



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Marek Hattas, primátor mesta Nitra
<b>Číslo materiálu:</b>	<b>173/2023</b>
<b>Názov materiálu:</b>	<b>SADZBA CESTOVNÉHO MESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY V NITRE Č. 1/2023, OPTIMALIZÁCIA SPOJOV MHD, ROZŠÍRENIE OBSLUHY MHD</b>
<b>Spracovateľ:</b>	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
<b>Napísal:</b>	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
<b>Prizvať:</b>	Bc. Vladimír Šimko - Transdev
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	19.06.2023
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	30.05.2023
<b>Návrh na uznesenie:</b>	„na osobitnej strane“
<b>Podpis predkladateľa:</b>	Marek Hattas

**Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

**p r e r o k o v a l o**

A. Návrh Sadzby cestovného mestskej autobusovej dopravy v Nitre č. 1/2023,

B. Návrh Optimalizácie spojov MHD,

C. Návrh Rozšírenia obsluhy MHD

**s c h v a ľ u j e**

A. Sadzbu cestovného mestskej autobusovej dopravy v Nitre č. 1/2023,

B. Optimalizáciu spojov MHD,

C. Rozšírenie obsluhy MHD.

**u k l a d á**

vedúcemu odboru dopravy

zabezpečiť:

v spolupráci s dopravcom zapracovanie úpravy tarify a grafikonu, podľa schváleného návrhu, od 01.09 2023.

T: do 14 dní.

## **A. Sadzba cestovného mestskej autobusovej dopravy v Nitre č. 1/2023**

### **SADZBA CESTOVNÉHO MESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY V NITRE č. 1/2023**

Mesto Nitra v zmysle čl. 3 ods. 3 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a par. 21 ods. 6. písm. c) zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave

#### **u r č u j e**

maximálne sadzby základného cestovného, príplatkov a zliav z neho a ďalších úhrad spojených s prepravou cestujúcich, ich batožín a živých spoločenských zvierat, podmienky, za ktorých sa sadzby uplatňujú, ako aj ostatné tarifné podmienky na linkách autobusovej dopravy v Nitre nasledovne:

Druh cenového lístka	max. cena s DPH v €
----------------------	---------------------

---

#### **1. Krátkodobé cestovné lístky v predaji u vodiča**

- |   |      |
|---|------|
| <i>a.</i> 60-minútový cestovný lístok – občianske cestovné  | 1 €  |
| <i>b.</i> 24-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné  | 3 €  |
| <i>c.</i> 72-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné  | 6 €  |
| <i>d.</i> 168-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné | 10 € |

#### **2. Krátkodobé cestovné lístky zakúpené prostredníctvom SMS**

- |  |     |
|--|-----|
| <i>a.</i> 70-minútový cestovný lístok – občianske cestovné | 1 € |
|--|-----|

#### **3. Krátkodobé cestovné lístky zakúpené prostredníctvom dopravnej alebo bankovej karty**

- |   |        |
|---|--------|
| <i>a.</i> 60-minútový cestovný lístok – občianske cestovné  | 0,75 € |
| <i>b.</i> 60-minútový cestovný lístok – zľavnený            | 0,45 € |
| <i>c.</i> 24-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné  | 3 €    |
| <i>d.</i> 72-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné  | 6 €    |
| <i>e.</i> 168-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné | 10 €   |

#### **4. Krátkodobé cestovné lístky zakúpené prostredníctvom mobilnej aplikácie dopravcu**

a. 70-minútový cestovný lístok – občianske cestovné	0,75 €
b. 70-minútový cestovný lístok – zľavnený	0,45 €
c. 24-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné	3 €
d. 72-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné	6 €
e. 168-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné	10 €

#### **5. Predplatené cestovné lístky v elektronickej forme**

##### 5.1 Mesačné cestovné lístky

a. mesačný cestovný lístok – občianske cestovné	25,00 €
b. mesačný cestovný lístok – zľavnený	15,00 €

##### 5.2 Štvrt'ročné cestovné lístky

a. štvrt'ročný cestovný lístok – občianske cestovné	65,00 €
b. štvrt'ročný cestovný lístok – zľavnený	40,00 €

##### 5.3 Polročné cestovné lístky

a. polročný cestovný lístok – občianske cestovné	115,00 €
b. polročný cestovný lístok – zľavnený	70,00 €

##### 5.4 Ročné cestovné lístky

a. ročný cestovný lístok – občianske cestovné	185,00 €
b. ročný cestovný lístok – zľavnený	110,00 €
c. ročný cestovný lístok – osobitné cestovné 1	24,00 €
d. ročný cestovný lístok – osobitné cestovné 2	12,00 €
e. ročný cestovný lístok – osobitné cestovné 3	2,00 €

#### **6. Bezplatná preprava, rozsah a výška poskytovaných zliav**

A. Bezplatne sa prepravujú:

- 1) deti do dovŕšenia 6. roku veku,
- 2) invalidný vozík držiteľa preukazu ŤZP alebo ŤZP-S,

- 3) sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S,
- 4) držiteľia preukazov „Konfederácia politických väzňov“ (KPV),
- 5) bývalí príslušníci „Vojenských táborov nútených prác“(VTNP),
- 6) držiteľia preukazov „Politickí väzni – Zväz protikomunistického odboja“,
- 7) detský kočík, batožina, pes, bicykel,
- 8) osoby odkázané na invalidný vozík,
- 9) nevidiace osoby,
- 10) občania Ukrajiny, ktorí sa preukážu platným pasom alebo občianskym preukazom a dokladom o tolerovanom pobyte na území Slovenskej republiky.

**B. Za zľavnené cestovné sa prepravujú:**

- 1) deti od 6. roku veku do dovŕšenia 16. roku veku,
- 2) mladiství od 16. roku veku do dovŕšenia 18. roku veku,
- 3) žiaci a študenti v dennej forme štúdia do dovŕšenia 26. roku veku:
  - a. na základných a stredných školách podľa osobitého predpisu,
  - b. na vysokých školách a fakultách podľa osobitého predpisu, do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
  - c. študujúci na stredných a vysokých školách v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR.
- 4) seniori od 63. roku veku,
- 5) dôchodcovia od 60 rokov veku, ktorí sú poberatelia starobných alebo výsluhových dôchodkov,
- 6) poberatelia invalidných dôchodkov s poklesom schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70%,
- 7) držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S,
- 8) držiteľia Bronzovej alebo Striebornej alebo Zlatej alebo Diamantovej Jánskeho plakety alebo Kňazovického medaily s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b,

**C. Za osobitné cestovné sa prepravujú:**

- 1) držiteľia Bronzovej alebo Striebornej Jánskeho plakety s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b – nárok sa vzťahuje len na ročný cestovný lístok „osobitné cestovné 1“,
- 2) držiteľia Zlatej alebo Diamantovej Jánskeho plakety alebo Kňazovického medaily s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b – nárok sa vzťahuje len na ročný cestovný lístok „osobitné cestovné 2“,
- 3) občania nad 70 rokov veku s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b – nárok sa vzťahuje len na ročný cestovný lístok „osobitné cestovné 3“,
- 4) držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b – nárok sa vzťahuje len na ročný cestovný lístok „osobitné cestovné 3“.

**7. Všeobecné podmienky pre poskytovanie zliav**

- a) podmienky a spôsob preukázania nároku na poskytnutie zliav alebo evidenčného cestovného podrobne upravuje Tarifa MHD Nitra vydaná dopravcom,
- b) podmienkou pre uplatnenie niektorých zliav uvedených v bode 6 je trvalý pobyt cestujúceho v niektorej z nasledujúcich obcí: Nitra, Branč, Ivanka pri Nitre, Lužianky, Nitrianske Hrnčiarovce alebo Štitáre. Pre určenie trvalého pobytu je pre tento účel rozhodujúci záznam v občianskom preukaze žiadateľa, v prípade maloletého cestujúceho záznam v občianskom preukaze jeho zákonného zástupcu.

- c) Počas podujatia Európsky týždeň mobility môže Mestský úrad v Nitre dopravcovi mimoriadne nariadiť poskytovanie ďalších zliav cestovného za účelom motivácie verejnosti k zvýšenému používaniu MHD.

## 8. Ostatné tarifné podmienky

- a) cestovné lístky platia na neobmedzený počet ciest v rámci svojej časovej platnosti,  
b) pri použití bankovej karty ako média na úhradu cestovného na jednu cestu vo forme automatizovaného predaja (bez výberu konkrétnej tarify), dochádza k automatickému načítavaniu 60-minútových cestovných lístkov v cene občianskeho cestovného so zúčtovaním cestovného jedenkrát za kalendárny deň, pričom sa pri tomto zúčtovaní uplatní cestovné na základe počtu skutočne zaevidovaných ciest, maximálne však v hodnote 24-hodinového cestovného lístka,  
c) ďalšie prepravné a tarifné podmienky podrobne upravuje Prepravný poriadok a Tarifa MHD vydaná dopravcom.

## 9. Záverečné ustanovenie

Cenový výmer schválený uznesením mestského zastupiteľstva číslo \*\*\*/2023-MZ zo dňa 19.06.2023.

Dňom nadobudnutia záväznosti tohto cenového výmeru sa končí platnosť Sadzby cestovného mestskej autobusovej dopravy č. 1/2022 zo dňa 14.03.2022, vydanéj Mestom Nitra.

Tento výmer nadobúda účinnosť od 01.09.2023.

V Nitre \*\*.\*.\*.2023

MAREK HATTAS  
primátor mesta Nitra

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Predkladáme návrh novej tarify MHD. Návrh sleduje zníženie doplatkov dopravcovi zo strany mesta.

Zmena tarify reaguje na rastúce ceny vstupov, najmä cenovú hladinu pohonných hmôt. Návrh zároveň citlivo zohľadňuje dlhodobý cieľ mesta, aby používanie MHD naďalej zostalo ekonomicky výhodnejšie, ako používanie individuálnej dopravy. Individuálna automobilová doprava je v mestách zdrojom najväčšieho znečistenia v podobe emisií, hluku, prachu, čo negatívne vplýva na zdravie obyvateľov a kvalitu života v meste. V prípade, že by sa stalo využívanie MHD ekonomicky menej výhodné, ako individuálna jazda motorovým vozidlom, nárast individuálnej automobilovej dopravy by mal za následok neudržateľné zaťaženie mestských križovatiek dynamickou dopravou, dopravné kolóny by boli častejšie a dlhšie a na uliciach v centre mesta by vzrástol problém so statickou dopravou. Z pohľadu správcu ciest by došlo k zvýšeniu zaťaženia ciest, zvýšeniu nákladov na ich opravu a k skráteniu ich životnosti.

Na to, aby bola MHD pre obyvateľov dostatočne atraktívna, vplýva okrem ceny aj faktor spoľahlivosti a komfortu. Faktor komfortu bol do značnej miery v minulom roku naplnený, nakoľko od r.2022 jazdí nový dopravca s úplne novým vozovým parkom s novými technickými vymoženosťami, ktoré sú pre cestujúcich k dispozícii. Faktor spoľahlivosti ovplyvňuje rýchlosť MHD a časovú spoľahlivosť s akou je dodržiavaný grafikon. V Nitre je nevyhnutné prijať opatrenia k zavedeniu zlepšení v oboch týchto oblastiach. V súvislosti s tým je vypracovaný projekt na modernizáciu križovatiek, ktorý zahŕňa aj hardware a software pre komunikáciu križovatkových radičov s prichádzajúcimi vozidlami MHD, ktoré budú operatívne upravovať signálny plán križovatky s cieľom znížiť čakanie meškajúcich vozidiel pred križovatkou. Ďalej je nevyhnutné budovať vyhradené jazdné pruhy pre autobusy v celých trasách MHD, alebo najmä tam, kde sú zaznamenané časové zdržania jednotlivých spojov. Niektoré jednotlivé úseky plánovaných vyhradených pruhov sú aj súčasťou schváleného strategického dokumentu Plán udržateľnej mobility mesta Nitra.

Nevhodné zdržiavanie vozidiel a spomaľovanie MHD spôsobuje aj nákup lístkov u vodiča. Nákup lístkov u vodiča je už dnes v mestských hromadných dopravách nie štandardným nástrojom predaja lístkov. Z dôvodu nákupu lístkov 1-2 osôb u vodiča je zdržiavané celé vozidlo s ďalšími desiatkami cestujúcich. Pre minimalizáciu zdržiavania vodičov (a teda aj celých spojov) je nevyhnutné nastaviť cenu lístka, ktorú cestujúci uhradza u vodiča na takú výšku, aby bol dostatočne motivovaný pre nákup cestovného lístka iným spôsobom. Od r. 2022 má okrem štandardných možností nákupu cez dopravnú kartu a SMS možnosť využiť aj nákup cez aplikáciu, alebo bankovú kartu a teda aj nákup napr. priložením hodínok či mobilu. Týmito technológiami sa aj Nitra dostala na špičku v rámci Slovenska a cestujúci má nadštandardné možnosti v porovnaní s inými mestami.

Na základe uvedeného navrhujeme u vodiča predaj už iba jedného druhu lístka za jednotnú cenu vo výške 1€. Okrem nižšieho počtu predaných lístkov u vodiča očakávame aj ľahšiu a rýchlejšiu manipuláciu s hotovosťou pre vodičov. Po 1-2 roku pozorovania, či dostatočne klesol počet predaných lístkov u vodiča, môže mesto výšku ceny opäť prehodnotiť. Kvôli rastúcim cenám vstupov, zároveň navrhujeme úpravu ceny jednorazového cestovného

lístka nakupovaného elektronicky a k tomu adekvátne úpravu cien predplatných cestovných lístkov. Stále platí, že cena ročného predplatného cestovného lístka je pre cestujúceho najvýhodnejšia a oplatí sa mu (šetrí) už pri jednej jazde denne.

Okruh cestujúcich s nárokom na zľavu sa nemení. Návrh cien v novej tarife je pre cestujúceho zároveň prehľadnejší a ľahšie pochopiteľný.

V návrhu novej tarify sú zohľadnené aj tarify MHD porovnateľných krajských miest (11/2022) čo do počtu obyvateľov, ale aj rozsahu siete MHD. Cenový návrh neprekračuje úroveň priemerných cien iných krajských miest. Návrh novej ceny zohľadňuje požiadavku na zníženie doplatkov dopravcovi zo strany mesta, aktuálnu výšku cien parkovného a priemerné ceny z iných krajských miest. Ďalšie zníženie doplatkov a rast tržieb je možné dosiahnuť prilákaním vyššieho množstva cestujúcich, ktoré je možné realizovať zvýšením spoľahlivosti MHD prostredníctvom zvýšenia jej priemernej rýchlosti vyznačovaním vyhradených jazdných pruhov pre vozidlá MHD a modernizáciou križovatiek radičov. Na zvýšenie atraktivity MHD vplyvajú napr. aj zvýšenia cien parkovného, alebo zníženia počtov dostupných parkovacích miest.

## PREHĽAD TARÍF MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVE V KRAJSKÝCH MESTÁCH SR

Mesto	Na jednu cestu				Krátkodobý (turistický)			Predplatný			
	neprestupný	prestupný – 10 min.	prestupný – 30 min.	prestupný – 60 min.	24- hodinový	72- hodinový	168- hodinový	Mesačný	Štvrťročný	Polročný	Ročný
Bratislava	-	-	1,10/0,97 <sup>1</sup>	1,60/1,41 <sup>1</sup>	4,80/4,40 <sup>1</sup>	10,80/9,80 <sup>1</sup>	14,40	36,-	96,-	-	239,-
Košice	-	-	1,-/0,89 <sup>1</sup>	1,20/1,09 <sup>1</sup>	3,80/3,69 <sup>1</sup>	-	12,-	25,-	68,-	126,-	199,-
Prešov	-	0,60	0,70	0,90	3,50	-	11,-	22,-	56,-	-	199,-
Nitra	-	-	-	0,80/0,50 <sup>1</sup>	2,40	4,90	8,40	20,-	50,-	90,-	165,-
Žilina	-	0,90 <sup>2</sup> /0,80 <sup>1</sup>	-	1,-/0,90 <sup>1</sup>	4,-	-	-	25,-	65,-	-	231,-
Banská Bystrica	1,-/0,50 <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	20,-	55,-	-	-
Trnava	0,70/0,45 <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trenčín	0,80/0,40 <sup>1</sup>	-	-	1,-/0,50 <sup>1</sup>	2,-/1,- <sup>1</sup>	-	-	15,-	40,-	-	-

Poznámky:

<sup>1</sup> – zvýhodnená cena pri použití čipovej karty alebo mobilnej aplikácie

<sup>2</sup> – v MHD Žilina 12-min. lístok

Nevyplnená bunka znamená, že príslušný lístok v danom meste neexistuje.

Uvedené ceny v MHD Bratislava a Žilina vstúpia do platnosti v mesiaci júl 2023.

Tarify jednotlivých miest majú rozdielne tarifné princípy a niektoré druhy cestovných lístkov sú neporovnateľné. Tabuľka obsahuje ceny cestovných lístkov platných na území mesta alebo na jeho väčšine, pre cestujúcich bez nároku na zľavu

Spracoval: ŠIMKO

V Nitre: 12.6.2023



Nový cenník:

## Cenník cestovného a vybrané tarifné podmienky

Mestská hromadná doprava v Nitre • Návrh

Občianske cestovné		Občan (18 – 62 r.)								
		60/70-min.	60/70-min.	24-hod.	72-hod.	168-hod.	mesačný	štvrtročný	polročný	ročný
		1,-	0,75	3,-	6,-	10,-	25,-	65,-	115,-	185,-
		v hotovosti alebo SMS kartou alebo v aplikácii			2,- €/deň	1,43 €/deň	0,83 €/deň	0,72 €/deň	0,64 €/deň	0,51 €/deň

  

Zľavnené cestovné		60-min.		60/70-min.	
pre určené kategórie cestujúcich bez ohľadu na adresu trvalého pobytu:		1,-		0,45	
na základe preukázania veku:		v hotovosti		kartou alebo v aplikácii	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieťa (6 – 15 r.)</li> <li>• Mladistvý (16 – 17 r.)</li> <li>• Senior (od 63 r.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• na základe preukazu na zľavu:</li> <li>• Študent (do 25 r.)</li> <li>• Senior (60 – 62 r.)</li> <li>• Držiteľ ŤZP/ŤZP-S</li> <li>• Inv. dôchodca (nad 70%)</li> </ul>				
		15,-	40,-	70,-	110,-

  

Osobitné cestovné		60-min.			60/70-min.			ročný		
pre určené kategórie cestujúcich ktorí preukážu trvalý pobyt v Nitre, Branči, Ivanke pri Nitre, Lužiankach, Nitrianskych Hrnčiarovciach alebo Štitároch:		1,-			0,45			2,-		
na základe preukázania veku:		v hotovosti			z kreditu na dopravnej alebo virtuálnej karte					
na základe preukazu na zľavu:								• Držiteľ ZJP/DJP/KM		
		1,-			0,45			12,-		
		v hotovosti			kartou alebo v aplikácii					
na základe preukazu na zľavu:								• Držiteľ BJP/SJP		
		1,-			0,45			24,-		
		v hotovosti			kartou alebo v aplikácii					

  

Kde kúpiť lístky	
60/70min., 24-hod., 72-hod. a 168-hod.	
<b>Pred nastúpením do vozidla:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• v mobilnej aplikácii BUS Nitra</li> <li>• ľubovoľnou SMS správou na číslo 1177, k dispozícii len nezľavnený 70-minútový lístok</li> </ul>	
Nástup do vozidla povolený len s doručeným SMS lístkom alebo aktívnym lístkom v mobilnej aplikácii (trvá cca 2 minúty po odoslaní požiadavky).	
<b>Ihneď po nastúpení do vozidla:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopravnou kartou na MHD Nitra</li> <li>• bankovou kartou</li> <li>• v hotovosti u vodiča (povinný nástup prednými dverami)</li> </ul>	
mesačný, štvrtročný, polročný, ročný	
<b>Pred nastúpením do vozidla:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• v zákazníckom centre Transdev</li> <li>• vo vybraných trafikách (okrem osobitného ročného)</li> <li>• cez internet na <a href="https://eshopnitra.transdev.sk">eshopnitra.transdev.sk</a> (okrem osobitného ročného)</li> </ul>	

  

Bezplatná preprava	
na základe preukázania veku:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieťa (0 – 5 r.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• na základe preukazu na zľavu:</li> <li>• Cestujúci na invalidnom vozíku</li> <li>• Nevidiaci cestujúci</li> <li>• Sprievodca držiteľa ŤZP-S</li> <li>• Držiteľ KPVS, PV ZPKO, VTNP</li> </ul>

  

Použitie cestovných lístkov a nárok na zľavnené a osobitné cestovné podrobne upravuje Tarifa MHD Nitra.	
<b>Vysvetlivky</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>BJP – Bronzová Jánskeho plaketa</li> <li>SJP – Strieborná Jánskeho plaketa</li> <li>ZJP – Zlatá Jánskeho plaketa</li> <li>DJP – Diamantová Jánskeho plaketa</li> <li>KM – Kňazovického medaila</li> <li>ŤZP – preukaz ťažko zdravotne postihnutého</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ŤZP-S – preukaz ťažko zdravotne postihnutého so sprievodcom</li> <li>KPVS – preukaz Konfederácia politických väzňov</li> <li>PV ZPKO – preukaz Politickí väzni – Zväz protikomunistického odboja</li> <li>VTNP – preukaz býv. prísl. Vojskových táborov nútených prác</li> </ul>

Predpokladaný nárast mesačnej tržby by pri navrhovanej tarife mal štatisticky narásť o + 1 100 865 € (bez DPH) / rok, čo znamená priemerný mesačný nárast o + 91 739 € bez DPH.

Vzhľadom na medziročný nárast priemernej ceny palív, úrovne miezd v národnom hospodárstve a spotrebiteľského koša cien sa cena za tarifný kilometer, ktorý platí Mesto Nitra dopravcovi spol. Transdev Morava, zvýšil z 2,2471€/tkm na 2,5475€/tkm (+13,4%). Rozdiel v cene pri plánovanom počte 3,75mil.km na r.2023 znamená zvýšenie nákladov o 1,12mil.€.

Posledné zvyšovanie ceny jednorazového obyčajného cestovného sa uskutočnilo v apríli 2012, kedy bolo jednorazové cestovné z čipovej karty zvýšené z 0,40€ na 0,50€. Priemerný nárast cien v národnom hospodárstve bol odvtedy 32%. Po započítaní predpokladanej výšky inflácie podľa Národnej banky Slovenska pre rok 2023 sa jedná o priemerný rast cien v porovnaní s rokom 2012 o +45%.

Doplníme bod 7c), ktorým sledujeme motiváciu cestujúcich v podobe poskytovania zliav počas celoeurópskeho podujatia Európsky týždeň mobility, ktorý prebieha vždy od 16. do 22.septembra. V roku 2022 sa v 51 krajinách zapojilo 2 989 miest a veľkomiest. Mesto Nitra sa do tohto podujatia zapája pravidelne už od roku 2000. V posledných rokoch poskytovalo Mesto Nitra počas tohto týždňa zľavu na nákup 24 hodinového a týždenného lístka.

# SADZBA CESTOVNÉHO MESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY V NITRE č. 1/202~~2~~3 (s vyznačenými rozdielmi v porovnaní so Sadzbou č. 1/2022, ktorá sa ruší)

Mesto Nitra v zmysle čl. 3 ods. 3 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a par. 21 ods. 6. písm. c) zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave

## u r č u j e

maximálne sadzby základného cestovného, príplatkov a zliav z neho a ďalších úhrad spojených s prepravou cestujúcich, ich batožín a živých spoločenských zvierat, podmienky, za ktorých sa sadzby uplatňujú, ako aj ostatné tarifné podmienky na linkách autobusovej dopravy v Nitre nasledovne:

Druh cenového lístka max. cena s DPH v €

---

### 1. Krátkodobé cestovné lístky v predaji u vodiča

- |    |  |                   |
|----|--|-------------------|
| a. | 60-minútový cestovný lístok – občianske cestovné   | 0,80 1 €          |
| b. | <del>60-minútový cestovný lístok – zľava 40%</del> | <del>0,50 €</del> |
| c. | 24-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné   | 2,40 3 €          |
| d. | 72-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné   | 4,90 6 €          |
| e. | 168-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné  | 8,40 10 €         |

### 2. Krátkodobé cestovné lístky zakúpené prostredníctvom SMS

- |    |  |          |
|----|--|----------|
| a. | 70-minútový cestovný lístok – občianske cestovné | 0,80 1 € |
|----|--|----------|

### 3. Krátkodobé Jednorazové cestovné lístky zakúpené prostredníctvom dopravnej alebo bankovej karty

- |    |  |                   |
|----|--|-------------------|
| a. | 60-minútový cestovný lístok – občianske cestovné   | 0,50 0,75 €       |
| b. | 60-minútový cestovný lístok – zľavnený zľava 40%   | 0,30 0,45 €       |
| e. | <del>60-minútový cestovný lístok – zľava 80%</del> | <del>0,10 €</del> |
| d. | 24-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné   | 2,40 3 €          |
| e. | 72-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné   | 4,90 6 €          |
| f. | 168-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné  | 8,40 10 €         |

#### 4. Krátkodobé ~~Jednorazové~~ cestovné lístky zakúpené prostredníctvom mobilnej aplikácie dopravcu

a.	70-minútový cestovný lístok – občianske cestovné	<del>0,50</del> 0,75 €
b.	70-minútový cestovný lístok – <del>zľavnený zľava 40%</del>	<del>0,30</del> 0,45 €
c.	<del>70-minútový cestovný lístok cestovný lístok – zľava 80%</del>	<del>0,10</del> €
d.	24-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné	<del>2,40</del> 3 €
e.	72-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné	<del>4,90</del> 6 €
f.	168-hodinový cestovný lístok – občianske cestovné	<del>8,40</del> 10 €

#### 5. Predplatné cestovné lístky v elektronickej forme

##### 5.1 Mesačné cestovné lístky

a.	mesačný cestovný lístok – občianske cestovné	<del>20,00</del> 25,00 €
b.	mesačný cestovný lístok – <del>zľavnený zľava 40%</del>	<del>12,00</del> 15,00 €

##### 5.2 Štvrtročné cestovné lístky

a.	štvrtročný cestovný lístok – občianske cestovné	<del>50,00</del> 65,00 €
b.	štvrtročný cestovný lístok – <del>zľavnený zľava 40%</del>	<del>30,00</del> 40,00 €

##### 5.3 Polročné cestovné lístky

a.	polročný cestovný lístok – občianske cestovné	<del>90,00</del> 115,00 €
b.	polročný cestovný lístok – <del>zľavnený zľava 40%</del>	<del>54,00</del> 70,00 €

##### 5.4 Ročné cestovné lístky

a.	ročný cestovný lístok – občianske cestovné	<del>165,00</del> 185,00 €
b.	ročný cestovný lístok – <del>zľavnený zľava 40%</del>	<del>99,00</del> 110,00 €
c.	ročný cestovný lístok – <del>osobitné evidenčné</del> cestovné 1	24,00 €
d.	ročný cestovný lístok – <del>osobitné evidenčné</del> cestovné 2	12,00 €
e.	ročný cestovný lístok – <del>osobitné evidenčné</del> cestovné 3	2,00 €

#### 6. Bezplatná preprava, rozsah a výška poskytovaných zliav

A. Bezplatne sa prepravujú:

- 1) deti do dovŕšenia 6. roku veku,
- 2) invalidný vozík držiteľa preukazu ŤZP alebo ŤZP-S,
- 3) sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S,
- 4) držitelia preukazov „Konfederácia politických väzňov“ (KPV),
- 5) bývalí príslušníci „Vojenských táborov nútených prác“(VTNP),
- 6) držitelia preukazov „ Politickí väzni – Zväz protikomunistického odboja“,
- 7) detský kočík, batožina, pes, bicykel,
- 8) osoby odkázané na invalidný vozík,
- 9) nevidiace osoby,
- 10) občania Ukrajiny, ktorí sa preukážu platným pasom alebo občianskym preukazom a dokladom o tolerovanom pobyte na území Slovenskej republiky.

B. ~~Za zľavnené cestovné~~ ~~So zľavou 40%~~ sa prepravujú:

- 1) deti od 6. roku veku do dovŕšenia 16. roku veku,
- 2) mladiství od 16. roku veku do dovŕšenia 18. roku veku,
- 3) žiaci a študenti v dennej forme štúdia do dovŕšenia 26. roku veku:
  - a. na základných a stredných školách podľa osobitého predpisu,
  - b. na vysokých školách a fakultách podľa osobitého predpisu, do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
  - c. študujúci na stredných a vysokých školách v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR.
- 4) seniori od 63. roku veku,
- 5) dôchodcovia od 60 rokov veku, ktorí sú poberatelia starobných alebo výsluhových dôchodkov,
- 6) poberatelia invalidných dôchodkov s poklesom schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70%,
- 7) držitelia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S,
- 8) držitelia Bronzovej alebo Striebornej ~~alebo Zlatej alebo Diamantovej~~ Jánskeho plakety ~~alebo Kňazovického medaily~~ s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b, ~~—zľava sa vzťahuje na jednorazové cestovné lístky v predaji u vodiča a v elektronickej forme,~~
- 9) ~~držitelia Bronzovej, Striebornej, Zlatej alebo Diamantovej Jánskeho plakety alebo Kňazovického medaily bez ohľadu na adresu trvalého pobytu —zľava sa vzťahuje len na jednorazový cestovný lístok v predaji u vodiča.~~

~~C. So zľavou 80% sa prepravujú:~~

- ~~1) občania nad 70 rokov veku s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b —zľava sa vzťahuje len na jednorazové cestovné lístky v elektronickej forme,~~
- ~~2) držitelia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b —zľava sa vzťahuje len na jednorazové cestovné lístky v elektronickej forme,~~
- ~~3) držitelia Zlatej alebo Diamantovej Jánskeho plakety alebo Kňazovického medaily s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b —zľava sa vzťahuje len na jednorazové a predplatné cestovné lístky v elektronickej forme.~~

D. Za **osobitné evidované** cestovné sa prepravujú:

- 1) držitelia Bronzovej alebo Striebornej Jánskeho plakety s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b – nárok sa vzťahuje len na ročný cestovný lístok „**osobitné evidované** cestovné I“,

- 2) držitelia Zlatej alebo Diamantovej Jánskeho plakety alebo Kňazovického medaily s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b – nárok sa vzťahuje len na ročný cestovný lístok „osobitné evidenčné cestovné 2“,
- 3) občania nad 70 rokov veku s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b – nárok sa vzťahuje len na ročný cestovný lístok „osobitné evidenčné cestovné 3“,
- 4) držitelia preukazu ĽZP alebo ĽZP-S s trvalým pobytom v niektorej z obcí uvedených v bode 7b – nárok sa vzťahuje len na ročný cestovný lístok „osobitné evidenčné cestovné 3“.

## 7. Všeobecné podmienky pre poskytovanie zliav

- a) podmienky a spôsob preukázania nároku na poskytnutie zliav alebo evidenčného cestovného podrobne upravuje Tarifa MHD Nitra vydaná dopravcom,
- b) podmienkou pre uplatnenie niektorých zliav uvedených v bode 6 je trvalý pobyt cestujúceho v niektorej z nasledujúcich obcí: Nitra, Branč, Ivanka pri Nitre, Lužianky, Nitrianske Hrnčiarovce alebo Štitáre. Pre určenie trvalého pobytu je pre tento účel rozhodujúci záznam v občianskom preukaze žiadateľa, v prípade maloletého cestujúceho záznam v občianskom preukaze jeho zákonného zástupcu.
- c) Počas podujatia Európsky týždeň mobility môže Mestský úrad v Nitre dopravcovi mimoriadne nariadiť poskytovanie ďalších zliav cestovného za účelom motivácie verejnosti k zvýšenému používaniu MHD.

## 8. Ostatné tarifné podmienky

- a) cestovné lístky platia na neobmedzený počet ciest v rámci svojej časovej platnosti,
- b) pri použití bankovej karty ako média na úhradu cestovného na jednu cestu vo forme automatizovaného predaja (bez výberu konkrétnej tarify), dochádza k automatickému načítavaniu 60-minútových cestovných lístkov v cene občianskeho cestovného ~~0,50 €~~ so zúčtovaním cestovného jedenkrát za kalendárny deň, pričom sa pri tomto zúčtovaní uplatní cestovné na základe počtu skutočne zaevidovaných ciest, maximálne však v hodnote 24-hodinového cestovného lístka,
- c) ďalšie prepravné a tarifné podmienky podrobne upravuje Prepravný poriadok a Tarifa MHD vydaná dopravcom.

## 9. Záverečné ustanovenie

Cenový výmer schválený uznesením mestského zastupiteľstva číslo **\*\*\*/2023**-MZ zo dňa **19.06.2023**.

Dňom nadobudnutia záväznosti tohto cenového výmeru sa končí platnosť Sadzby cestovného mestskej autobusovej dopravy č. **1/2022** zo dňa **14.03.2022**, vydanéj Mestom Nitra.

Tento výmer nadobúda účinnosť od **01.09.2023**.

V Nitre **\*\*.\*\*\*.2023**

MAREK HATTAS  
primátor mesta Nitra

## **B. Optimalizácia spojov:**

Na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre a žiadosti Komisie mobility predkladáme v tomto materiály aj návrh optimalizácie spojov. Odbor dopravy neodporúča znižovať počet objednaných kilometrov od dopravcu, keďže znižovaním počtu objednaných km a škrtním spojov by sa znižila obsluha územia a znížil by sa komfort a kvalita života obyvateľov. Práve naopak, Odbor dopravy a dopravca eviduje od obyvateľov, Výborov mestských častí a podnikateľov podnety na zvýšenie obsluhy MHD a teda aj zvýšenie počtu objednaných kilometrov. Zámerom je zvýšenie obsluhy mestskej časti Párovské Háje na úroveň, ktorá je vyžadovaná Plánom dopravnej obsluhy, zaviesť obsluhu Strategického parku a nákupného centra Kaufland na Zlatomoraveckej ul., zlepšiť obsluhu Dražoviec a oblasti okolo ulice Vašinova. Aktuálne Mestský úrad v Nitre, na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre, rokuje so zástupcami firiem v priemyselnom parku a spoločnosti Kaufland o ich možnom spolufinancovaní zvýšených nákladov na MHD v prípade, že by sa mesto rozhodlo rozšíriť obsluhu aj do týchto častí. Následne bude návrh, vychádzajúci z materiálu už predloženého na aprílovom zasadaní mestského zastupiteľstva, predložený formou samostatného materiálu.

Navrhované zníženie výkonov je dosiahnuté zrušením niektorých spojov, zmenou ich trasy alebo zlúčením súbežne jazdiacich spojov do jedného spoja. Kritériom pre výber týchto spojov bola evidovaná ich nižšia obsadenosť a súčasne ich nahraditeľnosť inými spojmi, alebo ich kombináciou. Návrh sa vyhýba rušeniu takých spojov, ktoré tvoria základnú dopravnú obsluhu (po ich zrušení, by sa určité územie v danom čase vôbec neobsluhovalo).

### Zlúčenie prvých ranných spojov z Dražoviec a zo Šindolky

V súčasnosti v soboty, nedele a sviatky odchádza prvý ranný spoj linky 4 z Dražoviec o 5:09 a prvý ranný spoj linky 2 zo Šindolky o 5:06. V oboch spojoch cestuje do 10 cestujúcich. Od zastávky Pod Zobor sú trasy liniek 2 a 4 súbežné cez Čermáň na Klokočinu, preto spoj linky 2 premáva len po Železničnú stanicu. Zavedením jedného spoja na trase Dražovce – Šindolka – Kmeťova sa odstráni neproduktívny súbeh spojov v úseku Pod Zoborom – Centrum – Žel. stanica.

Úspora: 1 076,9 km ročne ↓

### Optimalizácia cestovného poriadku linky 23

Počas sobôt sa navrhuje zrušiť vedenie spoja linky 23 do Priemyselného parku už z Krškán o 13:02 (s tým súvisí aj zrušenie spoja o 12:40 z centra do Krškán) a nahradiť ho spojom začínajúcim až od železničnej stanice s odchodom o 13:20. Dôvodom je dlhodobá nízka dopyt po cestovaní v tomto smere. Počas sobôt, nedeľ a sviatkov sa tento pár spojov navrhuje zrušiť úplne. V pracovných dňoch zostáva toto spojenie zachované.

V pracovných dňoch sa tiež uvažuje so zrušením spoja o 14:53 z Idey do centra, ktorý bol súbežný s inými spojmi a málo využívaný. Namiesto neho bude premávať nový spoj linky 22 s odchodom o 17:16 od Nitrianskych strojární cez Klokočinu do Mlynárec. V čase medzi doterajším a novo navrhovaným spojom (cca od 15. do 17. hodiny) bude vozidlo použité na

zvoľnenie obehu na linke 14, čo by malo priniesť menej meškaní na úseku Krškany – centrum (linka veľmi trpí meškaniami vyvolanými kolónami na Novozámockej ul.).

Úspora: 1 455,9 km ročne ↓

#### Zrušenie nevyužívaného spoja na linke 18

Navrhuje sa zrušenie spoja linky 18, ktorý v pracovných dňoch premáva v čase o 16:17 na trase Cintorín Mlynárce – Železničná stanica. Tento spoj bol zavedený v roku 2018 na základe požiadavky spoločnosti SiiX (odvoz administratívnych zamestnancov), nikdy však nebol využívaný a jeho obsadenosť z východiskovej zastávky je väčšinou nulová. Od nasledujúcej zastávky je pritom tento spoj súběžný so spojom linky 21 idúcej rovnakým smerom.

Úspora: 976,0 km ročne ↓

#### Posun začiatku poobednej špičky na linkách 24 a 32

V súčasnosti linky 24 a 32 (každá z nich) premávajú v dňoch školského vyučovania v čase špičky každých 10 minút, v ostatnom čase každých 20 minút. Na spoločnom úseku Centrum – Klokočina vytvárajú základnú dopravnú obsluhu MČ Klokočina v spoločnom intervale každých 5 minút v špičke a každých 10 minút v ostatnom čase. Začiatok poobednej špičky (prechod z intervalu 10 na interval 5 minút) je stanovený od 13. hodiny. Na základe skúseností z prevádzky dopravca navrhuje posun začiatku poobednej špičky na 13:30. Ušetrí sa tým niekoľko spojov na uvedených linkách, ktoré by mali byť kapacitne nahraditeľné ostávajúcimi spojmi.

Úspora: 3 572,1 km ročne ↓

#### Nahradenie jedného spoja linky 9 spojom linky 1

Linky 1 a 9 zabezpečujú základnú dopravnú obsluhu západnej časti MČ Zobor (v osi Kláštorskej ul.), pričom linka 1 premáva po Chmeľovej doline a linka 9 priamo po Kláštorskej ulici. Z centra mesta sa ich trasy ďalej vetvia – linka 1 zabezpečuje spojenie so železničnou stanicou a linka 9 pokračuje na Klokočinu.

Návrh predpokladá zámenu jedného spoja medzi týmito linkami – namiesto spoja o 7:49 zo Zobora na Klokočinu sa navrhuje viesť spoj o 8:08 zo Zobora na Železničnú stanicu. Počet spojov v MČ Zobor zostáva zachovaný. MČ Klokočina má dostatočné množstvo iných spojov, na ktoré prípadní cestujúci zo Zobora prepravujúci sa na Klokočinu môžu v centre prestúpiť.

Úspora: 536,8 km ročne ↓

#### Zrušenie linky 8 v úseku Centrum – Chrenová po 18. hodine

Linka 8 premáva z MČ Chrenová cez centrum mesta a Mlynárce do Lužianok, na Vinársku ul. Linka premáva v pracovných dňoch od 5. do 20. hodiny, v soboty, nedele a sviatky s výnimkou jedného účelového spoja nepremáva. Hlavný význam linky spočíva v spojení druhého najväčšieho sídliska s oblasťou Mlynáriec a Lužianok, kde sú situované viaceré

výrobné prevádzky. Význam tohto spojenia po 18. hodine je výrazne nižší, linka zároveň časovo koliduje s inými linkami premávajúcimi na Chrenovú. Posledné dva spoje idúce v každom smere sa preto navrhuje viesť len v skrátenej trase Centrum, Mlyny – Lužianky, Vinárska. Prípadní cestujúci na Chrenovú môžu v centre mesta prestúpiť na spoje iných liniek (v danom čase premávajú každých 10 minút). Pre cestujúcich v úseku Centrum – Mlynárce – Lužianky sa ponuka spojov nemení.

Úspora: 2 830,6 km ročne ↓

#### Obmedzenie premávky linky 15

Linka 15 premáva na trase z Chrenovej na ul. Jakuba Haška. Počet cestujúcich, ktorí sa prepravujú priamo medzi oboma koncovými lokalitami dlhodobo klesá. Linka je z veľkej časti súbežná s inými linkami: v úseku Gorazdova – Rázcestie Železničná stanica premávajú po rovnakej alebo podobnej trase aj linky 12, 14 a 19, v úseku Andreja Hlinku, Centro – Cabajská (Dolnočermánska) premávajú linky 2 a 4.

Linku 15 by tak bolo možné viesť namiesto z Chrenovej len od zastávky Centrum, Mlyny. Vzhľadom na podobnosť časov odchodov s linkou 19 sa však v ranej špičke ponúka riešenie zlúčenia týchto liniek formou pokračujúcich spojov. Ranné spoje linky 19 premávajúce z Janíkoviec by boli od zastávky Gorazdova vedené ako linka 15 – neboli by tak ukončené na železničnej stanici, ale priamo by pokračovali po Cabajskej ul. na ul. Jakuba Haška. Vratné spoje z Jakuba Haška budú ukončené na zastávke Železničná stanica. Popoludní sa predpokladá samostatná prevádzka linky 15 v úseku Jakuba Haška – Centrum, Mlyny.

Úspora: 14 249,6 km ročne ↓

#### Obmedzenie premávky linky 35

Skrátenie obsluhy linkou 35 v novembri 2023 vzhľadom na to, že v súvislosti s čiastočne uzavretým „Starým parkom“ je pri horšom počasi možná nižšia návštevnosť územia.

Úspora: 1 200 km ↓

Celková **úspora** výkonov MHD pri predstavených optimalizačných riešeniach je **25 897,9 km/r**. Pri cene 2,5475€/km pre r.2023 sa jedná o zníženie nákladov spolu o 65 975 €/rok.

#### **Uznesenie Komisie pre mestskú mobilitu zo zasadania dňa 14.03.2023:**

„Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.03.2023 prerokovala informatívnu správu „MHD v meste Nitra“, odporúča schváliť navrhovanú optimalizáciu výkonov - zníženie počtu km a zároveň odporúča realizovať navrhované zlepšenie dopravnej obslužnosti strategického parku a OC Kaufland na Zlatomoraveckej ulici.“

Odbor dopravy v ďalšej etape vyzve na predkladanie žiadostí na zmenu grafikonu aj jednotlivé výbory mestských častí a prehodnotí ich návrhy v príslušnej komisii, tak aby tieto požiadavky



boli vyhodnotené a prípadne zapracované do grafikonu na októbrovom zastupiteľstve v roku 2023.

V Nitre \*\*.\*\*.2023

MAREK HATTAS  
primátor mesta Nitra

**Príloha:** Zjednodušené linkové cestovné poriadky zmenených liniek (zmena vyznačená podfarbením):

**Linka 1 smer Železničná stanica**

odchody od Nemocnice Zobor – súčasný stav				odchody od Nemocnice Zobor – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	00 40	00 40		5	00 40	00 40	
6	10 38	10 38	15	6	10 38	10 38	15
7	08 38	08 38		7	08 38	08 38	
8	36z	36z	13z	8	08 36z	08 36z	13z
9	36z	36z		9	36z	36z	
10	36z	36z	13z	10	36z	36z	13z
11	36z	36z		11	36z	36z	
12	36z	36z	13z	12	36z	36z	13z
13	36z			13	36z		
14	06z 36z	06z	13z	14	06z 36z	06z	13z
15	06z 36z	06z		15	06z 36z	06z	
16	08 38	08	15	16	08 38	08	15
17	08 38	08		17	08 38	08	
18	15	15	15	18	15	15	15
19				19			
20	15	15	15	20	15	15	15
21				21			
22	50	50		22	50	50	

Poznámky: z – zachádza cez Zariadenie pre seniorov Zobor

**Linka 1 smer Zobor, Nemocnica bez zmeny**

**Linka 2 smer Klokočina, Kmeťova**

odchody zo Šindolky – súčasný stav				odchody zo Šindolky – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	05m 50	05m 50	06z	5	05m 50	05m 50	12u
6	27 57	27 57	30	6	27 57	27 57	30
7	17 37 57	27 57	30	7	17 37 57	27 57	30
8	27 47	27 47	30	8	27 47	27 47	30
9	27 47	27 47	30	9	27 47	27 47	30
10	27 47	27 47	30	10	27 47	27 47	30
11	27 47	27 47	30	11	27 47	27 47	30
12	27 47	27 47	30	12	27 47	27 47	30
13	27 47	27 47	30	13	27 47	27 47	30
14	27 57	27 57	30	14	27 57	27 57	30
15	27 57	27 57	30	15	27 57	27 57	30
16	27 57	27 57	30	16	27 57	27 57	30
17	27 50	27 50	30	17	27 50	27 50	30
18	30	30	30	18	30	30	30
19	30	30	30	19	30	30	30
20	30	30	30	20	30	30	30
21	32	32	32	21	32	32	32
22				22			

Poznámky: m – len po Mestskú halu, z – len po Žel. stanicu, u – spoj linky 4 zachádzajúci cez Šindolku

**Linka 2 smer Zobor, Šindolka bez zmeny**

### Linka 4 smer Klokočina, Kmeťova

odchody z Dražoviec – súčasný stav				odchody z Dražoviec – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
4	59	59		4	59	59	
5	26p	26p	09	5	26p	26p	05u
6	03 40	03 40	02p	6	03 40	03 40	02p
7	12e 40	12e 40	08	7	12e 40	12e 40	08
8	10 59p	10 59p	08	8	10 59p	10 59p	08
9	59p	59p	08	9	59p	59p	08
10	59p	59p	08	10	59p	59p	08
11	59p	59p	08	11	59p	59p	08
12	59p	59p	08	12	59p	59p	08
13			08	13			08
14	03p 33p	03p 33p	01p	14	03p 33p	03p 33p	01p
15	03p 33p	03p 33p	08	15	03p 33p	03p 33p	08
16	03p 33p	03p 33p	08	16	03p 33p	03p 33p	08
17	03p	03p	08	17	03p	03p	08
18	01p	01p	01p	18	01p	01p	01p
19	08	08	08	19	08	08	08
20	08	08	08	20	08	08	08
21	02p	02p	09	21	02p	02p	09
22	04p	04p	04p	22	04p	04p	04p
23	01t	01t	01t	23	01t	01t	01t

Poznámky: p – cez Priemyselný park, t – len po Centrum, Mlyny, u – cez Šindolku

### Linka 4 smer Dražovce bez zmeny

### Linka 8 smer Lužianky, Vinárska

odchody z Gorazdovej – súčasný stav				odchody z Gorazdovej – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	11t 16 42	11t 16 42	13m	5	11t 16 42	11t 16 42	13m
6	12 40	12 40		6	12 40	12 40	
7	10 30t 50	10 50		7	10 30t 50	10 50	
8	50	50		8	50	50	
9	50	50		9	50	50	
10	50	50		10	50	50	
11	50	50		11	50	50	
12	40	40		12	40	40	
13	10 40	10 40		13	10 40	10 40	
14	10 40	10 40		14	10 40	10 40	
15	10 40	10 40		15	10 40	10 40	
16	10 40	10 40		16	10 40	10 40	
17	10t	10t		17	10t	10t	
18	00	00		18	10c	10c	
19	05	05		19	15c	15c	
20				20			
21				21			
22				22			
23	07r	07r	07r	23	07r	07r	07r

Poznámky: t – len po Cintorín Mlynárce, r – len po Rybársku, m – len po Metro, c – začína od Centrum, Mlyny

### Linka 8 smer Chrenová, Gorazdova

odchody z Lužianok – súčasný stav				odchody z Lužianok – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	44	44		5	44	44	
6	14 17t 44	14 17t 44		6	14 17t 44	14 17t 44	
7	14 44	14 44		7	14 44	14 44	
8	29	29		8	29	29	
9	29	29		9	29	29	
10	29	29		10	29	29	
11	29	29		11	29	29	
12	29	29		12	29	29	
13	14 44	14 44		13	14 44	14 44	
14	14 44	14 44		14	14 44	14 44	
15	14 44	14 44		15	14 44	14 44	
16	14 44	14 44		16	14 44	14 44	
17	14	14		17	14	14	
18	17t 32	17t 32		18	17t 32c	17t 32c	
19	32	32		19	32c	32c	
20				20			
21				21			
22				22			

Poznámky: t – začína od Cintorína Mlynárce, c – ide len po Centrum, Mlyny

### Linka 9 smer Klokočina, Kmeťova

odchody od Nemocnice Zobor – súčasný stav				odchody od Nemocnice Zobor – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	21 51	21 51	17	5	21 51	21 51	17
6	21 49	21 49		6	21 49	21 49	
7	19 49	19 49	16	7	19 49	19 49	16
8	19	19		8	19	19	
9	19	19	16	9	19	19	16
10	19	19		10	19	19	
11	19	19	16	11	19	19	16
12	19	19		12	19	19	
13	19	19	16	13	19	19	16
14	19 49	19 49		14	19 49	19 49	
15	19 49	19 49	16	15	19 49	19 49	16
16	19 49	19 49		16	19 49	19 49	
17	19 49	19 49	16	17	19 49	19 49	16
18				18			
19	16	16	16	19	16	16	16
20				20			
21	17	17	17	21	17	17	17
22	17c	17c	17c	22	17c	17c	17c

Poznámky: z – zachádza cez Zariadenie pre seniorov Zobor

### Linka 9 smer Zobor, Nemocnica bez zmeny

### Linka 15 smer Jakuba Haška

odchody z Gorazdovej – súčasný stav				odchody z Centrum, Mlyny – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	27c 52c	27c 52c		5	34c	34c	
6	22c 49	22c 49		6	04c 34c	04c 34c	
7	19	19		7	04 34	04 34	
8				8			
9				9			
10				10			
11				11			
12				12			
13				13			
14	02n	02n		14	15n	15n	
15	02n	02n		15	15n	15n	
16	02n	02n		16	15n	15n	
17				17			
18				18			
19				19			
20				20			
21				21			
22				22			

Poznámky: c – zachádza po SEC, n – zachádza cez Nový cintorín

### Linka 15 smer Centrum, Mlyny

odchody z Jakuba Haška – súčasný stav				odchody z Jakuba Haška – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	53c	53c		5	53cz	53cz	
6	23c 52c	23c 52c		6	23cz 52cz	23cz 52cz	
7	23 53	23 53		7	23z 53z	23z 53z	
8				8			
9				9			
10				10			
11				11			
12				12			
13				13			
14	35c	35c		14	35cy	35cy	
15	35c	35c		15	35cy	35cy	
16	36n	36n		16	36ny	36ny	
17				17			
18				18			
19				19			
20				20			
21				21			
22				22			

Poznámky: c – začína od zast. SEC, n – zachádza cez Nový cintorín, z – ide na Železničnú stanicu, y – ide po Centrum, Mlyny

### Linka 18 smer Žel. stanica

odchody z Kyneku – súčasný stav				odchody z Kyneku – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
4	52	52		4	52	52	
5	33	33	36	5	33	33	36
6	03 31 58u	31	26	6	03 31 58u	31	26
7	28u 58u	28u	27	7	28u 58u	28u	27
8	51u	51u	27	8	51u	51u	27
9	51u	51u	27	9	51u	51u	27
10	51u	51u	27	10	51u	51u	27
11	51u	51u	27	11	51u	51u	27
12	41u	41u	27	12	41u	41u	27
13	28u 58u	28u	27	13	28u 58u	28u	27
14	24c 28u 58u	28u	22m	14	24c 28u 58u	28u	22m
15	28u 58u	28u	22m	15	28u 58u	28u	22m
16	17c 28u	17c 28u	22m	16	<del>17c</del> 28u	<del>17c</del> 28u	22m
17	01 31 55	31	22m	17	01 31 55	31	22m
18	55	55	22m	18	55	55	22m
19	55	55	22m	19	55	55	22m
20	22m	22m	22m	20	22m	22m	22m
21	23m	23m	22m	21	23m	23m	22m
22				22			

Poznámky: u – cez Dubíkovu, c – začína od Cintorína Mlynárce, cez Metro

### Linka 18 smer Kynek bez zmeny

### Linka 19 smer Žel. stanica

odchody z Janíkoviec – súčasný stav				odchody z Janíkoviec – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
4	46	46		4	46	46	
5	16 46	16 46	04	5	16j 46j	16j 46j	04
6	16 44 59	16 44	04	6	16j 44j 59	16j 44j	04
7	14 30k 44	14 44	04	7	14j 30k 44	14j 44	04
8	14 44	14 44	04	8	14 44	14 44	04
9	14 44	14 44	04	9	14 44	14 44	04
10	14 44	14 44	04	10	14 44	14 44	04
11	14 44	14 44	04	11	14 44	14 44	04
12	14 44	14 44	04	12	14 44	14 44	04
13	14 44	14 44	04	13	14 44	14 44	04
14	14 44	14 44	04	14	14 44	14 44	04
15	14 44	14 44	04	15	14 44	14 44	04
16	14 44	14 44	04	16	14 44	14 44	04
17	14 44	14 44	04	17	14 44	14 44	04
18	14	14	04	18	14	14	04
19	04	04	04	19	04	04	04
20	04	04	04	20	04	04	04
21	04	04	04	21	04	04	04
22	04 59r	04 59r	04 59r	22	04 59r	04 59r	04 59r
23				23			

Poznámky: k – školský spoj po Polikliniku Chrenová, r – od zastávky Gorazdova ako linka 8 smer Rybárska, j – od zastávky Centrum, Mlyny ako linka 15 smer Jakuba Haška

### Linka 19 smer Janíkovce bez zmeny

### Linka 22 smer Mlynárce, Rybárska

odchody od Idey – súčasný stav				odchody od Idey – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	30 45xk 49	30 45xk 49		5	30 45xk 49	30 45xk 49	
6	06e 26d 46 57xp	06e 26d46 57xp	12e	6	06e 26d 46 57xp	06e 26d46 57xp	12e
7	06p 26 46	06p 26 46		7	06p 26 46	06p 26 46	
8	06	06		8	06	06	
9	06	06		9	06	06	
10	06	06		10	06	06	
11	06	06		11	06	06	
12	06	06		12	06	06	
13	13d 46	13d 46		13	13d 46	13d 46	
14	10e 43d	10e 43d		14	10e 43d	10e 43d	
15	10e 43d	10e 43d		15	10e 43d	10e 43d	
16	10e 50e	10e 50e		16	10e 43d	10e 43d	
17				17	16x	16x	
18	10e 47	10e 47		18	10e 47	10e 47	
19				19			
20				20			
21				21			
22	13e	13e		22	13e	13e	

Poznámky: x – začína pri Nitr. strojárnach, k – len po Kmeťovu, e – zachádza k Nitr. sotrjárňam, d – zachádza cez Dvorčiansku

### Linka 22 smer Krškany, Idea bez zmeny

### Linka 23 smer Priemyselný park

odchody od Idey – súčasný stav				odchody od Idey – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
4	57	57	57s	4	57	57	57s
5	20z 35z	20z 35z	20nz	5	20z 35z	20z 35z	20nz
6				6			
7				7			
8				8			
9				9			
10				10			
11				11			
12				12			
13	01	01	02s 20nz	13	01	01	20sz
14	53x	53x	53sx	14	<del>53x</del>	<del>53x</del>	53sx
15				15			
16				16			
17				17			
18				18			
19				19			
20				20			
21	25z	25z		21	25z	25z	
22				22			

Poznámky: z – začína od Žel. stanice, x – ide len po Centrum, s – len v sobotu, n – len v nedeľu, y – do Strateg. parku

## Linka 23 smer Krškany, Idea

odchody z Priemyselného parku I – súčasný stav				odchody z Priemyselného parku I – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5				5			
6			10z	6			10z
7				7			
8				8			
9				9			
10				10			
11				11			
12				12			
13				13			
14	02pz 10 55z	02pz 10 55z	10s 10nz	14	02pz 10 55z	02pz 10 55z	10sz 10nz
15				15			
16				16			
17				17			
18				18			
19				19			
20				20			
21				21			
22	04p 05	04p 05		22	04p 07	04p 07	

Poznámky: z – len po Žel. stanicu, p – začína od Priemyselného parku V, s – len v sobotu, n – len v nedeľu,

## Linka 24 smer Žel. stanica

odchody z Kmeťovej – súčasný stav				odchody z Kmeťovej – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
4	27 47	27 47	27 47	4	27 47	27 47	27 47
5	17 37 57	17 37 57	27 47	5	17 37 57	17 37 57	27 47
6	12 22 29 39 49 59	17 34 54	27 47	6	12 22 29 39 49 59	17 34 54	27 47
7	09 19 29 39 54	14 34 54	27 47	7	09 19 29 39 54	14 34 54	27 47
8	14 34 54	14 34 54	07 27 47	8	14 34 54	14 34 54	07 27 47
9	14 34 54	14 34 54	07 27 47	9	14 34 54	14 34 54	07 27 47
10	14 34 54	14 34 54	07 27 47	10	14 34 54	14 34 54	07 27 47
11	14 34 54	14 34 54	07 27 47	11	14 34 54	14 34 54	07 27 47
12	14 34 54	14 34 54	07 27 47	12	14 34 54	14 34 54	07 27 47
13	09 19 29 39 49 59	14 34 54	07 27 47	13	14 29 39 49 59	14 34 54	07 27 47
14	09 19 29 39 49 59	14 34 54	07 27 47	14	09 19 29 39 49 59	14 34 54	07 27 47
15	09 19 29 39 49 59	14 34 54	07 27 47	15	09 19 29 39 49 59	14 34 54	07 27 47
16	09 19 29 39 54	14 34 54	07 27 47	16	09 19 29 39 54	14 34 54	07 27 47
17	14 34 54	14 34 54	07 27 47	17	14 34 54	14 34 54	07 27 47
18	12 27 47	12 27 47	07 27 47	18	12 27 47	12 27 47	07 27 47
19	07 27 47	07 27 47	07 27 47	19	07 27 47	07 27 47	07 27 47
20	07 27 47	07 27 47	07 27 47	20	07 27 47	07 27 47	07 27 47
21	27 47	27 47	27 47	21	27 47	27 47	27 47
22	22 47	22 47	22 47	22	22 47	22 47	22 47

Poznámky:



## Linka 24 smer Klokočina, Kmeťova

odchody od Žel. stanice – súčasný stav				odchody od Žel. stanice – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	17 37 57	17 37 57	17 57	5	17 37 57	17 37 57	17 57
6	10 20 30 38 48 58	17 33 53	17 57	6	10 20 30 38 48 58	17 33 53	17 57
7	08 18 38 48 58	13 33 53	17 57	7	08 18 38 48 58	13 33 53	17 57
8	13 33 53	13 33 53	17 37 57	8	13 33 53	13 33 53	17 37 57
9	13 33 53	13 33 53	17 37 57	9	13 33 53	13 33 53	17 37 57
10	13 33 53	13 33 53	17 37 57	10	13 33 53	13 33 53	17 37 57
11	13 33 53	13 33 53	17 37 57	11	13 33 53	13 33 53	17 37 57
12	13 33 53	13 33 53	17 37 57	12	13 33 53	13 33 53	17 37 57
13	08 18 28 38 48 58	13 33 53	17 37 57	13	13 28 38 48 58	13 33 53	17 37 57
14	08 18 28 38 48 58	13 33 53	17 37 57	14	08 18 28 38 48 58	13 33 53	17 37 57
15	08 18 28 38 48 58	13 33 53	17 37 57	15	08 18 28 38 48 58	13 33 53	17 37 57
16	08 18 28 38 53	13 33 53	17 37 57	16	08 18 28 38 53	13 33 53	17 37 57
17	13 33 53	13 33 53	17 37 57	17	13 33 53	13 33 53	17 37 57
18	17 37 57	17 37 57	17 37 57	18	17 37 57	17 37 57	17 37 57
19	17 37 57	17 37 57	17 37 57	19	17 37 57	17 37 57	17 37 57
20	17 57	17 57	17 57	20	17 57	17 57	17 57
21	17 57	17 57	17 57	21	17 57	17 57	17 57
22	17 57	17 57	17 57	22	17 57	17 57	17 57
23	17	17	17		17	17	17

Poznámky:

## Linka 32 smer Diely, Viničky

odchody z Gorazdovej – súčasný stav				odchody z Gorazdovej – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Prac. deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Prac. deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	31 59	31 59	32	5	31 59	31 59	32
6	19 29k 37 47k 57	19 37 57	31	6	19 29k 37 47k 57	19 37 57	31
7	07k 17e 37 57	17 37 57	31	7	07k 17e 37 57	17 37 57	31
8	17 37 57	17 37 57	01 21 41	8	17 37 57	17 37 57	01 21 41
9	17 37 57	17 37 57	01 21 41	9	17 37 57	17 37 57	01 21 41
10	17 37 57	17 37 57	01 21 41	10	17 37 57	17 37 57	01 21 41
11	17 37 57	17 37 57	01 21 41	11	17 37 57	17 37 57	01 21 41
12	17 37 57	17 37 57	01 21 41	12	17 37 57	17 37 57	01 21 41
13	07k 17 27k 37 47k 57	17 37 57	01 21 41	13	<del>07k</del> 17 27k 37 47k 57	17 37 57	01 21 41
14	07k 17 27k 37 47k 57	17 37 57	01 21 41	14	07k 17 27k 37 47k 57	17 37 57	01 21 41
15	07k 17 27k 37 47k 57	17 37 57	01 21 41	15	07k 17 27k 37 47k 57	17 37 57	01 21 41
16	07k 17 27k 37 57	17 37 57	01 21 41	16	07k 17 27k 37 57	17 37 57	01 21 41
17	17 37 57	17 37 57	01 21 41	17	17 37 57	17 37 57	01 21 41
18	21 41	21 41	01 21 41	18	21 41	21 41	01 21 41
19	01 21 41	01 21 41	01 21 41	19	01 21 41	01 21 41	01 21 41
20	01 21 41	01 21 41	01 21 41	20	01 21 41	01 21 41	01 21 41
21	07 32	07 32	07 32	21	07 32	07 32	07 32
22	32	32	32	22	32	32	32

Poznámky:

Linka 32 smer Chrenová, Gorazdova

odchody z Viničiek – súčasný stav				odchody z Viničiek – n á v r h			
h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Prac. deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. Pracovný deň – škol, vyuč.	Prac. deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	02	02	02	5	02	02	02
6	01 14m 19 29 39 54k 59	01 19 29 39 59	02	6	01 14m 19 29 39 54k 59	01 19 29 39 59	02
7	14k 19 34k 39 59	19 39 59	01 51	7	14k 19 34k 39 59	19 39 59	01 51
8	19k 19 29k 39 59	19 39 59	11 31 51	8	19k 19 29k 39 59	19 39 59	11 31 51
9	19 39 59	19 39 59	11 31 51	9	19 39 59	19 39 59	11 31 51
10	19 39 59	19 39 59	11 31 51	10	19 39 59	19 39 59	11 31 51
11	19 39 59	19 39 59	11 31 51	11	19 39 59	19 39 59	11 31 51
12	19 39 44š 59	19 39 59	11 31 51	12	19 39 44š 59	19 39 59	11 31 51
13	04š 14k 19 34k 39 54k 59	19 39 59	11 31 51	13	04š 14k 19 34k 39 54k 59	19 39 59	11 31 51
14	14k 19 34k 39 54k 59	19 39 59	11 31 51	14	14k 19 34k 39 54k 59	19 39 59	11 31 51
15	14k 19 34k 39 54k 59	19 39 59	11 31 51	15	14k 19 34k 39 54k 59	19 39 59	11 31 51
16	14k 19 34k 39 59	19 39 59	11 31 51	16	14k 19 34k 39 59	19 39 59	11 31 51
17	19 39	19 39	11 31 51	17	19 39	19 39	11 31 51
18	01 26 51	01 26 51	11 31 51	18	01 26 51	01 26 51	11 31 51
19	11 31 51	11 31 51	11 31 51	19	11 31 51	11 31 51	11 31 51
20	11 31	11 31	11 31	20	11 31	11 31	11 31
21	01	01	01	21	01	01	01
22	02	02	02	22	02	02	02

Poznámky: m – začína od zast. Murániho, k – začína z Kmeťovej, š – začína zo Štúrovej

Pozn.: pri konštrukcii finálneho grafikonu vyhradená zmena časovej polohy o +-2 min. z dôvodu optimalizácie jazdnej doby.

## **C: Rozšírenie obsluhy MHD**

Odbor dopravy citlivo vníma požiadavky cestujúcej verejnosti. Verejnosť sa opakovane dožaduje rozšírenia dopravnej obsluhy MHD o novozastavané územia, kam premávka doposiaľ nebola zavedená. Aktuálne najvýraznejšie rezonuje dopyt po nasledovných spojeniach:

- zavedenie dopravnej obsluhy obchodného domu Kaufland na Zlatomoraveckej ul. (spolu s rozšírením obsluhy Vašinovej ul.)
- zavedenie dopravnej obsluhy Strategického parku – ul. Cez Panské (a v ďalšej etape aj automobilového závodu Jaguar Land Rover)
- zavedenie celomestského štandardu dopravnej obsluhy aj v MČ Párovské Háje

Vzhľadom na nedoriešené financovanie prvých dvoch bodov, je k 1.9.2023 navrhované rozšírenie uvedené v treťom bode:

### Zavedenie celomestského štandardu dopravnej obsluhy aj v MČ Párovské Háje

Podľa aktuálne platného Plánu dopravného obsluhy je pre obsluhu mestských častí zavedený štandard minimálnej dopravnej obsluhy, ktorý predstavuje aspoň jeden spoj za hodinu (v čase špičky dva spoje za hodinu). MČ Párovské Háje je dlhodobo najvzdialenejším úsekom siete MHD, ktorý tento štandard nespĺňa. Pôvodne bola táto výnimka odôvodnená objektívne veľmi nízkym počtom cestujúcich na linke 11 vzhľadom na celkovo nízku hustotu obyvateľstva v obsluhovanom území. V súvislosti s masívnou individuálnou výstavbou tu však už dochádza k viditeľnému nárastu počtu prepravovaných osôb, ktorého ďalší rast môže byť brzdený neatraktivnosťou ponuky v čase prepravného sedla.

Kým interval v čase prepravných špičiek bol v roku 2022 z dovtedajších 60 na požadovaných 30 minút už upravený, v ostatnom čase je oblasť aj naďalej obsluhovaná nevyhovujúcim 120-minútovom intervale, ktorý by mal byť zmenený na 60 minút, t.j. tak, ako sú obsluhované aj iné MČ. Rovnako ako z iných okrajových častí mesta, aj z Párovských hájov je dominujúcim spôsobom dochádzania do mesta preprava autom, čo spôsobuje problémy v centre mesta najmä v dynamickej doprave. Nárast počtu cestujúcich z Párovských Hájov má pozitívny vplyv na dopravu aj v samotnom meste.

Potreba: 27 497,1 km ročne ↑

Rozšírenie obsluhy predstavuje nárast km o 27 497,1 km/rok. Pri cene 2,5475€/km pre r.2023 sa jedná o zvýšenie nákladov spolu o 70 049 €/rok, z toho 9 603,6 km, resp. 24 465 € v prebiehajúcom roku 2023 (od 1.9. do 31.12.).

**Príloha:** Zjednodušené linkové cestovné poriadky zmenených liniek (zmena vyznačená podfarbením):

**Linka 11 smer Párovské Háje**

odchody zo zast. Centrum, Mlyny – súčasný stav				odchody zo zast. Centrum, Mlyny – n á v r h			
h	odch. deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
4	47bv	47bv	47bv	4	47bv	47bv	47bv
5	32iv	32iv		5	32iv	32iv	37v
6	12v 42iv	12v 42iv	37v	6	12v 42iv	12v 42iv	37v
7	02v 42	02v 42		7	02v 42	02v 42	37
8	42	42	37	8	42	42	37
9				9	42	42	37
10	42	42	37	10	42	42	37
11	42	42		11	42	42	37
12	42	42	37	12	42	42	37
13	42	42		13	42	42	37
14	12 42	12 42	37	14	12 42	12 42	37
15	12 42	12 42		15	12 42	12 42	37
16	12 42	12 42	37	16	12 42	12 42	37
17	42	42		17	42	42	37
18	42	42	37	18	37	37	37
19				19	37	37	37
20	42	42	37	20	37	37	37
21				21	37	37	37
22				22	37	37	37

Poznámky: b – začína z Braneckého, i – zachádzka cez Liaharenský podnik, v – vynecháva Prameň

**Linka 11 smer Centrum, Mlyny**

odchody z Párovských Hájov – súčasný stav				odchody z Párovských Hájov – n á v r h			
h	odch. deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.	h	odch. deň – škol, vyuč.	Pracovný deň – prázdniny	Sobota, nedeľa, sv.
5	02	02	02	5	02	02	02
6	05 35	05 35		6	05 35	05 35	02
7	05 25	05 25	02	7	05 25	05 25	02
8	05	05		8	05	05	02
9	05	05	02	9	05	05	02
10				10	05	05	02
11	05	05	02	11	05	05	02
12	05	05		12	05	05	02
13	05	05	02	13	05	05	02
14	05 32i	05 32i		14	05 32i	05 32i	02
15	05 35	05 35	02	15	05 35	05 35	02
16	05 35	05 35		16	05 35	05 35	02
17	05	05	02	17	05	05	02
18	05	05		18	02	02	02
19	05	05	02	19	02	02	02
20				20	02	02	02
21	05	05	02	21	02	02	02
22				22	02	02	02

Poznámky: i – zachádzka cez Liaharenský podnik