

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 385/2017-MZ zo dňa 14.12.2017

K bodu: Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.06.2017

Kontrola na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 02.02.2023

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

u k l a d á

prednostovi Mestského úradu v Nitre

predložiť jednotlivé opatrenia na posúdenie dotknutým odborným komisiám a pravidelne raz štvrtročne predkladať celý materiál mestskému zastupiteľstvu

II.

Plnenie:

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre dňa 08.09.2022 je predložené plnenie uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 385/2017 zo dňa 14.12.2017, ktoré obsahuje správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017.

Uznesenie sa plní a zostáva v platnosti,

NT: 30.04.2023

Spracovateľ: Mgr. Vladimír Ballay

V Nitre dňa 17.01.2023

Mgr. Martin Horák
prednosta MsÚ v Nitre

Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.06.2017

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 29.6.2017 uznesením č. 225/2017-MZ súhlasilo s návrhom na prijatie opatrení smerujúcich k zníženiu negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra a uložilo prednostovi mestského úradu vypracovať materiál „Návrh opatrení na zníženie negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra“.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 14.12.2017 uznesením č. 385/2017-MZ uložilo prednostovi mestského úradu predložiť jednotlivé opatrenia na posúdenie dotknutým odborným komisiám a pravidelne raz štvrtročne predkladať celý materiál mestskému zastupiteľstvu. Mestská rada na svojom zasadnutí dňa 5.2.2019 uznesením č. 51/2019 uložila prednostovi mestského úradu iniciovať vznik komisie venujúcej sa dopadom priemyselného parku na život mesta Nitry.

Na poslednom zasadnutí komisie sa zúčastnili viacerí poslanci, vedenie mesta a príslušní zamestnanci MsÚ v Nitre. V rámci jednotlivých tém boli definované úlohy, kde pri nich dopĺňame ich plnenie ku dňu 17.1.2023.

1. Oprava komunikácií po výstavbe

- *uzavretá téma zo strany MH Invest*

2. Prevzatie nových komunikácií do majetku mesta/správy

Na mestskom zastupiteľstve dňa 22.10.2020 sa schválilo bezodplatné nadobudnutie SO 140 Preložka cyklotrasy, SO 625 Prípojka NN pre napojenie zástavky a podchodu pre cyklistov a SO 643 Verejné osvetlenie zástavky a podchodu pre cyklistov za určitých podmienok. Dňa 30.10. 2020 bola Slovenská správa ciest vyzvaná odborom majetku na súčinnosť pri zabezpečení zmluvného vzťahu s vlastníkmi dotknutých pozemkov. Dodnes Mesto Nitra neobdržalo odpoveď na predmetnú výzvu.

- *súčasný vlastník cyklotrasy bol po vbudovaní a pred sprístupnením mestskej cyklotrasy do Dražoviec vyzvaný na úpravu okolia cyklotrasy a obnovu vodorovného dopravného značenia*

- *mesto stále neobdržalo odpoveď na predmetnú výzvu, t.j. mesto neprevzalo dané komunikácie*

3. Nadúrovňová križovatka a následná prekládka I/64

Na základe žiadosti SSC bolo schválené uzn. č. 437/2021-MZ zo dňa 16.12.2021, ktoré definuje stavebné objekty, ktoré nadobudne mesto Nitra. Zmluva o budúcej zmluve o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných úprav zatiaľ nebola uzatvorená.

Prekládka cesty I/64 – cesta v Dražovciach by sa mala stať miestnou komunikáciou.

- *križovatka v predčasnom užívaní, momentálne prebieha kolaudácia.*

- *prebieha komunikácia medzi mesto a SSC o návrhu zmluvy*

4. MHD

V rámci súťaže na nového dopravcu boli vysúťažené km aj na zabezpečenie dopravy do strategického parku a rovnako aj počet vozidiel dopravcu je nadimenzovaný na zvýšenie počtu spojov. Otvorená otázka financovania dopravy do strategického parku

- *návrh grafikonu na zabezpečenie obsluhy strategického parku zo strany Transdev Morava bol odovzdaný, náklady na obsluhu za predpokladu zachovania aktuálnej ceny výkonu na úrovni 2,2471 €/km predstavuje odhadovaný ročný náklad na úrovni 473 517 €.*

5. Vlakové napojenie

Momentálne sa neráta s napojením Strategického parku na verejnú vlakovú dopravu. Danú skutočnosť potvrdil aj Útvar hodnoty za peniaze.

6. Industrial fórum – rozvoj mesta – dotácie

7. Ďalší rozvoj JLR 2 a 3

8. Zmena statusu obchvatu R1a na miestnu komunikáciu v intraviláne

- *prebehli rokovania na Ministerstve doprav SR a Okresnom úrade Nitra, zatiaľ bez výsledkov*