



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

Odbor dopravy

Odbor investičnej výstavby a rozvoja

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OD 686/2022

Vybavuje/linka
Ing. Janček/kl.270

Nitra
24.03.2022

Vec:

Cyklotrasa Hydrocentrála – Vodná ul. - vypracovanie PD

Dovoľujeme si vás požiadať o vypracovanie projektu cyklotrasy nasledovne:

Existujúca spoločná cestička pre cyklistov a chodcov pod hydrocentrálou sa zmení na rozdelenú cestičku. V mieste, kde sa dnešná spoločná cestička mení na Cestičku (iba) pre cyklistov sa existujúci chodník na hrádzi o šírke 2m zmení na cestičku iba pre chodcov. Samostatná cestička pre cyklistov o šírke 4m bude viesť pozdĺž zadného plota kúpaliska v blízkosti pätý hrádze.

Za plotom kúpaliska, v mieste križovatky s dnešnou rozdelenou cestičkou pre cyklistov a chodcov od Jesenského ul., sa cestička pre cyklistov zmení na rozdelenú cestičku pre cyklistov a chodcov. Nahradí tak dnešnú spoločnú cestičku pre cyklistov a chodcov pozdĺž pätý hrádze, ktorá končí až pri (poslednej) garáži na p.č. 533 (k.ú.Nitra). Po odstránení stromovej aleje a koreňových pozostatkov sa v danom mieste dnes už nachádza dostatok fyzického priestoru.

Pri garáži na p.č. 533 sa vytvorí otočisko pre otáčanie vozidiel, keďže vozidlá idúce z Vodnej ulice jednopruhovou komunikáciou sa nemajú dnes kde otočiť a vrátiť naspäť. Existujúca cesta pred garážami (od p.č. 533 po p.č. 503) sa zmení na „bicyklovú ulicu“ v šírke 4m pozdĺž ktorej bude vedený výškovo oddelený chodník o šírke min. 2,5m.

Na bicyklovej ulici pred garážami budú vybudované dve vybočiská pre obchádzanie sa dvoch protiidúcich motorových vozidiel. Jedno bude umiestnené medzi garážami na p.č. 518 a 519 a druhé v zákrute pred p.č. 504.

Nájazd cyklistu z bicyklovej ulice hore na most na Vodnej ulici bude po nájazdovej rampe podľa TP 085/2019 pod sklonom max. 4%.

Bicyklová ulica bude odvodnená.

Pri projektovaní stavebných objektov pod hrádzou treba počítať s územnou rezervou pre potenciálne budúce rozšírenie chodníka na hrádzi z 2 na 3m a teda s posunom pätý hrádze.

Pre riešenie smerových oblúkov je navrhovaná rýchlosť cyklistu pri samostatnej cestičke pre cyklistov 25km/h, pri rozdelenej a spoločnej cestičke pre cyklistov 20km/h.

V úseku od hydrocentrály po otočisko pre vozidlá je potrebné počítať zo zvýšením nivity budúcich cestičiek od dnešného terénu kvôli predídaniu zatápania cestičiek pri vyššej spodnej vode (dnes je spoločná cestička zatápaná).



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

Odbor dopravy

Projektová dokumentácia bude obsahovať projekt sadových úprav, ktorý zohľadní náhradnú výsadbu za výrub pôvodných drevín, ktoré vykonal Slovenský vodohospodársky podnik, podľa Rozhodnutia o súhlase na výrub č. OŽP/12412/2020-ŽU-r z 28.09.2020 (náhradná výsadba 80ks drevín, typ drevín podľa Rozhodnutia) a náhradnú výsadbu za výrub v úseku Hydrocentrála-zadný plot kúpaliska, prípadne ďalší nevyhnutný výrub.

- Žiadame dodržať TP 085/2019,
- časť pre cyklistov riešiť z červeného asfaltu, časť pre chodcov z dlažby,
- bicyklovú ulicu riešiť z červeného asfaltu,
- novo budované cestičky a bicyklová ulica pod hrádzou osvetlená samostatným LED osvetlením na stĺpoch,
- v priestoroch kde je možný prístup vozidiel a je potencionálne riziko vjazdu vozidiel na cestičky umiestniť osvetlené stĺpiky. V stredovej časti cestičky stĺpik sklopný, zvýraznený solárnym svietidlom BAT HAT červenej farby umiestneným v povrchu cestičky,
- vodorovné dopravné značenie z materiálu termoplast,
- zvislé dopravné značenie v zmenšenom formáte,
- v trase umiestniť min. 3 x sčítač cyklistov a chodcov.

Takto upravenú situáciu prosíme predložiť na konzultáciu.

S pozdravom

Ing. Matúš Maruniak

dočasne poverený

výkonom funkcie vedúceho odboru dopravy

Prílohy:

4 x grafické znázornenie trasy,

1 x Rozhodnutie č. OŽP12412/2020-Žu-r z 28.09.2020.

