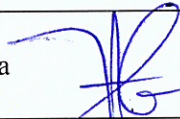




MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitra
Číslo materiálu:	348/2023
Názov materiálu:	Návrh úpravy grafikonu od 10.12.2023 a ročný plán tkm na r.2024
Spracovateľ:	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
Napísal:	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
Prizvať:	Bc. Vladimír Šimko - Transdev
Dátum rokovania MZ:	16.11.2023
Dátum vyhotovenia:	10.11.2023
Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
Podpis predkladateľa:	Marek Hattas, primátor mesta Nitra 

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

- A. Návrh rozšírenia obsluhy MHD v MČ Zobor a Dražovce
- B. Návrh rozšírenia obsluhy MHD v Strategickom parku
- C. Ročný plán tarifných kilometrov na r.2024

s c h v a ľ u j e

- A. Návrh rozšírenia obsluhy MHD v MČ Zobor a Dražovce
- B. Návrh rozšírenia obsluhy MHD v Strategickom parku
- C. Ročný plán tarifných kilometrov na r.2024

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy
zabezpečiť:

v spolupráci s dopravcom zapracovanie úpravy grafikonu, podľa schválených návrhov,
od 10.12 2023 a odsúhlasenie ročného plánu tarifných kilometrov na r.2024.

T: ihneď

A. Návrh rozšírenia obsluhy MHD v MČ Zobor-Dražovce

Odbor dopravy predkladá na schválenie návrh úpravy cestovného poriadku MHD na území mestskej časti Zobor-Dražovce. Zmeny vychádzajú z iniciatívy mestskej časti, na základe podnetov zaznamenaných na stretnutí s občanmi konanom dňa 06.10.2023. Návrh rieši požiadavky mestskej časti a občanov:

1. Zabezpečiť, aby linka 4 v dopoludňajších hodinách pracovných dní nezachádzala cez Priemyselný park, ale do MČ Dražovce premávala najkratšou trasou priamo.
2. Zabezpečiť priame spojenie MČ Dražovce so ZŠ Kráľa Svätopluka v dňoch školského vyučovania.
3. Zabezpečiť spojenie z Priemyselného parku do Dražoviec po skončení pracovnej zmeny o 14:00 a 14:30.

Návrh riešenia a nového grafikonu je vysvetlený v prílohe, ktorou je dopravcom predložený návrh úpravy grafikonu MHD Nitra.

Všetky úpravy predstavujú spolu nárast tarifných kilometrov (tkm) o +8314,2/rok, čo by pri cene 2,5475€/tkm (cena pre r.2023) znamenalo nárast nákladov o 21 180€ za rok.

Príloha:



Mesto Nitra
Výbor mestskej časti č. 6

+421 903 996 613
vladimir.simko@transdev.com

Nitra, 3. 11. 2023

Návrh úpravy cestovného poriadku na území MČ

Spoločnosť TD Transport s. r. o. ako dopravca na autobusových linkách vo verejnom záujme objednaných Mestom Nitra predkladá nasledujúci návrh úpravy cestovného poriadku MHD na území mestskej časti Zobor-Dražovce. Zmeny vychádzajú z iniciatívy mestskej časti, na základe podnetov zaznamenaných na stretnutí s občanmi konanom dňa 6. 10. 2023.

Zoznam navrhovaných úprav je tematicky zoradený.

Požiadavka č. 1:

Zabezpečiť, aby linka 4 v dopoludňajších hodinách pracovných dní nezachádzala cez Priemyselný park, ale do MČ Dražovce premávala najkratšou trasou priamo

Návrh riešenia:

Zrušenie zachádzania linky 4 cez Priemyselný park v pracovných dňoch dopoludnia. Predmetné spoje po novom premávajú do Dražoviec priamo. Do Dražoviec prichádzajú skôr, z Dražoviec odchádzajú neskôr. V úseku Pod Zoborom – centrum – Kmeťova zachované súčasné časy odchodov.

Pôvodný stav		Nový stav		Zmena
9:15 Kmeťova – 9:59 Dražovce	17,1 km	9:15 Kmeťova – 9:53 Dražovce	13,7 km	-3,4 km
10:15 Kmeťova – 10:59 Dražovce	17,1 km	10:15 Kmeťova – 10:53 Dražovce	13,7 km	-3,4 km
11:15 Kmeťova – 11:59 Dražovce	17,1 km	11:15 Kmeťova – 11:53 Dražovce	13,7 km	-3,4 km
12:15 Kmeťova – 12:59 Dražovce	17,1 km	12:15 Kmeťova – 12:53 Dražovce	13,7 km	-3,4 km
<hr/>				
8:59 Dražovce – 9:42 Kmeťova	16,7 km	9:05 Dražovce – 9:42 Kmeťova	13,5 km	-3,2 km
9:59 Dražovce – 10:42 Kmeťova	16,7 km	10:05 Dražovce – 10:42 Kmeťova	13,5 km	-3,2 km
10:59 Dražovce – 11:42 Kmeťova	16,7 km	11:05 Dražovce – 11:42 Kmeťova	13,5 km	-3,2 km
11:59 Dražovce – 12:42 Kmeťova	16,7 km	12:05 Dražovce – 12:42 Kmeťova	13,5 km	-3,2 km
SPOLU:				-26,4 km

TD Transport s. r. o.
Štefánikova trieda 74/SO
949 01 Nitra
Tel: +421(0)904 536 651

nitra.transdev.sk

Namiesto presmerovaných spojov linky 4 preberá dopoludňajšiu obsluhu Priemyselného parku linka 2 predĺžením vybraných spojov zo zastávky Šindolka, Dolnohorská. Z dôvodu vytvorenia časového priestoru všetky spoje linky 2 v dopoludňajších hodinách z Kmeťovej posunuté o 5 minút skôr. V smere zo Šindolky na Kmeťovu ponechané súčasné polohy spojov.

Pôvodný stav	Nový stav	Zmena
9:00 Kmeťova – 9:33 Šindolka, D. 10,0 km	8:55 Kmeťova – 9:32 Priem. p. 12,1 km	+2,1 km
10:00 Kmeťova – 10:33 Šindolka, D. 10,0 km	9:55 Kmeťova – 10:32 Priem. p. 12,1 km	+2,1 km
11:00 Kmeťova – 11:33 Šindolka, D. 10,0 km	10:55 Kmeťova – 11:32 Priem. p. 12,1 km	+2,1 km
12:00 Kmeťova – 11:33 Šindolka, D. 10,0 km	11:55 Kmeťova – 12:32 Priem. p. 12,1 km	+2,1 km
9:47 Šindolka, D. – 10:22 Kmeťova 10,1 km	9:33 Priem. p. – 10:22 Kmeťova 17,7 km	+7,6 km
10:47 Šindolka, D. – 11:22 Kmeťova 10,1 km	10:33 Priem. p. – 11:22 Kmeťova 17,7 km	+7,6 km
11:47 Šindolka, D. – 12:22 Kmeťova 10,1 km	11:33 Priem. p. – 12:22 Kmeťova 17,7 km	+7,6 km
12:47 Šindolka, D. – 13:22 Kmeťova 10,1 km	12:33 Priem. p. – 13:22 Kmeťova 17,7 km	+7,6 km
SPOLU:		+38,8 km

Vplyv zmeny na denný rozsah km: $(-26,4+38,8) = +12,4$ km
 Vplyv zmeny na ročný rozsah km: $(248 \times 12,4) = +3\,075,2$ km
 Vplyv zmeny na ročné náklady MHD: $(2,5475 \times 3075,2) = +7\,034,07$ €

Dopravca považuje toto riešenie za nesystémové a dočasné. V budúcnosti, po zavedení dopravnej obsluhy závodu Jaguar Land Rover (a s tým spojeným nárastom počtu prepravovaných osôb) sa v dopoludňajších hodinách počíta s obsluhou Priemyselného parku linkou 23 vedenou zo Železničnej stanice. Linka 2 by sa v takom prípade opäť skrátila po Šindolku.

Požiadavka č. 2:

Zabezpečiť priame spojenie MČ Dražovce so ZŠ Kráľa Svätopluka v dňoch školského vyučovania

Návrh riešenia:

Dovoz žiakov do školy pred 1. vyučovacou hodinou riešený zámenou priameho spoja linky 4 s odchodom o 7:40 z Dražoviec za spoj linky 2 idúci cez Zobor a s odchodom z Dražoviec o 7:33.

Odvoz žiakov zo školy navrhnutý dvomi predĺženými spojmi linky 2, ktoré z doterajšej konečnej Šindolka, Dolnohorská pokračujú do Dražoviec. Na predĺženie vytipované spoje linky 2 s odchodmi o 12:35 a 13:35 z Kmeťovej, ktoré zo zastávky ZŠ pod Zoborom budú odchádzať o 13:05 a 14:05. Zaisťujú tak odvoz po 5. a 6. vyučovacej hodine a následnej 25-30min. rezerve na obed.

Poobedné spoje sú využiteľné aj pre žiakov iných základných škôl po trase linky.

Pôvodný stav		Nový stav		Zmena
7:40 Dražovce – 8:17 Kmeťova	13,5 km	7:33 Dražovce – 8:17 Kmeťova	14,5 km	+1,0 km
12:40 Kmeťova – 13:13 Šindolka, D.	10,0 km	12:35 Kmeťova – 13:18 Dražovce	14,4 km	+4,4 km
13:35 Kmeťova – 14:08 Šindolka, D.	10,0 km	13:35 Kmeťova – 14:18 Dražovce	14,4 km	+4,4 km
13:27 Šindolka, D. – 14:02 Kmeťova	10,1 km	13:18 Dražovce – 14:02 Kmeťova	14,5 km	+4,4 km
14:27 Šindolka, D. – 15:02 Kmeťova	10,1 km	14:18 Dražovce – 15:02 Kmeťova	14,5 km	+4,4 km
SPOLU:				+18,6 km

Vplyv zmeny na denný rozsah km: = +18,6 km
 Vplyv zmeny na ročný rozsah km: (191x 18,6) = +3 552,6 km
 Vplyv zmeny na ročné náklady MHD: (2,5475x 3552,6) = +9 050,25 €

Požiadavka č. 3:

Zabezpečiť spojenie z Priemyselného parku do Dražoviec po skončení pracovnej zmeny o 14:00 a 14:30

Návrh riešenia:

Možnosť zachádzania linky 4 cez Priemyselný park v požadovaných časoch bola preverovaná, no ukázala sa ako nemožná. Doba prestávky v Dražovciach neumožňuje na spojoch vykonať zachádzku a zároveň ponechať pôvodné časy odchodov v úseku Kmeťova – Pod Zoborom. Posuny časových polôh zase ohrozujú obeh vozidla a zároveň môžu poškodiť oprávneným záujmom iných cestujúcich.

Alternatívne riešenie je v podobe zriadenia krátkych spojov na linke 17, ktoré by premávali len v rámci Priemyselného parku po trase Priemyselný park VII (Na pasienkoch) – Priemyselný park V (Foxconn) – Priemyselný park I (ČS REAL-K). Na konečnú zastávku tieto spoje prichádzajú o 14:16

a 14:46, čím vytvárajú možnosť cestujúcim presunúť sa na zastávku Priemyselný park, nadjazd, odkiaľ premáva do Dražoviec linka 4 s odchodmi o 14:21 a 14:51.

Pôvodný stav	Nový stav	Zmena
spoj nepremával	14:09 Priemyselný park VII – 14:16 Priemyselný park I	3,4 km +3,4 km
spoj nepremával	14:39 Priemyselný park VII – 14:46 Priemyselný park I	3,4 km +3,4 km
SPOLU:		+6,8 km

Vplyv zmeny na denný rozsah km: = +6,8 km
Vplyv zmeny na ročný rozsah km: (248x 6,8) = +1 686,4 km
Vplyv zmeny na ročné náklady MHD: (2,5475x 1686,4) = +4 296,10 €

Vysvetlivky:

2,5475 – cena výkonu MHD platná pre rok 2023 (náklad na km bez tržieb)

248 – počet dní v roku 2024, kedy bude MHD Nitra premávať ako v pracovný deň

191 – počet dní v roku 2024, kedy bude MHD Nitra premávať ako v dňoch školského vyučovania

Toto je návrh cestovného poriadku. V prípade schválenia objednávateľom je platnosť cestovného poriadku od 10. 12. 2023.

S pozdravom

Vladimír Šimko
Koordinátor dopravy

Príloha: súčasné a navrhované odchody v pracovných dňoch na trase Dražovce – centrum a späť
 (v soboty, nedele a sviatky nie sú navrhované žiadne zmeny)

ODCHODY ZO ZAST. DRAŽOVCE				ODCHODY ZO Z. CENTRUM, MLYNY			
súčasný stav		návrh		súčasný stav		návrh	
h	odch.	h	odch.	h	odch.	h	odch.
4	59	4	59	4	36	4	36
5	26p	5	26p	5	01p 29p	5	01p 29p
6	03 40	6	03 40	6	04p 34p	6	04p 34p
7	12f 40	7	12f 33z	7	04p 34p	7	04p 34p
8	10 59p	8	10	8	34p	8	34p
9	59p	9	05	9	34p	9	34
10	59p	10	05	10	34p	10	34
11	59p	11	05	11	34p	11	34
12	59p	12	05 59p	12	34p	12	34 54z
13		13		13	29p	13	29p 54z
14	03p 33p	14	03p 33p	14	09 39	14	09 39
15	03p 33p	15	03p 33p	15	09 39	15	09 39
16	03p 33p	16	03p 33p	16	09 39	16	09 39
17	03p	17	03p	17	29p	17	29p
18	01p	18	01p	18	34	18	34
19	08	19	08	19	34	19	34
20	08	20	08	20	34	20	34
21	02p	21	02p	21	34p	21	34p
22	04p	22	04p	22	34k	22	34k
23	01t	23	01t	23		23	

Poznámky:

P – zachádza cez Priemyselný park

f – zachádza cez Predmostie a Fraňa Mojtu

t – ide len po Centrum, Mlyny

z – linka 2 cez Zobor (len v dňoch školského vyučovania, počas prázdnin do Dražoviec nejde)

k – linka 2 cez Zobor

B. Návrh rozšírenia obsluhy MHD v Strategickom parku

Návrh v I. etape uvažuje so základnou dopravnou obsluhou – zabezpečením dovozu a odvozu ku každému striedaniu pracovných zmien aspoň jedným autobusom. Riešenie je postavené na zmene trasovania existujúcej linky 23, ktorá je do pôvodného Priemyselného parku vedená zo železničnej stanice (vybrané spoje až z Krškán).

Zmena trasy linky v záujmovej oblasti: Doterajšia trasa v smere z mesta (...Na pasienkoch-Dolné hony, Foxconn–Dolné hony, ČS), prechádza ulicou Cez Panské a od zastávky Priemyselný park V (Foxconn) sa napája na pôvodnú trasu. Zmenou trasy sa v smere do centra z trasy linky vypúšťajú zastávky Priemyselný park III. a priemyselný park II. Čiastočnou kompenzáciou sa zrušenie obsluhy prvej z uvedených zastávok je zriadenie novej zastávky Priemyselný park VI a na ul. Na pasienkoch v doteraz nevyužívaných zastávkových vybočiskách (pred križovatkou s ul. Dolné hony). V smere z centra sa naďalej budú obsluhovať všetky doterajšie zastávky.

Linka 23 v novom riešení prechádza oblasťou Priemyselného a Strategického parku v zásade po okružnej trase. Zastávky na ulici Cez Panské sú v tejto etape obsluhované len na strane ulice privrátenej k prevádzkam firiem (na rovnakej strane ulice cestujúci vystupujú a nastupujú). Návrh riešenia uvádzame v prílohe.

V uplynulom čase bolo mestom zorganizovaných niekoľko stretnutí so zástupcami viacerých firiem, ktorí spoločne deklarovali záujem na zavedení autobusovej dopravy nakoľko prieskumami zistili, že množstvo ich zamestnancov by radi dochádzali do práce autobusom. Zároveň niektoré firmy sa vyjadrili, že majú aj problém nájsť nových zamestnancov nakoľko nie každý má možnosť dochádzať do práce autom, čo je momentálne jediná možnosť v záujmovej oblasti.

Spoločnosti sa dohodli na tom, že sú ochotné prispieť sumou 7 150€/rok. Ročný celkový náklad, podľa predloženého návrhu dopravcu, by bol **+5 862km/rok**, tzn. +14 933,45€/rok (pri cenách platných pre rok 2023). Ročný náklad by teda bol 7 783,45€ pričom Mesto by sa na náklade podieľalo cca 95% (suma cca **7394€/rok**) a zvyšnú časť znášajú obce, ktoré sú súčasťou Zmluvy o službách vo verejnom záujme. Podľa výsledkov prieskumu zamestnávateľov, ktoré nám boli prezentované, sa zavedením obsluhy dá predpokladať zvýšenie počtu cestujúcich rádovo o niekoľko stoviek, čo znamená aj zvýšenie tržieb. Presné číslo nie je možné vypočítať nakoľko nie je zrejmé, ktorí zamestnanci majú zakúpený predplatený časový lístok už aj dnes a ktorí nie.

Príloha:



Návrh riešenia dopravnej obsluhy

Zmeny na linke 23

PRACOVNÝ DEŇ

Pôvodný stav		Nový stav		Zmena
4:57 Idea – 5:38 Priem. park I	17,8 km	4:57 Idea – 5:43 St. park IV	20,4 km	+2,6 km
5:20 Žel. stanica – 5:43 Pr. park I	10,5 km	5:20 Žel. stanica – 5:48 St. park IV	13,1 km	+2,6 km
13:01 Idea – 13:45 Pr. park I	17,8 km	13:01 Idea – 13:50 St. park IV	20,4 km	+2,6 km
21:25 Žel. stanica – 21:46 Pr. park	10,5 km	21:25 Žel. stanica – 21:51 St. park	13,1 km	+2,6 km
*6:08 Pr. park I – 6:44 Kmeňova	15,1 km	*6:08 Pr. park I – 6:16 Pr. park V 6:16 Pr. park I – 6:48 Kmeňova	4,0 km 13,2 km	+2,1 km
14:10 Pr. park I – 14:51 Idea	17,8 km	14:08 Pr. park I – 14:54 Idea	19,9 km	+2,1 km
14:55 Pr. park I – 15:20 Žel. stanica	10,6 km	14:51 Pr. park I – 15:20 Žel. stanica	12,7 km	+2,1 km
22:05 Pr. park I – 22:41 Idea	17,8 km	22:08 Pr. park I – 22:48 Idea	19,9 km	+2,1 km
SPOLU:				+18,8 km

* - pôvodný spoj linky 4 (Priemyselný park – Kmeňova) rozdelený – v úseku Priemyselný park I až Priemyselný park V ide po novom ako linka 23 cez Strategický park, od zastávky Priemyselný park V pokračuje ako linka 4 na pôvodnej trase

SOBOTA

Pôvodný stav		Nový stav		Zmena
6:10 Pr. park I – 6:33 Žel. stanica	10,6 km	6:08 Pr. park I – 6:35 Žel. stanica	12,7 km	+2,1 km
14:10 Pr. park I – 14:49 Idea	17,8 km	14:08 Pr. park I – 14:51 Idea	19,9 km	+2,1 km
SPOLU:				+4,2 km

NEDEĽA, SVIATOK

Pôvodný stav		Nový stav		Zmena
6:10 Pr. park I – 6:33 Žel. stanica	10,6 km	6:08 Pr. park I – 6:35 Žel. stanica	12,7 km	+2,1 km
nepremával		21:25 Žel. stanica – 21:49 Pr. park	13,1 km	+13,1 km
SPOLU:				+15,2 km

Vplyv zmeny na ročný rozsah km: (248x 18,8 + 54x 4,2 + 64x 15,2) = +5 862,0 km
Vplyv zmeny na ročné náklady MHD: (2,5475x 5862) = +14 933,45 €



Vysvetlivky:

2,5475 – cena výkonu MHD platná pre rok 2023 (náklad na km bez tržieb)

248 – počet dní v roku 2024, kedy bude MHD Nitra premávať ako v pracovný deň

54 – počet dní v roku 2024, kedy bude MHD Nitra premávať ako v sobotu

64 – počet dní v roku 2024, kedy bude MHD Nitra premávať ako v nedeľu

Toto je návrh cestovného poriadku. V prípade schválenia objednávateľom je platnosť cestovného poriadku od 10. 12. 2023.

Dopravca očakáva, že dopyt po spojení bude po zavedení dopravnej obsluhy rásť. Je predpoklad, že v priebehu roka 2024, v rámci opráv grafikonu (v marci a júni) bude posudzované zvýšenie týchto výkonov.

S pozdravom

Vladimír Šimko
Kordinátor dopravy

Príloha 1: zjednodušený cestovný poriadok spojov linky 23, ktoré obsluhujú Strategický park (odchody z vybraných zastávok)

SMER TAM – zastávka	PRACOVNÝ DEŇ				NEDEĽA, SVIATOK
Idea	4:57		13:01		
Rázc. Žel. stanica	5:15		13:20		
Železničná stanica	...	5:20	...	21:25	21:25
Rázc. Aut. stanica	5:16	5:21	13:21	21:26	21:26
CENTRUM, Mlyny	5:19	5:24	13:24	21:29	21:29
Priemyselný park VII	5:30	5:35	13:37	21:39	21:39
Priemyselný park V	5:34	5:39	13:41	21:42	21:42
Priemyselný park I	5:38	5:43	13:45	21:46	21:46
Strategický park I	5:40	5:45	13:47	21:48	21:48
Strategický park II	5:41	5:46	13:48	21:49	21:49
Strategický park III	5:42	5:47	13:49	21:50	21:50
Strategický park IV	5:43	5:48	13:50	21:51	21:51

SMER SPÄT – zastávka	PRACOVNÝ DEŇ				SOBOTA	NEDEĽA, SVIATOK
Priemyselný park I	6:08	14:08	14:51	22:08	6:08 14:08	6:08
Strategický park I	6:10	14:10	14:53	22:10	6:10 14:10	6:10
Strategický park II	6:11	14:11	14:54	22:11	6:11 14:11	6:11
Strategický park III	6:12	14:12	14:55	22:12	6:12 14:12	6:12
Strategický park IV	6:13	14:13	14:56	22:13	6:13 14:13	6:13
Priem. park V	6:16	14:16	14:59	22:16	6:16 14:16	6:16
Priem. park VII	6:19	14:19	15:02	22:19	6:19 14:19	6:19
CENTRUM, Mlyny	6:32	14:34	15:16	22:31	6:32 14:32	6:32
Rázc. Aut. stanica	6:34	14:36	15:18	22:32	6:33 14:34	6:33
Železničná stanica	15:20	...	6:35 ...	6:35
Rázc. Žel. stanica	6:35*	14:37		22:33		14:35
Idea		14:54		22:48		14:51

* - ďalej ako linka 4 smer Čermáň – Klokočina

Príloha č. 2: Grafické znázornenie trasy linky 23 s obsluhou Strategického parku



C. Ročný plán tarifných kilometrov MHD Nitra na r. 2024

Podľa Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy osôb v Meste Nitra č.707/2021/OD na základe ktorej dopravca Transdev prevádzkuje MHD v Nitre je mesto povinné odsúhlasiť si s dopravcom každoročne ročný plán kilometrov na ďalší rok. Na základe odsúhlaseného ročného plánu km sa aj do rozpočtu mesta predikujú finančné prostriedky na prevádzku MHD na ďalší rok. Ich výška by mala byť následne vždy po máji predmetného roka (po zverejnení štatistických údajov ŠU SR) ešte upravená o rozdiely spôsobené prepočtom novej jednotkovej ceny na tarifný kilometer.

Plán na rok 2024 je **3 769 634,2 km** (z toho obce 186 989,8 km a mesto 3 582 644,4 km). Suma vychádza z aktuálneho grafikonu pričom sa v nej počíta aj so schválením tkm podľa bodu A a B tohto materiálu. Podľa slov dopravcu, finalizácia grafikonu prebieha a výsledná suma sa ešte môže líšiť v dôsledku marginalizovaných zmien.

Uznesenie Komisie pre mestskú mobilitu zo zasadania dňa 14.11.2023:

V Nitre **.**.2023

MAREK HATTAS
primátor mesta Nitra