



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projekt:

Obratisko cestnej verejnej dopravy, Dvorčianska ulica - Nitra

Cieľ:

Projekt „Obratisko cestnej verejnej dopravy, Dvorčianska ulica – Nitra“, má za cieľ zabezpečiť dostatočnú dopravnú obsluhu mestskej časti Dolných Krškán a jeho udržateľnosť, nakoľko súčasne využívané obratisko je v rukách súkromného investora. Mesto pristúpilo k jeho vybudovaniu na parcele v blízkosti pôvodného a chce tak zabezpečiť dlhodobú udržateľnosť a ekonomickú efektívnosť so zachovaním plnohodnotnej dopravnej obsluhy územia.

Prijímateľ: Mesto Nitra

Nenávratný finančný príspevok: 173 009,89 EUR

Výška finančnej podpory z EÚ: 173 009,89 EUR

Riadiaci orgán: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 7 – REACT-EU

Kód výzvy: IROP-PO7-SC71-2021-77

Stručný popis projektu:

Prevádzkovateľ autobusovej dopravy v meste Nitra prevádzkuje linky MHD aj po Dvorčianskej ulici nachádzajúcej sa v mestskej časti Dolné Krškany. Obratisko liniek MHD je na spevnenej ploche pred areálom bývalých Elektrotechnických strojární (Elitex) Nitra. Súčasťou spevnenej plochy obratiska je aj parkovisko osobných motorových vozidiel. Obratisko zároveň slúži ako koncová výstupná zastávka aj nástupná zastávka. Pozemok obratiska však patri súkromnej spoločnosti, ktorá plánuje s iným využitím svojho pozemku a preto požiadala Mesto Nitra i prevádzkovateľa autobusových liniek MHD o riešenie tejto situácie, t.j. o premiestnenia a zriadenie obratiska do inej polohy mimo jej pozemku.

Dvorčianska ulica je pre funkčnú triedu C3 (obslužná prístupová) vybudovaná po odklon ramena za parkoviskom v kategórii MO 7,5/50 s odvodnením vpustami do verejnej kanalizácie, za touto križovatkou v kategórii MOK 7,5/40 s krajinami a odvodnením do terénu. Jednostranný chodník je vybudovaný len v úseku po súčasné obratisko MHD. Dvorčianska ulica aj súčasné obratisko s parkoviskom pred bývalým Elitexom je osvetlené verejným osvetlením.

Výsledok projektu: Zabezpečiť dlhodobú udržateľnosť a ekonomickú efektívnosť so zachovaním plnohodnotnej dopravnej obsluhy územia.