



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Mgr. Martin Horák, prednosta MsÚ v Nitre
Číslo materiálu:	136/2023
Názov materiálu:	ROZŠÍRENIE OBSLUHY MHD
Spracovateľ:	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
Napísal:	Ing. Ivan Janček, referent pre mobilitu a MHD
Prizvať:	Bc. Vladimír Šimko - Transdev
Dátum rokovania MZ:	27.04.2023
Dátum vyhotovenia:	17.04.2023
Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
Podpis predkladateľa:	Mgr. Martin Horák, v.r.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

Návrh rozšírenia obsluhy MHD

s c h v a ľ u j e

A) úpravu obsluhy MHD

B) optimalizáciu spojov

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy

zabezpečiť:

v spolupráci s dopravcom zapracovanie úpravy grafikonu, podľa schváleného návrhu,
od 12. júna 2023.

T: ihneď

A. Úprava obsluhy MHD:

Odbor dopravy citlivo vníma požiadavky cestujúcej verejnosti. Verejnosť sa opakovane dožaduje rozšírenia dopravnej obsluhy MHD o novozastavané územia, kam premávka doposiaľ nebola zavedená. Aktuálne najvýraznejšie rezonuje dopyt po nasledovných spojeniach:

Zavedenie dopravnej obsluhy obchodného domu Kaufland na Zlatomoraveckej ul.

Novopostavený obchodný dom je doposiaľ bez obsluhy MHD a momentálne je najčastejšie dopytovaným spojením zo strany verejnosti. Investor pritom v rámci podpory MHD vlastným nákladom vybudoval autobusovú zastávku so zastávkovým prístreškom a zastávkovým označníkom (prvým v Nitre) s elektronickým ukazovateľom najbližších časov odchodov spojov.

Pre obsluhu tejto zastávky je navrhnutá zmena trasy jestvujúcej linky 6, ktorej všetky spoje by sa doplnili o zastávky Zlatomoravecká (pri Kauflande) a Vašinova. Týmto krokom sa tak zároveň rieši aj obsluha novej individuálnej výstavby na Vašinovej ulici, odkiaľ tiež prichádza dopyt po celodennej obsluhu (v ostatnom čase tam boli vykonané aspoň dielčie posilnenia dopravy).

Potreba: 34 772,1 km ročne ↑

Zavedenie dopravnej obsluhy Strategického parku – ul. Cez Panské

Dlhodobo evidovaná požiadavka k zabezpečeniu MHD do Strategického priemyselného parku. Vzhľadom na chýbajúcu širšiu koncepciu dopravnej obsluhy sa v tomto prípade navrhuje len predĺženie existujúcich spojov liniek 16, 17, 23, u ktorých je to relevantné vzhľadom na pracovnú dobu obsluhovaných firiem, a ktoré doteraz končili v „starom“ Priemyselnom parku. Predĺžením existujúcich spojov sa nepredpokladá ich výraznejšie preplnenie, keďže časť zamestnancov Strategického parku už dnes tieto spoje používa, len sa k nim dostáva dlhšou pešou dochádzkou po ceste, ktorá nie je upravená na pešie využívanie.

Potreba: 11 126,4 km ročne ↑

Zavedenie celomestského štandardu dopravnej obsluhy aj v MČ Párovské Háje

Podľa aktuálne platného Plánu dopravného obsluhy je pre obsluhu mestských častí zavedený štandard minimálnej dopravnej obsluhy, ktorý predstavuje aspoň jeden spoj za hodinu (v čase špičky dva spoje za hodinu). MČ Párovské Háje je dlhodobo najvzdialenejším úsekom siete MHD, ktorý tento štandard nespĺňa. Pôvodne bola táto výnimka odôvodnená objektívne veľmi nízkym počtom cestujúcich na linke 11 vzhľadom na celkovo nízku hustotu obyvateľstva v obsluhovanom území. V súvislosti s masívnou individuálnou výstavbou tu však už dochádza k viditeľnému nárastu počtu prepravovaných osôb, ktorého ďalší rast môže byť brzdený neatraktivnosťou ponuky v čase prepravného sedla.

Kým interval v čase prepravných špičiek bol v roku 2022 z dovtedajších 60 na požadovaných 30 minút už upravený, v ostatnom čase je oblasť aj naďalej obsluhovaná nevyhovujúcim 120-minútovom intervale, ktorý by mal byť zmenený na 60 minút, t.j. tak, ako sú obsluhované aj iné MČ.

Potreba: 27 497,1 km ročne ↑

Rozšírenie obsluhy vo všetkých troch lokalitách predstavuje nárast km o 73 396km/rok. Pri cene 2,2471€/km z r.2022 sa jedná o zvýšenie nákladov spolu o 164 927 €/rok.

B. Optimalizácia spojov:

Na základe diskusie poslancov v Mestskom zastupiteľstve v Nitre a žiadosti Komisie Mobility predkladáme v tomto materiály aj návrh optimalizácie spojov. Odbor dopravy neodporúča znižovať počet objednaných kilometrov od dopravcu, keďže znižovaním počtu objednaných km a škrtním spojov by sa znížila obsluha územia a znížil by sa komfort a kvalita života obyvateľov. Práve naopak, Odbor dopravy a dopravca eviduje od obyvateľov, Výborov mestských častí a podnikateľov podnety na zvýšenie obsluhy MHD a teda aj zvýšenie počtu objednaných kilometrov. Zámerom je zvýšenie obsluhy mestskej časti Párovské Háje aspoň na úroveň, ktorá je vyžadovaná Plánom dopravnej obsluhy, zaviesť obsluhu Strategického parku a nákupného centra Kaufland na Zlatomoraveckej ul., zlepšiť obsluhu Dražoviec a oblasti okolo ulice Vašinova.

Navrhované zníženie výkonov je dosiahnuté zrušením niektorých spojov, zmenou ich trasy alebo zlúčením súbežne jazdiacich spojov do jedného spoja. Kritériom pre výber týchto spojov bola evidovaná ich nižšia obsadenosť a súčasne ich nahraditeľnosť inými spojmi, alebo ich kombináciou. Návrh sa vyhýba rušeniu takých spojov, ktoré tvoria základnú dopravnú obslužnosť (po ich zrušení, by sa určité územie v danom čase vôbec neobsluhovalo).

Zlúčenie prvých ranných spojov z Dražoviec a zo Šindolky

V súčasnosti v soboty, nedele a sviatky odchádza prvý ranný spoj linky 4 z Dražoviec o 5:09 a prvý ranný spoj linky 2 zo Šindolky o 5:06. V oboch spojoch cestuje do 10 cestujúcich. Od zastávky Pod Zobor sú trasy liniek 2 a 4 súbežné cez Čermáň na Klokočinu, preto spoj linky 2 premáva len po Železničnú stanicu. Zavedením jedného spoja na trase Dražovce – Šindolka – Kmeťova sa odstráni neproduktívny súbeh spojov v úseku Pod Zoborom – Centrum – Žel. stanica.

Úspora: 1 076,9 km ročne ↓

Obmedzenie odvozu z poobednej zmeny v Priemyselnom parku

Od začiatku roka 2023 dopravca eviduje znížený počet cestujúcich vo večerných hodinách pri odvoze zamestnancov Priemyselného parku po 22. hodine. Bolo zistené, že

príčinou tohto je dlhodobý prechod spoločnosti Foxconn na jednu pracovnú zmenu (pracovná zmena vo výrobe končiaca o 22:00 bola zrušená). Z uvedeného dôvodu dopravca navrhuje pristúpiť k zrušeniu spoja linky 17 (Priemyselný park – Klokočina) s odchodom o 22:07. Náhradou je nasledujúci spoj rovnakej linky s odchodom o 22:09, ktorý zostane zachovaný (doteraz jazdili pre veľký nápor cestujúcich dva spoje).

Časť ušetrených výkonov za zrušený spoj linky 17 sa navrhuje použiť na zriadenie spoja linky 16, ktorá spája Priemyselný park s MČ Chrenová. Toto spojenie bolo časťou cestujúcich žiadané. Dopravca navrhuje toto spojenie zaviesť na skúšobnú dobu aspoň 1 rok a o jeho ďalšom zachovaní rozhodnúť na základe skutočnej obsadenosti. Aj po zavedení spoja linky 16 opatrenie ako celok predstavuje úsporu výkonov.

Úspora: 341,6 km ročne ↓

Obmedzenie dovozu na poobednú zmenu v Priemyselnom parku

Počas sobôt sa navrhuje zrušiť vedenie spoja linky 23 do Priemyselného parku už z Krškán o 13:02 (s tým súvisí aj zrušenie spoja o 12:40 z centra do Krškán) a nahradiť ho spojom začínajúcim až od železničnej stanice s odchodom o 13:20. Dôvodom je dlhodobá nízka dopyt po cestovaní v tomto smere. V pracovných dňoch zostáva toto spojenie zachované.

Úspora: 847,0 km ročne ↓

Zrušenie nevyužívaného spoja na linke 18

Navrhuje sa zrušenie spoja linky 18, ktorý v pracovných dňoch premáva v čase o 16:17 na trase Cintorín Mlynárce – Železničná stanica. Tento spoj bol zavedený v roku 2018 na základe požiadavky spoločnosti SiiX (odvoz administratívnych zamestnancov), nikdy však nebol využívaný a jeho obsadenosť z východiskovej zastávky je väčšinou nulová. Od nasledujúcej zastávky je pritom tento spoj súběžný so spojom linky 21 idúcej rovnakým smerom.

Úspora: 976,0 km ročne ↓

Posun začiatku poobednej špičky na linkách 24 a 32

V súčasnosti linky 24 a 32 (každá z nich) premávajú v dňoch školského vyučovania v čase špičky každých 10 minút, v ostatnom čase každých 20 minút. Na spoločnom úseku Centrum – Klokočina vytvárajú základnú dopravnú obsluhu MČ Klokočina v spoločnom intervale každých 5 minút v špičke a každých 10 minút v ostatnom čase. Začiatok poobednej špičky (prechod z intervalu 10 na interval 5 minút) je stanovený od 13. hodiny. Na základe skúseností z prevádzky dopravca navrhuje posun začiatku poobednej špičky na 13:30. Ušetrí sa tým niekoľko spojov na uvedených linkách, ktoré by mali byť kapacitne nahraditeľné ostávajúcimi spojmi.

Úspora: 3 572,1 km ročne ↓

Nahradenie jedného spoja linky 9 spojom linky 1

Linky 1 a 9 zabezpečujú základnú dopravnú obsluhu západnej časti MČ Zobor (v osi Kláštorskej ul.), pričom linka 1 premáva po Chmeľovej doline a linka 9 priamo po Kláštorskej ulici. Z centra mesta sa ich trasy ďalej vetvia – linka 1 zabezpečuje spojenie so železničnou stanicou a linka 9 pokračuje na Klokočinu.

Návrh predpokladá zámenu jedného spoja medzi týmito linkami – namiesto spoja o 7:49 zo Zobora na Klokočinu sa navrhuje viesť spoj o 8:08 zo Zobora na Železničnú stanicu. Počet spojov v MČ Zobor zostáva zachovaný. MČ Klokočina má dostatočné množstvo iných spojov, na ktoré prípadní cestujúci zo Zobora prepravujúci sa na Klokočinu môžu v centre prestúpiť.

Úspora: 536,8 km ročne ↓

Zrušenie linky 8 v úseku Centrum – Chrenová po 18. hodine

Linka 8 premáva z MČ Chrenová cez centrum mesta a Mlynárce do Lužianok, na Vinársku ul. Linka premáva v pracovných dňoch od 5. do 20. hodiny, v soboty, nedele a sviatky s výnimkou jedného účelového spoja nepremáva. Hlavný význam linky spočíva v spojení druhého najväčšieho sídliska s oblasťou Mlynárec a Lužianok, kde sú situované viaceré výrobné prevádzky. Význam tohto spojenia po 18. hodine je výrazne nižší, linka zároveň časovo koliduje s inými linkami premávajúcimi na Chrenovú. Posledné dva spoje idúce v každom smere sa preto navrhuje viesť len v skrátenej trase Centrum, Mlyny – Lužianky, Vinárska. Prípadní cestujúci na Chrenovú môžu v centre mesta prestúpiť na spoje iných liniek (v danom čase premávajú každých 10 minút). Pre cestujúcich v úseku Centrum – Mlynárce – Lužianky sa ponuka spojov nemení.

Úspora: 2 830,6 km ročne ↓

Obmedzenie premávky linky 15

Linka 15 premáva na trase z Chrenovej na ul. Jakuba Haška. Počet cestujúcich, ktorí sa prepravujú priamo medzi oboma koncovými lokalitami dlhodobo klesá. Linka je z veľkej časti súbežná s inými linkami: v úseku Gorazdova – Rázcestie Železničná stanica premávajú po rovnakej alebo podobnej trase aj linky 12, 14 a 19, v úseku Andreja Hlinku, Centro – Cabajská (Dolnočermánska) premávajú linky 2 a 4.

Linku 15 by tak bolo možné viesť namiesto z Chrenovej len od zastávky Centrum, Mlyny. Vzhľadom na podobnosť časov odchodov s linkou 19 sa však v rannej špičke ponúka riešenie zlúčenia týchto liniek formou pokračujúcich spojov. Ranné spoje linky 19 premávajúce z Janíkoviec by boli od zastávky Gorazdova vedené ako linka 15 – neboli by tak ukončené na železničnej stanici ale priamo by pokračovali po Cabajskej ul. na ul. Jakuba Haška. Vratné spoje z Jakuba Haška budú ukončené na zastávke Železničná stanica. Popoludní sa predpokladá samostatná prevádzka linky 15 v úseku Jakuba Haška – Centrum, Mlyny.

Úspora: 14 249,6 km ročne ↓

Obmedzenie premávky linky 35

Skrátenie obsluhy linkou 35 v novembri 2023 vzhľadom na to, že v súvislosti s čiastočne uzavretým „Starým parkom“ je pri horšom počasí možná nižšia návštevnosť územia.

Úspora: 1200 km ↓

Celková **úspora** výkonov MHD pri predstavených optimalizačných riešeniach je **24 430,4 km/r**. Pri cene 2,2471€/km z r.2022 sa jedná o zníženie nákladov spolu o 54 898€/rok. V prípade, že by došlo k optimalizácii spojov od júna 2023, jednalo by sa približne o 13 415km (za r.2023).

Uznesenie Komisie pre mestskú mobilitu zo zasadania dňa 14.03.2023:

„Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.03.2023 prerokovala informatívnu správu „MHD v meste Nitra“, odporúča schváliť navrhovanú optimalizáciu výkonov - zníženie počtu km a zároveň odporúča realizovať navrhované zlepšenie dopravnej obslužnosti strategického parku a OC Kaufland na Zlatomoraveckej ulici.“

Odbor dopravy v ďalšej etape vyzve na predkladanie žiadostí na zmenu grafikonu aj jednotlivé výbory mestských častí a prehodnotí ich návrhy v príslušnej komisii, tak aby tieto požiadavky boli vyhodnotené a prípadne zapracované do grafikonu na septembrovom mestskom zastupiteľstve v roku 2023.

V Nitre ****.**.2023**

MAREK HATTAS
primátor mesta Nitra