vozidiel v zóne. Predložený návrh nerieši TDZ pre statickú dopravu v navrhnutej zóne.

Vzhlľadom na vyššie uvedené, je potrebné návrh spracovať tak, aby splňal podmienky platnej legislatívy a aby bolo možné spracovať náležité stanovisko k možnosti určenia TDZ vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ktoré naplní účel regulácie statickej dopravy v riešenom území.

Z dôvodu nesúhlasného záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu bol odbor dopravy následne vyzvaný Okresným úradom Nitra – Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií k doloženiu opravenej projektovej dokumentácie.

Vzhlľadom na požiadavku dopravného inšpektorátu zabezpečiť vyšší počet parkovacích miest pre vozidlá ktorých sa dotkne predmetná regulácia, odbor dopravy oslovil agrokomples NÁRODNÉ VÝSTAVISKO, štátny podnik, Výstavná 4, 949 01 Nitra s možnosťou riešenia statickej dopravy regulovaných vozidiel v areáli agrokomplesu.

Z dôvodu potreby zabezpečenia parkovacích miest s ktorým súviselo viacero nadväzujúcich stavebných úprav a vyvolaných investičných nákladov sa nepristúpilo k dohode s agrokomplexom. Odbor dopravy následne na uvedenú skutočnosť reflektoval pravidelnými rokovaniami s dopravným inšpektorátom v rámci ktorých sa opätovne zadefinovali a vzájomne odsúhlasili lokality slúžiace pre zregulovanú statickú dopravu. V nadväznosti na uvedené skutočnosti odbor dopravy požiadal spracovateľa projektovej dokumentácie o úpravu projektovej dokumentácie dopravného značenia.

V rámci pravidelných rokovaní s dopravným inšpektorátom, ktoré sa konajú každý utorok, bol predmetný návrh viacnásobne upravovaný a pripomienkovaný.

Dňa 31.03.2022 bola dodaná projektová dokumentácia opätovne zaslaná na vyjadrenie dotknutým orgánom.

Dňa 21.04.2022 sme obdržali súhlasné stanovisko Slovenskej správy ciest, dňa 11.04.2022 sme obdržali súhlasné stanovisko Regionálnej správy a údržby ciest Nitra a.s., dňa 09.05.2022 sme obdržali nesúhlasné záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu na ktoré nadväzovalo nesúhlasné stanovisko Okresného úradu Nitra, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, doručené dňa 27.05.2022.

K uvedenej veci bolo opätovne zvolané bilaterálne stretnutie s dopravným inšpektorátom z ktorého opätovne vzišli požiadavky k úprave dokumentácie. Dňa 09.09.2022 bolo opätovne zvolané stretnutie za účasti projektanta kde boli definované požiadavky k úprave a to v lokalitách ul. Akademická, ul. Nábřežie mládeže (parkovisko oproti ODI Nitra), časť parkoviska pred atletickým štadiónom (rad v blízkosti cyklogaráže), ul. Fatranská (časť parkoviska medzi Fatranskou a Výstavnou).

Dňa 25.11.2022 bola projektantom dodaná opravená projektová dokumentácia, ktorú odbor dopravy dňa 01.12.2022 následne opätovne preposlal na vyjadrenie dotknutých orgánov v zmysle cestného zákona. Dňa 28.12.2022 bolo na odbor dopravy zaslané súhlasné vyjadrenie Regionálnej správy a údržby ciest Nitra, a.s., ako aj Slovenskej správy ciest, IVSC Bratislava. Dňa 05.01.2023 bolo na odbor dopravy doručené opäť nesúhlasné stanovisko dopravného inšpektorátu vo vzťahu k miestnym cestám. Ako hlavný dôvod bolo uvedené nasledovné: *„Pri návrhu trvalého dopravného značenia, ktoré upravuje vyznačenie parkovísk vymedzovaním účastníkov cestnej premávky prostredníctvom dodatkových tabuliek Z 506, je potrebné zachovať zásady určené pre používanie takéhoto spôsobu značenia určené v súčasnosti platnou legislatívou: „Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL 6.1 Zvislé dopravné značky“. V tomto prípade ide o čl. 9.6.3, ktorý nebol v návrhu aplikovaný, čím značenie nespĺňa svoj účel.“* Na základe predmetného vyjadrenia odbor dopravy, dňa 11.01.2023 vyzval projektanta k opätovnej úprave dopravného značenia.

V prípade ciest I. a II. triedy je príslušným cestným správnym orgánom Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý v zmysle cestného zákona určuje dopravné značenie. V zmysle komunikácie zo 17.01.2023 boli okresnému úradu doručené všetky vyjadrenia okrem dopravného inšpektorátu. Dňa 17.02.2023 bolo oboru dopravy zaslané stanovisko Okresného úradu Nitra, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií v ktorom žiadajú o prepracovanie dokumentácie z dôvodu nesúhlasného stanoviska dopravného inšpektorátu, ktorého dôvod je uvedený nasledovne: *„Pri návrhu trvalého dopravného značenia, ktoré upravuje vyznačenie parkovísk vymedzených účastníkov cestnej premávky prostredníctvom dodatkových tabuliek Z 506, je potrebné zachovať zásady určené pre používanie takéhoto spôsobu značenia určené v súčasnosti platnou legislatívou.“*

V rámci návrhu vysporiadania sa s predmetným stanoviskom, bolo dňa 24.05.2023 zvolané pracovné stretnutie s projektantom návrhu regulácie. V rámci rokovania boli určené 3 možnosti realizácie predmetného obmedzenia. Ako najpriechodnejšiu cestu pre zavedenie regulácie parkovania vozidiel nad 5,3m vidí odbor dopravy zavedenie parkovacej politiky i do MČ Chrenová.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti dávame do pozornosti i žiadosť dopravného inšpektorátu o úpravu dopravného značenia, regulácie statickej dopravy vozidiel dĺžky nad 5 metrov (napr. v MČ Klokočina), v zmysle aktuálne platných TP a STN. Odbor dopravy s predloženou požiadavkou nesúhlasil, nakoľko v prípade jej uplatnenia by došlo k zrušeniu aktuálnej fungujúcej regulácie statickej dopravy vozidiel nad 5 metrov.

Predmetné uvedené skutočnosti iba potvrdzujú možnosť regulácie statickej dopravy vozidiel nad 5,3m v MČ Chrenová formou zavedenia parkovacej politiky.

Dňa 27.06.2024 bol predložený na zasadnutie mestského zastupiteľstva mat. č. 395/2024, týkajúci sa schválenia VZN č. 1/2024. Na predmetnom zasadnutí bol predložený materiál mestským zastupiteľstvom schválený. Obsahom VZN bolo okrem iného i spustenie regulácie statickej dopravy v mestskej časti Chrenová I, ktoré bude riešiť problém parkovania dodávok v zóne definovanej VZN. Okrem uvedeného v prípade lokalít mimo stanovenej zóny odporúčame parkovanie dodávok riešiť kontrolou dodržiavania zákonom stanovených ustanovení §23 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

*„Pri zastavení a státi je vodič povinný prednostne použiť parkovisko **tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky**. Pri zastavení a státi vodič je povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel. Ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich.“*

Uznesenie v bode a) sa plní, navrhujeme nový termín kontroly **30. 04. 2025**

Vypracoval:
Ing. Matúš Maruniak,
vedúci odboru dopravy

Mgr. Martin Horák
prednosta Mestského úradu v Nitre

V Nitre dňa 02.01.2025