



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PŔOHOŠPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY

MESTO NITRA

Príloha č. 8 - INDIKÁTORY



INDIKÁTORY

Celkový prehľad je uvedený v tabuľke, kde sú špecifikované pre strategické a následne pre špecifické ciele také indikátory, ich cieľové hodnoty pre rok 2050 a spôsob akým budú zisťované

Oblasť zmeny	Podiel ciest udržateľných druhov dopravy (verejná doprava, cyklodoprava, pešia doprava)				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Zvýšiť podiel ciest udržateľných druhov dopravy	Zvýšenie kvality služieb verejnej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - stanovenie štandardu kvality - zaistenie vozidiel VOD dľa štandardu kvality - početnosť spojov - technicko - prevádzkové parametre - dodržiavanie cestovných poriadkov - zaistenie nadväznosti spojov 	<ul style="list-style-type: none"> - počty vozidiel splňujúce štandardy kvality VOD - cestovná rýchlosť - nepresnosť spojov dľa cestovných poriadkov - vyťaženosť spojov - zaistenie cestovnej pohody 	<ul style="list-style-type: none"> - technické parametre vozidiel - prieskumy spokojnosti - analýza dát z premávky (napr. cestovná rýchlosť) - sledovanie pohybu vozidiel z hľadiska dodržania cestovných poriadkov 	<ul style="list-style-type: none"> - dosiahnutie štandardov kvality VOD > 95% - zvýšenie cestovnej rýchlosti > 15% - dodržanie cestovných poriadkov > 95% (bez mimoriadnych udalostí)
	Zvýšenie využitia inovácií vo verejnej doprave	<ul style="list-style-type: none"> - jednotné informovanie o doprave v rámci IDS - informačné centrá - inteligentné zastávky - zobrazenie skutočného času príchodu spojenia - mobilná aplikácia - rozvoj informačných systémov vo vozidlách - vybavenie vozidiel signálom wi-fi 	<ul style="list-style-type: none"> - počet zastávok vybavených inteligentným systémom - spokojnosť cestujúcich s opatrením - počet užívateľov webových aplikácií a informačných portálov - vybavenie vozidiel informačnými systémami 	<ul style="list-style-type: none"> - výročná správa - prieskumy spokojnosti - štatistiky a analýzy od správcov webových aplikácií 	<ul style="list-style-type: none"> - počet zastávok vybavených inteligentným systémom > 70% - počet spokojných cestujúcich z hľadiska informovanosti > 90% - zvýšenie počtu užívateľov webových aplikácií a informačných portálov > 60%
	Zvýšenie spoľahlivosti a rýchlosti verejnej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - segregácie trás VOD - BUS pruhov - podpora preferencie na riadených križovatkách pre VOD - stavebné úpravy na komunikáciách, kde je to možné - dostatočná kapacita vyťažených zastávok 	<ul style="list-style-type: none"> - počet km segregovaných trás verejnej dopravy a BUS pruhov - delba prepravnej práce (podiel verejnej hromadnej dopravy) - počet riadených križovatiek s preferenciou VOD - priemerná cestovná rýchlosť 	<ul style="list-style-type: none"> - dĺžka vyznačených BUS pruhov - počet svetelných signalizácií vybavených preferenciou VOD - prieskum delby prepravnej práce - výročná správa 	<ul style="list-style-type: none"> - dĺžka segregovaných trás VOD > 95% trás VOD (kde je to technicky a priestorovo možné) - zvýšenie podielu VOD > 23% modal splitu - zvýšenie preferencie na križovatkách pre VOD > 98% križovatiek s preferenciou - zvýšenie cestovnej rýchlosti o 15%
	Zvýšenie informovanosti cestujúcich vo verejnej doprave	<ul style="list-style-type: none"> - inteligentné zastávky s aktuálnymi informáciami o príchode spoja - informačná tabuľa vo vozidlách - mobilná aplikácia 	<ul style="list-style-type: none"> - počet inteligentných zastávok - funkčný systém skutočnej polohy vozidla VOD (mestské i medzimestské, vlakové spoje) 	<ul style="list-style-type: none"> - výročná správa 	<ul style="list-style-type: none"> - počet inteligentných zastávok > 70% - funkčný systém skutočnej polohy spoja = 100%
	Zvýšenie komfortu pre cestujúcich na staniciach a zastávkach	<ul style="list-style-type: none"> - nastavenie štandardu vybavenia zastávok (význam, počet cestujúcich ...) - vybavenie zastávok prístreškami (dľa významu) - bezbariérový prístup - zvýšená nástupná hrana - kamerový systém u vybraných zastávok - informácie pre cestujúcich - dostatočné osvetlenie 	<ul style="list-style-type: none"> - počet vybavených zastávok 	<ul style="list-style-type: none"> - výročná správa - výška investície za sledované obdobie 	<ul style="list-style-type: none"> - trvalé zastávky vybavené dľa štandardu > 90%
	Rozvoj a dostavba priamych trás pre peších	<ul style="list-style-type: none"> - výstavba peších prepojení v území - krátke spojenia - odstraňovanie bariér (fyzických, optických) - zvyšovanie podielu bezpečných trás pre peších - dostatočné verejné osvetlenie - zaistenie prístupnosti územia 	<ul style="list-style-type: none"> - dĺžka trás pre pešiu dopravu - delba prepravnej práce (podiel cyklistickej a pešej dopravy - nemotoristickej dopravy) - počet dopravných nehôd s chodcami - dostupnosť cieľov ciest pre nemotoristickú dopravu 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - výročná správa - štatistika Polície SR 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie dĺžky trás pre pešiu dopravu > 90% z plánovaných zámerov - zvýšenie podielu nemotoristickej dopravy na delbe prepravnej práce - 15% modal splitu - zníženie počtu dopravných nehôd nemotoristickej dopravy o 99 %



Oblasť zmeny	Podiel ciest udržateľných druhov dopravy (verejná doprava, cyklodoprava, pešia doprava)				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Rozvoj a dostavba priamych a prepojených trás pre cyklistickú dopravu	<ul style="list-style-type: none"> - výstavba nových cyklistických trás - krátke spojenie - odstraňovanie bariér - zvyšovanie počtu bezpečných miest kríženia s ostatnými druhmi dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> - dĺžka trás pre cyklistov - del'ba prepravnej práce (podiel cyklistickej dopravy- nemotoristickej dopravy) - počet dopravných nehôd s cyklistami - dostupnosť cieľov ciest pre nemotoristickú dopravu 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum del'by prepravnej práce - výročná správa - štatistika Polície SR 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie dĺžky trás pre cyklistickú dopravu > 90% z plánovaných zámerov - zvýšenie podielu nemotoristickej dopravy na del'be prepravnej práce - 15% modal splitu - zníženie počtu dopravných nehôd nemotoristickej dopravy o 99 %
	Zvýšenie počtu a kvality mobiliára pre peších a cyklistickú dopravu	<ul style="list-style-type: none"> - inštalácia nových stojanov na bicykle - vytvorenie servisných miest pre cyklistov - zázemie pre cyklistov vo verejných budovách - nové lavičky - verejné WC - odpočinkové miesta pre peších - inštalácia mobiliárov s prvkami Smart City 	<ul style="list-style-type: none"> - počet prvkov pre cyklistov k užitiu vo verejnom priestore - del'ba prepravnej práce (podiel nemotorickej dopravy) - počet prvkov vyhovujúceho mestského mobiliára na území mesta - spokojnosť obyvateľov s vybavením verejného priestoru - počet parkovísk pre bicykle - zvýšenie podielu multimodálnych ciest 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum del'by prepravnej práce - výročná správa - štatistika OD MÚ - prieskum spokojnosti - investované prostriedky 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie počtu podporných prvkov: <ul style="list-style-type: none"> a. počet servisných miest - 60% pokrytie plochy mesta b. počet stojanov na bicykle - všetky obchodné centrá, občianska vybavenosť c. zázemie vo verejných budovách- všetky budovy - zvýšenie podielu cyklistov na del'be prepravnej práce - 6% del'by prepravnej práce - zvýšenie počtu prvkov mestského mobiliára (počet lavičiek, verejnej WC...) > 90% vhodných lokalít - zvýšenie komfortu pobytu obyvateľov vo verejnom priestore > 70% spokojných občanov
Zaistiť prepojenie udržateľných druhov dopravy	Vznik multimodálnych prestupných uzlov	<ul style="list-style-type: none"> - výstavba či rekonštrukcia prestupných uzlov medzi autobusovou a železničnou dopravou - vybavenosť prestupných terminálov z hľadiska služieb pre cestujúcich - aktuálna informácia o spojoch, kapacitách parkovania - krátke prestupné väzby - bezpečnosť cestujúcich - výstavba P+R v nadväznosti na kapacitnú VOD 	<ul style="list-style-type: none"> - počet rekonštruovaných prestupných uzlov - počet P+R - zvýšenie počtu cestujúcich 	<ul style="list-style-type: none"> - MÚ Nitra - ŽSR - prieskum cestujúcich - Nitriansky samosprávny kraj 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 parkoviská P+R na území mesta - zvýšenie podielu cestujúcich VOD > 23%
	Podpora vzniku parkovísk typu P+R, B+R, P+G	<ul style="list-style-type: none"> - výstavba parkovísk typu P+R, B+R v Nitre - nutná nadväznosť na kapacitnú dopravu - podpora výstavby P+R, B+R v NSK v nadväznosti na kapacitnú VOD - na hranici centra mesta vybudovať parkovisko P+G - spoplatnené - vytváranie nových stojanov a úschovní bicyklov najmä v nadväznosti na prestupné uzly VOD a ciele jazdy - vhodná finančná politika strážených parkovísk (automatická prevádzka) 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel cestujúcich verejnou dopravou - kapacitné využitie P+R, B+R - intenzita premávky (najmä na mestských radiálach) - kvalita ovzdušia v meste 	<ul style="list-style-type: none"> - výročná správa - monitoring ovzdušia - analýza dopravných zaťažení - štatistické dáta - prevádzkovateľov P+R, B+R - prieskum del'by prepravnej práce 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu cestujúcich VOD > 23% modal splitu - využitie P+R, B+R na 98% kapacity (pracovné dni) - zníženie intenzít dopravy na mestskej sieti obslužných komunikácií individuálnou dopravou o 10 % - zlepšenie kvality ovzdušia - naplnenie príslušnej stratégie z > 95% - vybudovanie B+R, zariadenia pre odstav bicyklov > 90% z plánovaných zariadení - zvýšenie podielu multimodálnych ciest (kombinácie bicykel x VOD, peší x bicykel) > 15%



Oblasť zmeny	Podiel ciest udržateľných druhov dopravy (verejná doprava, cyklodoprava, pešia doprava)				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Podpora rozvoja prepojenia verejnej a cyklistickej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - vznik IDS - jednotná tarifa - realizácia B+R - jednotný doklad pre VOD a bikesharing 	<ul style="list-style-type: none"> - počet predaných cestovných dokladov - využitie bikesharingu - počet obcí/miest integrovaných do systému IDS 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - výročná správa 	<ul style="list-style-type: none"> - počet obcí zapojených do IDS >80% záujmových lokalít
Podpora vzniku integrovaného systému verejnej dopravy	Zavedenie tarifnej a časovej integrácie mestskej a prímestskej autobusovej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - návrh tarifného systému - zvýšenie kvality prestupných terminálov - prepojenie so železničnou a regionálnou autobusovou dopravou - úpravy cestovných poriadkov - nadväznosť spojov, súbehy spojov ... - optimalizácia početnosti spojov 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel ciest verejnou hromadnou dopravou - počet obcí/miest novo integrovaných do systému IDS 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - výročná správa 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu cestujúcich VOD > 23% modal splitu - počet obcí zapojených do IDS >80% záujmových lokalít
	Podpora možnosti integrácie železničnej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - vyriešenie legislatívneho rámca integrácie železnice do IDS - optimalizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry na základe dopravných prieskumov a požiadaviek - navýšenie počtu spojov - dodržania štandardov kvality koľajových vozidiel pre prepravu cestujúcich - marketingová podpora využívania regionálnych liniek - vybudovanie ďalších zastávok na území mesta a kraja 	<ul style="list-style-type: none"> - počet cestujúcich prepravených železničnou dopravou po meste Nitra - nárast počtu cestujúcich VOD medzi NSK a Nitrou - spokojnosť cestujúcich 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - prieskum spokojnosti 	<ul style="list-style-type: none"> - počet cestujúcich po Nitre železničnou dopravou - navýšenie o 15% oproti jestvujúcemu stavu - nárast počtu cestujúcich medzi Nitrou a NSK VOD > 23% modal splitu - zvýšenie spokojnosti cestujúcich na > 70%
Zvýšiť využitie udržateľných spôsobov dopravy	Rozširovanie možnosti využitia systému zdieľaných bicyklov	<ul style="list-style-type: none"> - vytvorenie systému bikesharing a jeho rozširovanie 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel ciest cyklistickou dopravou - využitie systému bikesharingu 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - štatistické dáta prevádzkovateľ bikesharingu 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu cyklistov na delbe prepravnej práce > 6% delby prepravnej práce - využití systému bikesharingu > 95% kapacity
	Využitie prostriedkov nemotorovej dopravy na alternatívny pohon – elektro-bicykle, kolobežky	<ul style="list-style-type: none"> - vybudovanie infraštruktúry pre možnosť dobíjania vo verejnom priestore, verejných budovách - dostatočná infraštruktúra pre bezpečný pohyb vo verejnom priestore - kampane na podporu tohoto spôsobu dopravy - podpora a propagácia miestnou samosprávou - využívanie týchto dopravných prostriedkov 	<ul style="list-style-type: none"> - počet vybudovaných verejných dobíjacích staníc - využitie týchto staníc - kampane o vhodnosti nemotorovej dopravy s elektrickým pohonom - nákup elektro-bicyklov miestnou samosprávou pre služobné cesty zamestnancov po meste 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum dopravy - využitie dobíjacích staníc 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu cyklistov na delbe prepravnej práce > 6% delby prepravnej práce - využitie dobíjacích staníc > 80%



Oblasť zmeny	Komunikačná sieť mesta a kvalita verejného priestranstva				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Zvýšiť rozlohu a kvalitu verejných priestorov	Rozšírenie peších zón v centre mesta	<ul style="list-style-type: none"> - úprava dopravného režimu na stávajúcich komunikáciách – budovanie peších zón - rekonštrukcia existujúceho stavu dľa nových požiadaviek na usporiadanie uličného priestoru - návrh zmeny dopravného režimu v okolí peší zóny, najmä s ohľadom na dopravnú obsluhu - návrh opatrení pre cyklistickú dopravu v súvislosti s vybudovaním pešej zóny - budovaní upokojených zón v meste (parky, námestia, turistické ciele v okolí apod.) 	<ul style="list-style-type: none"> - dĺžka pešej zóny, počet ulíc - podiel relaxačných plôch v meste - spokojnosť obyvateľov 	<ul style="list-style-type: none"> - využitie plôch v meste - informácie MÚ Nitra - prieskum spokojnosti 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu relaxačných plôch - naplnenie územného plánu na > 80% - nárast spokojnosti obyvateľov s relaxačnými plochami o >30% - naplnenie zámeru realizácie peších zón > 95%
	Zvýšenie kvality povrchu peších trás a trás pre cyklistickú dopravu	<ul style="list-style-type: none"> - rekonštrukcia nemotoristických komunikácií - kvalita povrchu (rovinatosť, bez deštruktívnych zmien, ..) - bezprašnosť povrchu v zastavanom území - dodržanie požiadaviek na šírkové usporiadanie - odstrániť kolízie komunikácií so zeleňou - korene deformujú povrch komunikácie - odstránenie bariér 	<ul style="list-style-type: none"> - dĺžka trás s kvalitným povrchom - spokojnosť užívateľov - počet odstránených bariér na dopravnej infraštruktúre 	<ul style="list-style-type: none"> - výročná správa MÚ Nitra - prieskum užívateľov infraštruktúry 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie dĺžky nemotoristických komunikácií s kvalitným povrchom > 90% z plánovaných zámerov - odstránenie bariér v meste pre nemotoristickú dopravu >95% nevhodných riešení - počet spokojných užívateľov >95%
	Rozvoj bezbariérových riešení	<ul style="list-style-type: none"> - prestavba verejných budov na bezbariérové - bezbariérové riešenie verejného priestoru - bezbariérové riešenie zastávok VOD - opatrenie pre nevidomých a slabozrakých - verejný priestor, prostriedky VOD 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel bezbariérových priestorov a budov - podiel peších trás s bezbariérovým riešením - podiel zastávok VOD s bezbariérovým riešením 	<ul style="list-style-type: none"> - pasportizácia verejných budov - prieskum peších trás - prieskum - MÚ Nitra 	<ul style="list-style-type: none"> - bezbariérové verejné budovy - 100% - bezbariérové pešie trasy > 95% dĺžky peších trás - zvýšenie počtu bezbariérových zastávok >97%
	Uvoľnenie verejných priestorov od statickej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - budovanie parkovacích kapacít v centrálnej časti mesta - parkovacie objekty - prevádzkovanie parkovacích zón pre krátkodobé a dlhodobé parkovanie - cenová politika parkovania - kontrola dodržovania pravidiel parkovania - rušenie parkovacích miest vo vybraných miestach 	<ul style="list-style-type: none"> - počet porušení pravidiel parkovania - % využitie parkovacích miest - % využitie kapacity parkovacích domov - presun kapacít parkovania z uličného priestoru do parkovacích domov - kvalita ovzdušia 	<ul style="list-style-type: none"> - štatistiky Polície - monitoring ovzdušia - MÚ Nitra - budovanie /rušenie parkovacích kapacít 	<ul style="list-style-type: none"> - rešpektovanie systému - zníženie počtu pokút - využitie vyznačených parkovacích miest > 90% - naplnenosť parkovacích domov na > 95% - zlepšenie kvality ovzdušia – naplnenie príslušnej stratégie z > 95% - naplnenie zámerov budovania/rušenia parkovacích miest > 90%
Znížiť záťaž komunikačnej siete	Odvedenie zvyšnej dopravy mimo centrálnu časť mesta	<ul style="list-style-type: none"> - výstavba nových komunikácií a ciest mimo centrum mesta - úprava dopravného režimu v centru mesta - trasovanie tranzitných vzťahov - vhodné dopravné značenie - návrh dopravne inžinierskych opatrení k zníženiu atraktívnosti prejazdu centrom mesta 	<ul style="list-style-type: none"> - zníženie intenzít dopravy v centrálnej časti mesta - obmedzenie nákladnej dopravy len na dopravnú obsluhu - zvýšenie rýchlosti prejazdu vozidiel VOD centrom mesta - zlepšenie kvality životného prostredia 	<ul style="list-style-type: none"> - MÚ Nitra (investície, životné prostredie) - Polícia SK (nehodovosť, priestupky) - údaje z meracích staníc, ktoré monitorujú životné prostredie 	<ul style="list-style-type: none"> - naplnení zámerov na zníženie intenzít dopravy v centre > 90%



Oblasť zmeny	Komunikačná sieť mesta a kvalita verejného priestranstva				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Zníženie podielu zvyšnej dopravy v obytných častiach mesta	<ul style="list-style-type: none"> - vybudovanie chýbajúcich komunikačných prepojení - prevedenie zvyšnej dopravy mimo oblasti určené k ukludneniu - návrh zón s dopravným obmedzením (zóny 30) - návrh dopravných inžinierskych opatrení pre obmedzenie prejazdu (napr. križovatky bez rozlíšenia prednosti dopravným značením) 	<ul style="list-style-type: none"> - zníženie intenzít dopravy vo vybraných zónach - zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky vplyvom zníženia intenzít dopravy - zlepšenie životného prostredia - aplikácia dopravných inžinierskych opatrení pre ukludnenie premávky 	<ul style="list-style-type: none"> - MÚ Nitra (investície, životné prostredie) - Polícia SK (nehodovosť, priestupky) - údaje z meracích staníc, ktoré monitorujú životné prostredie 	- naplnenie zámerov na vymiestnenie dopravy z obytných častí mesta > 90%
	Podpora využitia navigačných a informačných systémov	<ul style="list-style-type: none"> - vybudovanie telematických navigačných systémov - zaistenie dostatočného počtu profilov so zberom dát o doprave - aplikácia pre mobilné telefóny - navádzanie na voľné parkovacie kapacity - vybudovanie centrálného pracoviska riadenia dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> - obmedzenie kongescií v centre - počet užívateľov aplikácií - zvýšenie plynulosti dopravy - zníženie počtu jazd pri hľadaní voľných parkovacích kapacít 	<ul style="list-style-type: none"> - merania dĺžky cestovných dôb - prieskum dopravy - analýza intenzity dopravy - prieskum rešpektovania informácií od účastníkov premávky 	<ul style="list-style-type: none"> - skrátenie dĺžky cestovnej doby o >10% - zvýšenie počtu užívateľov aplikácií o > 30% - obmedzenie kongescií na > 50% oproti stávajúcemu stavu - skrátenie ciest pri hľadaní voľného parkovacieho miesta o > 50%
Zvýšiť kvalitu prostredia mesta	Podpora výsadby zelene	<ul style="list-style-type: none"> - výsadba zelene v uličnom priestore - revitalizácia sídlisk - revitalizácia parkových plôch a námestí - následná údržba zelene musí byť súčasťou zámeru 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel zelene v meste - počet vysadených stromov 	- štatistika MÚ Nitra	naplnení plánu nárastu zelene > 90%
	Zníženie prašnosti komunikácií v zastavanom území	<ul style="list-style-type: none"> - budovanie bezprašných povrchov u nových komunikácií - rekonštrukcia nevyhovujúcich stávajúcich povrchov vozoviek - periodicky sa opakujúce upratovanie komunikácií - v letných mesiacoch kropenie komunikácií 	<ul style="list-style-type: none"> - zníženie nameraných hodnôt prachových častíc - zvýšenie kvality životného prostredia 	<ul style="list-style-type: none"> - údaje z meracích zariadení - početnosť upratovaní - MÚ Nitra 	- zníženie nameraných prachových častíc pod limitné hodnoty - 100% merania
	Ochrana obyvateľov, predovšetkým chodcov či cyklistov pred vplyvmi počasia	<ul style="list-style-type: none"> - osadzovanie ochladzujúcich brán - letné mesiace - zatienenie alebo zastrešenie vyčkávacích priestorov pre peších - vysadzovanie zelene v meste - dopĺňovanie a údržba mobiliára pre peších a cyklistov 	<ul style="list-style-type: none"> - počet ochladzujúcich brán - počet miest s úpravou pre zatienenie peších - mobiliár pre peších a cyklistov 	- štatistika MÚ Nitra	<ul style="list-style-type: none"> - naplnenie plánu opatrení proti horúčavám > 90% - navýšenie počtu ochladzovacích brán o 100%



Oblasť zmeny	Organizácia a riadenie dopravy a dopyt po doprave				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Zvýšiť využití telematických systémov v riadení dopravy	Zvýšenie informovanosti účastníkov cestnej premávky - mimoriadne stavy	- informácie o mimoriadnych situáciách - obchádzkové trasy - aktuálnosť informácií - rýchlosť zberu dát a ich vyhodnotenie	- miera spokojnosti účastníkov premávky - rýchlosť reakcie systémov na krízovú situáciu	- prieskum rešpektovania odovzdaných informácií - prieskum spokojnosti účastníkov premávky - aktuálnosť odovzdaných informácií	- spokojnosť cestujúcich > 60% - rýchlosť a aktuálnosť informácií 100%
	Zavedenie preferencie vozidiel verejnej dopravy	- podpora preferencie na svetelne riadených križovatkách pre VOD - preferenčné výjazdy zo zastávok VOD pomocou svetelnej signalizácie	- delba prepravnej práce (podiel verejnej hromadnej dopravy) - počet riadených križovatiek s preferenciou VOD - počet preferenčných výjazdov zo zastávok pomocou svetelnej signalizácie - priemerná cestovná rýchlosť	- analýza dát z premávky/cestovných poriadkov - prieskum delby prepravnej práce - výročná správa dopravcu - MÚ Nitra	- zvýšenie podielu VOD >23% modal splitu - zvýšenie preferencie na križovatkách pre VOD > 98% križovatiek s preferenciou - zvýšenie cestovnej rýchlosti o 15%
	Zavedenie preferencie pre vozidlá integrovaného záchranného systému	- úprava svetelných signalizácií - vybavenie vozidiel pre nastavenie preferenčného prejazdu	- počet svetelných signalizácií umožňujúcich preferenciu vozidiel integrovaného systému	- MÚ Nitra	- zvýšenie počtu CSS so systémom umožňujúcim preferenciu o 80%
	Podpora využitia navigačných a informačných systémov	- vybudovanie telematických navigačných systémov - zaistenie dostatočného počtu profilov so zberom aktuálnych dát o doprave - aplikácia pre mobilné telefóny - navádzanie na voľné parkovacie kapacity - vybudovanie centrálného pracoviska riadenia dopravy	- obmedzenie kongescií v centre - počet užívateľov aplikácií - zvýšenie plynulosti dopravy - zníženie počtu jazd pri hľadaní voľných parkovacích kapacít	- meranie dĺžky cestovných dôb - prieskum dopravy - analýza intenzity dopravy - prieskum rešpektovania informácií od účastníkov premávky	- skrátenie dĺžky cestovnej doby o >10% - zvýšenie počtu užívateľov aplikácií o > 30% - obmedzenie kongescií na > 50% oproti stávajúcemu stavu - skrátenie ciest pri hľadaní voľného parkovacieho miesta o > 50%
Podporiť komplexné plánovanie mobility	Zavedenie spolupráce s firmami a inštitúciami pri organizácii dojazdu do zamestnania	- motivácia zamestnávateľov k tvorbe firemných plánov mobility	- počet firemných plánov mobility - delba prepravnej práce	- štatistika zamestnávateľov (veľké podniky) - prieskum delby prepravnej práce	- zvýšenie počtu firemných plánov mobility o 100 % - zvýšenie podielov ciest do zamestnania vykonaných udržiavateľnými druhmi dopravy na 50%
	Podpora rozvoja infraštruktúry udržiavateľnej dopravy pri novej výstavbe	- previazanosť výstavby obytných plôch s rozvojom systému pre verejnú, pešiu a cyklistickú dopravu - zvyšovanie dostupnosti cieľov ciest udržiavateľnými druhmi dopravy - prepojenie zastávok VOD s zdrojom/cieľom ciest najkratšou možnou cestou - obmedzenie suburbanizácie	- podiel delby prepravnej práce udržiavateľnými druhmi dopravy - zníženie podielu ciest IAD - štúdie území splňujúce požiadavky na krátke spojenia pre nemotoristickú dopravu - prednostné naplňovanie plôch pre bývanie vnútri zastavaného územia podľa územného plánu	- prieskum delby prepravnej práce - parametre komunikácií v štúdiách územia - informácie od MÚ	- zvýšenie podielu ciest VOD na >23% modal splitu - zvýšenie podielu ciest nemotorovou dopravou na > 29% modal splitu - 80% naplnených plôch vnútri zastavaného územia dľa ÚP
	Program citylogistika	- zavedenie systému mestskej citylogistiky v centrálnej časti mesta - organizátor citylogistiky - cenová politika - vhodné priestory pre centrálny sklad	- spokojnosť prevádzkovateľov komerčných aktivít so systémom - počet prevádzkovateľov komerčných aktivít zapojených do systému	- prieskum spokojnosti - analýza dát ekonomických subjektov	- prevádzkovatelia komerčných aktivít sú spokojní s fungovaním > 90% - počet prevádzkovateľov komerčných aktivít zapojených do systému > 80%



Oblasť zmeny	Organizácia a riadenie dopravy a dopyt po doprave				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Podporiť vznik osvetových a komunikačných kampaní v oblasti mobility	Podpora kampaní zvyšujúcich bezpečnosť cestnej premávky	- osvetové kampane na propagáciu bezpečnej jazdy - akcie pre deti v rámci výuky - zapojenie mesta do celonárodných akcií	- počet kampaní propagácie bezpečnej jazdy	- BECEP	- zvýšenie počtu akcií >60% - zníženie počtu smrteľných a ťažkých zranení o 100%
	Podpora kampaní pre vyššie využitie udržateľných druhov dopravy (Do práce na bicykli, Európsky týždeň mobility)	- spolupráca zainteresovaných orgánov na marketingových kampaniach - spoločné projekty pre mesto Nitra a NSK - informačné a osvetové kampane	- zmena vnímania verejnej dopravy u verejnosti - počet užívateľov VOD (delba prepravnej práce) - percento spokojných užívateľov	- opakované sociologické prieskumy vnímania verejnej dopravy verejnosťou v Nitre - prieskum delby prepravnej práce	- zvýšenie podielu ciest VOD na >23% modal splitu - zvýšenie podielu ciest nemotorovou dopravou na > 29% modal splitu - percento spokojných užívateľov > 90%



Oblasť zmeny	Ochrana a prevencia obyvateľov pred negatívnymi vplyvmi dopravy, energetická náročnosť dopravy				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Znížiť počet dopravných nehôd	Rozšírenie zón s obmedzenou rýchlosťou	- návrh Zón 30 v rezidentných štvrtiach mesta - návrh Obytných zón v oblastiach s vhodnou zástavbou	- rozsah Zón 30 - rozsah Obytných zón - počet dopravných nehôd v týchto zónach	- informácie správy MÚ Nitra - štatistika Polície SR	- zvýšenie rozsahu Zón 30 na > 90% vhodných oblastí - zvýšenie rozsahu Obytných zón na > 90% vhodných oblastí - zníženie počtu smrteľných a ťažkých zranení o 100% v týchto zónach
	Zvýšenie bezpečnosti infraštruktúry najmä pre najzraniteľnejších účastníkov premávky	- vytváranie nových bezpečných prechodov pre chodcov a prejazdu pre cyklistov - výstavba bezpečných miest pre prechádzanie - posúdenie križovatiek s vysokou nehodovosťou a intenzitou dopravy a návrhnutie následných opatrení - vytváranie zdieľaných priestorov - rozširovanie Zón 30 a Obytných zón	- počet nove vybudovaných bezpečných prechodov a prejazdov - počet Zón 30, Obytných zón a zdieľaných priestorov - počet dopravných nehôd - návrhy na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky na nevyhovujúcich križovatkách	- prieskum delby prepravnej práce - informácie MÚ Nitra - štatistika Polície SR	- zvýšenie počtu bezpečných prechodov > 90% - zvýšenie rozsahu Zón 30 a Obytných zón na > 90% vhodných oblastí - zníženie počtu dopravných nehôd s cyklistami a pešími o 100% - odstránenie dopravných prekážok > 95%
	Osvetové kampane a dopravné vzdelávanie zamerané na všetky vekové kategórie účastníkov cestnej premávky	- dopravná výchova na MŠ, ZŠ a SŠ, prednášky, kurzy - informačná kampaň, školenia, kurzy pre všetky vekové kategórie	- počet dopravných nehôd detí - počet škôl zapojených do systému dopravnej výchovy - počet dopravných nehôd	- štatistiky Polície SR a mestskej polície	- zníženie počtu dopravných nehôd detí o 100% - zvýšenie počtu škôl zapojených do dopravnej výchovy o > 60%
Znížiť negatívne dopady z dopravy na prostredie mesta a jeho obyvateľov	Zvyšovanie počtu vozidiel s ekologickým pohonom	- nákup nových vozidiel VOD (mestská i prímestská doprava) - vozidlá v majetku mesta a jeho organizácií - vozidlá organizácií, ktoré sa pohybujú predovšetkým po meste	- podiel autobusov VOD s ekologickým pohonom - podiel vozidiel mestských organizácií s ekologickým pohonom - podiel vozidiel ďalších organizácií a spoločností s ekologickým pohonom - kvalita ovzdušia	- výročná správa prevádzkovateľa VOD - informácie z registru vozidiel - monitoring ovzdušia	- zvyšovanie podielu vozidiel s ekologickým pohonom na >70% z celkového počtu vozov - zlepšenie kvality ovzdušia – naplnenie príslušnej stratégie z > 95%
	Podpora využitia automobilov s ekologickým pohonom súkromnými a fyzickými osobami	- zvýhodnené poplatky za parkovanie - vybudovanie nízkoemisnej zóny v meste - budovanie dobíjacích staníc pre elektromobily	- počet ekologických vozidiel - počet dobíjacích staníc - počet plniacich staníc LPG, CNG - rozsah nízkoemisnej zóny	- údaje z registra vozidiel - monitoring ovzdušia	- počet registrovaných ekologických vozidiel > 10% - zvýšenie počtu dobíjacích staníc o > 50% oproti stavu - zvýšenie počtu plniacich zariadení o > 50% oproti stavu - rozsah nízkoemisnej zóny - 100% dľa zámeru
	Zníženie hlukovej záťaže obyvateľov mesta	- rekonštrukcia povrchov vozoviek, vrátane povrchových znakov inžinierskych sietí - obmedzenie rýchlosti jazdy na komunikáciách v obytných štvrtiach - protihlukové opatrenia - prevedenie ostatnej dopravy mimo obytné štvrte	- počet obyvateľov zasiahnutých nadlimitným hlukom z dopravy - dĺžka rekonštruovaných úsekov z hľadiska eliminácie hluku - pokles intenzít dopravy v obytných štvrtiach	- hlukové štúdie - dopravné prieskumy - informácie MÚ Nitra	- zníženie počtu obyvateľov zasiahnutých hlukom na menej než 5% - dĺžka rekonštruovaných úsekov komunikácií > 95% plánovaného rozsahu - pokles intenzít dopravy v obytných štvrtiach o > 20% - nevyhnutná doprava - pokles intenzít dopravy v obytných štvrtiach o > 80% - ostatná doprava
Zvýšiť bezpečnosť v doprave	Zvyšovanie bezpečnosti infraštruktúry	- inštalácia zariadení pre dodržovanie rýchlosti vozidiel - pohľadové kamery na najviac zaťažených križovatkách - záznamové zariadenia na križovatky - monitorovanie prejazdu na červenú - kamerový dohľad na úrovňových železničných priecestiach - rekonštrukcia stávajúceho vybavenia komunikácií (osvetlenie, značenie a pod.) - prestavba nevyhovujúcich križovatiek a úsekov s cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky	- počet zaznamenaných prekročení rýchlosti - počet zaznamenaných prejazdov na červenú - relatívna nehodovosť na komunikačnej sieti - počet križovatiek, kde bola zvýšená bezpečnosť a plynulosť premávky stavebnou či organizačnou úpravou	- štatistika Polície SR - MÚ Nitra - ďalší správca komunikačnej siete	- zníženie počtu dopravných priestupkov v sledovaných lokalitách na 10% oproti stavu - zníženie počtu smrteľných a ťažkých zranení o 100% - bezpečná infraštruktúra >95%



Oblasť zmeny	Ochrana a prevencia obyvateľov pred negatívnymi vplyvmi dopravy, energetická náročnosť dopravy				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Odstránenie bezpečnostných nedostatkov komunikácií	<ul style="list-style-type: none"> - bezpečnostná inšpekcia jestvujúcich komunikácií - bezpečnostné audity zámerov - priebežná kontrola stavu dopravnej infraštruktúry 	<ul style="list-style-type: none"> - počet odstránených nedostatkov na komunikačnej sieti - úpravy zámerov výstavby s ohľadom na zásady bezpečnej premávky - včasné odstránenie poškodených prvkov na komunikáciách a náprava stavu 	<ul style="list-style-type: none"> - počet opravených prvkov komunikácií - počet nedostatkov zistených bezpečnostnou inšpekciou 	<ul style="list-style-type: none"> - odstránenie nedostatkov po nehodách = 100% - odstránenie nedostatkov zistených inšpekciou > 95%
	Zvyšovanie pocitu bezpečnosti užívateľov verejného priestoru	<ul style="list-style-type: none"> - osvetlenie verejného priestoru - zvyšovanie bezpečnosti vo verejnom priestore - kamerový dohľadný systém v kritických lokalitách 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel pešej dopravy na delbe prepravnej práce - spokojnosť obyvateľov s verejným priestorom - pocit bezpečia obyvateľov na verejných priestoroch - počet trestných činov - počet kamier 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum spokojnosti - prieskum delby prepravnej práce - štatistika Polície SR 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu pešej dopravy na delbe prepravnej práce > 24% modal splitu - nárast spokojnosti obyvateľov s verejným priestorom o > 30% - nárast pocitu bezpečia vo verejnom priestore o >95% - zníženie počtu trestných činov o >90% - zvýšenie počtu kamier o 50%
Zvýšiť plynulosť cestnej premávky	Plynulosť dopravy na nosných komunikáciách	<ul style="list-style-type: none"> - zaistenie plynulého prejazdu s obmedzením zastavení na svetelných signalizáciách - zelená vlna - vybudovanie telematických navigačných systémov - kapacita nosných komunikácií - splnenie požiadaviek na bezpečnosť a plynulosť premávky 	<ul style="list-style-type: none"> - doba prejazdu - zvýšenie plynulosti dopravy - zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (obmedzenie počtu rozjazdov a zastavení) - obmedzenie tvorby kolón - počet dopravných nehôd 	<ul style="list-style-type: none"> - meranie dĺžky cestovných dôb - prieskum dopravy - analýza intenzity dopravy - kontrola aktuálnosti zverejňovaných informácií - aktuálnosť riadenia dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> - skrátenie dĺžky cestovnej doby > 20% - obmedzenie kongescií na > 50% oproti jestvujúcemu stavu



Oblasť zmeny	Zlepšenie udržateľnej mobility a dostupnosti mesta				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Zvýšiť podiel ciest udržateľnými druhmi dopravy (verejná, pešia, cyklo) do mesta a jeho záberia	Podpora rozvoja a modernizácie prímestskej železnice	<ul style="list-style-type: none"> - modernizácia existujúcej železničnej trate - kapacitné a rýchle prepojenie s Bratislavou (prevažne mimo riešené územie) - modernizácia zastávok, zaistenie prestupných väzieb - rekonštrukcia železničnej stanice Nitra 	<ul style="list-style-type: none"> - naplnenie plánovaného rozvoja železničnej infraštruktúry 	<ul style="list-style-type: none"> - plán investícií štátu 	<ul style="list-style-type: none"> - naplnenie plánu investícií dľa zásobníku projektov na > 95%
	Podpora vzniku integrovaného systému verejnej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - spracovanie projektu realizácie IDS - optimalizácia integrácie dopravného systému (tarifný, územný) - zaistenie spolupráce s NSK - vhodná i spolupráca s BSK a TTSK - propagácia systému IDS už v rámci projektu - zaistenie spolupráce s ŽSR a ŽSSK 	<ul style="list-style-type: none"> - počet obcí/miest integrovaných do systému IDS - počet zapojených dopravcov 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - výročná správa 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu VOD > 23% modal splitu - počet obcí zapojených do IDS >80% záujmových lokalít
	Doplnenie a rozvoj cyklistických i peších trás prepojujúcich mesto a okolité obce	<ul style="list-style-type: none"> - dostavba nosných cyklotrás a vzájomné prepojenie cyklotrás - skvalitňovanie existujúcich nemotoristických komunikácií - zaistenie prístupnosti územia pre nemotoristickú dopravu - napojenie hlavných zdrojov/cieľov ciest (pracovné príležitosti, školské zariadenia ...) 	<ul style="list-style-type: none"> - dĺžka cyklotrás - podiel trás s kvalitným povrchom - odstraňovanie bodových a líniových porúch 	<ul style="list-style-type: none"> - MÚ Nitra - NSK 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu cyklistov a peších na delbe prepravnej práce > 29% - zvýšenie kvality cyklotrás na >90 % kvalitných povrchov z celkovej dĺžky - zvýšenie dostupnosti cieľov ciest pre nemotoristickú dopravu o 80%
	Podpora budovania moderných prestupných uzlov i v nadväznosti na parkovisko P+R	<ul style="list-style-type: none"> - budovanie nových a modernizácia existujúcich prestupných uzlov - rekonštrukcia na multimodálne uzly (vrátane cyklotransportu) - odstraňovanie bariér - zvyšovanie dostupnosti VOD budovaním vlakových zastávok s prestupom na MHD 	<ul style="list-style-type: none"> - počet nových a rekonštruovaných prestupných uzlov - počet nových vlakových staníc - delba prepravnej práce (podiel verejnej dopravy) - dostupnosť zastávok VOD 	<ul style="list-style-type: none"> - výročná správa dopravcu - výročná správa ŽSR - prieskum delby prepravnej práce 	<ul style="list-style-type: none"> - rekonštrukcia prestupných uzlov > 90% zámerov - zvýšenie podielu VHD > 23% modal splitu
Zvýšiť dostupnosť a prístupnosť mesta pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Bezbariérové riešenie vo verejnej doprave	<ul style="list-style-type: none"> - obstaranie nízkopodlažných vozidiel - mestská i prímestská doprava - bezbariérové zastávky a prístupy na ne - bezbariérové nástupište a terminály - hlasové inštrukcie pre nevidomých - úpravy pre nevidomých a slabozrakých 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel nízkopodlažných spojov - podiel bezbariérových nástupíšť - podiel zastávok s opatrením pre slabozrakých a nevidomých - inštalácia zariadení pre hlasové informácie (vozidlá, zastávky) 	<ul style="list-style-type: none"> - analýza zloženia vozového parku VOD a zastávok VOD - výročná správa dopravcu 	<ul style="list-style-type: none"> - počet bezbariérových vozidiel v MHD > 85% - zvýšenie počtu bezbariérových nástupíšť na > 97%
	Zlepšenie dopravnej infraštruktúry pre osoby so zníženou schopnosťou orientácie	<ul style="list-style-type: none"> - rekonštrukcia a stavba vodiacich prvkov dľa STN pri každej stavbe či rekonštrukcii komunikácie - realizácia a rekonštrukcia priechodov pre chodcov so zvukovým signálom 	<ul style="list-style-type: none"> - počet nových a rekonštruovaných vodiacich línii - počet nových a rekonštruovaných zvukových signálov na priechodoch pre chodcov 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum bezbariérovosti 	<ul style="list-style-type: none"> - bezbariérové pešie trasy > 95% dĺžky peších trás - počet zvukových signálov na priechodoch pre chodcov = 100%
	Rozvoj bezbariérovej prístupnosti verejných priestranstiev a budov	<ul style="list-style-type: none"> - úpravy všetkých verejných budov na bezbariérové - bezbariérové riešenie verejného priestoru, zastávok VOD, atď. 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel bezbariérových priestorov a budov - podiel peších trás s bezbariérovým riešením - podiel zastávok VOD s bezbariérovým riešením 	<ul style="list-style-type: none"> - pasportizácia verejných budov - prieskum peších trás - prieskum bezbariérovosti 	<ul style="list-style-type: none"> - bezbariérové verejné budovy - 100% - bezbariérové pešie trasy > 95% dĺžky peších trás - zvýšenie počtu bezbariérových zastávok >97%



Oblasť zmeny	Zlepšenie udržateľnej mobility a dostupnosti mesta				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Zvýšiť využitie zdieľaných druhov dopravy	Podpora carsharingu	- podpora poskytovateľov carsharingu	- počet užívateľov carsharingu	- prieskum delby prepravnej práce - informácie od prevádzkovateľov carsharingu	- zvýšenie počtu užívateľov carsharingu o 40%
	Podpora carpoolingu	- podpora poskytovateľov carpooling, - motivácia zamestnávateľov k podpore carpoolingu	- počet užívateľov carpoolingu	- prieskum delby prepravnej práce	- zvýšenie počtu užívateľov carpoolingu o 40%