

**Zápisnica**  
**zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu**  
**zo dňa 01.02.2023 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 15.30 hod.**

---

**Prítomní:** Ing. Sitkey, Ing. Štefek, Ing. arch. Mezei, Ing. Gut

**Ospravedlnený:** Ing. Košťál, PhD.

**Prizvaní:** Ing. Maruniak, Ing. Janček, Bc. Šimko, p.Malejčík, p. Bizoň

**Program:**

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Zmena tarify MHD
3. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov Mesta a iné)  
- projekt Párovské lúky

**K bodu č. 1**

Komisiu otvoril Ing. Sitkey, predseda komisie pre mestskú mobilitu, privítal prítomných členov a oboznámil ich s programom komisie. Program bol jednohlasne schválený.

**K bodu č. 2**

Zmena tarify MHD – uvedené predniesol Bc. Šimko, zástupca Transdev Nitra a Ing. Janček – Odbor dopravy.

Ing. Sitkey – Mestská rada na svojom rokovaní vrátila materiál na prepracovanie. Nebolo celkom splnené uznesenie MZ, kde MZ požadovalo pripraviť aj úpravu grafikou s cieľom zníženia výkonov a úspory nákladov. V predloženej materálii mi chýba ekonomické zdôvodnenie zvýšenia cestovného. Osobne nie som za výrazné zníženie výkonov, pretože to bude mať vplyv na obslužnosť, čo sa môže odzrkadliť v menšom využívaní mestskej dopravy.

Ing. Janček – Tarifa sa nezvyšovala už niekoľko rokov.

Ing. Gut – Vieme urobiť štatistiku, koľko za rok prevezieme ľudí z obce do mesta?

Ing. Janček – v súčasnosti sa počet cestujúcich určuje na základe metodiky. Priame sčítanie cestujúcich nie je možné, pretože nie každé vozidlo je vybavené sčítacím zariadením.

Ing. Sitkey – pre správne rozhodnutia sú potrebné poriadne dáta. Preto by bolo vhodné, aby sa doplnil počet sčítacích zariadení v autobusoch. Aká je odhadovaná cena sčítacieho zariadenia?

Bc. Šimko – odhadovaná cena je cca. 4.000, € na jeden autobus.

Ing. Gut – privítal by som, aby sa prehodnotila resp. zvýšila finančná spoluúčasť okolitých obcí zapojených do MHD.

Ing. Sitkey – do budúcej komisie odporúčam do materiálu doplniť ekonomické zdôvodnenie prečo sa navrhuje zvýšená sadzba cestovného a v zmysle uznesenia MZ doplniť možnosti úspory výkonov. Pretože nebola stanovený rozsah úspory, odporúčam hľadať také možnosti, ktoré zásadným spôsobom neovplyvnia obslužnosť – vnútorné rezervy.

**Uznesenie č. 3/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom mimoriadnom rokovaní konanom dňa 01.02.2023 prerokovala „Zmena tarify MHD“ a predmetný materiál vracia na dopracovanie v zmysle diskusie.

ZA: 3

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 1 (Ing. Mezei)

**K bodu č. 3**

A/ Osádzanie stĺpikov meste Nitra.

Ing. Sitkey - V predchádzajúcom období boli na viacerých miestach v meste osadené regulačné stĺpiky. Väčšinou boli osadené na miestach, kde dochádza k častému porušovaniu pravidiel cestnej premávky a ich použitie bolo vhodné. Na druhej strane boli osadené aj na miestach, kde sú pravidlá o zákaze stáť porušované minimálne až vôbec a používať stĺpiky

ako prevenciu nie je vhodné. Za rok 2022 boli na osadenie stĺpikov použité finančné prostriedky vo výške cca. 35.000 €. Z uvedeného dôvodu navrhujem, aby sme lokality pre umiestnenie stĺpikov prerokovali aj na komisii dopravy.

### **Uznesenie č. 4/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu požaduje, aby odbor dopravy predložil komisii pred vyjadrením dopravného inšpektorátu návrhy umiestnenia dopravného zariadenia – regulačných stĺpikov na komunikáciách v meste Nitra.

ZA: 3            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 1 (Ing. Mezei)

B/ Projekt Párovské lúky – uvedený projekt komisii predstavil zástupca firmy a projektant. Jedná sa o I. etapu, kde bude 7 stavebných objektov. Potrebujeme získať stanovisko pre vydanie územného rozhodnutia. Bude vybudovaná čistička, je vypracované dopravno-kapacitné posúdenie. Uvedený projekt sme konzultovali s Odborom dopravy, je to v zmysle územného plánu.

Ing. Sitkey – k predloženému zámeru som sa vyjadroval v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie. V konaní som vzniesol viacero pripomienok. Dopravno-kapacitné posúdenie si v niektorých miestach odporuje. Spracovateľ na jednej strane konštatuje, že napojenie cez okružnú križovatku nie je vyhovujúce a je potrebné mostné prepojenie na Bratislavskú ulicu už v I. etape, na druhej strane v závere uvádza, že napojenie je vyhovujúce. Zároveň nie je pre peších doriešené napojenie obchodnej zóny v priemyselnom parku. Taktiež mi nie je jasné, prečo sa posudzujúci orgán nezaoberal pripomienkami mesta Nitra.

Ing. Štefek – bude v II. etape most?

Zástupca firmy – dopravno-kapacitné posúdenie nás nepustí, cestný most tam musí byť, ale až v druhej etape.

Ing. Štefek – čo s vybudovanými novými cestami, dáte ich do správy mesta?

Zástupca firmy – vždy to tak riešime

Ing. Sitkey – most cez Zelokvet, nie je v projektovej dokumentácii riešený. Ako bude fungovať, bude sa môcť využívať, či bude zatvorený? V súčasnosti je mostovka v havarijnom stave a aj pohyb chodcov a cyklistov je po nej nebezpečný. Mesto má na most posudok.

Zástupca firmy – nepočítame s tým, že tade budú jazdiť vozidlá, počítame iba peších a cyklistov.

Ing. Sitkey - kto a z akých finančných prostriedkov bude realizovať mostné prepojenie? Je to finančne náročná investícia.

Zástupca investora – investor musí riešiť ten most.

### **Uznesenie č. 5/2023**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom mimoriadnom rokovaní konanom dňa 01.02.2023 prerokovala „Projekt Párovské lúky“ a žiada doplniť do projektovej dokumentácie pripomienky odboru dopravy a komisie a následne PD predložiť k posúdeniu.

ZA: 3            PROTI: 0            ZDRŽAL SA: 1 (Ing. Mezei)

V Nitre 06.02.2023

Ing. Andrej Sitkey  
predseda komisie pre mestskú mobilitu

sekretárky komisie:  
Zuzana Bédiová  
Ing. Eleonóra Danišová