



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor Mesta Nitra
Číslo materiálu:	130/2023
Názov materiálu:	Návrh zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom
Spracovateľ:	Ing. Matúš Maruniak, vedúci odboru dopravy
Napísal:	Ing. Matúš Maruniak, vedúci odboru dopravy
Prizvať:	JUDr. Mgr. Peter Privalinec, riaditeľ Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja Ing. Mgr. Jozef Balkó, vedúci odboru dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja
Dátum rokovania MZ:	27.04.2023
Dátum vyhotovenia:	13.04.2023
Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
Podpis predkladateľa:	

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

Návrh zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom

s c h v a ľ u j e

Zámer integrácie verejnej osobnej dopravy v spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom

Dôvodová správa

Mestský úrad v Nitre bol oslovený Úradom Nitrianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „NSK“) k spolupráci v rámci zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v rámci územia Nitrianskeho samosprávneho kraja. Mesto Nitra uvítalo iniciatívu Nitrianskeho samosprávneho kraja k vytvoreniu integrovaného dopravného systému v podmienkach kraja.

K uvedenému zámeru bolo 01.02.2023 zvolané prvé interné pracovné rokovanie, kde zástupcovia NSK odprezentovali aktuálnu situáciu vo verejnej pravidelnej osobnej doprave v kraji ako aj nevyhnutnosť pristúpiť k integrácii verejnej osobnej dopravy. Upozornili aj na aktuálne spracované plány udržateľnej mobility Mesta Nitry a NSK, v rámci ktorých je definovaná integrácia verejnej osobnej dopravy ako jeden zo strategických cieľov. Taktiež boli predstavené 2 varianty riešenia, Variant A - Spoločná integrácia Nitrianskeho samosprávneho kraja a Mesta Nitra a Variant B - Integrácia Nitrianskeho samosprávneho kraja bez účasti Mesta Nitra. Dňa 12.04.2023 bolo zvolané ďalšie pracovné stretnutie v rámci ktorého zástupcovia NSK oficiálne informovali zástupcov Mesta Nitry o tom, že na 2. riadnom zasadnutí Zastupiteľstva NSK, konaného dňa 20.03.2023 Zastupiteľstvo Nitrianskeho samosprávneho kraja schválilo Zámer integrácie verejnej osobnej dopravy s podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja. Následne sa na predmetnom pracovnom rokovaní zástupcovia NSK a Mesta Nitra dohodli, že Mesto Nitra predloží na najbližšie Mestské zastupiteľstvo v Nitre, konané dňa 27.04.2023 návrh zámeru spoločnej integrácie NSK a Mesta Nitra.

MsÚ v Nitre podporuje vznik integrovaného systému verejnej dopravy v zmysle schváleného Plánu udržateľnej mobility mesta Nitra s cieľom zvýšenia podielu verejnej osobnej dopravy > 23% modal splitu. Problémom siete verejnej dopravy je neexistencia integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“). Kvôli tomu je nutné v niektorých miestach prevádzkovať súbežne MHD a prímestskú autobusovú dopravu aj tam, kde to nie je efektívne.

Obmedzenie využitia individuálnej automobilovej dopravy pre každodenné dochádzanie za prácou z Nitrianskeho kraja do mesta je jedným z možných spôsobov, ako obmedziť tvorbu kolón na komunikačnej sieti mesta. IDS považujeme z hľadiska budúceho vývoja udržateľnej mobility mesta za nevyhnutný. Integrácia cestovných poriadkov a jednotná priaznivá tarifná politika má potenciál na zvýšenie atraktivity pre mnohých občanov dochádzajúcich každý deň do Nitry. V rámci tvorby IDS je nevyhnutné dosiahnuť nasledovné špecifické ciele:

- Zavedenie tarifnej a časovej integrácie mestskej a prímestskej autobusovej dopravy:
 - návrh tarifného systému – na základe návrhu realizácie IDS je jednotná tarifa jeho nevyhnutnou podmienkou;
 - zvýšenie kvality prestupných terminálov – terminály musia byť pre cestujúceho priateľské, bezpečné a musia poskytnúť dostatok informácií a primeraný komfort pri čakaní na nadväzujúci spoj;
 - prepojenie so železničnou a regionálnou autobusovou dopravou – regionálna autobusová doprava by v oblastiach s kapacitnou koľajovou dopravou mala slúžiť ako napájač koľajovej dopravy a nemala by zachádzať do centrálnych častí mesta.

V dopravných špičkách bude dojazdový čas do centra mesta kratšou koľajovou dopravou než autobusom;

- úpravy cestovných poriadkov – nadväznosť spojov, súbegy spojov – zmeny v linkovom vedení, počte spojov atď. je vhodné overiť modelovým výpočtom, ktorý odhalí možné nedostatky systému ešte pred jeho uvedením do prevádzky. Navrhnuté riešenie bude optimalizované a posúdené;
 - optimalizácia početnosti spojov – optimalizácia na základe podnetov občanov, dopravných prieskumov, zmeny zastavania územia, prípadne sprevádzkovanie nových tratí.
- Podpora možnosti integrácie železničnej dopravy:
 - vyriešenie legislatívneho rámca integrácie železnice do IDS;
 - optimalizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry na základe dopravných prieskumov a požiadaviek;
 - navýšenie počtu spojov – pridanie ďalších spojov na linkách, ktoré sú kapacitne preťažené, optimalizácia linkového vedenia pre zníženie preťaženia spojov;
 - dodržanie štandardov kvality dráhových vozidiel pre prepravu cestujúcich – schválených podľa štandardov kvality dopravcu;
 - marketingová podpora využívania regionálnych liniek – nutná osвета, ktorá zvýši počet používateľov VOD pre cesty do Nitry. Potenciálnym cestujúcim musí byť vysvetlená výhodnosť cestovania za prácou VOD;
 - zriadenie ďalších zastávok na území mesta a kraja – zastávky je účelné budovať v miestach, kde je nedostatočná obsluha VOD, kde sú nové rozvojové či prestavbové plochy. Musia byť zaistené základné dostupnosti, ktoré sú spracovateľom navrhnuté v rámci tohto dokumentu.

S podobnými cieľmi boli konfrontovaní všetci zakladatelia IDS, či už zo zahraničia ale aj zo Slovenska (Bratislavská integrovaná doprava, a.s., Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. a IDS Východ, s.r.o.) Okrem uvedených organizátorov IDS je od novembra roku 2021 zriadený aj Organizátor IDS BBSK, a.s..

Dňa 14.02.2023 bol predložený na Komisiu Mestského zastupiteľstva v Nitre pre mestskú mobilitu materiál „Návrh zámeru integrácie osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja“ ku ktorému prijala nasledovné uznesenie:

Uznesenie č. 10/2023

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.02.2023 prerokovala Návrh zámeru integrácie osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja a berie ho na vedomie.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

Dňa 13.04.2023 Mesto Nitra oslovilo zmluvného dopravcu v zmysle ZMLUVY O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME A ZABEZPEČENÍ MESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY OSÔB V MESTE NITRA č. j. 707/2021/OD vo veci súčinnosti v rámci vytvorenia nového integrovaného dopravného systému v zmysle Návrhu zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja. Dopravca vyjadril súčinnosť pri tvorbe predstaveného systému.

Pre ďalšie bližšie špecifikované informácie, týkajúce sa i ekonomických ukazovateľov Vám predkladáme ako **prílohu** tohto materiálu, so súhlasom UNSK materiál č. 25, ktorý bol predložený na 2. riadnom zasadnutí Zastupiteľstva NSK, konaného dňa 20.03.2023, K bodu: Návrh zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja

Nitra
Číslo materiálu: 25

Zastupiteľstvu Nitrianskeho samosprávneho kraja

K bodu: **Návrh zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja**

Predkladá:

JUDr. Mgr. Peter Privalinec,
riaditeľ
Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja

Spracoval:

Ing. Mgr. Jozef Balkó,
vedúci odboru dopravy a pozemných komunikácií
Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja

v.r.

podpis predkladateľa

Návrh na uznesenie

Návrh zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Zastupiteľstvo Nitrianskeho samosprávneho kraja

schvaľuje

Zámer integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Dôvodová správa

Doprava vo verejnom záujme je na území Nitrianskeho samosprávneho kraja (ďalej len NSK) zabezpečená dopravnou ponukou dopravcov železničnej, autobusovej a mestskej dopravy. Tieto služby sú zabezpečované na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme s objednávateľmi (Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, Nitrianskym samosprávnym krajom a mestami). Rozdelené kompetencie, nejednotné tarify, rôzne uplatňovanie sociálnych zliav a rozdielne zdroje financovania spôsobujú komplikácie najmä cestujúcej verejnosti. Tieto rozdielne dopravné systémy spôsobujú neustály úbytok cestujúcich z verejnej dopravy a zároveň nárast individuálnej automobilovej dopravy so všetkými jej negatívnymi vplyvmi. Spomaliť a následne zvrátiť tento vývoj môže len koordinovaná a organizovaná dopravná ponuka v podobe integrovaného dopravného systému.

Dlhodobou skúsenosťou zo zahraničia, ale aj zo Slovenska (Bratislavská integrovaná doprava, a.s., Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. a IDS Východ, s.r.o.) ukazujú, že úspešný spôsob ako zvrátiť tento vývoj je vznik integrovaného dopravného systému (ďalej len IDS) prostredníctvom nezávislého organizátora IDS. Okrem uvedených organizátorov IDS je zriadený aj Organizátor IDS BBSK, a.s. od novembra roku 2021.

Aktuálne spracovávaný Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja tiež odporúča vznik IDS v NSK.

V zmysle platnej Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení prímestskej autobusovej dopravy osôb v NSK č. 100/2016/ODaPK platnej do 28.02.2026 je dopravca Konzorcium ARRIVA (skupina dodávateľov: ARRIVA Nová Zámky, akciová spoločnosť a ARRIVA NITRA a.s.) zaviazaný *„spolupracovať pri príprave a realizácii integrovaného dopravného systému Nitrianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „IDS NSK“), ak sa ho objednávateľ rozhodne zriadiť a následne poskytovať touto Zmluvou dohodnutý rozsah dopravných služieb ako súčasť príslušnej etapy rozvoja IDS NSK a to za podmienok a v rozsahu dohodnutom písomne medzi zmluvnými stranami...“*

Dopad na rozpočet NSK na rok 2023 :

Zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja nemá dopad na rozpočet NSK na rok 2023.

Zámer integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja

Cieľovým stavom integrovaného dopravného systému na území NSK je moderný zákaznícky atraktívny systém verejnej dopravy, pozostávajúci zo všetkých druhov verejnej dopravy (vlak, autobusy PAD a MHD), zahrňujúci celé územie kraja a umožňujúci cestovanie na jeden cestovný doklad bez ohľadu na prestupy či použité druhy dopravy, pri jednotných prepravných a tarifných podmienkach a vzájomne zosúladených cestovných poriadkoch.

Prínosy pre cestujúcich budú s postupným budovaním IDS najmä:

- Jednotné prepravné a tarifné podmienky vo vlakoch, autobusoch PAD a MHD.
- Technologické novinky: mobilná aplikácia, NFC platby a pod.
- Rýchlejšie a komfortnejšie spojenia v rámci regiónu aj v rámci miest.
- Harmonizovaný systém verejnej dopravy (garantované nadväznosti spojov/liniek jednotlivých módov dopravy).
- Jednoduchý a prehľadný dopravný systém.
- Včasné informácie pre cestujúcich o mimoriadnostiach v doprave (meškania, obchádzky,...).
- Všeobecne vyššia kvalita poskytovaných služieb v doprave.

Prínosy pre dopravcov a objednávateľov dopravných výkonov budú najmä:

- Rastúci dopyt po preprave (viac cestujúcich).
- Vyššia efektívnosť obbehov vozidiel.
- Stabilizácia dopravných výkonov.

Organizátor IDS

Integrovaný dopravný systém predstavuje najefektívnejšiu formu koordinácie verejnej dopravy, kde sú zo strany objednávateľov dopravných výkonov (samosprávnych krajov, miest, či štátu) prenášané kompetencie potrebné pre integráciu verejnej dopravy v danom regióne na tzv. nezávislého organizátora IDS. Pod pojmom integrácia sa myslí dopravná, tarifná, aj informačná integrácia.

Hlavné úlohy organizátora IDS

- spracovávať pre NSK plány dopravnej obslužnosti optimalizované v rámci IDS, ktoré sa vykonávajú rôznymi prevádzkovateľmi – dopravcami pravidelnej verejnej osobnej dopravy,
- príprava tarifnej integrácie prímestskej autobusovej dopravy, železničnej dopravy a mestských dopráv v rámci Nitrianskeho samosprávneho kraja,
- rokovania s mestami prevádzkujúcimi MHD o problematike IDS, prestupných bodoch, či preferencii verejnej osobnej dopravy,

- rokovania s obcami o pripomienkach k dopravným riešeniam, námetoch na zmeny dopravných riešení a o zmenách cestovných poriadkov,
- koordinácia dopravnej obsluhy, najmä cestovných poriadkov,
- zlepšovania prestupných väzieb v rámci systému verejnej dopravy,
- spracovávať podklady pre cestovné poriadky liniek verejnej osobnej dopravy zahrnutých do IDS,
- sledovať vývoj prepravných potrieb v rámci IDS a taktiež vo vzťahu k jednotlivým dopravcom vykonaním dopravného prieskumu,
- navrhovať optimalizáciu dopravnej obsluhy v rámci celého kraja,
- navrhovať a zabezpečovať úpravy dopravných riešení,
- prerokovávať dopravné riešenia s poverenými zástupcami samospráv,
- realizovať dispečerské riadenie IDS (tzv. centrálny dispečing), vrátane operatívneho riešenia mimoriadnych situácií; spolupracovať s dispečerskými pracoviskami dopravcov výmenou cestovných a prevádzkových informácií v reálnom čase,
- priebežne navrhovať, uplatňovať a kontrolovať technicko-prevádzkové štandardy IDS (vrátane technologických štandardov tarifných vybavovacích systémov a informačných systémov) a kontrolné zistenia spolu s podkladmi a návrhmi riešení bezodkladne poskytovať zriaďovateľom IDS,
- spracovávať, vydávať a priebežne aktualizovať prepravný poriadok IDS,
- zabezpečovať informačné služby pre cestujúcich a dopravcov,
- zabezpečovať informačné, marketingové a propagačné činnosti v súvislosti s IDS,
- spolupracovať s dopravcami pri plánovaní dlhodobého investičného rozvoja vozidlového parku a jeho vybavenia, zastávok a zastávkových označiek,
- spracovávať podklady na uzatváranie zmlúv o službách medzi objednávateľmi a dopravcami na prevádzku liniek verejnej osobnej dopravy v rámci IDS a to tak, aby boli vzájomne zosúladené.
- pripravovať zadávacie podmienky a podklady v súčinnosti s príslušným objednávateľom dopravnej služby na rokovanie výberových komisií vo výberových konaniach na dopravcov, ktorí budú prevádzkovať verejnú osobnú dopravu v rámci IDS,
- pripravovať a prerokovávať s objednávateľmi tarifu IDS zahrňujúcu predovšetkým tarifné podmienky a návrhy cien jednorazových a predplatných cestovných lístkov,
- zabezpečovať a aktualizovať vzory všetkých cestovných dokladov platných pre všetkých dopravcov v rámci IDS,
- pripravovať a organizovať prieskumy potrebné na rozdeľovanie výnosov v rámci IDS,
- navrhovať systém rozúčtovania výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov (tzv. clearingový systém),
- spracovávať rozúčtovanie výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov a zabezpečovať finančné toky v tejto oblasti (tzv. clearing tržieb),
- sledovať a vyhodnocovať ekonomiku IDS vo vzťahu k jednotlivým dopravcom a predkladať návrh opatrení,

- navrhovať a na základe požiadaviek zriaďovateľov IDS zabezpečovať ekonomickú optimalizáciu dopravnej obsluhy v rámci IDS, ktorá sa bude predkladať zriaďovateľom IDS spolu s návrhom opatrení,
- rozvíjať, zdokonaľovať a aktualizovať dopravný model a s tým súvisiace činnosti (dopravné simulácie, prognózy a pod.) a to so zameraním na všetky druhy osobnej dopravy.

Postup integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach NSK

Založenie Integrátora:

Variant A

Variant B

Variant A

Spoločná integrácia Nitrianskeho samosprávneho kraja a Mesta Nitra.

Č.	Úkony:
1.	Séria pracovných rokovaní medzi Nitrianskym samosprávnym krajom a Mestom Nitra;
2.	Schválenie založenia organizátora IDS v zastupiteľstvách;
3.	Spoločenská zmluva k založeniu organizátora IDS s Nitrianskym samosprávnym krajom a Mestom Nitra;
4.	Mandátna zmluva Nitrianskeho samosprávneho kraja a Mesta Nitra s organizátorom IDS;
5.	Vytvorenie novej obchodnej spoločnosti, zápis do obchodného registra % podiele oboch spoločníkov na základnom imaní spoločnosti; členoch dozornej rady;;
6.	Náklady na založenie spoločnosti sa budú financovať z rozpočtov NSK a Mesta Nitra v dohodnutom pomere vkladov spoločníkov;
7.	Spoločnosť bude uhrádzať náklady na realizáciu svojej činnosti predovšetkým z odmien za výkony, ktoré bude ako organizátor IDS poskytovať na základe mandátnej zmluvy, uzavretej spoločnosťou s NSK a Mestom Nitra, ako aj na základe ďalších zmlúv uzavretých s tretími osobami v súlade s cieľmi spoločnosti;

Výsledkom je návrh na založenie IDS, nezávislého organizátora integrovaného dopravného systému Nitrianskeho samosprávneho kraja so zakladateľským podielom NSK% a Mesta Nitra%.

Dňa 01.02.2023 sa uskutočnilo pracovné rokovanie za účasti prednostu Mestského úradu v Nitre (ďalej len MÚ) a ďalších zástupcov MÚ a zástupcov Odboru dopravy a pozemných komunikácií ÚNSK, v rámci ktorého bol odprezentovaný zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja. Zo strany zástupcov MÚ Nitra bola pozitívne vnímaná iniciatíva Nitrianskeho samosprávneho kraja k vytvoreniu integrovaného dopravného systému v podmienkach kraja. Zástupcovia MÚ Nitra vyjadrili záujem predložiť do konca mesiaca marec 2023 obdobný materiál na rokovanie Mestského

zastupiteľstva v Nitre. Zápis z pracovného rokovania k zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja zo dňa 01.02.2023 tvorí prílohu č. 1 materiálu.

Variant B

Integrácia Nitrianskeho samosprávneho kraja

Č.	Úkony:
1.	Schválenie založenia organizátora IDS v zastupiteľstve NSK;
2.	Spoločenská zmluva k založeniu organizátora IDS s Nitrianskym samosprávnym krajom;
3.	Mandátna zmluva Nitrianskeho samosprávneho kraja s organizátorom IDS;
4.	Vytvorenie novej obchodnej spoločnosti, zápis do obchodného registra;
5.	Náklady na založenie spoločnosti sa budú financovať z rozpočtu NSK;
6.	Spoločnosť bude uhrádzať náklady na realizáciu svojej činnosti predovšetkým z odmien za výkony, ktoré bude ako organizátor IDS poskytovať na základe mandátnej zmluvy, uzavretej spoločnosťou s NSK, ako aj na základe ďalších zmlúv uzavretých s tretími osobami v súlade s cieľmi spoločnosti;

Výsledkom je návrh na založenie IDS, nezávislého organizátora integrovaného dopravného systému Nitrianskeho samosprávneho kraja so 100% podielom NSK.

Časový harmonogram procesu integrácie v podmienkach NSK

Č.	Úkony:	Obdobie
1.	Založenie Integrátora – procesy spojené so založením spoločnosti, sídlom, zápisom do ORSR.	január 2024
2.	Priestory, vybavenie (v zmysle zákona o VO), výberové konania na zamestnancov.	marec – september 2024
3.	Príprava dokumentov a podkladov nevyhnutných pre spustenie IDS v NSK (pravidelné stretnutia pracovných skupín za účasti všetkých objednávateľov a zapojených dopravcov).	rok 2025
4.	Zavedenie prestupnej tarify v rámci prímestskej dopravy na celom území NSK.	2. pol. roku 2025
5.	Spustenie časovej tarify v krajskom meste (prechod zo zastávkovej na časovú, nevyhnutné pre spustenie IDS na území krajského mesta).	1. pol. roku 2026

6.	Schvaľovacie procesy u jednotlivých objednávateľov a dopravcov (mestá Nitra, Nové Zámky, Levice, Topoľčany, Komárno, Štúrovo, Zlaté Moravce, Vráble, Šaľa, NSK, MDV SR, Konzorcium ARRIVA (prípadne nový vysúťažený zmluvný dopravca), ZSSK, Transdev Slovakia a.s. ...).	rok 2026
7.	Programovanie odbavovacích a predajných zariadení u zmluvných dopravcov – predajné miesta, strojčky, pokladne, prenosné pokladne, e-shopy...	koniec roku 2026 – 1. pol. roku 2027
8.	Integračné testy	1. pol. roku 2027
9.	Spustenie ostrej prevádzky IDS v NSK.	zač. 2. pol. roku 2027

Predpokladané personálne zastúpenie

Z dôvodu prípravy procesu integrácie dopravy v Nitrianskom samosprávnom kraji je potrebné vytvorenie pracovného miesta na Odbore dopravy a pozemných komunikácií ÚNSK v priebehu roku 2023. Uvedené pracovné miesto by bolo vytvorené dočasne, s tým že po vytvorení organizátora IDS by predmetná osoba plynule prešla do štruktúry pod organizátora IDS.

- Počet zamestnancov v roku 2024: 6
 - Konateľ a zároveň riaditeľ spoločnosti
 - Konateľ a zároveň zástupca riaditeľa spoločnosti
 - Sekretár/Ekonóm
 - Právnik
- 2 × Dopravný technológ

V rámci organizátora IDS by bol v roku 2025 plánovaný stav 10 zamestnancov, t.j. pribudli by 4 dopravní technológovia. V nasledujúcich rokoch bude vývoj počtu zamestnancov spoločnosti závisieť od postupného zvyšovania rozsahu činností, ktoré bude IDS zabezpečovať, najmä centrálny dispečing IDS, informačný systém IDS, rozúčtovanie výnosov v rámci IDS, postupné zapájanie mestských dopráv, kontrola technicko-prevádzkových štandardov IDS a pod....

Predpokladaný rozpočet pre rok 2024

Predpoklady:

- Počet kancelárií: 3
- Auto: operatívny lízing
- Počet zamestnancov: 6

Prevádzka

- Osobné výdavky:
 - Konateľ (riaditeľ) + Konateľ (zástupca riaditeľa): mzda + povinné odvody
 - Sekretár/Ekonóm + Právnik + 2 x dopravný technológ: mzda + povinné odvody
 - Rezerva na odmeny, rezerva na dovolenky, PN
 - Spolu mzdové výdavky 180 000,00 €
- Stravné lístky:
 - hodnota stravného lístka: (min. hodnota k 1.1.2023) 5,10 €
 - zamestnávateľ hradí 55 % z hodnoty stravného lístka (2,81 €)
 - 2,81 € × 251 lístkov × 6 zamestnancov 4 231,86 €
- Nájomné za 3 miestnosti na 12 mesiacov:
 - 542 € × 12 mesiacov 6 500,00 €
- Telefóny: 50 € mesačne/telefón (4 telefóny × 12 mesiacov) 2 400,00 €
- Poplatky za internet 600,00 €
- Auto – operatívny lízing: 500 € × 12 mesiacov 6 000,00 €
- Pohonné hmoty: 150 € × 12 mesiacov 1 800,00 €
- Školenia bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, civilnej ochrany, pracovnej zdravotnej služby a vodičov služobných motorových vozidiel 500,00 €
- Zabezpečenie služieb GDPR 400,00 €
- Zabezpečenie kancelárskych potrieb 700,00 €
- Zabezpečenie hygienických potrieb 500,00 €
- Cestovné náhrady zamestnancov – školenia, semináre, odborné konferencie 1 200,00 €
- Členský poplatok – asociácia koordinátorov ČR a SR + účasť na poradách 1 200,00 €
- Zriadenie, správa a údržba webstránky + plus práva serverov pošty 5 000,00 €
- Inštalácia, správa a údržba programového vybavenia v oblasti dopravnej Obslužnosti: 600 € × 12 mesiacov 7 200,00 €
- Vybavenie kancelárií 6 000,00 €
- PC technika 15 000,00 €
- Náklady súvisiace s propagáciou zavedenia IDS 5 000,00 €

Spolu prevádzka: 244 231,86 €

Rozdelenie výdavkov variant A medzi zakladateľov:

- NSK: ... %
- Mesto Nitra:%

Fakturácia nákladov na prevádzku:

- NSK:€
- Mesto Nitra: €
- Spolu:**

Rozdelenie výdavkov variant B:

- NSK: 100 %

Fakturácia nákladov na prevádzku:

- NSK: 244 231,86 €

Zápisnica z pracovného stretnutia konaného dňa 01.02.2023 na Mestskom úrade v Nitre

Témy pracovného stretnutia:

1. Zámer integrácie verejnej pravidelnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja (ďalej len NSK).

Prednosta Mestského úradu (ďalej len MÚ) v Nitre otvoril pracovné rokovanie k zámeru integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Zo strany zástupcov MÚ Nitra bola pozitívne vnímaná iniciatíva Nitrianskeho samosprávneho kraja k vytvoreniu integrovaného dopravného systému v podmienkach kraja.

Zástupcovia NSK odprezentovali aktuálnu situáciu vo verejnej pravidelnej osobnej doprave v kraji ako aj nevyhnutnosť pristúpiť k integrácii verejnej osobnej dopravy. Upozornili aj na aktuálne spracované plány udržateľnej mobility Mesta Nitry ako aj NSK, v rámci ktorých je odporúčaný vznik integrovaného dopravného systému v kraji.

V rámci pracovného stretnutia bol podrobne prerokovaný a zaslaný pracovný materiál Návrh zámeru integrácie osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja. Zo strany zástupcov MÚ Nitra bola vznesená požiadavka na možnosť doplnenia predloženého pracovného materiálu najneskôr do 06.02.2023.

Zástupcovia MÚ Nitra vyjadrili záujem predložiť do konca mesiaca marec 2023 obdobný materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre.

Prezenčná listina účastníkov rokovania tvorí prílohu zápisu.

V Nitre, dňa 01.02.2023

Zapísala: Ing. Valéria Šimorová

Prezenčná listina z pracovného rokovania,
uskutočneného dňa 01.02.2023 o 9:00 hod.

Meno

Podpis

Zástupcovia Mestského úradu Nitra

Martin Horák

OLGA HODÁLEVA

Hedvika Hanušová

.....

.....

.....

.....

Zástupcovia Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja

Jozef Ballo

.....

.....

.....

.....

Uznesenie č. 3/2023

Komisie dopravy prijaté na 1. zasadnutí konanom dňa 13.02.2023

Komisia dopravy

o d p o r ú č a

Zastupiteľstvu Nitrianskeho samosprávneho kraja

S c h v á l i ť

Zámer integrácie verejnej osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Hlasovanie:

Za návrh: 9

Zdržal sa: 0

Proti: 0

Zapísala: Szárazová

Ing. Štefan Štefek
Predseda Komisie dopravy