



Marek HATTAS

PRIMÁTOR
MESTA NITRY

Vážený pán,

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Nitra

171126/2022

26. 01. 2023

Vec: Oznámenie o vybavení petície

Mestu Nitra bola dňa 14. 12. 2022 doručená petícia, ktorá bola zaevidovaná v centrálnej evidencii petícií pod por. č. 11/2022. Doručená petícia obsahuje celkovo jeden petičný hárok, na ktorom je spolu 19 podpisov podporovateľov predmetnej petície.

Občania podanou petíciou vyjadrili svoju požiadavku na vybudovanie parkovacieho státia pred bytovým domom na Wilsonovom nábreží 34-40 Nitra, podľa projektu Ing. Gontka z novembra 2018 z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky a bezpečnosti obyvateľov.

Dňa 19.12. 2022 ste boli ako kontaktná osoba písomne vyzvaný na odstránenie nedostatkov petície, ktoré ste dňa 21. 12. 2022 odstránili.

V zmysle § 5 ods. 5 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov je príslušný orgán verejnej moci povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom. Výsledok vybavenia petície písomne oznámi do 30 pracovných dní od doručenia petície alebo od odstránenia jej nedostatkov.

Po prešetrení predmetu petície Vám oznamujeme nasledovné:

Mesto Nitra zadalo v roku 2021 vypracovanie projektovej dokumentácie (ďalej len PD) na projekt: „Revitalizácia vnútroblokov Za Ferenitkou 19-29 a Wilsonovo nábrežie 32-34“ projektantovi Ing. arch. Hrušovskému. Vypracovanie predmetnej PD bolo z dôvodu vyčlenenej alokácie v rámci VMČ č.2 na rekonštrukciu predmetného vnútrobloku. Vyčlenená alokácia bola vo výške 110 000 Eur. Projektant pripravil komplexnú PD, ktorá riešila celý vnútroblok. Na úrovni mesta zároveň existoval zámer využiť na financovanie komplexnej rekonštrukcie okrem zdrojov rozpočtu mesta, primárne zdroje EÚ výzvy IROP-PO4-SC431-2021-65 – na zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach. Daná výzva mala presne definované oprávnené aktivity projektu. V rámci vypracovaného projektu boli riešené komunikácie, parkovanie, mobiliár, zeleň a odvodnenie územia. Rozpočet projektu mesto rozdelilo v zmysle výzvy na oprávnené a neoprávnené aktivity. Oprávnené aktivity by boli hradené z EÚ fondov, neoprávnené aktivity z rozpočtu mesta. Do neoprávnených aktivít spadali primárne miestne komunikácie dostupné vozidlom, parkovacie miesta a odvodnenie týchto stavieb. Rozpočet neoprávnených výdavkov však prevyšoval schválený limit finančných prostriedkov na túto akciu v rozpočte mesta, t.j. sumu 110 000 tis. Eur. Z uvedeného dôvodu došlo k rozhodnutiu, rozdeliť neoprávnené výdavky na komunikácie a parkovacie miesta a tým využiť danú alokovanú sumu rozpočtu iba na rekonštrukciu existujúcich miestnych komunikácií.

Ďalším faktorom pre rozhodnutie uskutočniť iba rekonštrukciu existujúceho stavu bola potreba získania územného rozhodnutia a následného stavebného povolenia na výstavbu nových komunikácií v zmysle predloženého projektu, avšak finančné zdroje boli viazané len pre rozpočtový rok a samotná príprava by trvala cca jeden rok. Z predloženej PD preto mesto Nitra vyextrahovalo oprávnené aktivity v rámci vyhlásenej výzvy na zelenú infraštruktúru, aby sa rekonštrukcia doplnila aj o sadové úpravy, chodníky a mobiliár. Na základe týchto skutočností nedošlo k realizácii parkovacích miest.

V súčasnosti mesto Nitra nemá vo svojom rozpočte alokovanú sumu na realizáciu parkovacích miest v predmetnom vnútrobloku, avšak získalo nenávratný finančný príspevok (ďalej len NFP) vo výške 94 703 Eur na realizáciu projektu revitalizácie vnútrobloku: prvky urbánneho designu, stavebná úprava komunikačnej siete (chodníky) a prestavba porastov drevín. V prípade ak by nebola vyhlásená výzva na zelenú infraštruktúru, v rámci vnútrobloku by sa nerealizoval ani predmetný projekt. Pri realizácii projektu v rámci eurofondov, nie je možné počas doby udržateľnosti, t.j. po dobu 5 rokov od finančného ukončenia projektu zasahovať do merateľného ukazovateľa projektu vo väčšom rozsahu ako 5%. V tomto prípade z 3776 m² merateľného ukazovateľa je možné upraviť plochu max. 188 m². Predmetná petícia bola prerokovaná aj na zasadnutí VMČ č. 2 dňa 16.1.2023, kde uznesením žiada odbor investičnej výstavby a rozvoja MsÚ zaradiť navrhované budovanie parkovacích miest do zásobníka investičných akcií a projekt obnovy vnútrobloku realizovať z fondov EÚ.

V zmysle hore uvedených dôvodov, uznesenia VMČ a schváleného rozpočtu mesta Nitry na rok 2023 sa budovanie parkovacích miest pred bytovým domom na Wilsonovom nábreží 34-40 podľa projektu Ing. Gontka nebude realizovať. Nevylučujeme však, že v budúcnosti sa nájdu zdroje v rámci rozpočtu mesta, resp. externých zdrojov na budovanie parkovacích miest podľa Vašich požiadaviek.

Petícii sa *nevyhovuje* a týmto považujeme petíciu za vybavenú.

Zároveň Vám oznamujem, že výsledok vybavenia petície je zverejnený v súlade so zákonom č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení zmien, § 5 ods. (7) aj na webovom sídle Mesta Nitry – www.nitra.sk.

Marek Hattas
primátor mesta Nitra

