



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

| | |
|----------------------------|--|
| Predkladateľ: | Mgr. Martin Horák, prednosta MsÚ Nitra |
| Číslo materiálu: | 695/2024 |
| Názov materiálu: | Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych ciest na území mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2024 - 2025 |
| Spracovateľ: | Mgr. Juraj Ondráš, vedúci Strediska mestských služieb |
| Napísal: | Ing. Ján Koprda, referent pre koordináciu činnosti referátu správy a údržby komunikácií |
| Prizvať: | Mgr. Juraj Ondráš, vedúci Strediska mestských služieb |
| Dátum rokovania MZ: | 24. 10. 2024 |
| Dátum vyhotovenia: | 09. 10. 2024 |

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh na uznesenie: | Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych ciest na území mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2024 - 2025 o d p o r ú č a Mestskému zastupiteľstvu v Nitre schváliť Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest na území mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2024 - 2025 podľa predloženého návrhu |
|----------------------------|---|

| | |
|------------------------------|--|
| Podpis predkladateľa: | |
|------------------------------|--|



OPERAČNÝ PLÁN
ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH CIEST
NA ÚZEMÍ MESTA NITRY NA OBDOBIE ZIMNEJ SEZÓNY
2024 - 2025

Vypracoval:

Mgr. Juraj Ondráš, Ing. Ján Koprda, Stredisko mestských služieb - Referát správy a údržby miestnych komunikácií

OBSAH

| | |
|--|----|
| 1 Úvod..... | 4 |
| 2 Základné pojmy..... | 5 |
| 3 Organizačné riadenie zimnej údržby miestnych ciest..... | 9 |
| 3.1 Zloženie mestského operačného štábu..... | 9 |
| 3.2 Dispečerská služba..... | 10 |
| 3.3 Situačné stupne..... | 11 |
| 3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby..... | 14 |
| 4 Vecné zabezpečenie..... | 15 |
| 4.1 Údržba miestnych ciest..... | 15 |
| 4.1.1 Stavebné zásahy v cestných pozemkoch MC počas zimnej údržby..... | 15 |
| 4.1.2 Zodpovednosť za škodu – dopravné nehody..... | 16 |
| 4.1.3 Zoznam miestnych ciest s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)..... | 16 |
| 4.2 Pracovné postupy..... | 19 |
| 4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy..... | 24 |
| 4.4 Zmluvní partneri..... | 24 |
| 4.5 Stroje a mechanizmy..... | 25 |
| 4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie..... | 26 |
| 4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera..... | 26 |
| 4.8 Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie..... | 26 |
| 4.8.1 Mosty a lávky pre peších – chodníky..... | 27 |
| 4.8.2 Zastávky mestskej hromadnej dopravy..... | 28 |
| 4.8.3 Schodiská..... | 30 |
| 4.9 Plán strojovej zimnej údržby chodníkov v meste Nitra..... | 33 |
| 5 Kontrola zjazdnosti..... | 34 |
| 6 Rozmiestnenie kontajnerov s posypovým materiálom..... | 35 |
| 7 Rajonizácia zimnej údržby..... | 38 |
| 7.1 Rozdelenie miestnych ciest do I. poradia dôležitosti..... | 38 |
| 7.2 Rozdelenie miestnych ciest do II. poradia dôležitosti..... | 54 |
| 7.3 Rozdelenie miestnych ciest do III. poradia dôležitosti..... | 56 |
| 7.4 Rozdelenie techniky podľa jednotlivých kategórií miestnych ciest..... | 57 |
| 8 Prílohy..... | 58 |
| 8.1 Správcovia ciest na území mesta Nitry..... | 58 |
| 9 Dôvodová správa..... | 60 |

1 ÚVOD

Jednou z najdôležitejších úloh správcu miestnych ciest v meste Nitra je zabezpečenie činnosti zimnej údržby, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy počas zimného obdobia t. j. **zmierňovanie** bežných klimatických podmienok a **zmierňovanie** mimoriadnych klimatických podmienok (kalamitné stavy).

Pre samotnú organizáciu, materiálnu a technickú prípravu zimnej údržby, operatívnosť dispečerskej služby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je mestom Nitra spracovaný tento „*Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest na území Mesta Nitry na obdobie zimnej sezóny 2024/2025*“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností príslušných zákonných noriem.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej samotný výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, doplnkov, ktoré zároveň vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest a schodnosti chodníkov aj pri veľmi sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia a technických podmienok Ministerstva dopravy a výstavby SR pod označením TP 8/2013 „Prehliadky, údržba a opravy cestných ciest. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty“, technických podmienok Ministerstva dopravy a výstavby SR TP 039/2022 „Používanie posypových materiálov na zimnú údržbu pozemných komunikácií“.

Najvýznamnejšou zmenou zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s účinnosťou 20.05.2018 je vypustenie doterajšej povinnosti odstraňovať závady v schodnosti chodníkov prilahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou cestou, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom, pričom túto povinnosť doteraz mali vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností (doterajší § 9 ods. 2 zákona o pozemných komunikáciách). Taktiež sa vypúšťa ustanovenie § 9a ods. 4, podľa ktorého vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v súvisle zastavanom území hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou, zodpovedali za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na prilahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez priesťahov odstránené.

Podľa § 9 ods. 2 zákona o pozemných komunikáciách už platí, že závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez priesťahov povinní odstraňovať správcovia miestnych ciest.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie síl a prostriedkov **pre zmierňovanie** bežných klimatických podmienok a **pre zmierňovanie** mimoriadnych klimatických podmienok (kalamitné stavy).

2 ZÁKLADNÉ POJMY

- **Operačný plán zimnej služby** - jeden zo základných dokumentov organizácie činností pri zabezpečovaní zimnej služby v zimnom období.
- **Zimná údržba (ďalej ZÚ)** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) pozemných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, zmierňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- **Zimne obdobie** - obdobie začínajúce od **15.11.** a končiace **15.03.** nasledujúceho roku. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred **15.11.** a po **15.03.** bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom mestského operačného štábu.
- **Zjazdnosť miestnych ciest** - stav ciest, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenu dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto ciest, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu cesty, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:
 - ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak vyhovujúcom povrchu, súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
 - znečistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady, spôsobené užívateľmi cesty alebo prevádzkovateľmi činností ciest,
 - ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia k odvodňovaniu ciest.

Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na miestnych cestách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

- **Schodnosť ciest určených pre chodcov** – je stav ciest, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenu ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Nezjazdný úsek** je taký úsek pozemnej cesty, kde stav vozovky, najmä jej šmykľavosť alebo snehová vrstva na vozovke, neumožňuje jej bezpečný prejazd.

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

- **Neprejazdný úsek** je úsek pozemnej cesty, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel (napríklad zosuvy svahov na vozovku, uviaznuté alebo nesprávne odstavené vozidlá, tiež úsek zatarasený takýmito vozidlami). Za prekážku znemožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.
- **Zmierňovanie závad v zjazdnosti** zahrňuje predovšetkým tieto činnosti – technologické výkony:
 - posyp inertnými materiálmi, chemickými, alebo zmiešanými materiálmi na zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice, alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev.
- **Poveternostné podmienky**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť nezjazdnosť ciest, resp. ich úsekov, sú najmä:
 - Fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
 - Vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
 - Mrznúci dážď a mrznúce mrhollenie,
- **Prehliadky – kontroly ciest v zimnom období** vykonáva službukonajúci dispečer s cieľom zistenia stavu zjazdnosti a to v pravidelnom režime alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia.
- **Zmierňovanie závad schodnosti chodníkov** - je činnosť organizácie zabezpečujúcej ZÚ na peších chodníkoch. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu, ľadu a posypom.
- **Bežný stav** je stav, keď zmierňovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných ciest (sneženie, mrznúce mrhollenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných ciest.
- **Bežné podmienky** v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných cestách. V bežných podmienkach správca pozemnej cesty riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami (zmluvná mechanizácia).
- **Mimoriadna situácia** je obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov na život, na zdravie alebo na majetok – vyhlásená podľa zákona č.42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, počas ktorej sú vykonávané opatrenia na

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

znižovanie rizík ohrozenia alebo postupy a činnosti na odstraňovanie následkov mimoriadnej udalosti.

- **Mimoriadnou udalosťou** sa rozumie:
 - Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračien a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.
 - Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo majetok.
 - Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácii v dôsledku živelnej pohromy a havárie.
- **Mimoriadny stav** je stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrholení alebo daždi, keď sa na pozemných ciest vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schváleného operačného plánu nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti pozemných ciest.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách:

1. Situačný stupeň (I. kalamitný stupeň)

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť ciest v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh vedúceho zimnej údržby „I. kalamitný stupeň“, aktivuje nasadenie zmluvnej mechanizácie II. poradia dôležitosti, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamitného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

2. Situačný stupeň (II. kalamitný stupeň)

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitra II. kalamitný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6 hod. od vyhlásenia I. kalamitného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

3. Situačný stupeň (stav živelnej pohromy)

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia ciest plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živelnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov.

Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

3 ORGANIZAČNÉ RIADENIE ZIMNEJ UDRŽBY MIESTNYCH CIEST

Zimnú údržbu na miestnych cestách mesta Nitra zabezpečuje Mesto Nitra, Stredisko mestských služieb (ďalej len SMS) v súlade s operačným plánom ZÚ a podľa rozhodnutí mestského operačného štábu ZÚ v kalamitných situáciách, ktorého účinnosť podlieha schváleniu mestského zastupiteľstva Mesta Nitry.

Zimnú údržbu na peších chodníkoch v súlade s operačným plánom ZÚ zabezpečuje Mesto Nitra, SMS, ktorého účinnosť podlieha schváleniu mestského zastupiteľstva Mesta Nitry.

3.1 Zloženie mestského operačného štábu

| Meno | Funkcia | Adresa zamestnávateľa | Tel. číslo | Tel. číslo |
|------------------------|---------|------------------------------------|--------------|------------|
| Mgr. Martin Horák | vedúci | Mestský úrad Nitra | | 0911167896 |
| Mgr. Juraj Ondráš | člen | Mestský úrad Nitra | | 0948134300 |
| Pplk. Mgr. Tomáš Gábel | člen | KDI Nitra | | 0961301111 |
| Mgr. Erik Duchoň | člen | Mestská polícia | 037/ 6922555 | 0915892822 |
| Vladimír Šimko | člen | Transdev Morava s.r.o. | | 0903996613 |
| Ing. Ladislav Peniaško | člen | NKS s.r.o., Nitra | 037/ 6516210 | 0902999577 |
| Ing. Karol Slávik | člen | Okresný úrad Nitra, odbor CDaPK | 037/ 6549367 | 0917937383 |

3.2 Dispečerská služba

Dispečerská služba sa vykonáva nepretržite v období od začatia až do ukončenia zimnej údržby t. j. od 15.11. do 15.03. v dennej aj nočnej dobe, ako aj v dňoch pracovného pokoja a cez štátne sviatky.

Povinnosti pracovníkov dispečingu:

- a) Dispečer je povinný pri nástupe do zamestnania oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby podľa záznamov v denníku zimnej služby (najmä informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadne udalosti, výstrahy o zmene počasia vrátane informácií od občanov).
- b) Dispečer vyhodnocuje zjazdnosť ciest na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, alebo výjazdoch a hlásení ostatných zamestnancov zúčastňujúcich sa zimnej údržby, hlásení príslušníkov policajného zboru, pracovníkov pravidelnej autobusovej dopravy a ostatných hlásení a informácií. Tieto hlásenia je povinný chronologicky evidovať v denníku zimnej údržby.
- c) Pri zhoršení meteorologickej situácii a očakávaní trvalého sneženia, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, dispečer zabezpečuje pohotovosť vlastných a zmluvne zabezpečených mechanizmov.
- d) Kontroluje pripravenosť mechanizmov na výjazd resp. vydáva ďalšie pokyny na plynulý chod zimnej služby (napr. k naloženiu posypového materiálu, k striedaniu zmien, k prednostnému nasadeniu do výkonu, opravu techniky, objednanie náhradnej techniky od externých zmluvných partnerov a pod.).
- e) Vydáva príkaz na výkon zimnej služby s určením lokality zásahu (okruh, cesta a pod.) a technológie údržby (druh práce). Tieto príkazy eviduje v denníku zimnej služby.
- f) Zodpovedá v priebehu služby za výkon zimnej údržby v rozsahu, ktorý stanovuje OPZP.
- g) Všetky mimoriadne udalosti, pokyny, príkazy a nariadenia chronologicky zaznamenáva v knihe dispečera a bezodkladne o nich informuje vedúceho zimnej údržby alebo ním povereného pracovníka.
- h) O dôležitých skutočnostiach informuje priameho nadriadeného.
- i) Dispečer je oprávnený opustiť pracovisko určené na výkon iba v prípade, ak zabezpečí kvalifikované zastupovanie počas svojej neprítomnosti. Zastupujúceho zamestnanca poučí o základných povinnostiach dispečera.

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

Za organizačné, materiálne a technické zabezpečenie zimnej služby zodpovedá SMS v zložení:

| Meno | Tel. číslo |
|-------------------|------------|
| Mgr. Juraj Ondráš | 0948134300 |
| Ing. Ján Gordulič | 0914352840 |
| Drahomír Gabrhel | 0948504623 |
| Rudolf Látečka | 0914352829 |
| Ing. Ján Koprda | 0914352841 |
| Martin Daniš | 0914352819 |
| Pavol Hamza | 0914352835 |

Za zjazdnosť ciest v rámci časových limitov zodpovedajú dispečeri SMS:

| Meno | Tel. číslo |
|-------------------|------------|
| Mgr. Juraj Ondráš | 0948134300 |
| Martin Daniš | 0914352819 |
| Ing. Ján Gordulič | 0914352840 |
| Ing. Ján Koprda | 0914352841 |
| Drahomír Gabrhel | 0948504623 |

Zastupujúci dispečeri SMS, podľa potreby:

- Pavol Hamza
- Rudolf Látečka

Sídлом dispečingu je areál Službyt Nitra, Janka Kráľa č. 122, t. č. 0914 352 806.

3.3 Situačné stupne

Operačný plán na rok 2024/2025 vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

3.3.1 Bežné zimné podmienky

Bežné zimné podmienky pri ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti prostredníctvom vlastnej mechanizácie a v prípade potreby s pomocou zmluvných mechanizmov.

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,

- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- šmykľavosti na pozemných cestách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod..

3.3.1.1 Bežný stav

Stav, keď zmiernovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných ciest (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu bez obmedzenia prevádzky pozemných ciest.

3.3.1.2 Bežné podmienky

V zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7°C a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na pozemných cestách. V bežných podmienkach správca pozemnej cesty riadi výkony zimnej údržby podľa operačného plánu, pričom údržbu vykonáva v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými a v prípade potreby zmluvne zabezpečenými mechanizačnými prostriedkami.

3.3.2 Mimoriadne podmienky

Podmienky, pri ktorých nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými poveternostnými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným operačným plánom. Pri tomto stave, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrholení alebo daždi sa na miestnych cestách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a správca miestnych ciest pri nasadení pracovných kapacít a technickej vybavenosti podľa schváleného operačného plánu nie je schopný zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti miestnych ciest.

Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamiťnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

3.3.2.1 I. kalamiťný stupeň

V mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť ciest v stanovenom poradí podľa operačného plánu, vyhlasuje vedúci mestského operačného štábu na návrh vedúceho zimnej údržby „I. kalamiťný stupeň“, pričom zabezpečuje údržbu operatívne podľa potreby (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia dôležitosti určeného operačným plánom). Vyhlásenie I. kalamiťného stupňa oznamuje vedúci mestského operačného štábu.

Po vyhlásení I. kalamiťného stupňa je zjazdnosť a schodnosť MC zabezpečená všetkými vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami.

Nastáva pri:

- zvýšenej celoplošnej zrážkovej činnosti, ako je sneženie, mrznúce mrholenie, mrznúci dážď, ktoré majú vplyv na zjazdnosť miestnych ciest;
- zvýšenom výskyte bodových závad na miestnych cestách v ojedinelých miestach spôsobených námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod.;
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať.

3.3.2.2 II. kalamitný stupeň

V prípade, že zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením zmluvnej mechanizácie, vyhlasuje primátor mesta Nitry II. kalamitný stupeň na základe odporúčania vedúceho mestského operačného štábu najneskôr do 6 hod. od vyhlásenia I. kalamitného stupňa, pričom riadenie zimnej služby preberá mestský operačný štáb.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných cestách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závedy v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

3.3.2.3 Stav živelnej pohromy – III. kalamitný stupeň

Je vyhlásený Okresným úradom, alebo vyššími štátnymi orgánmi a správcovia ciest plnia úlohy podľa príslušných platných zákonov. Okresný úrad koordinuje súčinnosť všetkých štátnych orgánov a obcí v okrese počas ohrozenia života, alebo zdravia občanov, alebo majetku v dôsledku živelnej pohromy, ktorej pôsobenie, alebo následky nie je možné likvidovať prostriedkami a silami štátnych orgánov, obcí a iných právnických osôb, alebo občanov. Počas trvania uvedených udalostí je prednosta Okresného úradu oprávnený ukladať úlohy a vydávať príkazy vedúcim štátnych orgánov, starostom obcí štatutárnym orgánom právnických osôb i jednotlivým občanom, ktoré smerujú k zamedzeniu pôsobenia, alebo k odstráneniu následkov uvedených udalostí, alebo k ochrane osôb alebo majetku.

Stupeň podľa bodu 3.3.2.3 je vyhlasovaný pri týchto podmienkach:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na pozemných cestách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na pozemných cestách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcim na celom území mesta, prípadne na väčšom území záveje alebo súvislé snehové jazyky na cestách,

znemožňujúce prejazdnosť ciest pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Vyššie uvedené znamená, že bežné zimné podmienky, I. a II. kalamitný stupeň musí riešiť vo vlastnej kompetencii správca cesty so svojim riadiacim orgánom resp. mestom Nitra. Stav živeľnej pohromy sa rieši za súčinnosti správcu ciest, mesta a Okresného úradu Nitra.

3.4 Organizácia riadenia zimnej údržby

3.4.1 Stála kontrolná pohotovosť a časové limity

Pre kontrolu stavu zjazdnosti vozoviek je vytvorený 7 členný tím pracovníkov v zložení: dispečer, strojník na nakladač a 5-ti /+1/ vodiči. Organizovaná je v 4 smenách. Dispečer je k dispozícii 24 hodín, 7 dní v týždni, aj počas sviatkov. Prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah a vykonáva kontrolu stavu miestnych ciest dispečerským vozidlom v zmysle bodu 5 operačného plánu. V prípade zistenia poveternostných mínim uvedených v časti bodu 4.2 určuje nástup techniky stáľej pohotovosti ihneď. Práce v smene riadi dispečer, k dispozícii má dispečerské vozidlo. V prípade zásahov na obnovenie, či udržanie zjazdnosti postupuje podľa operačného plánu a technologického predpisu. Zmenový dispečer v prípade potreby organizuje nástup zmluvných partnerov v zmysle nižšie uvedených povinností.

Dispečer zimnej údržby prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah techniky na zmiernovanie poveternostných podmienok na miestnych cestách a chodníkoch.

Výjazd techniky v prípade odhrňania snehu alebo posypu miestnych ciest v I. a II. poradí dôležitosti bude zabezpečený do 30 minút, od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti ciest.

Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti cesty sa stanovuje do 8 hodín po napadnutí snehu. Zjazdnosť na miestnych cestách od začatia výkonu v II. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín a zjazdnosť na miestnych cestách. Od začatia výkonu v III. poradí dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín. Kontrolu dodržiavania časových limitov vykonáva dispečing s prihliadnutím na vývoj poveternostných podmienok.

3.4.2 Pohotovosť pre zmluvných partnerov

Za nenariadenú pohotovosť sa pokladá stav bežných podmienok, kedy je dodávateľ povinný nastúpiť na výkon zimnej údržby tak, ako to určuje operačný plán, alebo ak to nariadi dispečer. Dodávateľ je v tomto prípade povinný zabezpečiť zjazdnosť určených ciest a schodnosť chodníkov.

Za nariadenú pohotovosť sa pokladá stav vyhlásený operačným štábom zimnej služby a telefonicky, alebo osobne oznámený správcovi. Vyhlásenie pohotovosti musí byť vykonané minimálne 12 hodín pred očakávaným zásahom. Počas celého trvania pohotovosti je dodávateľ povinný pristaviť určené vozidlá a mechanizmy, vrátane obsluhy do 1 hod. na požadované stanovisko, resp. zahájiť požadovanú činnosť. Zrušenie pohotovosti je platné 1 hod. po odhlásení

pohotovosti. V prípade výkonu a nariadenej pohotovosti nie je možné zároveň účtovať sadzbu za pohotovosť.

4 VECNÉ ZABEZPEČENIE

4.1 Údržba miestnych ciest

Zaisťovanie zjazdnosti miestnych ciest /MC/ a chodníkov t.j. **zmierňovanie** klimatických podmienok zabezpečuje Stredisko mestských služieb, Referát správy a údržby miestnych komunikácií.

Zaisťovanie zjazdnosti MC a schodnosti chodníkov t.j. **zmierňovanie** klimatických podmienok bude zabezpečované podľa poradia dôležitosti, ale predovšetkým na MC, kadiaľ je smerovaná mestská hromadná doprava, prístupové cesty k zdravotníckym zariadeniam, prístupové cesty k mestským jasliam a k materským školám, ktoré sú v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Nitry.

Zmenou zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s účinnosťou od 20.05.2018 podľa § 9 ods. 2 zákona o pozemných cestách už platí, že závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez priesťahov povinní odstraňovať správcovia miestnych ciest.

Čistenie, odstraňovanie snehu a posyp na chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby.

Chodníky budú udržiavané tie, ktoré sú prirahované k MC, okrem chodníkov, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami alebo dopravnými zariadeniami (dopravné koly, zvislé dopravné značky, ...).

Zimná údržba je vykonávaná na tých úsekoch chodníkov, ktoré sú v správe Mesta Nitry.

Schodnou komunikáciou pre peších rozumieme taký stav povrchu chodníka, ktorý umožňuje chôdzu po chodníku pri zvýšenej opatrnosti v primeranej zimnej obuvi, pričom je chodec pri súbežných alebo širokých chodníkoch povinný používať chodník upravený, resp. jeho upravenú časť.

K odhrňaniu snehu z chodníkov Mesto osloví:

- Ústavu na výkon trestu odňatia slobody
- Dobrovoľných hasičov.
- občanov mesta Nitry, ktorí by mali záujem o čistenie chodníkov

NEBUDÚ UDRŽIAVANÉ CESTY, ktoré správca neprevzal po stavebných úpravách a rozkopávkach. Chodníky vo verejnej zeleni, ktoré nie sú zaradené v sieti MC budú udržiavané v zimnej službe len v rozsahu kapacitných a finančných možností správcu ciest.

4.1.1 Stavebné zásahy v cestných pozemkoch MC počas zimnej údržby

V čase zimnej údržby od 01.12. do 15.03. nie je možné uskutočniť stavebné zásahy v cestných pozemkoch MC bez stanoviska správcu MC, odboru dopravy a udelenej výnimky primátora Mesta Nitry z Operačného plánu zimnej údržby. V prípadoch odstránenia

havarijných situácií na verejných rozvodoch, ktorých sú vlastníci resp. správcovia inžinierskych sietí a vznikli v čase trvania zimnej údržby, sú dotknuté subjekty povinné do 12 hodín od zistenia uvedeného stavu túto skutočnosť oznámiť Stredisku Mestských služieb na mailovú adresu kovacik.jan@msunitra.sk a odboru dopravy na mailovú adresu maruniak@msunitra.sk a následne podať na MsÚ žiadosť o dodatočnú rozkopávku v cestných pozemkoch MC.

Počas zimnej údržby je možné ostatné stavebné zásahy v cestných pozemkoch MC uskutočniť len na základe stanoviska správcu MC a následne udelenej výnimky z operačného plánu zimnej údržby podpísanej primátorom Mesta Nítry a vydaného právoplatného rozhodnutia.

V prípadoch, kedy je udelená výnimka z operačného plánu ZÚ budú povolované nasledovné rozkopávky:

- predĺženie termínu na ukončenie už zrealizovaných prác na základe skoršie vydaných rozhodnutí,
- rozkopávky pásov cestnej zelene a podtlaku miestnych ciest, kedy nedôjde k stavebným zásahom do ich spevnených plôch.

4.1.2 Zodpovednosť za škodu – dopravné nehody

Ak dôjde k dopravnej nehode podliehajúcej oznamovacej povinnosti účastníkov v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň ide o prípad možného zavinenia dopravnej nehody nedostatočným výkonom ZÚ, je povinnosťou vyšetrovacieho orgánu prizvať zmenového dispečera. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi, vydanými Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Operačným plánom ZÚ.

O výsledkoch šetrenia zmenový dispečer bude informovať vedúceho a predpísaným spôsobom zaznamená nehodu v denníku ZÚ. Následne oznámi takúto udalosť na MsÚ, odbor majetku.

Zodpovednosť za škodu:

- užívatelia miestnych ciest nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu miestnych ciest.
- správca miestnych ciest však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto ciest, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti okrem prípadu, že prekážku nebolo možné v rámci možností odstrániť, alebo na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
- správca miestnych komunikácií a chodníkov zodpovedá za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na MC, chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez priesťahov odstránené.

4.1.3 Zoznam miestnych ciest s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)

Z dôvodov ochrany životného prostredia budú miestne cesty v časti **Staré letisko /ohraničené ulicami Hodžova, Wilsonovo nábrežie od Chalupkovej až po slepú ulicu/**,

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

Parková zóna udržiavané iba pluhovaním a to tak, aby nebola na vozovke vrstva neujazdeného snehu vyššia ako 3 cm. V prípade poľadovice alebo nadmernej šmykľavosti bude robený posyp drvinou.

Ide o nasledovné miestne cesty:

| Ulica – úsek MC | Dĺžka /km/ | Druh technického zásahu |
|---|-----------------|-------------------------|
| Staré letisko: | | |
| Chalupkova ul. | 0,296 | P, IP |
| Wilsonovo nábrežie od Chalupkovej až po slepú ulicu | 0,515 | P, IP |
| Riečna ul. | 0,094 | P, IP |
| Mariánska dolina (okrem svahu medzi Kasalovou a Kalvárskou) | 0,120 | P, IP |
| Robotnícka ul. | 0,135 | P, IP |
| Jaskyňová ul. | 0,155 | P, IP |
| Jánošíkova ul. | 0,150 | P, IP |
| Kukučínova ul. | 0,230 | P, IP |
| Kalinčiakova ul. | 0,290 | P, IP |
| Spojovacia ul. | 0,310 | P, IP |
| Palackého ul. | 0,135 | P, IP |
| Moyzesova ul. | 0,560 | P, IP |
| Hodžova ul. od Kluchovej ul. po Jaskyňovu ul. | 0,330 | P, IP |
| Parková zóna: | | |
| Janka Kráľa ul. / rázcestie Jesenského ul. po Schurmannovu ul./ | 0,680 | P, IP |
| Jesenského ul. | 0,917 | P, IP |
| Podzámska ul. | 0,195 | P, IP |
| Parkové nábrežie ul. | 0,471 | P, IP |
| Celkom: | 5,583 km | |

Vysvetlivky:

MC miestna cesta

Druh technického zásahu:

P pluhovanie sypačom





IP inertný posyp sypačom

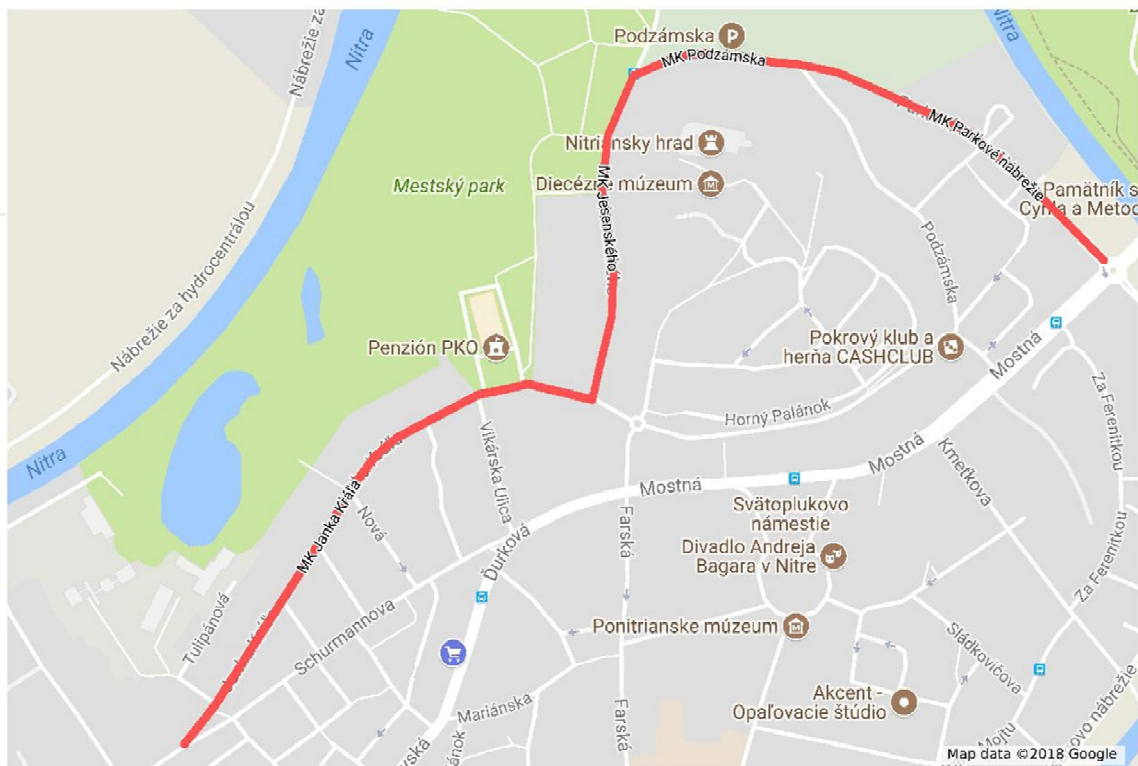
Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

Mapa miestnych ciest s obmedzenou údržbou (bez chemického posypu)

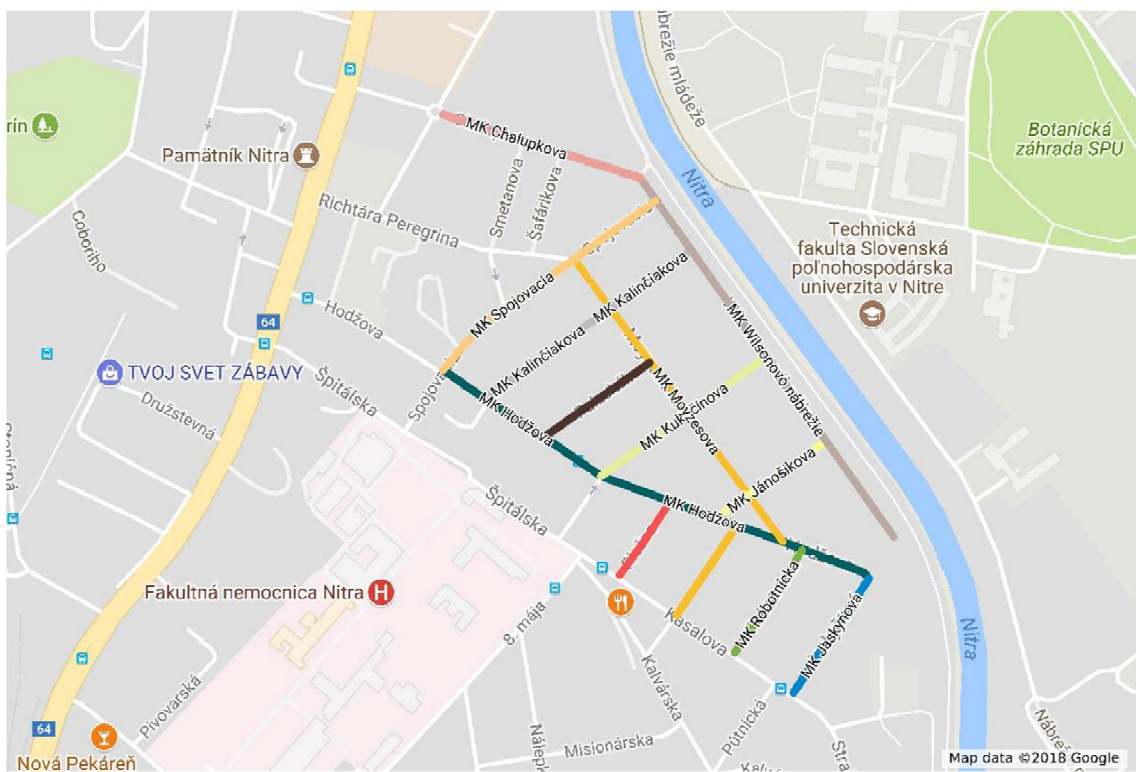
Parková zóna

-  MK Janka Kráľa
-  MK Parkové nábrežie
-  MK Podzámska
-  MK Jesenského



Staré letisko

-  MK Riečna
-  MK Marianska dolina
-  MK Robotnícka
-  MK Jaskyňova
-  MK Chalupkova
-  MK Spojovacia
-  MK Wilsonovo nábrežie
-  MK Jánošíkova
-  MK Kukučínova
-  MK Palackeho
-  MK Kalinčiakova
-  MK Moyzesova
-  MK Hodžova



4.2 Pracovné postupy

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.

Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a) zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
- b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním.

Zmierňovanie šmykľavosti vozovky spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke

Zmierňovanie šmykľavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom:

| Stav miestnej cesty | Maximálna veľkosť zŕn posypového materiálu |
|-----------------------|--|
| Poľadovica | od 4 mm |
| Ujazdená vrstva snehu | do 8 mm |

V ostatných prípadoch je potrebné odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy rozmrazovaním chemickým posypom.

Ako inertný posypový materiál sa v zásade používa kamenivo s veľkosťou zŕn maximálne do 8 mm.

Dávkovanie zdrsnujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí je závislé od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky, od vlastností a druhu posypového materiálu.

Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

| Úsek cesty – klimatické podmienky | Dávkovanie v g/m ² |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Zľadovatene rovinné úseky | 40 – 80 |
| Rovinné úseky | 60 – 120 |
| Stúpania – klesania | 100 – 250 |
| Zľadovatene stúpania – klesania | 250 – 400 |

Denná dávka inertných posypových materiálov nesmie prekročiť dovolené množstvo 400 g.m².

Kombinovaný posyp

Tento postup je možné použiť pri mimoriadnych poveternostných podmienkach. Soľ s kamennou drvinou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrhnutí, alebo pri námrazách na cestách pri teplotách pod -7°C .

Zmes inertného a chemického materiálu sa pripravuje iba z vhodného inertného materiálu (dodržanie zrnitosti a pod.) a chemického materiálu v pomere 1 : 3 až 1 : 6 (chemický materiál : inertný materiál). Použitie zmesi nesmie prekročiť maximálne množstvá v závislosti od pomeru ich zmiešania. Odporúčané dávky zmesi sú nižšie ako pri použití inertného materiálu. Maximálne dávky sú určené tak, aby množstvo chemického materiálu nepresahovalo povolené dávky pre chemický materiál.

| Pomer zmesi (chemický materiál: inertný materiál) | Maximálne množstvá v g.m-2 |
|--|-----------------------------------|
| 1:3 | 150 |
| 1:4 | 200 |
| 1:5 | 250 |
| 1:6 | 300 |

Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňujú chemickými rozmrazovacími prostriedkami.

- Ako rozmrazovacie prostriedky sa používajú v zásade iba chemické materiály v kryštalickej forme a to:

- chlorid sodný

Iný druh chemického materiálu možno použiť iba po predložení atestu schváleného okresným hygienikom.

Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu max. do 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/m^2 .

Pre likvidáciu vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu, maximálne však do 40 g/m^2 .

Vyššie dávky ako 40 g/m^2 sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné:

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

| Situácia (podmienky) | Dávka NaCl v g/m ² | Max. množstvo posypu na jeden zásahový deň (t) |
|----------------------|-------------------------------|--|
| Poľadovica do 2 mm | 20 | 58 |
| Poľadovica nad 2 mm | 40 | 115 |
| Vrstva snehu do 3 cm | 20 – 40 | 58 |
| Mimoriadne podmienky | 40 – 60 | 115 – 175 |

Celkový súčet posypov nemôže pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 80 g/m² chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Pre prvotné zabránenie primrznutiu ľadu, resp. snehu k povrchu miestnej cesty je možná aplikácia tzv. preventívneho chemického posypu v množstve 10 – 20 g.m². Takýto preventívny posyp sa môže vykonať pred snežením, poľadovicou, ale aj v tienistých miestach s vlhkosťou. Vhodné je použiť chemický posyp vlhčený príslušným roztokom.

Celkové množstvo chemických posypových materiálov použitých v priebehu celého zimného obdobia nesmie prekročiť nasledovné hodnoty:

| Počet zásahových dní | Celkové množstvo použitých látok v kg/m ² | Max. použité množstvo použitého chemického posypu na počet zásahových dní v (t) |
|----------------------|--|---|
| do 50 | 0,8 | 1360 |
| 50 – 60 | 1,0 | 1700 |
| 60 – 70 | 1,2 | 2040 |
| 70 – 80 | 1,4 | 2380 |
| 80 – 90 | 1,6 | 2720 |
| 90 – 100 | 1,8 | 3060 |
| nad 100 | 2,0 | 3400 |

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných ciest

Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.

Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala hrúbku nad 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy, odstraňuje sa sneh z dopravných dôležitých miest opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia pod 3 cm.

Na ostatných cestách pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravných

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

dôležitých cestách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

Na mostoch, najmä s dĺžkou premostenia viac ako 30 m sa odstraňuje sneh z celej šírky mosta, to znamená z jazdných pruhov, krajníc, chodníkov a prípadne z deliacich pásov. Pritom sa prihliada k preťaženiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a ľadovej vrstvy. Sneh sa odstraňuje i v podjazdoch tak, aby nebola znížená ich prejazdná výška.

Údržba mostov, vývoz snehu a náhradné práce počas ZÚ

Súčasťou výkonov v rámci ZÚ je tiež údržba mostov, vývoz snehu z určených miest podľa dôležitosti a iné náhradné práce, ktoré zabezpečujú pracovníci zaradení do ZÚ.

A) Údržba mostov, železničných priecestí

V zmysle § 7, bod 5. výnosu MV SR zo dňa 11. 11. 1976 a jej neskoršie prijatých dodatkov je potrebné z mostov väčších rozpätí sneh urýchlene odstrániť v celej šírke vozovky a chodníkov a celej dĺžke nosnej konštrukcie, aby nedošlo k ich preťaženiu. Súčasťou prác pri čistení mostov je čistenie odvodňovacích ciest tak, aby pri odmákoch bol zaručený dobrý odtok z konštrukcie mostov. ZÚ mostov, ktoré sú v správe mesta Nitra, sa bude vykonávať v uvedenom rozsahu a to na týchto mostoch:

| Názov | Dĺžka /km/ |
|---------------------------------|-----------------|
| Chrenovský most | 0,055 |
| Univerzitný most – iba chodníky | 0,050 |
| Napervillský most | 0,060 |
| Hollého most | 0,025 |
| 1. Most do Kompostárne | 0,025 |
| 2. Most do Kompostárne | 0,050 |
| Celkom: | 0,265 km |

Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posypať železničné priecestia a úsek minimálne 25 m pred a 25 m za železničnými priecestiami.

Na železničných priecestiach je potrebné bezpodmienečne odstrániť sneh v celej voľnej šírke jazdného pruhu vo vzdialenosti 160 m pred priecestím ako aj za ním.

6) Odvoz snehu

Odvoz snehu sa bude vykonávať na **pokyn mestského operačného štábu ZÚ**. Tento pracovný postup sa používa na miestach zvláštneho dopravného alebo spoločenského významu. Odvoz snehu sa bude vykonávať z týchto lokalít:

- pešia zóna (hlavná promenáda, Kupecká, Pri synagóge, Radlinského)
- Svätoplukovo námestie – príľahlá časť k pešej zóne
- Župné námestie

- Farská ulica (v rámci možností jednosmernej premávky)
- Fraňa Mojtu
- Poliklinika Chrenová (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)
- Poliklinika Klokočina (až po odvoze snehu z predchádzajúcich lokalít)

Odvoz snehu sa bude vykonávať v nevyhnutne potrebnom čase.

Sneh sa nahromadí na ohraničené hromady. Pre odvoz sa použijú vozidlá s čo najväčším objemom korby. Miestom na odvoz odhrnutého snehu budú parkoviská:

- Parkovisko pri TJ Stavbár
- Parkovisko na Štúrovej ulici pri kruhovom objazde.

6) Čistenie – strojové zametanie miestnych ciest

Organizácia vykonáva aj v zimnom období čistenie ciest pokiaľ to poveternostné podmienky dovoľia t.j. **nad +5°C** a to primerane daným možnostiam, s hlavným dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky. Do tejto činnosti patrí najmä zber neúčinného posypového materiálu z krajníc. Pri týchto prácach riadi nasadenie špeciálnych strojov príslušný vedúci s prihliadnutím na aktuálne meteorologické podmienky. Pri ručnom odstraňovaní nánosov z krajníc pracovníkmi je potrebné dôsledne dbať na bezpečnosť práce, a to inštalovaním prenosného dopravného značenia s použitím výstražných bezpečnostných viest.

Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných ciest

Účinnosť posypu ciest závisí od dodržiavania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu – kvality materiálu.

Šírka posypového pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3 až 5 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi vozovky. Nastavenie posypača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na ceste a obmedzila alebo znemožnila prejazdnosť pozemnej cesty, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia, resp. primrznutia snehu k povrchu vozovky.

Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky jazdného pruhu tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na miestnych cestách III. Poradia dôležitosť môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovinnosti.

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o 10 minimálnej šírke 2,5 m.

Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach ZÚ sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udržením jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

4.3 Stanovenie podmienok pre zásahy

Organizácia vynaloží všetko úsilie na to, aby boli cesty I. poradia dôležitosti zjazdné.

Za priaznivých zimných podmienok musia byť práce na obnove zjazdnosti ciest I. poradia dôležitosti vykonávané priebežne po začatí sneženia. Všetky ostatné cesty musia byť udržiavané priebežne po začatí sneženia po obnove zjazdnosti ciest I. poradia dôležitosti.

Zjazdnosť na komunikácii je obnovená za podmienky, že môžu tadiaľ prejsť všetky kategórie vozidiel pre ktoré je určená, za dodržania primeranej rýchlosti, zvýšenej opatrnosti a použitia vyhovujúcich pneumatík.

Po dosiahnutí takéhoto stavu je potrebné v prácach pokračovať tak, aby nahromadený sneh nadmerne neobmedzoval vodičov ani chodcov.

Za schodný chodník sa považuje stav pri ktorom chodec môže pri zvýšenej opatrnosti prejsť v zimnej obuvi daný úsek. Pokiaľ chodec utrpí úraz, z dôvodu klzkej vozovky alebo chodníka je nutné na miesto, kde sa úraz stal okamžite privolať Mestskú políciu.

Pri odstraňovaní snehu z chodníkov treba postupovať tak, aby bol najskôr uvoľnený jeden pás v šírke 1 m.

4.4 Zmluvní partneri

Na zabezpečenie zimnej údržby miestnych ciest budú do II. poradia výkonov zaradení zmluvní partneri.

Budúci zmluvní partneri v štádiu rokovania:

1. **Zelené mesto s.r.o.**, IČO: 45 651 973, 2x traktor s radlicou na MC
2. **Stav-trust s.r.o.**, IČO: 31 621 627, 3x JCB na MC a 2x šmykom riadený nakladač na chodník
3. **Maksi Július**, IČO: 48 297 666, 1x traktor s radlicou na MC
4. **Cesty Nitra, s.r.o.**, IČO: 52 959 511, 2x šmykom riadený nakladač na chodníky
5. **Bakács – ACER, s.r.o.**, IČO: 51 131 447, 1x traktor s radlicou na MC
6. **Fleming, s.r.o.**, IČO: 46 980 067, 1x šmykom riadený nakladač na chodníky

V prípade havarijného stavu /vysokého spádu snehu, poľadovice .../ budú objednané práce u ďalších dodávateľov na základe objednávky, ktorí budú zaradení do II. poradia výkonov.

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

4.5 Stroje a mechanizmy

Hlavným stanovišťom strojov a mechanizmov je v areály Službyt Nitra a je umiestnená na krytých vonkajších parkovacích miestach.

Na rok 2024/2025 bude k dispozícii nasledovný strojový park SMS:

| Druh | Značka | Rok výr. | EVČ | Druh výkonu |
|-------------|------------------|----------|-----------|---------------------|
| Veľký sypač | Mercedes Actros | 2008 | NR 335 CV | pluhovanie + posyp |
| Veľký sypač | Renault Kerax | 2003 | NR 350 CF | pluhovanie + posyp |
| Veľký sypač | MAN | 2019 | NR 141 KZ | pluhovanie + posyp |
| Malý sypač | Multicar | 2020 | NR 588LL | pluhovanie + posyp |
| Malý sypač | Multicar | 2020 | NR 589LL | pluhovanie + posyp |
| Traktor | Deutz-FAHR | 2013 | NR 876 AJ | pluhovanie + posyp |
| Traktor | John Deere 3045R | 2015 | NR 316 AN | pluhovanie + posyp |
| Traktor | John Deere 3045R | 2015 | NR 257 AN | snežná fréza +posyp |
| Malý sypač | AEBI MT 720 4x4 | 2017 | NR Z607 | pluhovanie + posyp |
| Malý sypač | AEBI MT 720 4x4 | 2017 | NR Z616 | pluhovanie + posyp |
| Malý sypač | Multicar | 2021 | NR089LP | Pluhovanie + posyp |
| Malý sypač | Multicar | 2022 | NR209MA | Pluhovanie + posyp |
| Traktor | New Holland | 2024 | AA754OI | Pluhovanie |

Zabezpečenie nakládky posypového materiálu + odvoz snehu bude vykonávať nasledovný strojový park SMS:

| Značka | Rok výr. | EVČ | Druh výkonu |
|-------------|----------|-----------|----------------|
| Tatra T815 | 2008 | NR 411 BV | odvoz snehu |
| Avia D75 | 2007 | NR 525 EE | odvoz snehu |
| Renault | 2012 | NR 955 GN | odvoz snehu |
| Caterpillar | 2012 | NR 973 AJ | veľký nakladač |

4.6 Pohonné hmoty, materiál a náradie

Čerpanie PHM je zabezpečované na čerpacích staniciach Slovnaft.

Na dielňach Cabajská ul. je samostatný objekt na oleje a mazadlá. Doplňovanie PHM pre vozidlá a mechanizmy zimnej údržby je zabezpečené 24-hodín denne.

Úložisko posypového materiálu pripraveného k posypu

Materiály pripravené k posypu ciest a chodníkov sú uložené na hospodárskom-zbernom dvore Braneckého ul., Nitra.

SOL: v zastrešenom sklade v objeme 400 ton

DRVA: na zastrešenej spevnenej skládke v objeme 400 ton

Ďalšie dodávky uvedených materiálov sa budú zaisťovať priebežne (zmluvne dohodnuté).

Sklad osobných ochranných prostriedkov a náhradných dielov – areál Službyt Nitra, Janka Kráľa č. 122, Nitra.

V príručnom sklade je uložená pohotovostná zásoba ručného náradia:

- **škrabky, lopaty, lopatky, metly, vedrá na posypový materiál**

4.7 Zápis výkonov v denníku dispečera

Dispečer zapíše denné výkony do denného hlásenia dispečera a to hlavne: číslo smeny, pracovný čas, meno dispečera, druh nasadených mechanizmov, EVČ, mená vodičov, počet najazdených kilometrov, vlastné výkony mechanizmov, stav počasia a teplota ovzdušia, celková spotreba posypových materiálov a PHM.

Zapíše čas nástupu a čas ukončenia výkonu subdodávateľov zimnej údržby a zároveň tieto údaje uvedie v preberacom protokole prác dodávateľov, ktorých úplnosť a pravdivosť potvrdí svojim podpisom.

Výkony subdodávateľov potvrdzuje svojim podpisom na oboch stranách záznamu o výkone vozidla dispečer vykonávajúci službu v danej smene.

Vedúci zimnej údržby vykoná kontrolu zápisov a výkonov v denníku 1 x v týždni overenú svojim podpisom.

Kontrolu zápisov a výkonov overenú svojim podpisom vykoná 1 x mesačne vedúci SMS.

4.8 Rozdelenie pracovníkov na ručné čistenie

Ručné čistenie špecifických miest, priechodov pre chodcov, schodísk a zastávok MHD bude v zimnom období, v prípade sneženia a poľadovice zabezpečované operatívne, podľa potreby šiestimi pracovníkmi, ktorých počet bude navýšený v prípade mimoriadnych podmienok podľa potreby z dennej smeny.

Miesta udržiavané v zimnom období v prípade sneženia a poľadovice ručnými pracovníkmi

4.8.1 Mosty a lávky pre pešič – chodníky




| Mosty a lávky – chodníky | Plocha /m ² / |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Chrenovský most | 208,00 |
| Univerzitný most | 220,00 |
| Napervillský most | 260,00 |
| Holíého most | 248,00 |
| Lávka pre pešič v parku Sihot' | 130,00 |
| Lávka pre pešič nad R1 smer Zobor | 368,00 |
| Lávka pre pešič nad železnicou | 168,00 |
| Celkom: | 1602,00 m² |

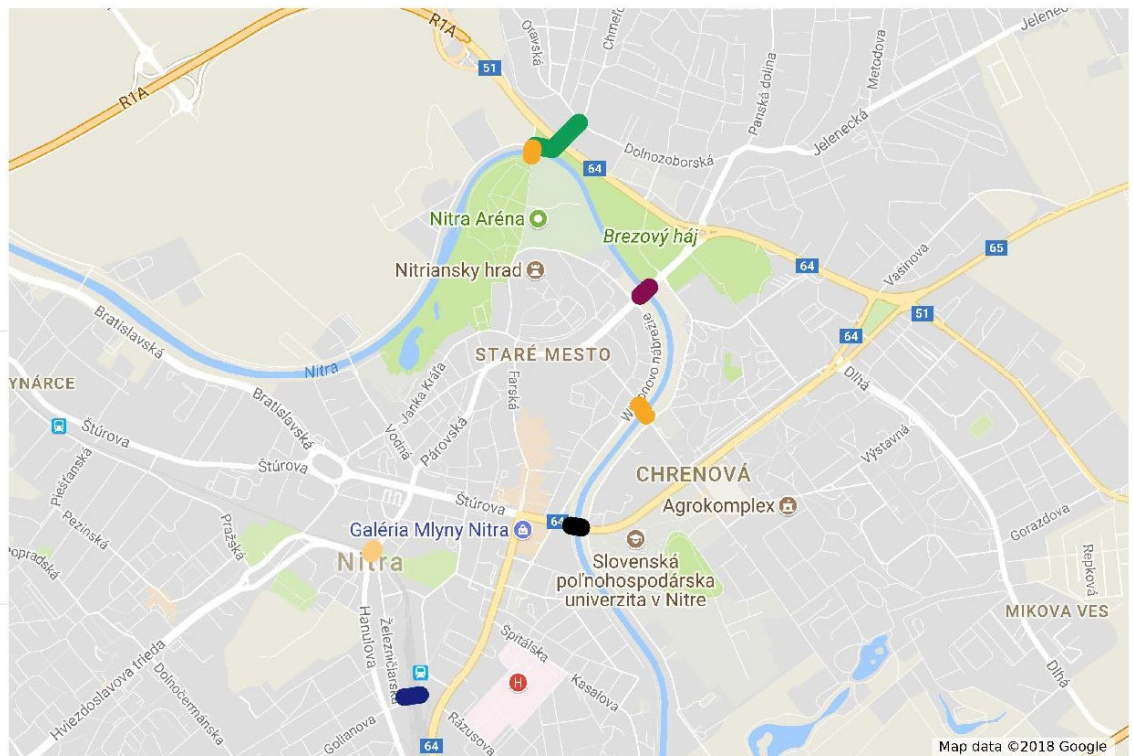
Mapa mostov a lávok pre pešič – chodníky:

Mosty

-  Napervillský most
-  Chrenovský most
-  Univerzitný most /iba chodníky/
-  Hollého most
-  1. Most do Kompostárne
-  2. Most do Kompostárne

Lávky pre pešič

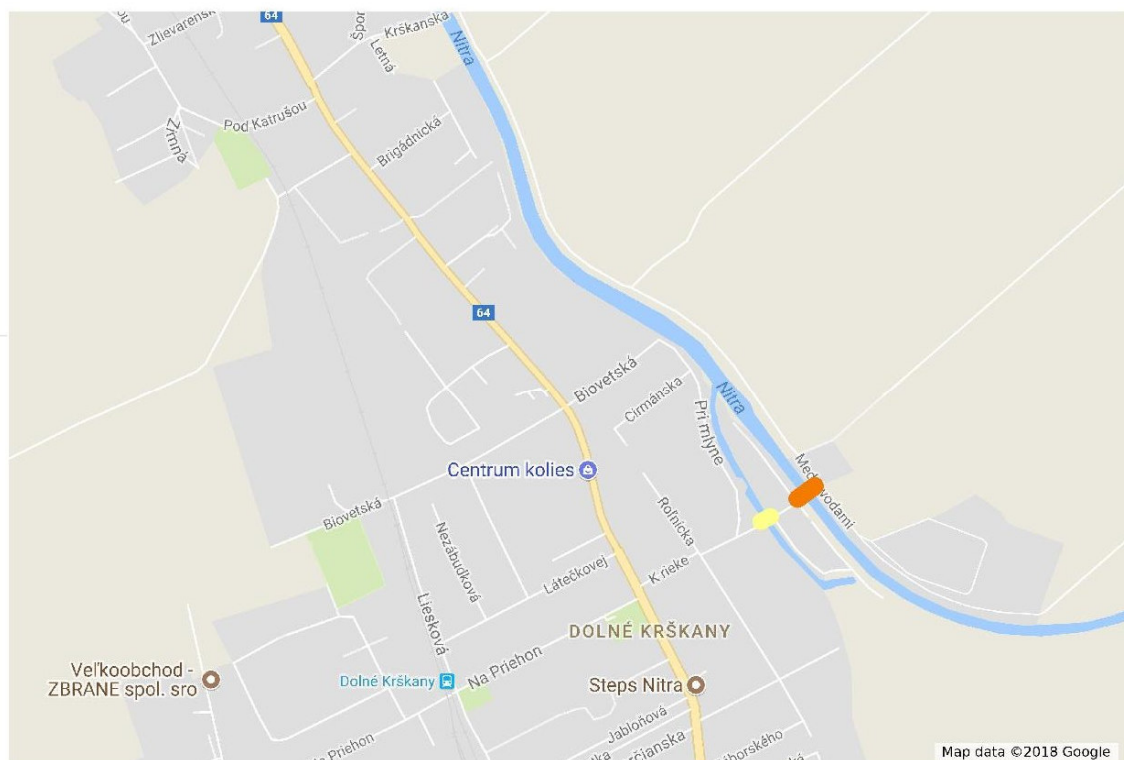
-  Lávka pre pešič park Sihot'
-  Lávka pre pešič nad R1 smer Zobor
-  Lávka pre pešič nad železnicou



Mapa mostov a lávok pre peších – chodníky:

Mosty

-  Naperville most
-  Chrenovský most
-  Univerzitný most /iba chodníky/
-  Hollého most
-  1. Most do Kompostárne
-  2. Most do Kompostárne



4.8.2 Zastávky mestskej hromadnej dopravy

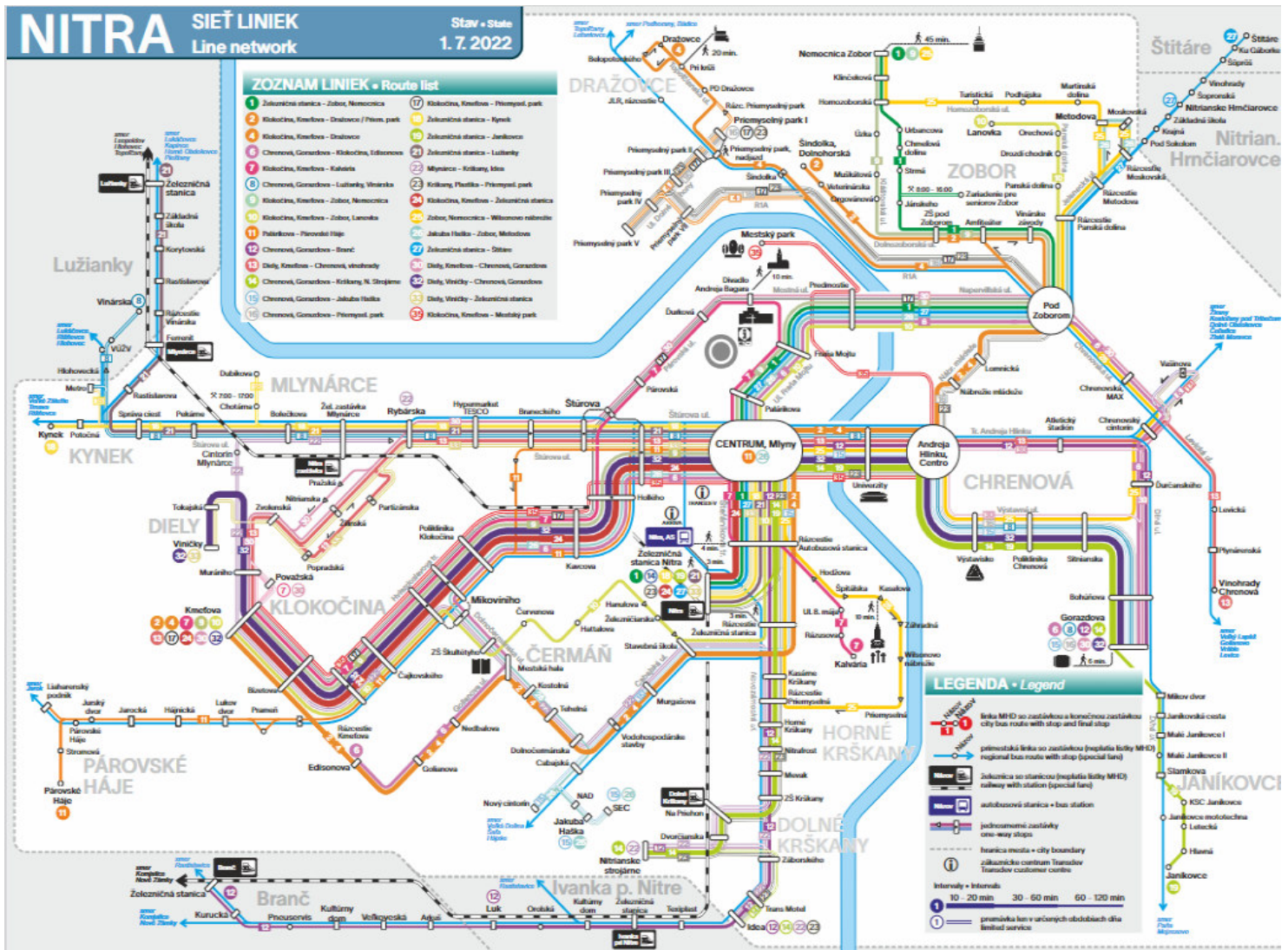
| Ulica – úsek MC | Názov zastávky | Plocha /m2/ |
|---|------------------------------|-------------|
| Štúrova ul. smer Centrum | Štúrova | 26,00 |
| Štúrova ul. smer kruhový objazd BA | Štúrova | 26,00 |
| Štúrova ul. smer kruhový objazd BA | Centrum | 26,00 |
| Štefánikova trieda ul. smer Palárikova ul. | Centrum | 26,00 |
| Štefánikova trieda ul. pri Tržnici | Centrum | 26,00 |
| Štefánikova trieda ul. pri Čedoku | Centrum | 26,00 |
| Štefánikova trieda ul. smer Družstevná ul. | Rázcestie autobusová stanica | 26,00 |
| Štefánikova trieda ul. smer Centrum | Rázcestie autobusová stanica | 26,00 |
| Štefánikova trieda ul. smer Novozámocká ul. | Rázcestie železničná stanica | 26,00 |
| Štefánikova trieda ul. smer Centrum | Rázcestie železničná stanica | 26,00 |
| Palárikova ul. smer Štefánikova tr. Ul. | Palárikova | 26,00 |
| Palárikova ul. smer Fraňa Mojtu ul. | Palárikova | 26,00 |
| Fraňa Mojtu ul. smer Kmeťkova ul. | Fraňa Mojtu | 26,00 |
| Fraňa Mojtu ul. smer Palárikova ul. | Fraňa Mojtu | 26,00 |
| Párovská ul. – pri VBC | Párovská | 26,00 |
| Mostná ul. smer Naperville ul. | Predmostie | 26,00 |
| Mostná ul. smer Podzámska ul. | Predmostie | 26,00 |
| Hviezdoslavova tr. Ul. smer Mikovíniho ul. | Poliklinika Klokočina | 26,00 |
| Hviezdoslavova tr. Ul. smer Centrum | Poliklinika Klokočina | 26,00 |

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

| | | |
|--|-------------------|-----------------------------|
| Hviezdoslavova tr. Ul. smer Čajkovského ul. | Mikovíniho | 26,00 |
| Hviezdoslavova tr. Ul. smer Ulica Pavla Straussa | Mikovíniho | 26,00 |
| Dolnočermánska ul. pri Lidl-y | Mikovíniho | 26,00 |
| Hviezdoslavova tr. Ul. smer Kmeťova ul. | Čajkovského | 26,00 |
| Hviezdoslavova tr. Ul. smer Dolnočermánska ul. | Čajkovského | 26,00 |
| Hviezdoslavova tr. Ul. smer Baničova ul. | Rázcestie Kmeťova | 26,00 |
| Kmeťova ul. smer Bizetova | Bizetova | 26,00 |
| Kmeťova ul. smer Hviezdoslavova tr. Ul. | Bizetova | 26,00 |
| Kmeťova ul. | Kmeťova – konečná | 26,00 |
| Kmeťova ul. /konečná/ smer Čerešňový vrch | Kmeťova | 26,00 |
| Celkom: | | 754,00 m² |

Mapa zastávok MHD Nitra






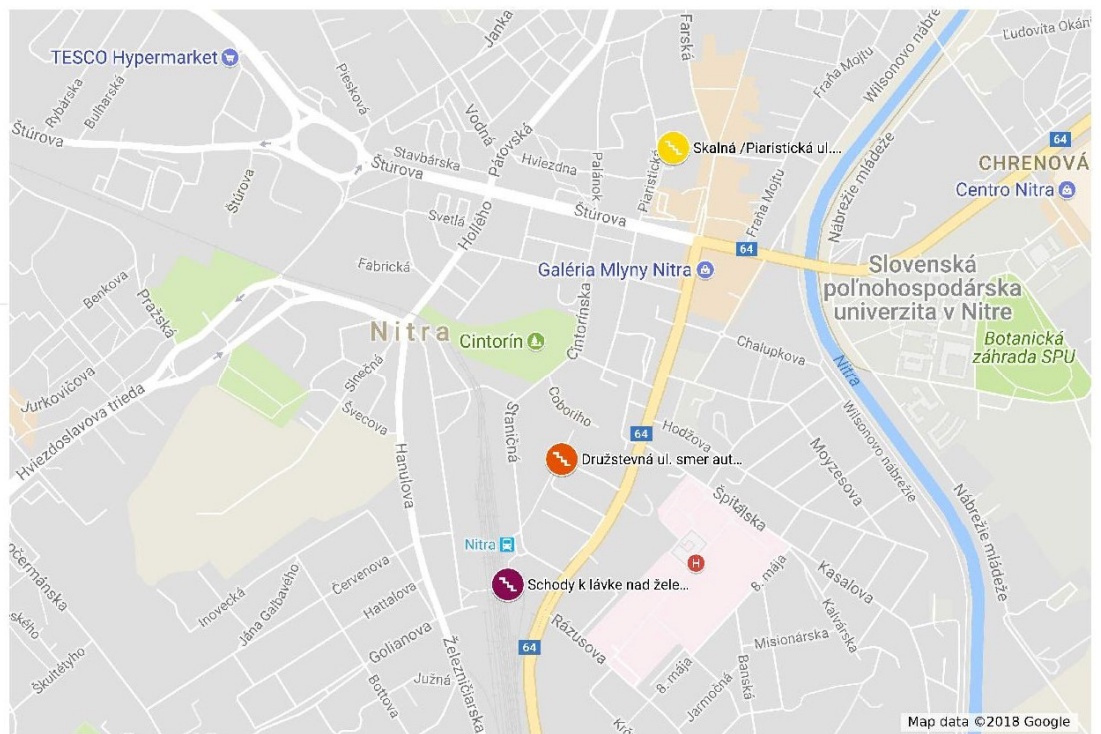
4.8.3 Schodiská

| Schodiská | Plocha /m ² / |
|---|------------------------------|
| MČ Staré mesto: | |
| Schody k lávke nad železnicou Nitra | 54,00 |
| Družstevná ul. smer autobusová stanica | 27,00 |
| Skalná /Piaristická ul. smer Farská ul./ | 296,00 |
| MČ Klokočina: | |
| Mikovíniho ul. smer OC Sandokan | 52,00 |
| Beethovenova ul. smer Čajkovského ul. | 126,00 |
| Bellova ul. smer Čajkovského ul. | 266,00 |
| Čajkovského ul. smer medicínske centrum | 40,00 |
| Hviezdoslavova tr. Ul. smer Jurkovičova ul. /Pošta/ | 36,00 |
| Hviezdoslavova tr. Ul. smer Jurkovičova ul. /OC Sandokan/ | 4,00 |
| Jedlíkova ul. smer Petzwalova ul. | 82,00 |
| Petzwalova ul. smer Novomeského ul. | 106,00 |
| Golianova ul. smer Škultétyho ul. | 40,00 |
| MČ Diely: | |
| Piešťanská ul. smer Považská ul. | 78,00 |
| Murániho ul. smer Viničky ul. | 44,00 |
| Rýnska ul. smer Murániho ul. | 96,00 |
| Dunajská ul. smer Zvolenská | 102,00 |
| MČ Chrenová: | |
| Dlhá 39 | 83,00 |
| Celkom: | 1532,00 m² |

Mapa schodísk

MČ Staré mesto

-  Schody k lávke nad železnicou
-  Družstevná ul. smer autobusová stanica
-  Skalná /Piaristická ul. smer Farská ul./



Map data ©2018 Google

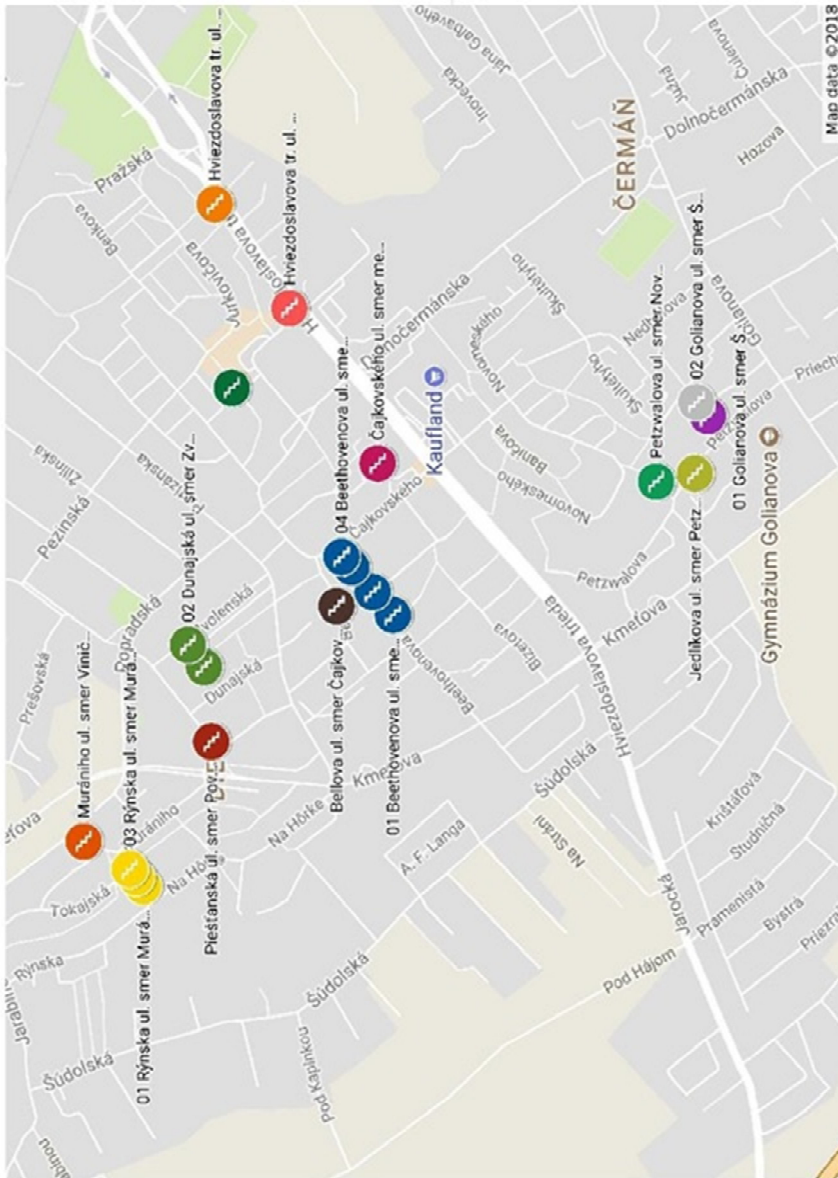
Stredisko mestských služieb












Referát správy a opravy miestnych ciest

Schodiská

MČ Klokočina

-  Mikovíniho ul. smer OC Sandokan
-  01 Beethovenova ul. smer Čajkovského ul.
-  02 Beethovenova ul. smer Čajkovského ul.
-  04 Beethovenova ul. smer Čajkovského ul.
-  04 Beethovenova ul. smer Čajkovského ul.
-  Bellova ul. smer Čajkovského ul.
-  Čajkovského ul. smer medicínske centrum
-  Hviezdoslavova tr. ul. smer Jurkovičova ul. /Pošta/
-  Hviezdoslavova tr. ul. smer Jurkovičova ul. /OC Sandokan/



-  Jedlíkova ul. smer Petzvalova ul.
 -  Petzvalova ul. smer Novomeského ul.
 -  01 Gollanova ul. smer Škultétyho ul.
 -  02 Gollanova ul. smer Škultétyho ul.
- MČ Diely**
-  Piešťanská ul. smer Považská ul.
 -  Muráňiho ul. smer Viničky ul.
 -  01 Rýnska ul. smer Muráňiho ul.
 -  02 Rýnska ul. smer Muráňiho ul.
 -  03 Rýnska ul. smer Muráňiho ul.
 -  01 Dunajská ul. smer Zvolenská
 -  02 Dunajská ul. smer Zvolenská

4.9 Plán strojovej zimnej údržby chodníkov v meste Nitra

Stredisko mestských služieb vykonáva strojovo zimnú údržbu na nasledovných chodníkoch v meste Nitra v týchto poradiach dôležitosti:

6. poradie dôležitosti do 18 hodín:

- Štefánikova ulica pravá strana chodníka od Mestského úradu po Pešiu zónu,
- Štúrova ulica chodník od OD TESCO po kruhový objazd obojstranne,
- Pešia zóna – Kupecká, Pri synagóge,
- Výstavná ulica chodník od Akademickej ulici po Fatranskú ulicu obojstranne,
- Hviezdoslavova ulica chodník obojstranne,
- Dolnočermánska ulica chodník od Hviezdoslavovej ulice po Golianovu ulicu, obojstranne,
- Golianova ulica od Dolnočermánskej po Kmeťovu ulicu pravá strana chodníka,
- Kmeťova ulica od Golianovej po Partizánsku, pravá strana chodníka.

II. poradie dôležitosti do 24 hodín:

- Napervillská ulica obojstranne,
- Dlhá ulica obojstranne, od ulice A. Hlinku po otočisko autobusov,
- Kremnická ulica chodník za Lidlom a Krajským osvetovým strediskom.

5 KONTROLA ZJAZDNOSTI

Kontrola zjazdnosti miestnych ciest sa vykonáva v celom intraviláne mesta vo všetkých mestských častiach Mesta Nitry.

Kontrolu vykonáva smenový dispečer po miestnych ciest v celom intraviláne mesta, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave miestnych ciest v meste.

Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Počas nepriaznivých klimatických podmienok sa kontrola vykonáva minimálne trikrát za smenu a to v čase:

Denná smena: 08:00 h – 10:00 h
 12:00 h – 14:00 h
 16:00 h – 18:00 h

Nočná smena: 20:00 h – 22:00 h
 00:00 h – 02:00 h
 04:00 h – 06:00 h

Kontrola sa vykonáva pri dosiahnutí poveternostného minima charakterizovaného podmienkami:

- teplota vzduchu menej ako +2°C,
- relatívna vlhkosť vzduchu vyššia ako 80 %.

Musia byť splnené obe podmienky, alebo v predpovedi počasia sa takéto podmienky očakávajú. Výsledok kontroly sa zaznamenáva v dispečerskom denníku. Ďalším spôsobom overovania stavu ciest sú informácie vodičov MHD prostredníctvom ich dispečera, spolupráca s Policajným zborom SR v zmysle platnej legislatívy, ako aj spolupráca s Mestskou políciou v Nitre.

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

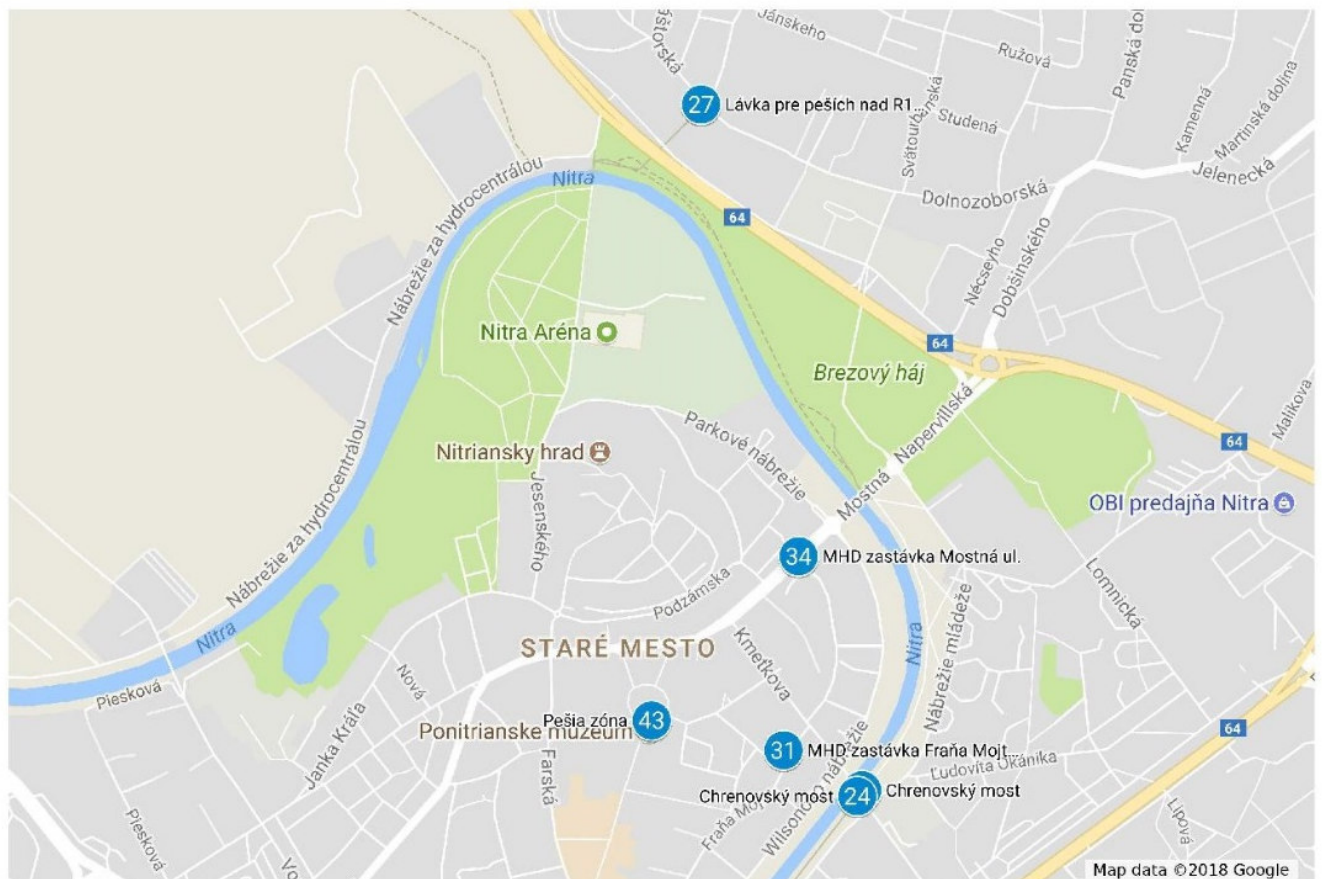
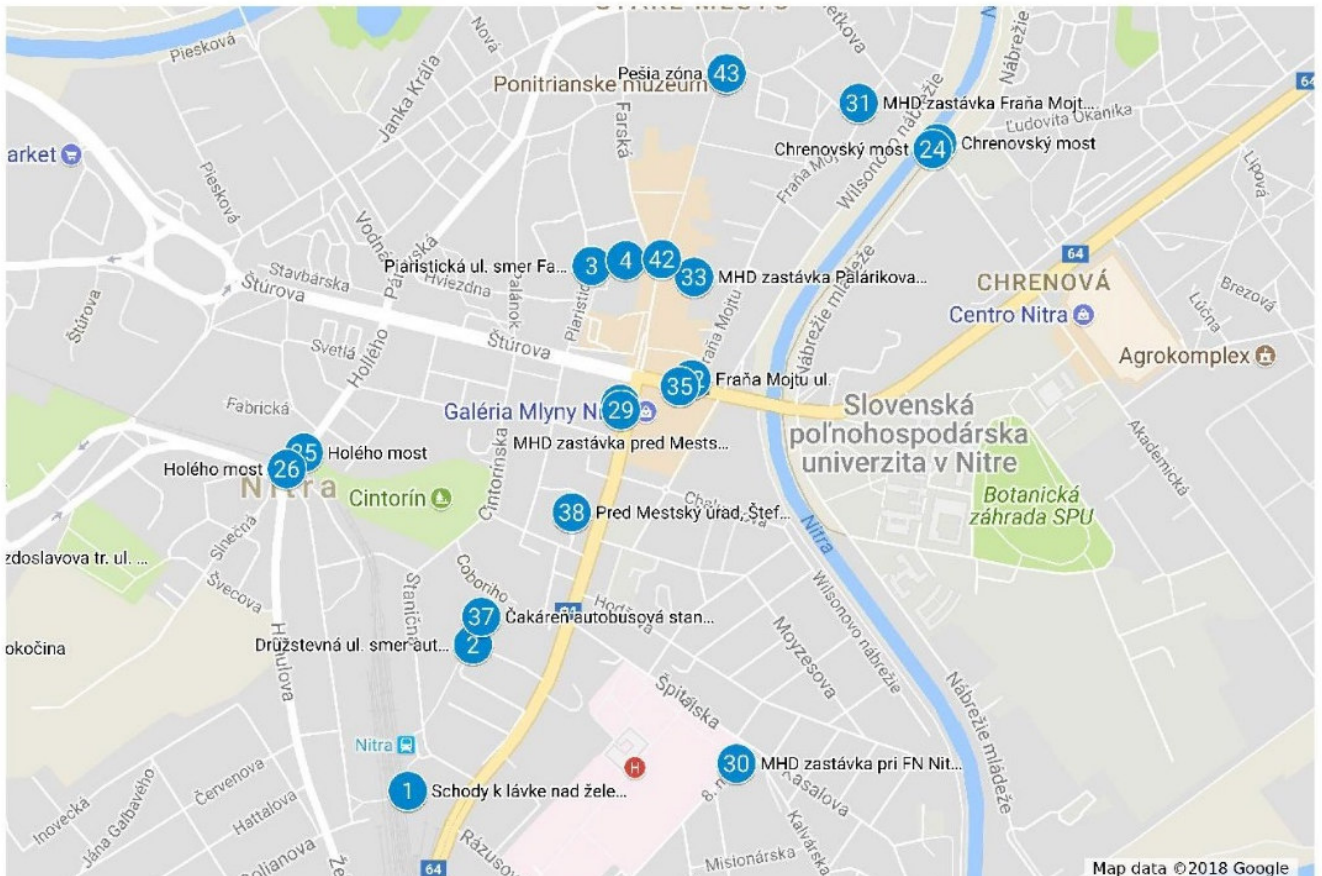
6 ROZMIESTNENIE KONTAJNEROV S POSYPOVÝM MATERIÁLOM

| Por. Číslo | Umiestnenie kontajnerov | Počet /ks/ | Druh posypu |
|------------|--|--------------|------------------------|
| | Schodiská: | | |
| 1 | Schody k lávke nad železnicou | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 2 | Družstevná ul. smer autobusová stanica | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 3,4 | Piaristická ul. smer Farská ul. | 2 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 5 | Mikovíniho ul. smer OC Sandokan | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 6,7,8 | Beethovenova ul. smer Čajkovského ul. | 3 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 9,10,11,12 | Bellova ul. smer Čajkovského ul. | 4 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 13 | Čajkovského ul. smer medicínske centrum | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 14 | Hviezdoslavova tr. Ul. smer Jurkovičova ul. | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 15 | Jedlíkova ul. smer Petzwalova ul. | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 16,17 | Petzwalova ul. smer Novomeského ul. | 2 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 18 | Golianova ul. smer Škultétyho ul. | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 19 | Piešťanská ul. smer Považská ul. | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 20 | Murániho ul. smer Viničky ul. | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 21 | Rýnska ul. smer Murániho ul. | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| 22 | Poliklinika Klokočina | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| | Dlhá 39 | 1 | Kombin. Posyp /CH + I/ |
| | Mosty a lávky: | | |
| 23,24 | Chrenovský most | 2 | Piesok |
| 25,26 | Holého most | 2 | Piesok |
| 27 | Lávka pre peších nad R1 smer Zobor | 1 | Piesok |
| 27-1 | Cyklolávka | 2 | Piesok |
| | MHD zastávky: | | |
| 28,29 | MHD zastávka pred Mestskou tržnicou | 2 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 30 | MHD zastávka pri FN Nitra | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 31,32 | MHD zastávka Fraňa Mojtu ul. | 2 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 33 | MHD zastávka Mostná ul. | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 34 | MHD zastávka Palárikova ul. | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 35 | MHD zastávka pri OC Mlyny | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| | Ostatné umiestnenie: | | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 36 | OC Sandokan Jurkovičová ul. – tržnica | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 37 | Čakáreň autobusová stanica | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 38 | Pred Mestský úrad, Štefánikova tr. | 1 | Chemický posyp |
| 39 | Kláštorská ul. (pri Detvianskom kríži) | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 40 | Zvolenská ul. /pri kotolni/ | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 41 | Chodník Petzwalova ul. smer MHD zastávka Hviezdoslavova ul. | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 42,43 | Pešia zóna | 2 | Chemický posyp |
| 44 | Križovatka pod Orešinou ul. a Ovocinárska ul. | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 45 | MČ Drážovce – Pod mostom | 1 | Kombin. posyp /CH + I/ |
| 46 | Mestská tržnica | 4 | Chemický posyp |
| | Celkom: | 52 ks | |

Stredisko mestských služieb

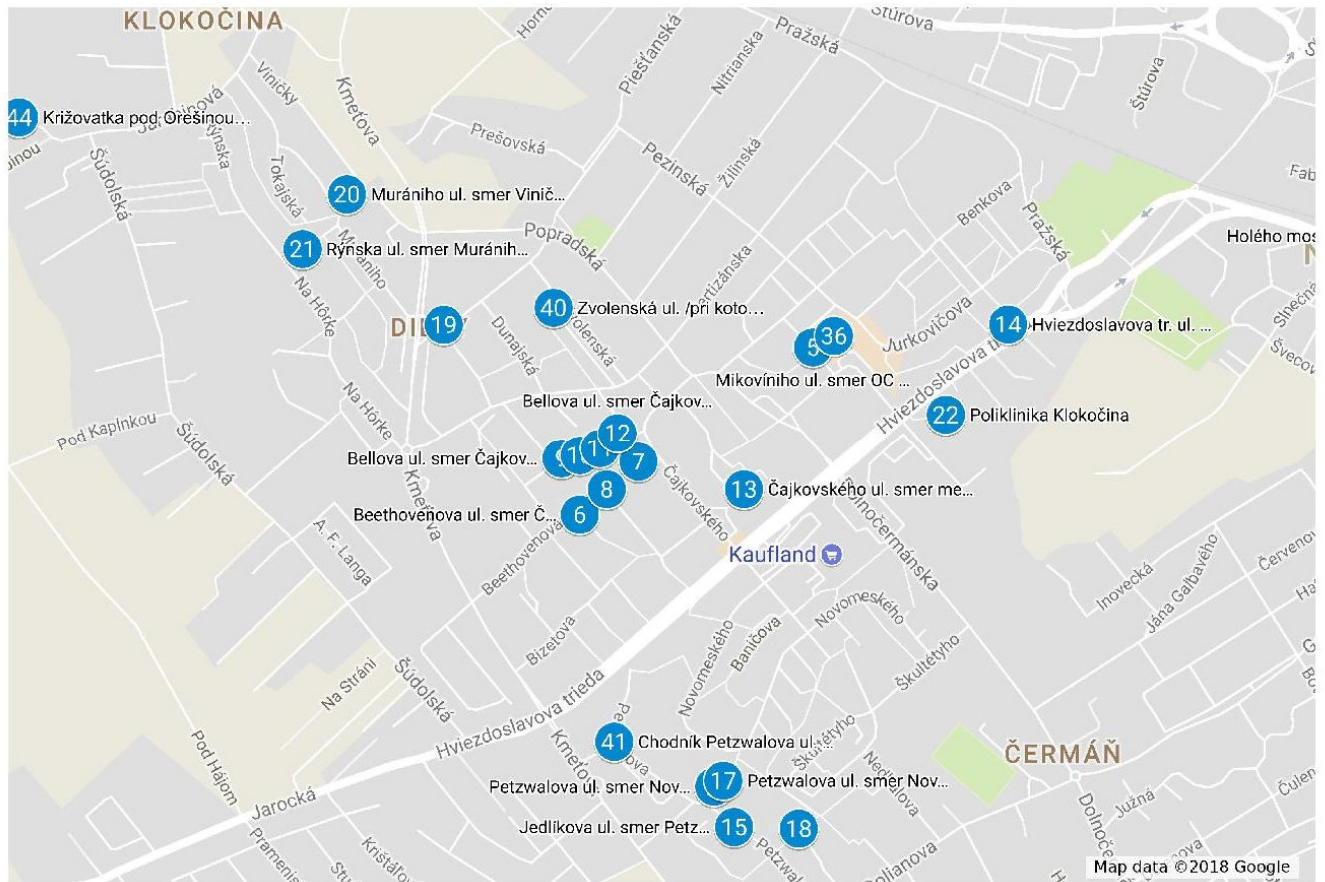
Referát správy a opravy miestnych ciest

Mapa rozdelenia kontajnerov s posypovým materiálmi



Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest



7 RAJONIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY

Dispečer zimnej údržby prijíma všetky potrebné rozhodnutia pre okamžitý zásah techniky na zmiernenie poveternostných podmienok.

Výjazd techniky v prípade odhňanie snehu alebo posypu MC I. a II. poradi dôležitosti bude zabezpečený do 30 minút od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti ciest.

Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti cesty sa stanovuje do 8 hodín po napadaní snehu. Zjazdnosť na miestnych ciest od začatia výkonu v II. poradi dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín a zjazdnosť na miestnych ciest od začatia výkonu v III. poradi dôležitosti musí byť obnovená do 18 hodín. Kontrolu dodržiavania časových limitov vykonáva dispečing s prihliadnutím na vývoj poveternostných podmienok.

7.1 Rozdelenie miestnych ciest do I. poradia dôležitosti

V I. poradi dôležitosti sú zahrnuté miestne cesty, po ktorých je smerovaná mestská hromadná doprava, prístupové MC k dôležitým zdravotníckym zariadeniam, prístupové MC k mestským jasliam a k materským školám v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Nitra.

Miestne cesty zahrnuté v **I. poradi dôležitosti** sú rozdelené do štyroch rajónov:

Rajón č. 1: **MČ Horné a Dolné Krškany** **MČ Staré mesto** **MČ Čermáň**
 MČ Klokočina **MČ Diely** **MČ Párovské Háje**

Použitá technika: Veľký sypač

| P. č. | Miestna cesta | MHD | MŠ MJ | Zdravot. zariadenie | Dĺžka /km/ | Druh technického zásahu |
|-------|-----------------------|-----|-------|---------------------|------------|-------------------------|
| 1 | Dolnočermánska | MHD | MŠ | | 1,850 | P, CHP, IP |
| 2 | Golianova | MHD | MŠ | | 1,508 | P, CHP, IP |
| 3 | Červeňova | MHD | | | 0,769 | P, CHP, IP |
| 4 | Hatalova | MHD | | | 0,595 | P, CHP, IP |
| 5 | Hanulova | MHD | | | 0,718 | P, CHP, IP |
| 6 | Železničiarska | MHD | | | 1,546 | P, CHP, IP |
| 7 | Hviezdoslavova trieda | MHD | | | 2,654 | P, CHP, IP |
| 8 | Kmeťova | MHD | | | 2,670 | P, CHP, IP |
| 9 | Hydinárska | MHD | | | 0,920 | P, CHP, IP |
| 10 | Jakuba Haška | MHD | | | 0,810 | P, CHP, IP |
| 11 | Murgašova | | | | 0,450 | P, CHP, IP |
| 12 | Štefánikova | MHD | MŠ | | 0,327 | P, CHP, IP |
| 13 | Palárikova | MHD | | | 0,146 | P, CHP, IP |
| 14 | Fraňa Mojtu | MHD | | | 0,712 | P, CHP, IP |

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

| | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-----|----|----------|---------------|------------|
| 15 | Kmeťkova | MHD | | | 0,355 | P, CHP, IP |
| 16 | Mostná | MHD | MŠ | | 0,958 | P, CHP, IP |
| 17 | Ďurkova | MHD | | | 0,234 | P, CHP, IP |
| 18 | Párovská | MHD | MŠ | | 0,435 | P, CHP, IP |
| 19 | Schurmannova | | | | 0,455 | P, CHP, IP |
| 20 | Janka Kráľa | | | | 0,355 | P, CHP, IP |
| 21 | Cintorínska | | | | 0,507 | P, CHP, IP |
| 22 | Coboriho | | | | 0,207 | P, CHP, IP |
| 23 | Staničná | MHD | | | 0,681 | P, CHP, IP |
| 24 | Rázusova | MHD | MŠ | FN Nitra | 1,029 | P, CHP, IP |
| 25 | Staromlynská | | MŠ | | 0,046 | P, CHP, IP |
| 26 | Na Priehon | MHD | | | 1,067 | P, CHP, IP |
| 27 | Lieskova | MHD | | | 0,330 | P, CHP, IP |
| 28 | Dvorčianska | MHD | | | 0,900 | P, CHP, IP |
| 29 | Síkárska | | | | 0,775 | P, CHP, IP |
| RAJÓN č. 1 spolu | | | | | 48,018 | km |

Mapa - Rajón č. 1

Rajón č. 1

- 01 MK Dolnočermánska
- 02 Golianova
- 03 Červeňova
- 04 Hatalova
- 05 MK Hanulova
- 06 Železničiarska
- 06 MK Železničiarska
- 07 Hviezdoslavova trieda
- 08 Kmeťkova
- 09 Hydinárska
- 10 Jakuba Haška
- 11 Murgašova
- 12 Štefánikova tr. MŠ
- 12 Štefánikova tr.
- 13 Palárikova
- 14 Fraňa Mojtu
- 15 Kmeťkova
- 16 Mostná
- 17 Ďurkova
- 18 Párovská
- 19 Schurmannova
- 20 Janka Kráľa
- 21 Cintorínska
- 22 Coboriho
- 23 Staničná
- 24 Rázusova
- 25 Staromlynska MŠ
- 26 Na Priehon
- 27 Liesková
- 28 Dvorčianska
- 29 Síkárska



Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

Rajón č. 1

- 01 MK Dolnočermánska
- 02 Golianova
- 03 Červeňova
- 04 Hatalova
- 05 MK Hanulova
- 06 Železničiarska
- 06 MK Železničiarska
- 07 Hviezdoslavova trieda
- 08 Kmeťova
- 09 Hydinárska
- 10 Jakuba Haška
- 11 Murgašova
- 12 Štefánikova tr. MŠ
- 12 Štefánikova tr.
- 13 Palárikova
- 14 Fraňa Mojtu
- 15 Kmeťkova
- 16 Mostná
- 17 Ďurkova
- 18 Párovská
- 19 Schurmannova
- 20 Janka Kráľa
- 21 Cintorínska
- 22 Cobiho
- 23 Staničná
- 24 Rázusova
- 25 Staromlýnska MŠ
- 26 Na Priehon
- 27 Liesková
- 28 Dvorčianska
- 29 Sikárska



Rajón č. 1

- 01 MK Dolnočermánska
- 02 Golianova
- 03 Červeňova
- 04 Hatalova
- 05 MK Hanulova
- 06 Železničiarska
- 06 MK Železničiarska
- 07 Hviezdoslavova trieda
- 08 Kmeťova
- 09 Hydinárska
- 10 Jakuba Haška
- 11 Murgašova
- 12 Štefánikova tr. MŠ
- 12 Štefánikova tr.
- 13 Palárikova
- 14 Fraňa Mojtu
- 15 Kmeťkova
- 16 Mostná
- 17 Ďurkova
- 18 Párovská
- 19 Schurmannova
- 20 Janka Kráľa
- 21 Cintorínska
- 22 Cobiho
- 23 Staničná
- 24 Rázusova
- 25 Staromlýnska MŠ
- 26 Na Priehon
- 27 Liesková
- 28 Dvorčianska
- 29 Sikárska



Stredisko mestských služieb

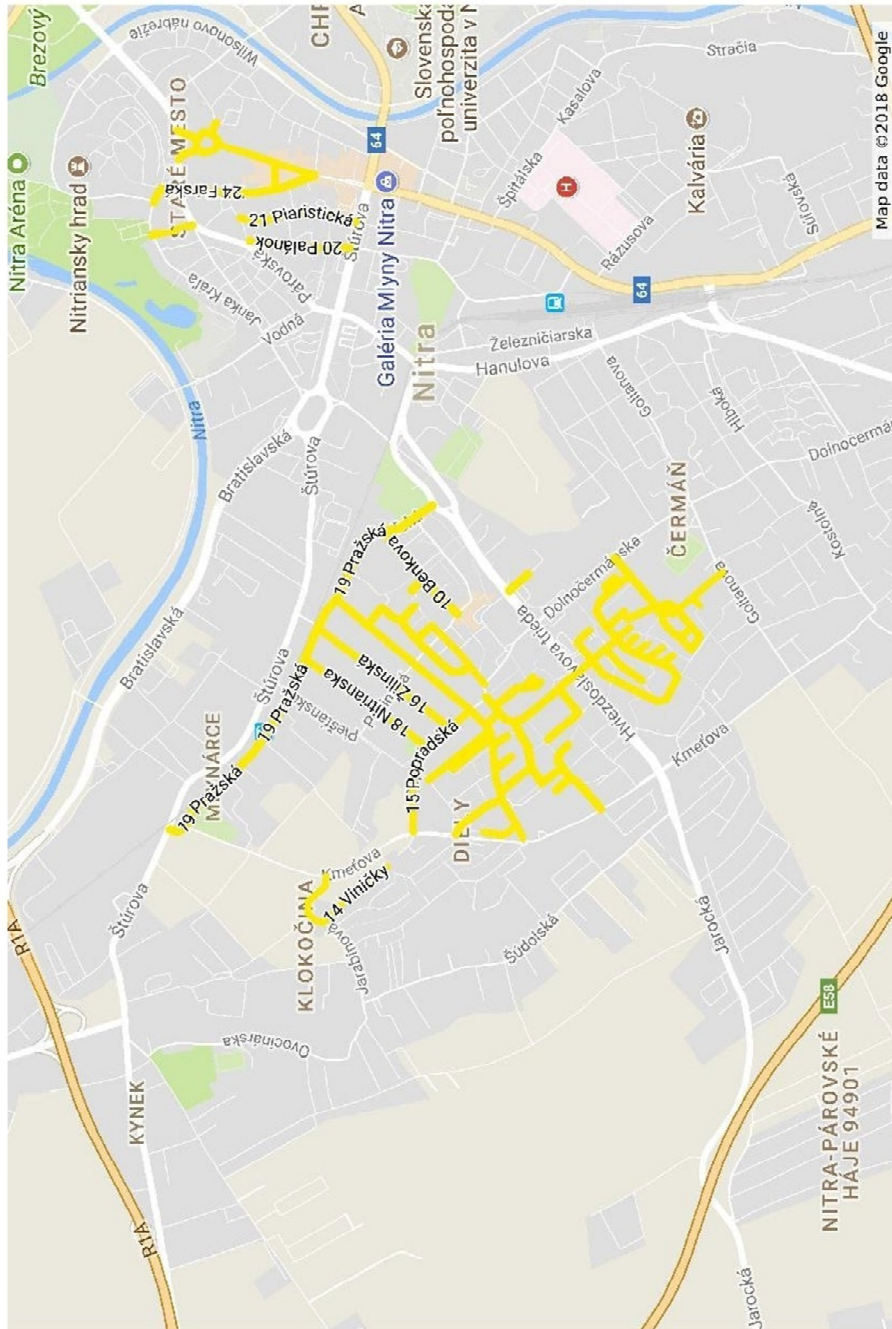
Referát správy a opravy miestnych ciest



Rajón č. 2: MČ Staré mesto MČ Klokočina MČ Diely

Použitá technika: Malý sypač




| P. č. | Miestna cesta | MHD | MŠ MJ | Zdravot. zariadenie | Dĺžka /km/ | Druh technického zásahu |
|-------|-------------------------|-----|---------------|--------------------------|---------------|----------------------------|
| 1 | Škultétyho | | | | 1,108 | P, CHP, IP |
| 2 | Nedbalova | | MŠ | | 0,275 | P, CHP, IP |
| 3 | Ulica Pavla Straussa | | | Poliklinika Klokočina | 0,095 | P, CHP, IP |
| 4 | Beethovenova | | MŠ | | 0,515 | P, CHP, IP |
| 5 | Bellova | | | | 0,270 | P, CHP, IP |
| 6 | Čajkovského | | MŠ | | 0,655 | P, CHP, IP |
| 7 | Baničova | | MŠ | | 0,415 | P, CHP, IP |
| 8 | Novomeského | | MŠ | | 1,887 | P, CHP, IP |
| 9 | Alexyho | | MŠ | | 0,701 | P, CHP, IP |
| 10 | Benkova | | MŠ | | 0,495 | P, CHP, IP |
| 11 | Bazovského | | MŠ + DJ | | 0,312 | P, CHP, IP |
| 12 | Považská | MHD | | | 0,230 | P, CHP, IP |
| 13 | Zvolenská | | MŠ | | 0,525 | P, CHP, IP |
| 14 | Viničky | MHD | | | 0,586 | P, CHP, IP |
| 15 | Popradská | MHD | | | 0,570 | P, CHP, IP |
| 16 | Žilinská | MHD | | | 0,655 | P, CHP, IP |
| 17 | Partizánska | MHD | | | 1,827 | P, CHP, IP |
| 18 | Nitrianska | MHD | | | 0,592 | P, CHP, IP |
| 19 | Pražská | MHD | | | 1,724 | P, CHP, IP |
| 20 | Palánok | | | | 0,394 | P, CHP, IP |
| 21 | Piaristická | | | | 0,469 | P, CHP, IP |
| 22 | Vikárska | | | | 0,153 | P, CHP, IP |
| 23 | Župné námestie | | | | 0,116 | P, CHP, IP |
| 24 | Farská | | | | 0,565 | P, CHP, IP |
| 25 | Pešia zóna | | | | 0,615 | P, CHP |
| 26 | Svätoplukovo nám. | | | | 0,577 | P, CHP |
| 27 | Kupecká | | | | 0,170 | P, CHP |
| 28 | Pri synagóge | | | | 0,110 | P, CHP |
| | RAJÓN č. 2 spolu | | | | 32,932 | km |

Mapa - Rajón č. 2



-  24 Farská
-  25 Pešia zóna
-  26 Svätoplukovo námestie
-  27 Kupecká
-  28 Pri synagóge

Rajón č. 2

-  01 Škultétyho
-  01 Škultétyho
-  02 Nedbalova
-  03 Pavla Straussa
-  04 Beethovenova
-  05 Bellova
-  06 Čajkovského
-  06 Čajkovského
-  07 Baničova
-  08 Novomeského
-  09 Alexyho
-  10 Benkova
-  11 Bazovského
-  12 Považská
-  13 Zvolenská
-  14 Viničky
-  15 Popradská
-  16 Žilinská
-  17 Partizánska
-  17 Partizánska
-  18 Nitrianska
-  19 Pražská
-  20 Palánok
-  21 Piaristická
-  22 Vikárska
-  23 Župné námestie

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

Rajón č. 3: MČ Staré mesto
MČ Drážovce

MČ Mlynárce
MČ Chrenová

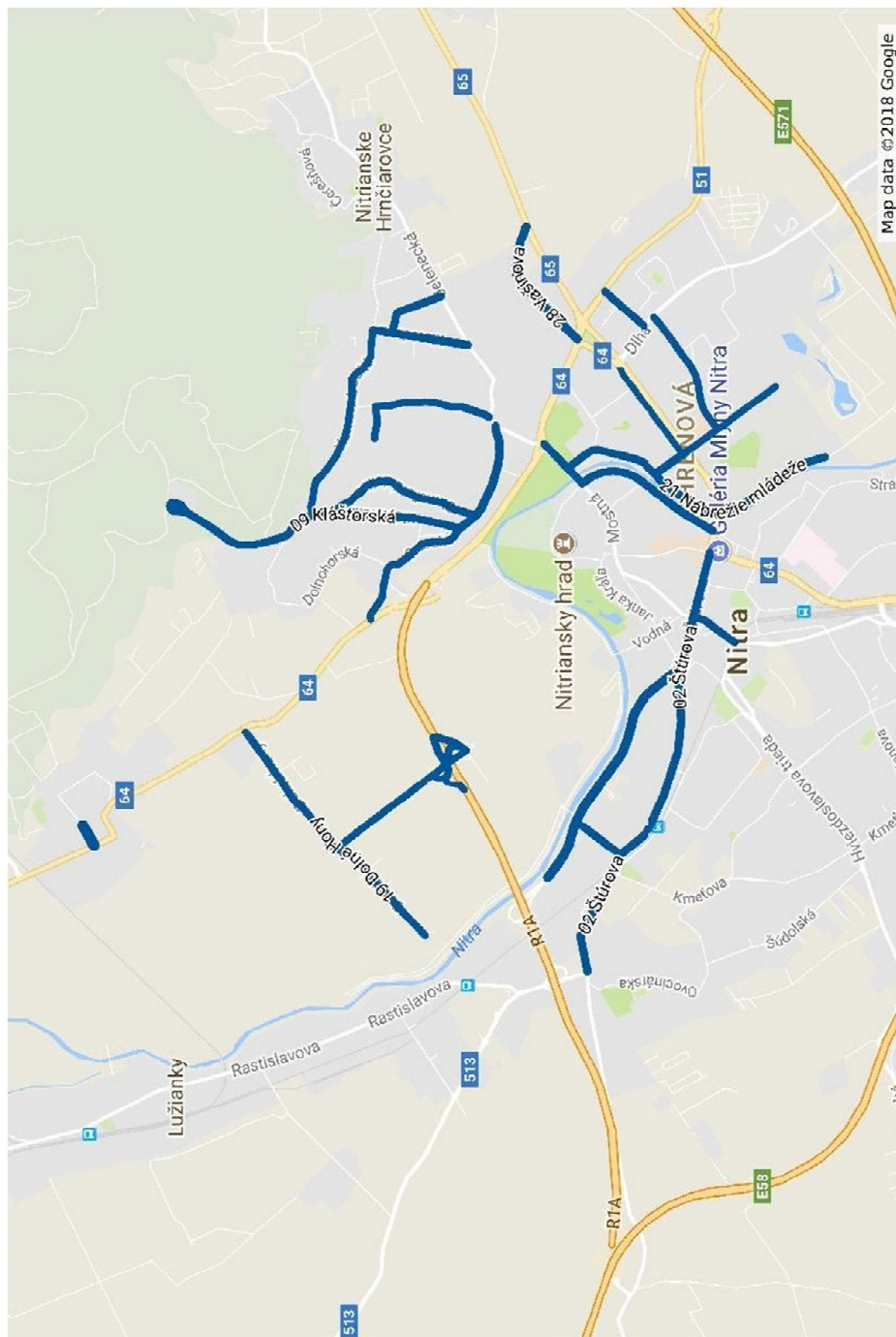
MČ Diely
MČ Janíkovce

MČ Zobor

Použitá technika: Veľký sypač

| P. č. | Miestna cesta | MHD | MŠ MJ | Zdravotné zariadenie | Dĺžka /km/ | Druh technického zásahu |
|-------|-------------------------|-----|-------|--------------------------------|---------------|-------------------------|
| 1 | Hollého | MHD | | | 0,373 | P, CHP, IP |
| 2 | Štúrova | MHD | | | 3,540 | P, CHP, IP |
| 3 | Dubíková | MHD | | | 0,372 | P, CHP, IP |
| 4 | Bratislavská | | | | 1,980 | P, CHP, IP |
| 5 | Wilsonovo nábrežie 2-88 | MHD | | | 1,190 | P, CHP, IP |
| 6 | Napervillská | MHD | | | 0,433 | P, CHP, IP |
| 7 | Dolnozoborská | MHD | | | 0,935 | P, CHP, IP |
| 8 | Chmeľova dolina | MHD | | | 1,244 | P, CHP, IP |
| 9 | Kláštorská | MHD | | Špec. nemoc. sv. Svorada Zobor | 2,630 | P, CHP, IP |
| 10 | Hornozoborská | MHD | | | 1,590 | P, CHP, IP |
| 11 | Metodova | MHD | | | 0,747 | P, CHP, IP |
| 12 | Krivánska | MHD | | | 0,167 | P, CHP, IP |
| 13 | Moskovská | MHD | | | 0,363 | P, CHP, IP |
| 14 | Panská dolina | MHD | | | 0,914 | P, CHP, IP |
| 15 | Orechová | MHD | | | 0,474 | P, CHP, IP |
| 16 | Oravská | MHD | | | 0,590 | P, CHP, IP |
| 17 | Drážovska | MHD | | | 0,527 | P, CHP, IP |
| 18 | Belopotockého | | MŠ | | 0,177 | P, CHP, IP |
| 19 | Dolné Hony | MHD | | | 2,140 | P, CHP, IP |
| 20 | Na Pasienkoch | | | | 2,406 | P, CHP, IP |
| 21 | Nábrežie mládeže | | | | 2,340 | P, CHP, IP |
| 22 | Slančíkovej | MHD | | | 0,303 | P, CHP, IP |
| 23 | Súbežná Tr. A. Hlinku | | | | 0,804 | P, CHP, IP |
| 24 | Akademická | MHD | | | 0,845 | P, CHP, IP |
| 25 | Výstavná | MHD | | | 1,130 | P, CHP, IP |
| 26 | Hlavná | MHD | | | 1,849 | P, CHP, IP |
| 27 | Ďurčanského | | | | 0,406 | P, CHP, IP |
| 28 | Vašinova | MHD | | | 1,090 | P, CHP, IP |
| | RAJÓN č. 3 spolu | | | | 63,118 | km |

Mapa - Rajón č. 3



Rajón č. 3

- 01 Hollého
- 02 Štúrova
- 03 Dubikova
- 04 Bratislavská
- 05 Willsonovo nábrežie 2-88
- 06 Napervilleiská
- 07 Dolnozoborská
- 08 Chmelová dolina
- 09 Kláštorská
- 10 Hornozoborská
- 11 Metodova
- 12 Krivánska
- 13 Moskovská
- 14 Pánska dolina
- 15 Orechova
- 16 Oravská
- 17 Dražovská
- 18 Belopotockého
- 19 Dolné Hony
- 20 Na Pasienkoch
- 20 Na Pasienkoch
- 20 Na Pasienkoch
- 20 Na Pasienkoch
- 21 Nábrežie mládeže
- 22 Slančíkovej
- 23 Tr. A. Hlinku
- 24 Akademická
- 25 Výstavná
- 26 Hlavná
- 27 Ďurčanského
- 28 Vašinova

Stredisko mestských služieb

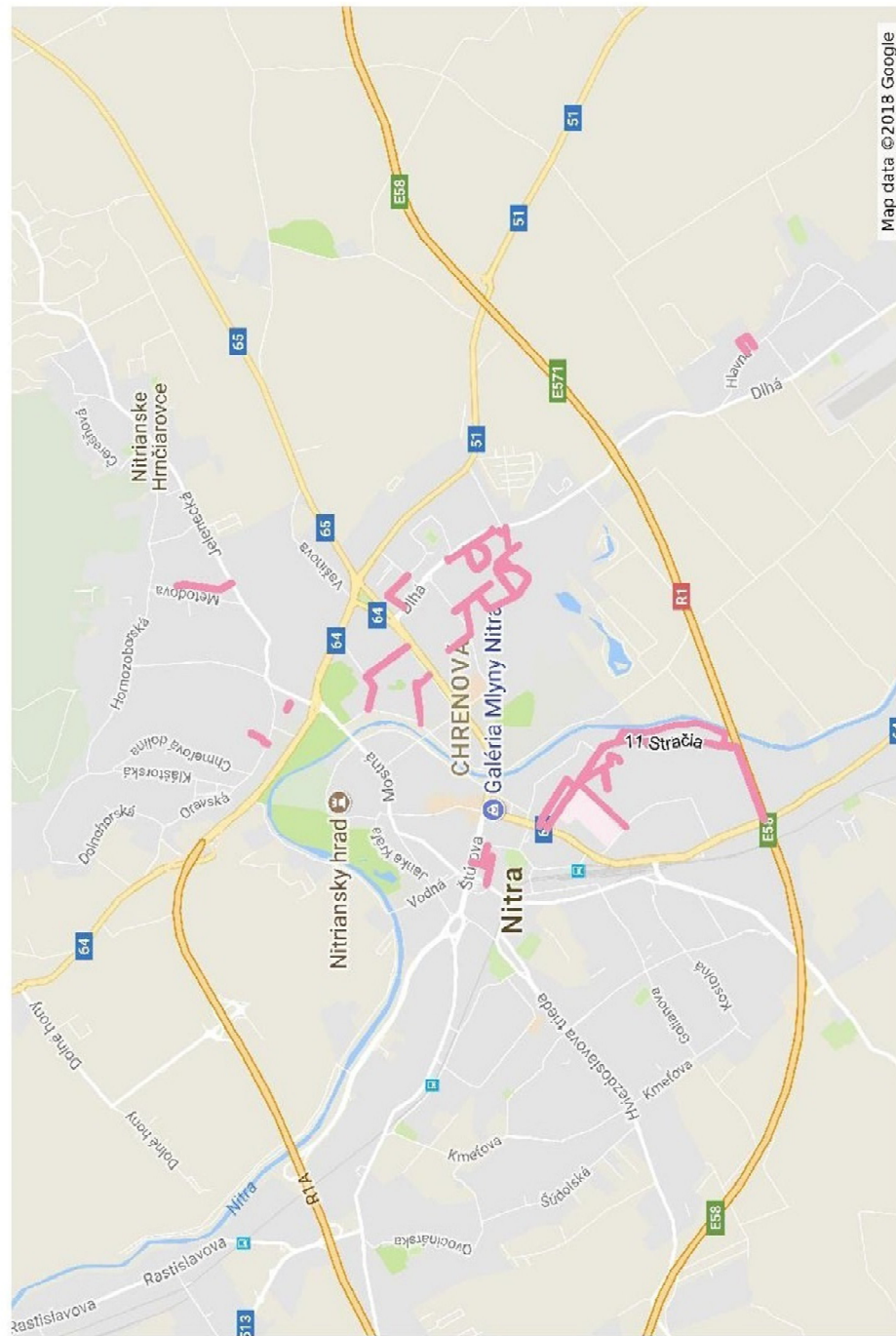
Referát správy a opravy miestnych ciest

Rajón č. 4: MČ Staré mesto MČ Zobor MČ Chrenová MČ Janíkovce

Použitá technika: Malý sypač

| P. č. | MC / vstup a výstup do MŠ | MHD | MŠ MJ | Zdravot. zariadenie | Dĺžka /km/ | Druh technického zásahu |
|-------|-----------------------------------|-----|-------|----------------------|---------------|-------------------------|
| 1 | Vajanského | | | | 0,218 | P, CHP, IP |
| 2 | Osvaldova | | | | 0,153 | P, CHP, IP |
| 3 | Bernolákova | | | | 0,127 | P, CHP, IP |
| 4 | Špitálska | MHD | | FN Nitra | 0,400 | P, CHP, IP |
| 5 | Kluchova | MHD | | | 0,085 | P, CHP, IP |
| 6 | Hodžova | MHD | | | 0,420 | P, CHP, IP |
| 7 | 8. mája | MHD | | | 0,503 | P, CHP, IP |
| 8 | Kalvárska | | | | 0,508 | P, CHP, IP |
| 9 | Misionárska | | | | 0,223 | P, CHP, IP |
| 10 | Kasalova | MHD | | | 0,383 | P, CHP, IP |
| 11 | Stračia | | | | 0,961 | P, CHP, IP |
| 12 | Záhradná | | | | 0,081 | P, CHP, IP |
| 13 | Wilsonovo nábrežie 92-128 | MHD | | | 0,923 | P, CHP, IP |
| 14 | Priemysel'ná | MHD | | | 0,714 | P, CHP, IP |
| 15 | Hospodárska | | MŠ | | 0,058 | P, CHP, IP |
| 16 | Platanová | | MŠ | | 0,165 | P, CHP, IP |
| 17 | T. Vansovej | | MŠ | | 0,440 | P, CHP, IP |
| 18 | Ľ. Okánika | | MŠ DJ | | 0,453 | P, CHP, IP |
| 19 | Lomnická smer MŠ Nábrežie mládeže | | MŠ | | 0,680 | P, CHP, IP |
| 20 | Topoľová | | MŠ | | 0,210 | P, CHP, IP |
| 21 | Fatranská | | | Poliklinika Chrenová | 0,590 | P, CHP, IP |
| 22 | Vihorlatská | | | | 0,390 | P, CHP, IP |
| 23 | Ďumbierska | | | | 0,863 | P, CHP, IP |
| 24 | Ždiarska | | | | 0,523 | P, CHP, IP |
| 25 | Za Humnami | | MŠ | | 0,377 | P, CHP, IP |
| 26 | Dlhá 44-76 | | | | 0,450 | P, CHP, IP |
| 27 | Štiavnická | | MŠ | | 0,484 | P, CHP, IP |
| 28 | Okružná | | MŠ | | 0,280 | P, CHP, IP |
| 29 | MŠ Dobšinského | | MŠ | | 0,900 | P, CHP, IP |
| | RAJÓN č. 4 spolu | | | | 24,224 | km |

Mapa - Rajón 4



Rajón č. 4

- 01 Vajanského
- 02 Oswaldova
- 03 Bemolákova
- 04 Špitálska
- 05 Kluchova
- 06 Hodžova
- 07 8.mája
- 08 Kalvárska
- 09 Misionárska
- 10 Kasalova
- 11 Stračia
- 12 Záhradná
- 13 Willisonovo nábrežie 134-204
- 14 Priemyselná
- 15 Hospodárska
- 16 Platanova
- 17 T. Vansovej
- 18 L. Okánika
- 19 Lomnická
- 20 Topoľová
- 21 Fatranská
- 21 Fatranská
- 22 Vihorlatská
- 23 Ďumbierska
- 23 Ďumbierska
- 24 Ždiarska
- 24 Ždiarska
- 24 Ždiarska
- 25 Za humnami
- 26 Dlhá 44-76
- 27 Štiavnicka
- 28 Okružná
- 29 MŠ Dobšinského

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

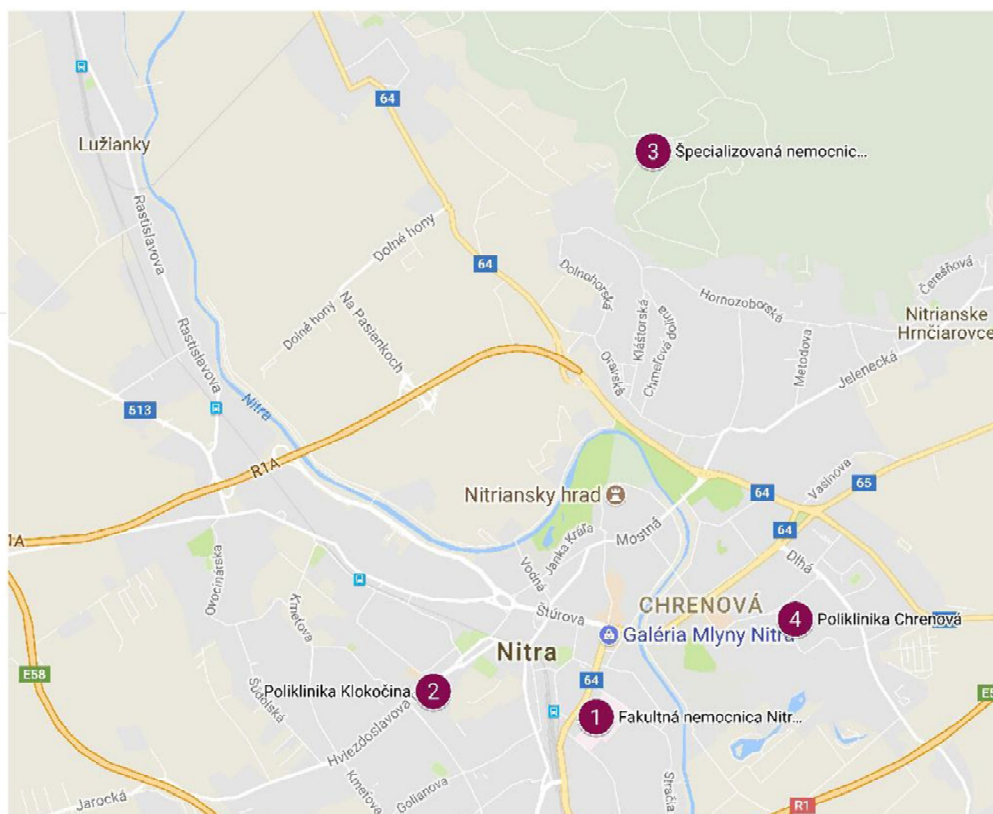
Prístupové MC k dôležitým zdravotníckym zariadeniam:

| Zdravotnícke zariadenie | Ulica – úsek MC | Dĺžka /km/ | Druh technického zásahu |
|--|-----------------------------|--------------|-------------------------|
| MČ Staré mesto: | | | |
| Fakultná nemocnica Nitra | Špitálska ul. – Starý vchod | 0,400 | P, CHP, IP |
| | Rázusova ul. – Nový vchod | 1,029 | P, CHP, IP |
| MČ Klokočina: | | | |
| Poliklinika Klokočina | Ulica Pavla Straussa ul. | 0,095 | P, CHP, IP |
| MČ Zobor: | | | |
| Špecializovaná nemocnica sv. Svorada Zobor | Kláštorská ul. | 2,630 | P, CHP, IP |
| MČ Chrenová: | | | |
| Poliklinika Chrenová | Fatranská ul. | 0,590 | P, CHP, IP |
| | Spolu | 9,548 | km |

Mapa

Hlavné zdravotnícke zariadenia v Nitre

- 1 Fakultná nemocnica Nitra
- 2 Poliklinika Klokočina
- 3 Špecializovaná nemocnica sv. Svorada Zobor
- 4 Poliklinika Chrenová



Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

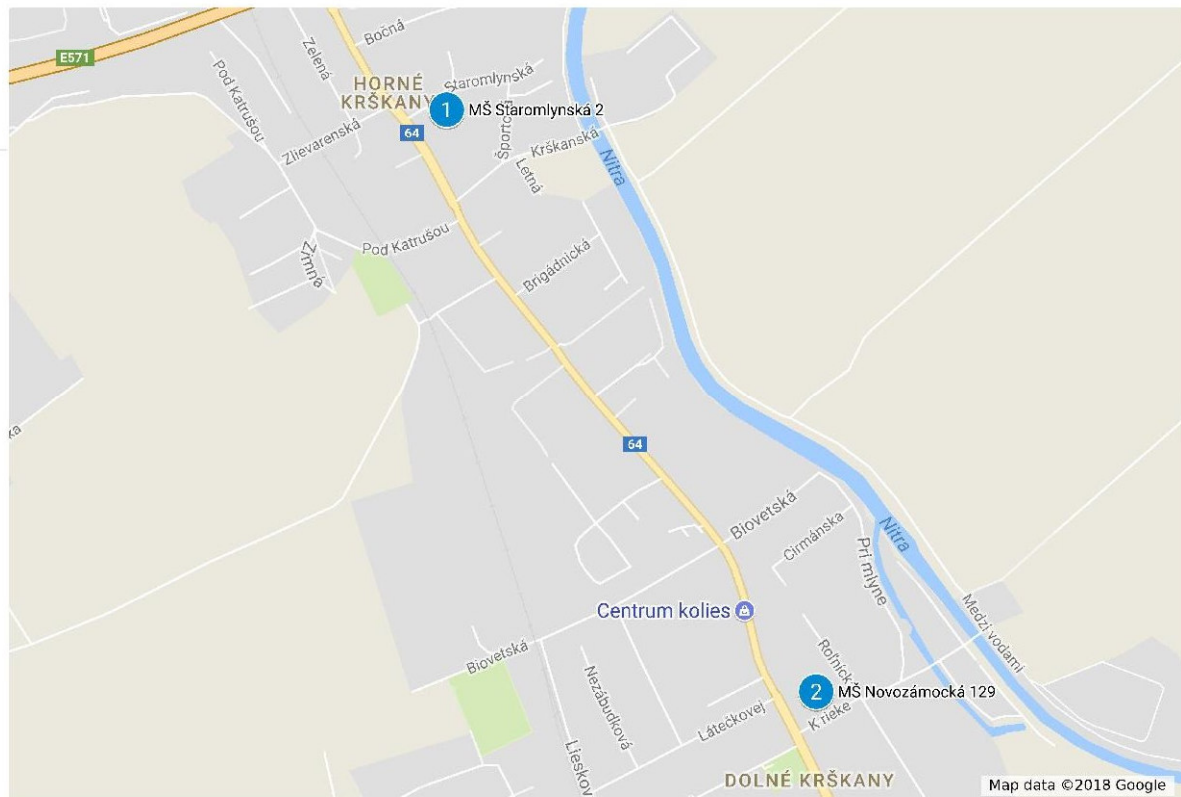
Prístupové MC k mestským jasliam a k materským školám v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Nitra:

| Ulica – úsek MC | Názov - Materská škola, mestské jasle | Druh technického zásahu |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| MČ Dolné Krškany: | | |
| Staromlynská | MŠ Staromlynská 2 | P, CHP, IP |
| MČ Horné Krškany: | | |
| Novozámocká I/64 | MŠ Novozámocká 129 | Zabezpečuje SSC |
| MČ Staré mesto: | | |
| Štefánikova trieda | MŠ Štefánikova 128 | P, CHP, IP |
| Rázusova | MŠ Rázusova 26 | P, CHP, IP |
| Piaristická | MŠ Piaristická 12 | P, CHP, IP |
| Párovská | MŠ Párovská 36 | P, CHP, IP |
| Mostná | MŠ Mostná 1 | P, CHP, IP |
| MČ Čermáň: | | |
| Golianova | MŠ Golianova 1 | P, CHP, IP |
| Dolnočermánska | MŠ Dolnočermánska 57 | P, CHP, IP |
| MČ Klokočina: | | |
| Beethovenova | MŠ Beethovenova 1 | P, CHP, IP |
| Čajkovského | MŠ Čajkovského 3 | P, CHP, IP |
| Nedbalova | MŠ Nedbalova 17 | P, CHP, IP |
| Novomeského | MŠ Novomeského 19 | P, CHP, IP |
| Benkova | MŠ Benkova 17 | P, CHP, IP |
| Alexyho | MŠ Alexyho 26 | P, CHP, IP |
| Bazovského | MŠ Bazovského 1 | P, CHP, IP |
| Bazovského | DJ Bazovského 1 | P, CHP, IP |
| MČ Diely: | | |
| Zvolenská | MŠ Zvolenská 23 | P, CHP, IP |
| MČ Zobor, Drážovce: | | |
| Platanová | MŠ Platanová 3 | P, CHP, IP |
| Hospodárska | MŠ Hospodárska 7 | P, CHP, IP |
| T. Vansovej | MŠ Vansovej 6 | P, CHP, IP |
| Belopotockého | MŠ Belopotockého 2, Drážovce | P, CHP, IP |
| Dobšinského | MŠ Dobšinského | P, CHP, IP |
| MČ Chrenová, Janíkovce: | | |
| Štiavnická | MŠ Štiavnická 1 | P, CHP, IP |
| Nábřežie mládeže | MŠ Nábřežie mládeže 7 | P, CHP, IP |
| Ľudovíta Okánika | MŠ Ľudovíta Okánika 6 | P, CHP, IP |
| Ľ. Okánika | DJ Ľudovíta Okánika 6 | P, CHP, IP |
| Topoľová | MŠ Topoľová 6 | P, CHP, IP |
| Za Humnami | MŠ Za Humnami 28 | P, CHP, IP |
| Okružná | MŠ Okružná 1, Janíkovce | P, CHP, IP |

Mapa DJ a MŠ

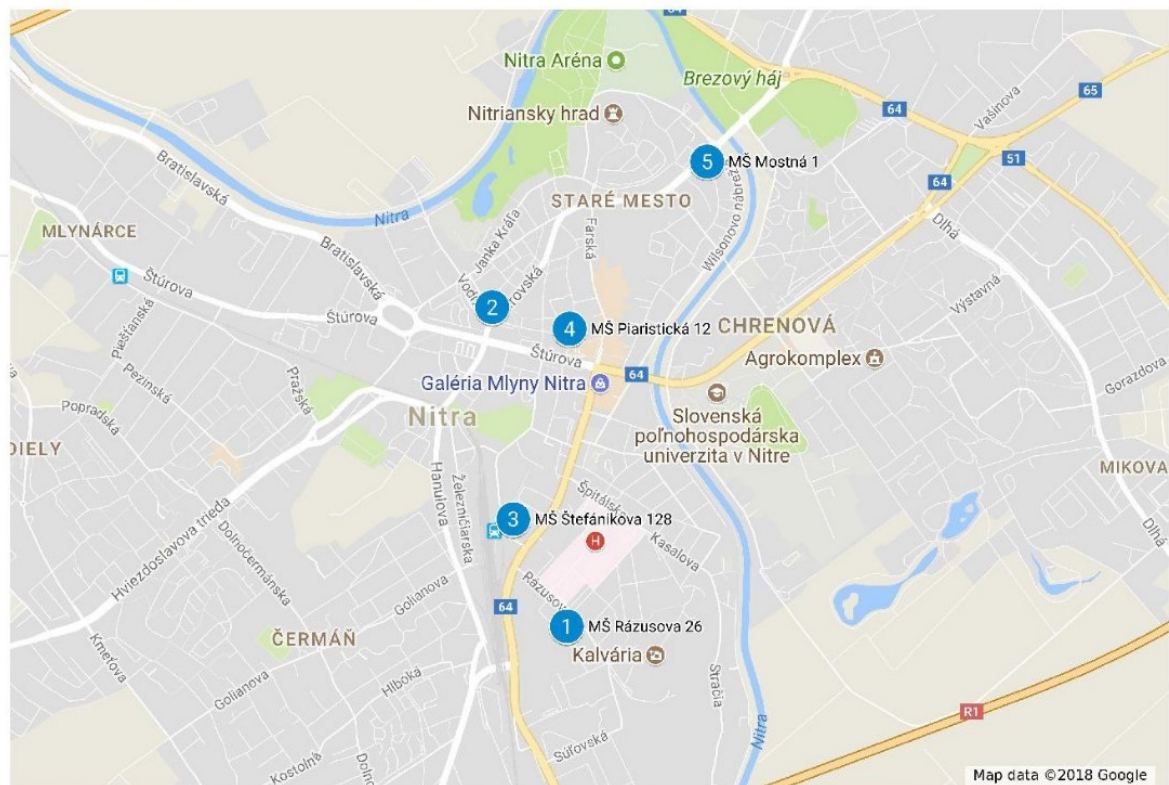
MČ Krškany

- 1 MŠ Staromlynská 2
- 2 MŠ Novozámocká 129



MČ Staré mesto

- 1 MŠ Rázusova 26
- 2 MŠ Párovská 36
- 3 MŠ Štefánikova 128
- 4 MŠ Piaristická 12
- 5 MŠ Mostná 1

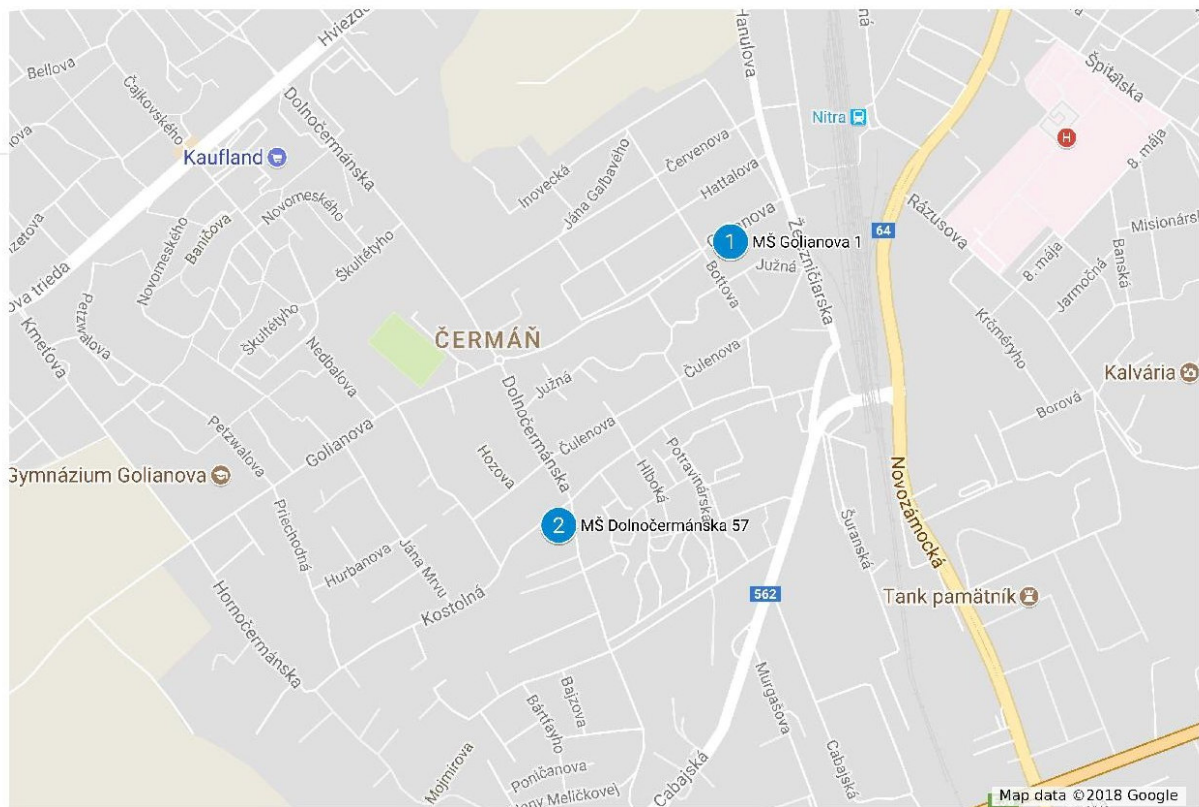


Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

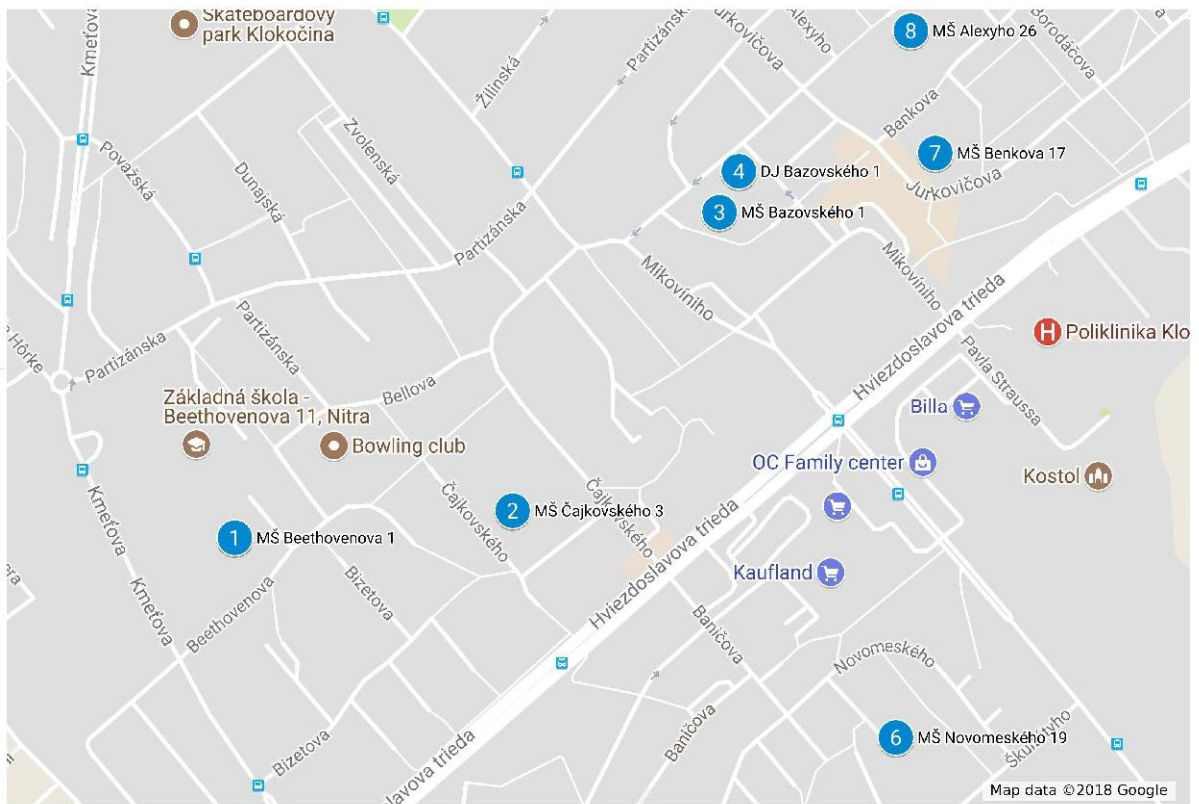
MČ Čermáň

- 1 MŠ Golianova 1
- 2 MŠ Dolnočermánska 57



MČ Klokočina

- 1 MŠ Beethovenova 1
- 2 MŠ Čajkovského 3
- 3 MŠ Bazovského 1
- 4 DJ Bazovského 1
- 5 MŠ Nedbalova 17
- 6 MŠ Novomeského 19
- 7 MŠ Benkova 17
- 8 MŠ Alexyho 26

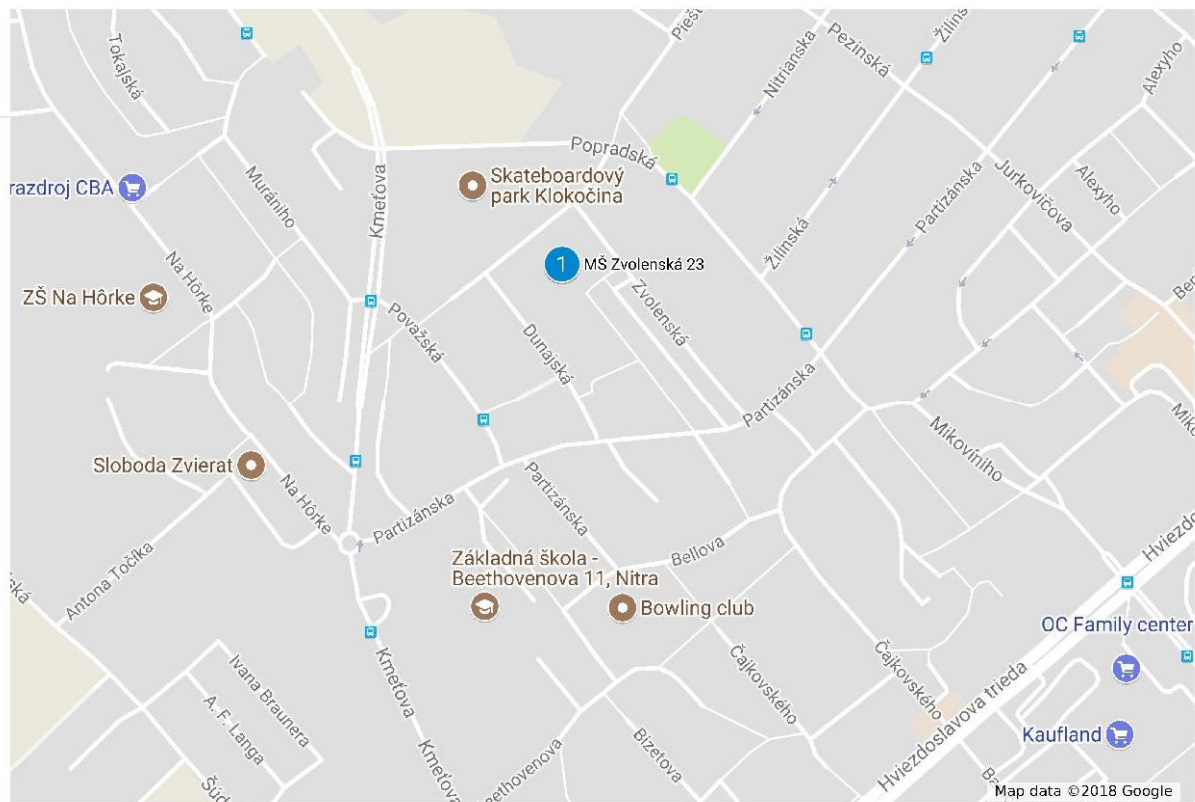


Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

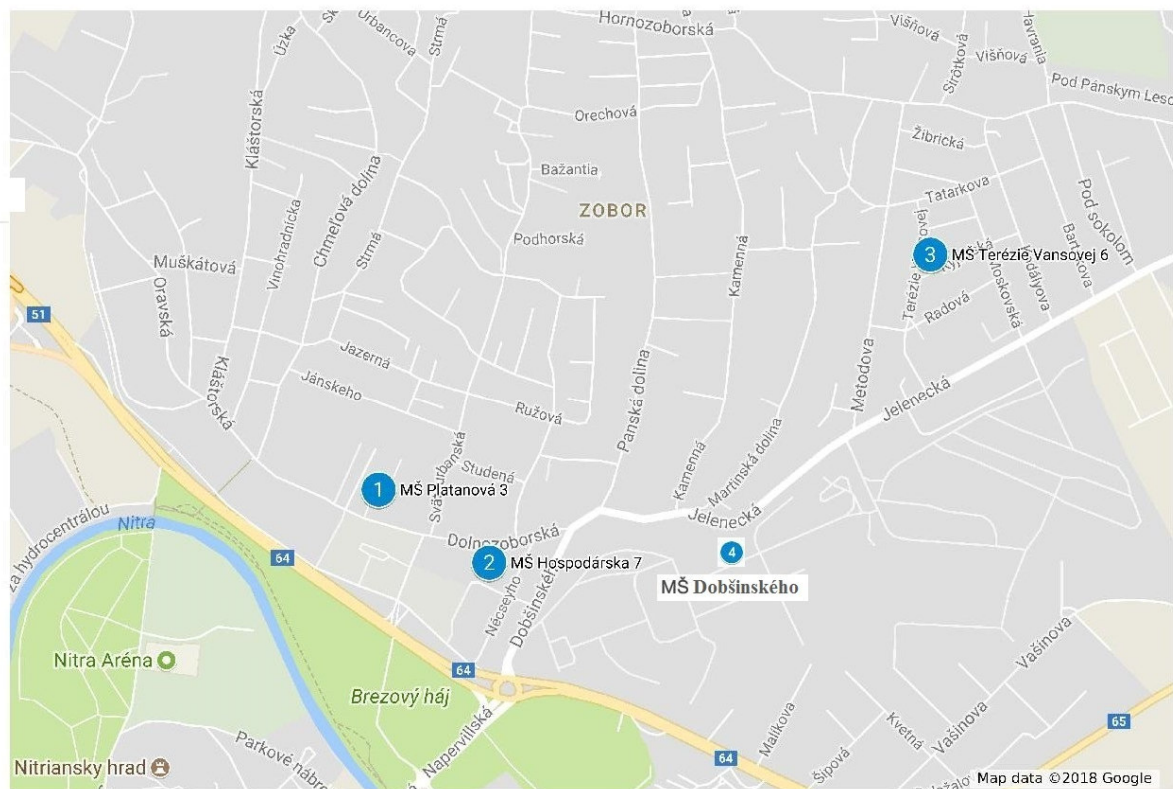
MČ Diely

- 1 MŠ Zvolenská 23



MČ Zobor, Drážovce

- 1 MŠ Platanová 3
- 2 MŠ Hospodárska 7
- 3 MŠ Terézie Vansovej 6
- 4 MŠ Dobšinského
- 5 MŠ Belopotockého 2

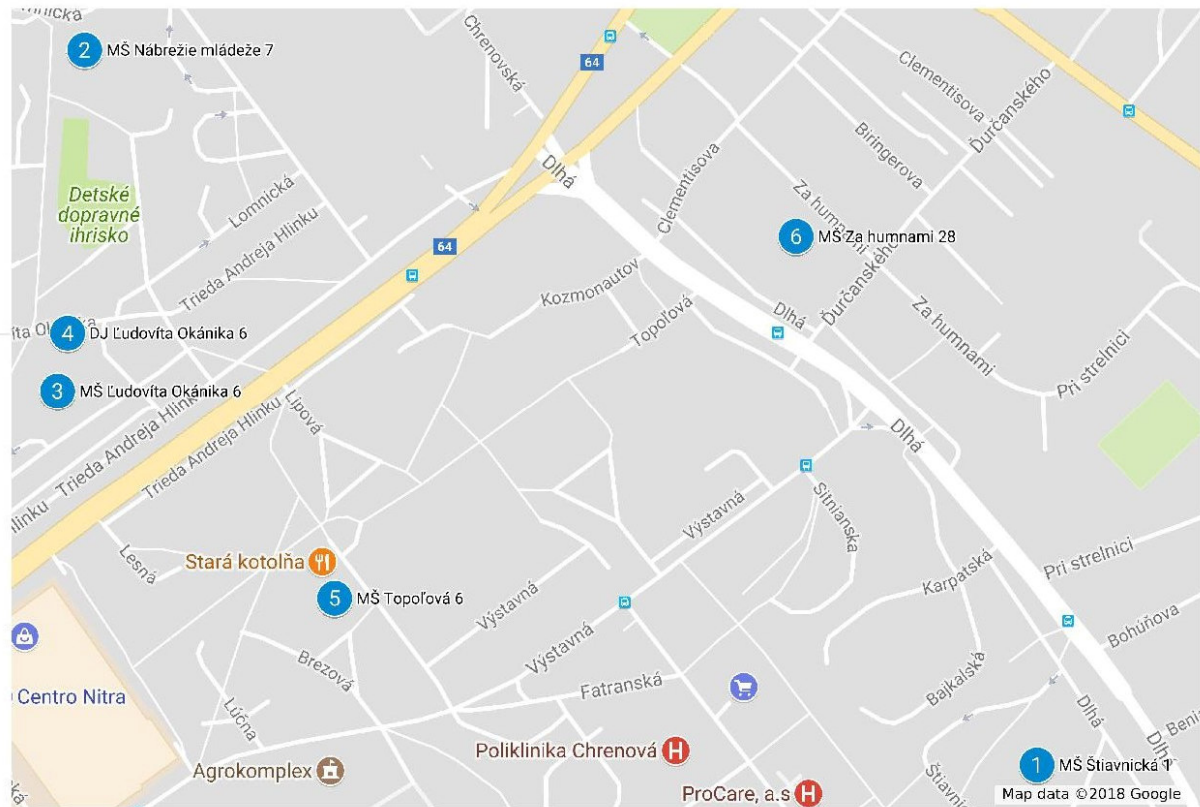


Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

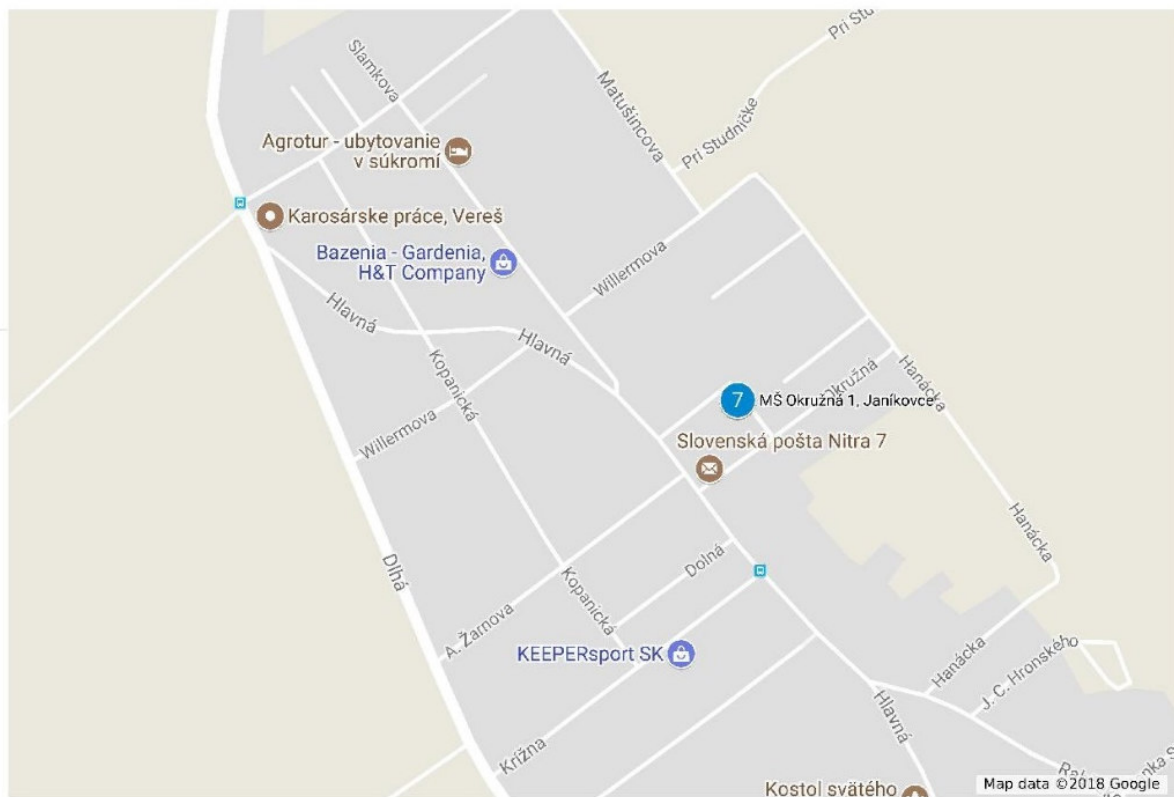
MČ Chrenová, Janíkovce

- 1 MŠ Štiavnická 1
- 2 MŠ Nábrevie mládeže 7
- 3 MŠ Ľudovíta Okánika 6
- 4 DJ Ľudovíta Okánika 6
- 5 MŠ Topoľová 6
- 6 MŠ Za humnami 28
- 7 MŠ Okružná 1, Janíkovce



MČ Chrenová, Janíkovce

- 1 MŠ Štiavnická 1
- 2 MŠ Nábrevie mládeže 7
- 3 MŠ Ľudovíta Okánika 6
- 4 DJ Ľudovíta Okánika 6
- 5 MŠ Topoľová 6
- 6 MŠ Za humnami 28
- 7 MŠ Okružná 1, Janíkovce



Vysvetlivky

| | |
|-----------|------------------------------|
| MČ | mestská časť |
| SSC | Slovenská správa ciest, a.s. |
| MHD | mestská hromadná doprava |
| MC | miestna cesta |
| MŠ | materská škola |
| DJ | detské jasle |
| FN | fakultná nemocnica |

Druh technického zásahu:

| | |
|-----------|------------------------|
| P | pluhovanie sypačom |
| CHP | chemický posyp sypačom |
| IP | inertný posyp sypačom |

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

7.2 Rozdelenie miestnych ciest do II. poradia dôležitosti

MČ Horné Krškany

| | | | | | |
|-------------|--------------|-----------|-----------|------------|--------------|
| Bočná | Brigádnicka | Krškanská | Mäsiarska | Na Hlinách | Pod Katrušou |
| Priemyselná | Staromlynská | Široká | Športová | Zelená | Zlievarenská |
| Žiacka | | | | | |

MČ Dolné Krškany

| | | | | | |
|------------|--------------|-------------|-----------|-----------|------------|
| 1. mája | Biovetská | Cirmánska | Holotka | Jabloňova | K rieke |
| Látečkovej | Medzi Vodami | Nezábudkova | Pri Mlyne | Roľnícka | Záborského |

MČ Staré mesto

| | | | | | |
|------------------|--------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|
| 7. pešieho pluku | A. Šulgana | B. Nemcovej | Banská | Benického | Borova |
| Branického | Bulharská | Cyrilometodské námestie | Česko-slovenskej armády | Damborského | Družstevná |
| Ďurkova | Fabrická | Hodálova | Horný Palánok | Hradná | Hradné námestie |
| Hviezdna | Chalúpkova | Jánošíkova | Jarmočná | Jaskyňova | Jesenského |
| Jozefa Vurumu | Kalinčiakova | Kalvária | Kluchova | Koceľova | Kollárova |
| Kráľovská cesta | Kraskova | Krátka | Krčméryho | Kukučínova | Kupecká |
| Kúpeľná | Malá | Mariánska | Mariánska dolina | Mojzesova | Mudroňova |
| Na Predmostí | Na Vršku | Nábregie za Hydrocentrálou | Nálepka | Nová | Palackého |
| Parkové nábregie | Pieskova | Podzámska | Pri červenom kríži | Pri Synagóge | Pribinovo námestie |
| Prihradná | Pútnická | Radlinského | Riečna | Richtára Peregrína | Robotnícka |
| Rybárska | Samova | Sládkovičova | Smetanova | Spojovacia | Stavbárska |
| Stračia cesta | Súľovská | Svätoplukovo námestie | Svetlá | Šafárikova | Školská |
| Štrkova | Tulipánova | Vodná | Východná | Za Ferenitkou | Wilsonovo nábregie 92-128 |

MČ Čermán

| | | | | | |
|-----------------|------------------|----------------|------------|---------------|-----------------|
| Bartfayho | Bottova | Cabanova | Čulenova | Elektrárnská | H. Meličkovej |
| Hlboká | Hornočermánska | Hozova | Inovecká | Jána Mrvu | Jasná |
| Južná | Kavcova | Kostolná | Košická | Kovačikova | Ľudovíta Čuláka |
| Michala Lukniša | Mudrochova | Podjavorinskej | Poničanova | Potravinárska | Priechodná |
| Slnečná | Stodolova | Šumavská | Šuranská | Švercova | Tajovského |
| Tehelná | M. S. Trnavského | Urbánkova | | | |

MČ Klokočina

| | | | | | |
|------------|----------|----------|------------|--------|-------------|
| Bazovského | Baničova | Bizetova | Borodáčova | Bystrá | Čajkovského |
|------------|----------|----------|------------|--------|-------------|

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest

| | | | | | |
|----------------------|------------|------------|-------------|-----------------------|------------|
| Čerešňový vrch | Horská | Jedlíkova | Jurkovičova | Krišťal'ová | Mikovíniho |
| Monsinora Vagnera | Nedbalova | Petzwalova | Pezinská | Piešťanská | Pokojná |
| Pramenistá | Priezračná | Rybničná | Šúdolská | Wolganga Kempelena | |

MČ Diely

| | | | | | |
|---------------|----------|--------------|----------|----------|-----------|
| Antona Točíka | Dunajská | Hornostavská | Murániho | Na Hôrke | Prešovská |
| Rýnska | Tokajská | Zvolenská | | | |

MČ Mlynárce

| | | | | | |
|-----------|--------------|----------|------------|--------------|------------|
| Bolečkova | Fraňa Kráľ'a | Chotárna | Krompašská | Remeselnícka | Telgártska |
|-----------|--------------|----------|------------|--------------|------------|

MČ Kynek

| | | | | |
|--------|------------|---------|-------------|---------|
| Hájska | Jarabinova | Kynecká | Ovocinárska | Potočná |
|--------|------------|---------|-------------|---------|

MČ Zobor

| | | | | | |
|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|----------------------|
| Astrová | Bartókova | Bojnická | Burgundská | Dolnohorská | Fialková |
| Gladiolová | Havrania | Hornohorská | Hospodárska | Hraničná | Hroznová |
| Chotárska | Jahodová | Jánskeho | Jastrabia | Kamenná | Klinčeková |
| Kľúčovského | Kodályova | Komenského | Kyjevská | Ľaliová | Malá Kamenná |
| Malinová | Martinská | Morušova | Muškatova | Nad Baňou | Narcisová |
| Nécseyho | Orlia | Oskorušová | Pivonková | Pod Lupkou | Pod Zlatým brehom |
| Podhájska | Podhorská | Poniklecova | Radová | Ratkošova | Rekreačná |
| Ríbezl'ova | Rovná | Ružová | Sirôtková | Skautská | Slávičie chodníky |
| Snežienková | Sojčia | Studená | Sv. Beňadika | Svätoplukova | Svätourbanská |
| Tabaková | Tatarkova | Tŕnistá | Turistická | Urbancova | Vendelínska |
| Veterinárska | Vinohradnícka | Višňova | Vyhliadková | Vysoká | Záhradkárska |
| Žibrická | | | | | |

MČ Chrenová

| | | | | | |
|--------------|------------|-------------|-------------------|---------------------|-----------|
| Bajkalská | Beniakova | Biela | Biringerova | Bohúňova | Brezová |
| Clementisova | Čavojského | Dlhá | Doležalova | Ďumbierska | Fándlyho |
| Gemerská | Gorazdova | Hečkova | Hontianska | Javorová | Karpatská |
| Kasárenská | Korčekova | Kozmonautov | Kremnická | Kvetná | Lesná |
| Lipová | Liptovská | Lomnická | Lúčna | Ľudovíta Okánika | Maginova |
| Majakovského | Malíkova | Plynárenská | Pod Vinohradmi | Pri strelnici | Sadová |
| Sitnianska | Spišská | Šípová | Tekovská | Topoľ'ova | Tribečská |
| Turčianska | Za humnami | | | | |

MČ Janíkovce

| | | | | | |
|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-------------|
| A. Ďateľa | A. Žarnova | Dolná | Dr. J. Budayho | Dvorská | Golianovská |
| Hanácka | Jána Mila | Jána Silana | Kopanická | Krížna | Letecká |
| Okružná | Rabčekova | Royova | SlaMCova | Willermova | |

7.3 Rozdelenie miestnych ciest do III. poradia dôležitosti

MČ Dolné Krškany

| | |
|------|-------------------|
| Bitá | MC ku kompostárni |
|------|-------------------|

MČ Horné Krškany

| |
|-------|
| Letná |
|-------|

MČ Kynek

| |
|------------|
| Nová osada |
|------------|

MČ Párovské Háje

| | |
|------------|--|
| Lukov Dvor | Stará Járocká (medzi ul. Čakanková a Pri lese) |
|------------|--|

MČ Zobor

| | | | | | |
|-----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|
| Bažantia | Černicova | Dubová | Gaštanová | Hlohova | Jaseňova |
| Podhorská | Polovnícka | Rosinského | Silvánska | Vetlínska | |

MČ Drážovce

| | | | | | |
|----------|----------------|---------------|----------|---------|-------------|
| Atlasova | Belopotockého | Jána Zelenáka | Lukáčova | Mrázova | Na Gruntoch |
| Pekná | Pod Kostolíkom | Pod Plieškou | Sčasného | Severná | |

MČ Janíkovce

| |
|-------|
| Kúria |
|-------|

Vysvetlivky:

MČ mestská časť

MC miestna cesta

7.4 Rozdelenie techniky podľa jednotlivých kategórií miestnych ciest

Rozdelenie techniky v I. poradí – vlastná technika

| Druh | Značka | Rok výr. | ŠPZ | Druh výkonu | Poradie dôležitosti na MC | |
|-------------|------------------|----------|-----------|---------------------|----------------------------|-----------------|
| Veľký sypač | Mercedes Actros | 2008 | NR 335 CV | pluhovanie + posyp | I. | Rajón č.1 a č.3 |
| Veľký sypač | Renault Kerax | 2003 | NR 350 CF | pluhovanie + posyp | I. | Rajón č.1 a č.3 |
| Veľký sypač | MAN | 2019 | NR 141 KZ | pluhovanie + posyp | I. | podľa potreby |
| Malý sypač | AEBI MT 720 4x4 | 2017 | NR Z607 | pluhovanie + posyp | I. - II. - III. + chodníky | Rajón č.2 a č.4 |
| Malý sypač | AEBI MT 720 4x4 | 2017 | NR Z616 | pluhovanie + posyp | I. - II. - III. + chodníky | Rajón č.2 a č.4 |
| Malý sypač | Multicar | 2020 | NR 588LL | pluhovanie + posyp | I. - II. - III. + chodníky | Rajón č.2 a č.4 |
| Malý sypač | Multicar | 2022 | NR209MA | Pluhovanie+posyp | I.-II.-III. + chodníky | podľa potreby |
| Malý sypač | Multicar | 2020 | NR 589LL | pluhovanie + posyp | I. - II. - III. + chodníky | podľa potreby |
| Malý sypač | Multicar | 2021 | NR089LP | Pluhovanie + posyp | I. - II. - III. + chodníky | podľa potreby |
| Malý sypač | Karcher | 2018 | NR Z675 | pluhovanie + posyp | chodníky | podľa potreby |
| Traktor | Deutz-FAHR | 2013 | NR 876 AJ | pluhovanie + posyp | I. - II. - III. | podľa potreby |
| Traktor | John Deere 3045R | 2015 | NR 316 AN | pluhovanie + posyp | chodníky | podľa potreby |
| Traktor | John Deere 3045R | 2015 | NR 257 AN | snežná fréza +posyp | chodníky | podľa potreby |
| Traktor | New Holland | 2024 | AA 754OI | pluhovanie | chodníky | Podľa potreby |

Rozdelenie techniky v II. poradí

Nástup techniky zmluvných partnerov v II. poradí bude vykonávaný podľa klimatických a poveternostných podmienok (vysoký spád snehu, mrznúci dážď, poľadovica a pod.) na základe uzatvorenej „Zmluvy na poskytnutie služby v zmysle zákona 513/1991 Z. z. obchodný zákonník“.

8 PRÍLOHY

8.1 Správcovia ciest na území mesta Nitry

Prehľad konkrétnych správcov ciest v meste Nitra:

| Druh cesty | Vlastník | Správca |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| Cesta pre motorové vozidlá | Štát | Národná diaľničná spoločnosť |
| Cesta I. triedy | Štát | Slovenská správa ciest |
| Cesty II. a III. triedy | Nitriansky samosprávny kraj | Regionálna správa a údržba ciest a.s. Nitra |
| Miestne cesty | Mesto Nitra | Mesto Nitra, SMS |

Cesty na území mesta Nitry:

- Cesta pre motorové vozidlá – tzv. severný obchvat Nitry
- Cesta I. triedy č. 51 – ul. Chrenovská, ul. Levická
- Cesta I. triedy č. 64 – ul. Topoľčianska, Tr. A. Hlinku, ul. Štúrova (úsek internát Mladost' – OC Tesco), ul. Štefánikova (úsek OC Tesco – križovatka s ul. Rázusovou), ul. Novozámocká
- Cesta I. triedy č. 65 – ul. Zlatomoravecká,
- Cesta II. triedy č. 513 – ul. Hlohovecká,
- Cesta II. triedy č. 562 – ul. Cabajská,
- Cesta III. triedy č.1640 (ex 05136) – ul. Járocká,
- Cesta III. triedy č.1641 (ex 05137) – ul. Dlhá,
- Cesta III. triedy č.1674 (ex 51311) – ul. Trnavská,
- Cesta III. triedy č.1677 (ex 51315) – ul. Rastislavova,
- Cesta III. triedy č.1661 (ex 06433) – ul. Dobšinského, ul. Jelenecká,

Cesty na území Nitry a okolia, vid'. mapka

Legenda:

Cesty prvej triedy: **červená farba**

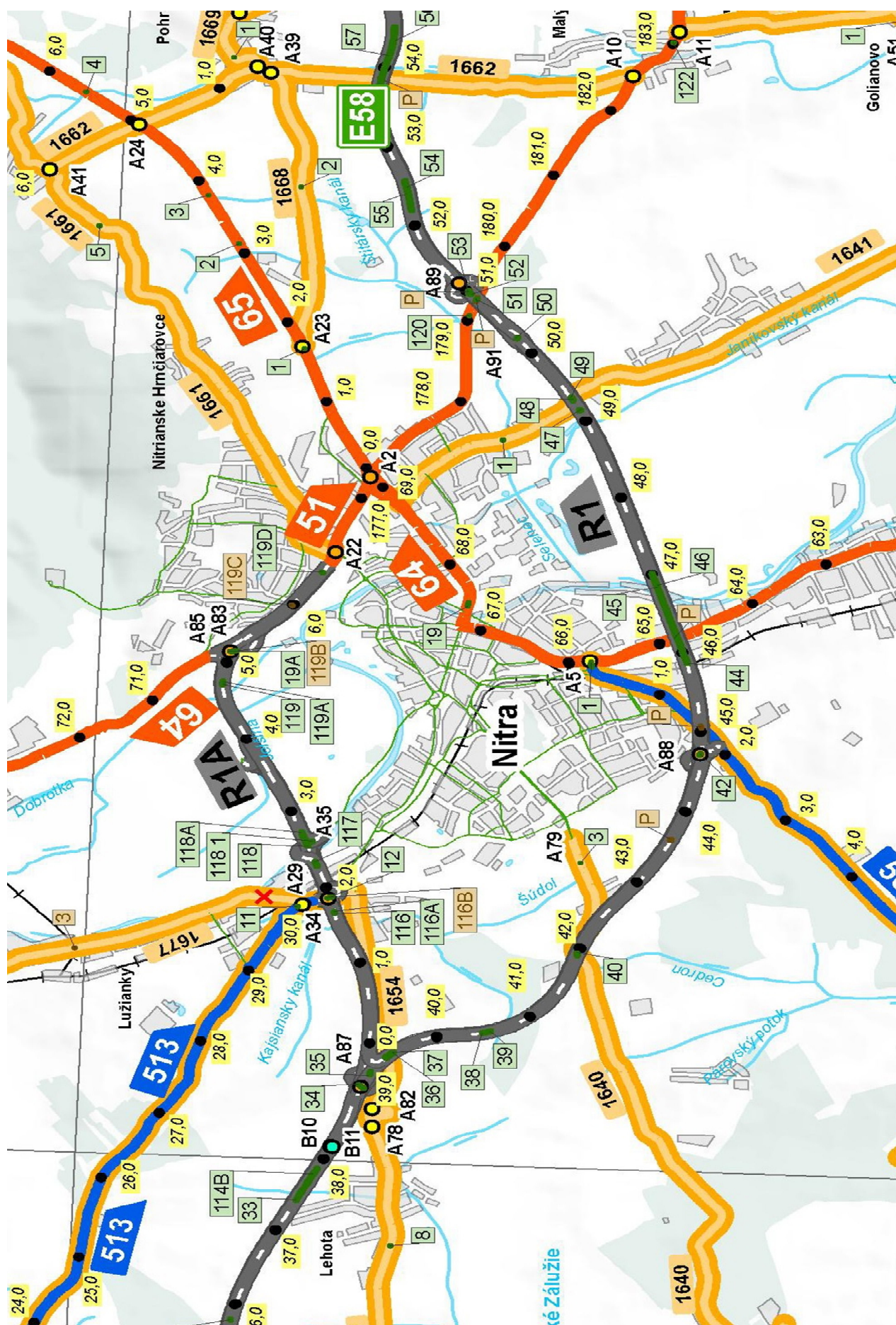
Cesty druhej triedy: **modrá farba**

Cesty tretej triedy: **žltá farba**

Rýchlostná cesta: **šedá farba**

Stredisko mestských služieb

Referát správy a opravy miestnych ciest



9 DÔVODOVÁ SPRÁVA

Stredisko mestských služieb každoročne pred zimnou službou predkladá Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest na území mesta Nitra na obdobie zimnej sezóny 2024-2025, ktorý upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych ciest a chodníkov vo vlastníctve Mesta Nitra v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších právnych predpisov s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti a v súlade technologickými normami a postupmi stanovenými predovšetkým technickými podmienkami Ministerstva dopravy a výstavby SR.