



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie mimoriadneho Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	522/2024
Názov materiálu:	Návrh na schválenie neoprávnených výdavkov projektu Cyklotrasa Vodná - Zelokvet v Nitre
Spracovateľ:	Vladimír Ballay – vedúci OPaSR
Napísal:	Vladimír Ballay – vedúci OPaSR Jaroslav Jazvinský – vedúci OIVaR
Prizvať:	-
Dátum rokovania MMZ:	18.04.2024
Dátum vyhotovenia:	15.04.2024

Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

návrh na schválenie neoprávnených výdavkov projektu financovaného z Plánu obnovy vo výške:

Cyklotrasa Vodná - Zelokvet – 41 280,06 €

s c h v a ľ u j e

neoprávnené výdavky projektu projektu financovaného z Plánu obnovy vo výške:

Cyklotrasa Vodná - Zelokvet – 41 280,06 €

Dôvodová správa

Mesto Nitra získalo finančný príspevok z vyhlásenej výzvy z Plánu obnovy na výstavbu cyklistickej infraštruktúry. V rámci výzvy nám bol schválený projekt Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre. V súčasnosti sa realizuje dielo v zmysle zmluvy o dielo č. 534/2023/OPaSR v hodnote 522 297,46 € s DPH. Mesto Nitra v rámci projektu nemá spolufinancovanie na projekt, ktorý bol predložený, nakoľko 100% je hrazených z Plánu obnovy. V prípade ak chce mesto pokračovať v realizácii, musí mať krytie na nepredvídané práce navyše projektu. V zmysle uvedeného predkladáme daný materiál.

Podľa vypracovanej PD bolo potrebné po odstránení vrchných vrstiev konštrukcie jestvujúcej komunikácie, vyhotoviť skúšky únosnosti zemnej pláne. Na základe výsledkov zo šiestich skúšok rozdelených rovnomerne po dĺžke cyklotrasy výsledky nespĺňajú požadovanú hodnotu podľa PD. Vid' technická správa: „Únosnosť podkladu (modul pružnosti podložia) pod vozovkou by nemala klesnúť pod hodnotu $E_{def2} = 30$ MPa. V prípade, že nebude možné túto hodnotu dosiahnuť je nutné podložie stabilizovať.“

Naše výsledky skúšok majú hodnoty – 24,1 MPa; nemerateľná čiže 0; 8,4 MPa; 13,3 MPa; 11,18 MPa; 7,41 MPa. Všetky výsledky vyšli negatívne, po odobratí cca 200 kg zeminy a zaslaní na expertízu a stanovenie receptúry na stabilizáciu podložia podľa protokolu z preukaznej skúšky nám predložil zhotoviteľ cenovú ponuku na 34 280,06 € s DPH (plocha 4 368,00 m²).

Ďalej pri vstupe na Vodnej ulici popri garážach do firmy FEREX s.r.o sa výstavbou oporného múru výrazne obmedzí vjazd nákladnej dopravy (ťahač s návesom) v zákrute pri výjazde na most do Sunobu povedľa garáží. Z tohto dôvodu sme nútený upraviť svah tohto vjazdu a to zarezaním a vybudovaním oporného múru na dĺžke 11 m vysoký 1,10 m z gabiónových košov, aby sme zamedzili klesnutiu komunikácie vedúcej na mosta a jej možnej deštrukcii. Týmto riešením vytvoríme širší prístup do objektov tam sídliačich firiem a majiteľov jednotlivých garáží. Nepredvídané navyše práce podľa projektovej dokumentácie a spracovaného zadania predstavujú sumu do 7000,00 € s DPH