



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	268/2023
Názov materiálu:	Návrh na schválenie neoprávnených výdavkov projektu Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre financovaných z Plánu obnovy a odolnosti
Spracovateľ:	Vladimír Ballay - vedúci odboru projektového a strategického riadenia
Napísal:	Vladimír Ballay - vedúci odboru projektového a strategického riadenia
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	21.09.2023
Dátum vyhotovenia:	07.09.2023
Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
Podpis predkladateľa:	

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

návrh na schválenie neoprávnených výdavkov projektu Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre financovaných z Plánu obnovy a odolnosti vo výške 54 960,00 €

s c h v a ľ u j e

projektu Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre financovaných z Plánu obnovy a odolnosti vo výške 54 960,00 €

Dôvodová správa

Mesto Nitra sa zapojilo do výzvy vyhlásenej Ministerstvom dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti na výstavbu cyklistickej infraštruktúry. Žiadosť n a poskytnutie príspevku bola predložená 7/2022 na výšku projektu v hodnote 612 935,12 Eur bez DPH. V procese schvaľovania projektu Mesto Nitra súťažilo zhotoviteľa, ktorý má odkladný účinok po podpise zmluvy s ministerstvom. Vysúťažená suma realizácie projektu vo výške 435 247,88 Eur bez DPH.

Rozhodnutie o schválení príspevku nám bolo doručené dňa 30.06.2023, ktoré potvrdzuje schválenie príspevku vo výške 567 388,50 Eur bez DPH, avšak definuje neoprávnené výdavky vo výške 37 955,51 Eur bez DPH. Neoprávnené výdavky boli definované na položku: „Dodávka a montáž - zábradlie „mrcité lotlimit SL650“, výšky 1100 mm, kotvené do Ž.B. rímky, vrátane povrchovej úpravy, spojovacieho a kotviaceho materiálu“, ktorú odôvodnili ako nedôvodnú, nakoľko „V zmysle TP 085 je pri sklone svahu 1:2 a pre prevýšenie do 2 m zábradlie nedôvodné“. Po konzultácii s projektantom, je dané zábradlie opodstatnené z dôvodu iných STN. V zmysle danej skutočnosti sme zaslali žiadosť o preskúmanie rozhodnutia o pridelení príspevku. Nakoľko mechanizmus Plánu obnovy a odolnosti a rovnako ani vyhlásená výzva nedefinujú proces odvolania, veríme, že danú žiadosť a argumenty budú reagovať.

Ministerstvo definovalo položku, ktorá je neoprávnená a je vo výške 37 955,51 Eur bez DPH, avšak vysúťažený rozpočet má predmetnú položku v rozpočte definovanú vo výške 45 800,- Eur bez DPH, t.j. 54 960,- Eur s DPH. Keďže nie je definovaná metodika zo strany poskytovateľa, vychádzame zo skúsenosti pri iných eurofondových projektoch, kde je definovaná neoprávnená položka a jej výška je následne neoprávneným výdavkom.

V zmysle uvedených faktov navrhujeme vyčleniť zdroje vo výške 54 960 Eur z rozpočtu mesta Nitry na neoprávnené výdavky projektu, aby sme danú cyklotrasu vedeli realizovať.

V súčasnosti prebieha súčinnosť medzi mestom Nitra a Ministerstvom dopravy k podpisu zmluvy o poskytnutí príspevku, avšak bez finančného krytia neoprávnených výdavkov nie je možné podpísať zmluvu.