

**Zápisnica**  
**zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu**  
**zo dňa 14.02.2023 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 15.30 hod.**

---

**Prítomní:** Ing. Sitkey, Ing. Košťál, PhD., Ing. Štefek, Ing. arch. Mezei, Ing. Gut; Bc. Márk Varga, MBA, Ing. František Dolnák, Ing. Vlastimil Musil Ing. Radoslav Slávik, PhD.,  
**Ospravedlnení:** Ing. arch. Mezei, Ing. arch. Lívia Dulíková  
**Prizvaní:** Ing. Maruniak, Ing. Janček, Ing. Keselyová, Ing. Matula, Bc. Šimko -Transdev, Púpava development – Ing. arch Haško, p. Gábrišová;

**Program:**

1. 1. Otvorenie, schválenie programu rokovania + voľba podpredsedu komisie
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou.
3. Plán investičnej činnosti v oblasti dopravy na rok 2023 - správa
4. MHD v meste Nitra - informatívna správa (vyhodnotenie základných ukazovateľov prevádzky 2022, plán dopravnej obslužnosti, kontrolná činnosť, návrhy na zlepšenie).
5. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov Mesta a iné:
  - a) Správa o výsledku kontroly oprávnenosti využívania všetkých vyhradených parkovacích miest označených príslušnou dopravnou značkou, resp. dopravným zariadením na území mesta.
  - b) Obytná zóna Pod Borinou – dopracovanie PD v zmysle pripomienok vyplývajúcich z predchádzajúceho zasadnutia komisie pre mestskú mobilitu
  - c) Návrh zámeru integrácie osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja
  - d) Informatívna správa – dopravné zariadenia - stĺpiky
  - e) Žiadosť o vyjadrenie – „Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre“ návrh zámery pozemku pre potreby realizácie stavby
  - f) Parkovanie - Kalvária

**K bodu č. 1**

Komisiu otvoril Ing. Sitkey, predseda komisie pre mestskú mobilitu, privítal prítomných členov a oboznámil ich s programom komisie. Program bol jednohlasne schválený. V rámci tohto bodu bola aj voľba podpredsedu komisie. Bol navrhnutý a jednohlasne schválený Ing. Štefan Štefek.

**K bodu č. 2**

Bol doplnený a prerokovaný materiál v zmysle uznesenia č.4. ( vid'. program rokovania ako bod 5d)- Informatívna správa – dopravné zariadenia - stĺpiky).

**K bodu č. 3**

Na rokovanie komisie bola predložená správa Plán investičnej činnosti v oblasti dopravy na rok 2023 – správu predložil Ing. Matula.

Ing. Sitkey – chýbajú mi tam investície väčšieho charakteru ako sú súvislé opravy ulíc Hollého, Akademická, Bratislavská pri Tesco, Braneckého, J. Kráľa, Cintorínska, Staničná... Odporúčam ich na zváženie Investičnému odboru.

Ing. Slávik – odporúčam doplniť aj chodníky.

Ing. Štefek – nevidím Bočnú ulicu.

Ing. Matula – PD – je to otázka peňazí. MK Kasalova – čakali sme na ukončenie vodovodu, po uzávere nastúpi Megapol, robí sa chodník a cesta. Megapol sme vyzvali na nacenenie.

Ing. Štefek – dokončíme Špitálsku.

Ing. Matula – všetky požiadavky týkajúce sa Špitálskej sme presunuli na projektanta.

Ing. Štefek – zrealizujeme ten Janíkovský cyklochodník, budem nápomocný, sú na to peniaze.

Ing. Gut – máme nejaké peniaze na nasvietenie priechodov – aspoň pri MŠ.

Ing. Matula – na to peniaze nemáme, treba ich schváliť.

Ing. Sitkey – vytypujeme priechody, spracuje sa PD a hľadáme aj iný spôsob financovania ako z rozpočtu mesta.

### **Uznesenie č. 6/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.02.2023 prerokovala Plán investičnej činnosti v oblasti dopravy na rok 2023 a odporúča zaradiť do plánu:

- Cyklotrasa Janíkovce – obstaranie PD
- Komunikácie dopravného významu
- Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti ( nasvietenie priechodov)

ZA: 8          PROTI: 0          ZDRŽAL SA: 0

### **K bodu č. 4**

Na rokovanie komisie bola predložená správa „MHD v meste Nitra - informatívna správa (vyhodnotenie základných ukazovateľov prevádzky 2022, plán dopravnej obslužnosti, kontrolná činnosť, návrhy na zlepšenie)“ – správu predložili Ing. Janček a Bc. Šimko (Transdev Nitra).

Ing. Sitkey – očakával som, že v návrhoch na zlepšenie bude riešený aj JLR a Kaufland.

Ing. Janček – požiadali sme Transdev, aby spracoval návrh grafikonu, ktorý bude predložený na mesto.

Bc. Šimko:

- Párovské háje nespĺňajú štandard ( všade sa jazdí 1x za hodinu a tu v sobotu a v nedeľu chodíme 1x za 2 hodiny)
- Vašinova ul. – chodí sem niekoľko spojov denne (8-9x za deň) kvôli podnikom, rezidentská obsluha nefunguje, ráta sa spolu s obsluhou Kauflandu.
- Strategický park + JLR – je to otázka financovania, ktorú treba dotiahnuť. Napr. prišlo k zmene pracovnej doby, plán je neaktuálny, dalo by sa to riešiť spolu s priemyselným parkom formou predĺženia spojov.

Na MR v marci predložíme, kde sa dá ušetriť a kde treba spoje posilniť. Momentálne analyzujeme spoje, ktoré považujeme za zbytočné. Tarifu vieme pripraviť do 1 mesiaca ale grafikon nie, ten bude k 1.6.2023. Teraz hovoríme o kompletnej zmene niektorých liniek.

### **Uznesenie č. 7/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.02.2023 prerokovala informatívnu správu „MHD v meste Nitra (vyhodnotenie základných ukazovateľov prevádzky 2022, plán dopravnej obslužnosti, kontrolná činnosť, návrhy na zlepšenie)“ a žiada predložiť novú informatívnu správu dopracovanú v zmysle diskusie.

ZA: 8          PROTI: 0          ZDRŽAL SA: 0

### **K bodu č. 5**

a) „Správa o výsledku kontroly oprávnenosti využívania všetkých vyhradených parkovacích miest označených príslušnou dopravnou značkou, resp. dopravným zariadením na území mesta“.

Správu predniesla Ing. Keselyová, vedúca odboru kontroly, ktorá poukázala na nedostatky, ktoré vyplynuli z kontroly a v závere správy odporučila prijať opatrenia na nápravu nedostatkov a odstránenia ich príčin.

Ing. Sitkey – ďakujem p. hlavnej kontrolórke za podrobne spracovanú správu. Poukázali Ste na nedostatky, na ktoré dlhodobo upozorňujem. Určite je potrebné urobiť v tejto oblasti poriadok, zväziť podmienky pre vyhradzovanie parkovacích miest pre osoby so zdravotným postihnutím a poplatok za značenie takýchto miest. Rovnako je potrebné dorieši parkovanie na ZUŠ Vajanského, nájomné zmluvy a zmluvy o výpožičke. V minulosti sa po vyznačení zóny zákazu stáť a spoplatnení parkovania na Kmeťkovej ulici presunuli vozidlá do vnútroblokov, preto sme

zaviedli systém s povolením. Teraz to musíme aktualizovať. Okrem toho odporúčam pripraviť nové znenie VZN a navrhujem, aby sa problematika vyhradeného parkovania stiahlo dalo pod jeden odbor.

Ing. Štefek – gro návrhov sa týka Starého Mesta a my sme prezentovali, že tu máme parkovanie vyriešené.

Ing. Musil – realizovali sme montáž aj demontáž DZ pre osoby so zdravotným postihnutím, som za to, aby sa to bralo citlivo.

### **Uznesenie č. 8/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.02.2023 prerokovala „Správa o výsledku kontroly oprávnenosti využívania všetkých vyhradených parkovacích miest označených príslušnou dopravnou značkou, resp. dopravným zariadením na území mesta“ a odporúča postupovať v zmysle jej záverov

ZA: 8            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 0

b) Obytná zóna Pod Borinou – dopracovanie PD v zmysle pripomienok vyplývajúcich z predchádzajúceho zasadnutia komisie pre mestskú mobilitu – uvedený projekt komisii predstavil zástupca spoločnosti Pupava development, Ing. arch. Haško. Projekt OZ Pod Borinou je projekt k územnému konaniu a cyklotrasa bude riešená samostatným projektom.

Ing. Varga – ako je riešený vjazd od mesta? Navrhujem riešiť širšie vzťahy.

Ing. Sitkey – napadla ma rovnaká otázka. Prístup v smere od mesta bude cez problematickú križovatku Hviezdoslavova – Pražská. Odbor dopravy by sa mal s touto križovatkou začať opäť zaoberať. Okružnú križovatku ul. Hollého - Železničarska - Hanulova je potrebné zosúladiť s projektom rekonštrukcia ulice Hollého. Podľa toho, či na Hollého bude BUS pruh, alebo na jeho úkor budú 3 jazdné pruhy, z toho jeden odbočovací pruh do spojovacej vetvy, sa musí upraviť tvar ramena okružnej križovatky.

Ing. Varga – v tomto prípade je BUS pruh na Hollého zbytočný, prihovám sa za odbočovací pruh v smere do spojovacej vetvy okružnej križovatky.

Ing. Musil – rovnako sa prihovám za odbočovací pruh v smere do spojovacej vetvy okružnej križovatky.

Ing. Maruniak – preferujeme MHD a PUM.

Ing. Slávik – sú tam autobusové zastávky a nie je riešený priechod pre chodcov.

Ing. Sitkey – tiež som sa nad tým zamyslel avšak podľa nových technických podmienok priechod môže byť maximálne cez 2 jazdné pruhy, v križovatke môže byť navyše jeden odbočovací. Prípadne zriadenie priechodu môže preveriť projektant.

### **Uznesenie č. 9/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.02.2023 prerokovala predložený projekt „Obytná zóna Pod Borinou“ dopracovaný v zmysle pripomienok vyplývajúcich z predchádzajúceho zasadnutia komisie pre mestskú mobilitu a súhlasí s predloženým riešením a zároveň odporúča:

- preveriť možnosť zriadenia priechodu pre chodcov
- doriešiť napojenie ulice Hollého do okružnej križovatky zriadením odbočovacieho pruhu do spojovacej vetvy.
- vzhľadom na zvýšenú intenzitu cestnej premávky doriešiť organizáciu dopravy na križovatke Pražská – Hviezdoslavova

ZA: 7            PROTI: 1            ZDRŽAL SA: 0

c) Návrh zámeru integrácie osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja – správu predložil Ing. Maruniak

**Uznesenie č. 10/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.02.2023 prerokovala Návrh zámeru integrácie osobnej dopravy v podmienkach Nitrianskeho samosprávneho kraja a berie ho na vedomie.

ZA: 8            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 0

- d) Informatívna správa- dopravné zariadenia- stĺpiky - doplnil Ing. Janček v zmysle uznesenia č. 4.  
 e) Žiadosť o vyjadrenie – „Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre“ návrh zámény pozemku pre potreby realizácie stavby.

Ing. Maruniak – oslovili sme SPP s požiadavkou o možnosť prehodnotenia stanoviska s tým, že boli SPP vysvetlené objektívne skutočnosti, konkrétne, že ide o existujúci priechod pre chodcov. Na základe uvedeného sa predmetným problémom opätovne zaoberali, projekt bol opätovne predložený a posúdený odbornou komisiou SPP, za účasti generálneho riaditeľa SPP. Komisia po posúdení pôvodný návrh odsúhlasila tzn. priechod pre chodcov bude na pôvodnom mieste a časť pre cyklistov ide mimo pozemok, na opačnú stranu

**Uznesenie č. 11/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.02.2023 prerokovala Žiadosť o vyjadrenie – „Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre“ návrh zámény pozemku pre potreby realizácie stavby a na základe informácie Ing. Maruniaka neodporúča zámenu pozemku.

ZA: 7            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 0

- f) Parkovanie – Kalvária – návrh predložil Ing. Maruniak

Ing. Maruniak – predložený návrh KDI neodsúhlasilo, musíme ho opätovne prerokovať.

Ing. Musil – navrhujem spoločne rokovanie s KDI.

Ing. Sitkey – súhlasím, ak bude rokovanie, môžem sa zúčastniť.

**Uznesenie č. 12/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 14.02.2023 prerokovala návrh Parkovanie – Kalvária a súhlasí s predloženým návrhom.

ZA: 7            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 0

Podnety od členov komisie:

Ing. Gut – cesta pri sódovkárni I/64 je trvale zdevastovaná po zrealizovaní kanalizácie a neviem sa domôcť, aby ju SSC opravila.

Ing. Sitkey – požiadajte OÚ odbor cestnej dopravy o vykonanie ŠOD.

Ing. Dolnák – zvýšenie priechodu pre chodcov pri ZŠ Tulipánová, na koho sa treba obrátiť.

Ing. Sitkey - požiadavku treba dať na OIVaR.

V Nitre 20.02.2023

Ing. Andrej Sitkey  
 predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:  
 Zuzana Bédiová  
 Ing. Eleonóra Danišová