



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Mgr. Erik Duchoň náčelník Mestskej polície v Nitre
Číslo materiálu:	219/2023
Názov materiálu:	Zoznam požiadaviek Mestskej polície v Nitre s vyčíslením nákladov (rekonštrukcie, kamery a pod.)
Spracovateľ:	Mgr. Erik Duchoň Náčelník Mestskej polície v Nitre
Napísal:	Mgr. Erik Duchoň Náčelník Mestskej polície v Nitre
Prizvať:	
Dátum rokovania MZ:	19.6.2023
Dátum vyhotovenia:	16.6.2023

Návrh na uznesenie:	Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o Zoznam požiadaviek Mestskej polície v Nitre s vyčíslením nákladov (rekonštrukcie, kamery a pod.) B e r i e n a v e d o m i e Zoznam požiadaviek Mestskej polície v Nitre s vyčíslením nákladov (rekonštrukcie, kamery a pod.)
----------------------------	--

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

V intenciách doterajších vlastných empirických znalostí, potrebného materiálnotechnického a personálneho zabezpečenia činnosti mestskej polície, v zmysle prognózovaných legislatívnych zmien v zákone o obecnej polícii (aktuálne dňa 15.5.2023 novelizácia zákona 564/1991 Zb. o obecnej polícii schválená v prvom čítaní v NR SR) a tiež na úseku cestnej dopravy, je potrebné postupne realizovať a zabezpečiť činnosť mestskej polície v týchto oblastiach:

1. zefektívnenie a zintenzívnenie kontrolnej činnosti vyhradeného parkovania predovšetkým automatizáciou zberu dát v teréne. Za týmto účelom bude potrebné zakúpiť softvérové a hardvérové vybavenie vzájomne kompatibilné komunikujúce s databázami vozidiel, ktoré majú zaplatený poplatok za parkovanie i s parkovacími automatmi. Zároveň bude na implementáciu efektívnej aplikačnej praxe využívania inštitútu objektívnej zodpovednosti potrebné rozšíriť aj personálnu vybavenosť Mestskej polície v Nitre.

Aktuálne vypisujeme na základe schválených finančných prostriedkov výberové konanie na pozíciu „Asistent parkovacej služby“, keď posilňujeme kontrolnú činnosť parkovania so spoplatneným státím v rámci objektívnej zodpovednosti o 2 pracovníkov, pričom v súčasnosti sme vyčlenili na kontrolu 2 stále hliadky, nárast priestupkov posilňujeme 1 pracovníkom na oddelenie objasňovania priestupkov.

Dňa 21.6.2023 sa uskutoční stretnutie zástupcu **UniCredit** banky o inštalácii aplikácie do služobných telefónov, ktorá vytvorí hliadkam MsP pri ukladaní blokovaných pokút z telefónu platobný terminál a bude možné uhradiť blokovanú pokutu na mieste bezhotovostným spôsobom.

2. zabezpečenie a inštalovanie vyhovujúceho efektívneho softvéru na evidenciu a spracovanie priestupkov. Aktuálne používaný je vývojovo zastaralý, nekompatibilný a pre súčasné pomery i nároky na činnosť mestskej polície nevyhovujúci systém. Predbežne v praxi vyskúšaný vybraný softvér príslušníkmi priestupkového referátu MsP a príslušníkmi operačného pracoviska je inovatívnejší, efektívnejší, intuitívnejší, prehľadnejší s väčšími možnosťami filtrácie pri získavaní dát, s vyššou kompatibilitou s inými programami a plne vyhovuje potrebám mestskej polície. Je dôvodný predpoklad, že spolu s vyššou efektívnosťou sa priamoúmerne zvýši aj miera platobnej zodpovednosti vodičov v meste.

Ak príde k schváleniu novelizácie zákona o obecnej polícii, z ktorej budú vyplývať ďalšie zvýšené kompetencie aj na úseku dopravy, napr. meranie rýchlosti v obci, tak nové oprávnenia predznamenávajú počiatočnú finančnú investíciu do potrebného technického vybavenia (radary, stacionárne kamery, prenos signálu). Toto technické vybavenie len podčiarkuje vyššie spomenutú potrebu automatizácie zberu a prenosu dát z meracích zariadení a potrebu výkonného a efektívneho softvéru na evidenciu a riešenia priestupkov využívaného na úseku dopravy v meste. Zavedením tejto činnosti môžeme dôvodne predpokladať zvýšenú mieru objektívnej i subjektívnej bezpečnosti občanov na cestných komunikáciách a nepriamoúmerne zníženú mieru nehodovosti na monitorovaných úsekoch.

Aktuálne budeme postupovať aktiváciou nového softvéru **Cora Geo** postupne najmä v oblasti nárastu priestupkov pri realizovaní objektívnej zodpovednosti.

3. investícia do bezpečného prevádzkovania Detského dopravného ihriska, keďže takmer všetky dopravné prostriedky sú používané od začiatku založenia DDI. Podľa odborníka, ktorý priebežne realizuje technickú údržbu bicyklov, už nie je možná výmena opotrebovaných, pokazených, či nefunkčných súčiastok na bicykloch, pretože tieto typy sú staré viac ako desať rokov a už sa nevyrábajú. Pre pokračovanie prevádzkovania detského dopravného ihriska je potrebné obnoviť vybavenie.

Finančné prostriedky boli Ms zastupiteľstvom v Nitre schválené a dňa 11.6.2023 sme zakúpili 15 bicyklov a 4 kolobežky (4872eur). Obnova dopravného značenia je aktuálne v riešení, zostáva doriešiť opravu svetelnej signalizácie.

4. investícia do odstránenia havarijného stavu strechy budovy útvaru mestskej polície na Cintorínskej ulici. Podľa vyjadrenia referenta investičnej výstavby – stavebný dozor Mestského úradu v Nitre je najneskôr do štyroch rokov nevyhnutná kompletná rekonštrukcia strechy budovy. Krízovo je nevyhnutné opraviť alebo odstrániť väčšie i menšie poruchy, ktoré spôsobujú zatekanie na viacerých miestach, značne poškodzujú steny nielen interiéru, ale i samotné múry budovy a eskalujú už aj tak havarijný stav strechy.

Vykonali sme nevyhnutnú opravu zatekania strechy, aby sa odstránilo priame zatekanie (2575 Eur), zostáva nevyhnutná kompletná rekonštrukcia z dôvodu havarijného stavu – riešime vyčíslenie nákladov a zhotovenie projektovej dokumentácie s Investičným oddelením pri MsÚ v Nitre. Obdobná situácia so zatekaním je aj na druhom objekte mestskej polície, ktorý je v správe Službytu pričom tiež prebieha nevyhnutná čiastková oprava na odstránenie zatekania dažďovej vody.

5. hygienicky nevyhovujúci stav sociálnych zariadení v budove útvaru mestskej polície, ktoré od posledného prerábania v roku 1994 nebolo v interiéri zariadenie rekonštruované. Budova mestskej polície je stará stavba, neskôr prispôbena pre potreby hasičov, sídlil v ňom obchod, od roku 1994 slúži pre potreby MsP. Budova nie je riadne odizolovaná od vlhkosti spodných vôd, na stavbu i následné prestavby bol použitý materiál i stavebné technológie staré najmenej 30 rokov i viac, v budove sa na viacerých miestach objavujú plesne, aktuálny stav budovy je výrazne vzdialený od platných záväzných technických noriem v stavebníctve (STN).

Finančné prostriedky na obnovu sociálnych zariadení boli schválené Ms zastupiteľstvom v Nitre, čakáme na realiaciu rekonštrukcie (cca 47 00 eur).

6. priebežná obmena vozového parku, keďže prichádza k jeho vyššej miere opotrebenia ako pri štandardnej prevádzke osobných motorových vozidiel. Je pre mesto finančne nevýhodné investovať do opakovaných opráv starého vozidla, u ktorého sa po určitom opotrebení a najazdených kilometroch prejavujú rôzne poruchy v dôsledku štrukturálnej únavy materiálu

Pri tvorbe rozpočtu zahrnieme do požiadaviek nákup 1 vozidla (ak by sa jednalo o vozidlo so spaľovacím motorom cca 20000 eur, ak elektromobil tak cca 35 000 eur)

7. navýšenie stavu príslušníkov primerane finančným možnostiam mesta, vzhľadom k rozsahu úloh a navýšenie kompetencií príslušníkov je potrebné sa výhľadovo zaoberať prijatím minimálne 4 príslušníkov v roku 2024 (výdaje na jedného príslušníka cca 20 eur ročne – plat, vstroj, výzbroj)
8. priestorová modernizácia mestského kamerového systému, keďže súčasné priestory sú nevyhovujúce z hľadiska vysokého počtu monitorov na relatívne malom priestore, tento priestor podlieha i špeciálnemu režimu prevádzky, keďže sa v ňom môžu pohybovať iba taxatívne určené osoby,

•Je potrebná výmena zastaralých a nevyhovujúcich analógových kamier za digitálne, ktoré sú už dlhšiu dobu nevyhovujúce, keďže boli inštalované takmer pred 20-imi rokmi. Sú niekoľko rokov po technickej životnosti, sú často poruchové, v mnohých segmentoch neopraviteľné, i v prípade štandardného fungovania záznam z nich je nekvalitný, zrnitý, za zníženej viditeľnosti alebo v noci nie je možné spoľahlivo zistiť evidenčné číslo vozidla alebo identifikovať tvár podozrivej osoby. Navyše využívajú prenos analógového signálu cez technologicky a finančne náročné optické prevodníky po optickom kábli, obraz zobrazovaný na displeji kamerového systému má nízke rozlíšenie obrazu, nie je možný upgrade kamier, nevyrábajú sa a na trhu nepredávajú ani súčiastky, nie je možná plná konfigurácia kamier na diaľku, vyžadujú nepretržitú kontrolu a servis kamerového systému, evidované sú časté poruchy ovládania kamier, strata videosignálu a problematické ovládanie kamier. Jedná sa o nasledujúce kamery:

- Ul. Farská pri Synagóge
- Kruhový objazd ul. Mostná - Parkové nábrežie
- Križovatka ulíc Radlinského – Fraňa Mojtu
- Parkovisko ulica Podzámska
- Mestská športová hala Klokočina
- Ulica Mlynská

9. pokračovanie v modernizácii vekovo i vývojovo zastaralej výzbroje príslušníkov, pretože v súčasnosti sú väčšinou pri výkone služby používané zbrane staré 33 rokov s menej výkonným kalibrom, s nižším zastavovacím i prierazným účinkom, ktoré už väčšina mestských polícií pre opotrebenie vyradila. Pri ušetrení finančných prostriedkov sme už pristúpili k postupnej výmene zbraní, potrebujem však ešte vymeniť 54 zbraní, za model IWI Masada 9mm, cena jednej tejto krátkej guľovej zbrane je cca 600 eur.

Tieto požiadavky považujeme z časového hľadiska v aktuálnej dobe za prioritné, nie všetky sme pre krátkosť času dokázali vyjadriť finančne.