



Marek HATTAS

PRIMÁTOR
MESTA NITRY

Vážený pán,

<i>Váš list číslo/zo dňa</i>	<i>Naše číslo</i>	<i>Vybavuje/linka</i>	<i>Nitra</i>
	144682/2022	Ing. Tanyasi / kl.202	05. 09. 2022

Vec: Oznámenie o vybavení petície

Mestu Nitra bola dňa 27. 07. 2022 doručená petícia, ktorá bola zaevidovaná v centrálnej evidencii petícií pod por. č. 7/2022. Doručená petícia obsahuje celkovo 2 petičné hárky, na ktorých je spolu 40 podpisov podporovateľov predmetnej petície.

Občania podanou petíciou vyjadrili svoju požiadavku za realizáciu chodníka pre peších na miestnej ceste Zlievarenská v Nitre v úseku od cesty I/64 po MC Zelená.

V zmysle § 5 ods. 5 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov je príslušný orgán verejnej moci povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom. Výsledok vybavenia petície písomne oznámi do 30 pracovných dní od doručenia petície alebo od odstránenia jej nedostatkov.

Po prešetrení predmetu petície Vám oznamujeme nasledovné:

Mesto Nitra, ako príslušný cestný správny orgán, podľa ustanovenia §3, ods.2, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, po oboznámení sa s predloženou žiadosťou vydáva nasledovné stanovisko.

Odbor dopravy vzhľadom na sťažnosti občanov a neskôr evidovanie nehodového úseku cesty žiadal o vybudovanie samostatného zabezpečovacieho zariadenia na železničnom priecestí na ul. Zlievarenskej. Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam bolo Železnicami Slovenskej republiky (ďalej len ŽSR) zvolané pracovné stretnutie na ul. Zlievarenskej, kde hlavnou vecou bolo riešenie vybudovania samostatného zabezpečovacieho zariadenia, kde

vzhľadom na technické parametre a umiestnenie tohto zariadenia sme boli oslovení s otázkou určenia polohy tohto zariadenia, na ktorú následne nadväzovala potreba výstavby chodníka, ktorá by bola v časti po os výstražníka prícestného zabezpečovacieho zariadenia platného pre príslušný smer jazdy motorového vozidla investícia mesta Nitra.

V prípade, že by sme nerealizovali projekt chodníka spolu so ŽSR bolo by pre mesto Nitra v budúcnosti problematické riešenie jeho križovania cez železničnú dráhu, nakoľko by vznikli vyvolané investície avizované zo strany ŽSR, a to z dôvodu prekládky zabezpečovacieho zariadenia, ktoré sa v tej dobe pohybovali na úrovni približne 200 000€. Preto na základe predstavených skutočností následne zástupcovia ŽSR a mesta Nitra pristúpili po viacerých rokovaníach k Zmluve o spolupráci, ev. pod č.j. 504/2021/OD, ktorej predmetom je vzájomná spolupráca Zmluvných strán pri realizácii Stavby Investora a Stavby Žiadateľa. Spolupráca Zmluvných strán spočíva v koordinácii technickej, realizačnej a časovej postupnosti prác pri realizovaní Stavby Investora a Stavby Žiadateľa s cieľom zvýšiť bezpečnosť dopravy na prícestiach, kde dochádza k úrovňovému križovaniu cestných komunikácií s železničnou dopravnou cestou.

Následne po podpísaní a účinnosti zmluvy odbor dopravy obstaral projektovú dokumentáciu, ktorá rieši výstavbu chodníka na ulici Zlievarenská. Po prvotnom návrhu od projektanta bolo zistené, že je potrebné vzhľadom na navrhovanú stavbu vykonať i úpravu nivelety vozovky v časti nad plánovaným železničným prícestím, čo má výrazný vplyv na rozpočet celej stavby. Okrem iného mesto Nitra v pôvodnom návrhu uvažovalo s výstavbou chodníka v celej jeho dĺžke ale vzhľadom na rozpočtové možnosti a nesúhlasné stanoviská KDI v rámci ústnych rokovaní a písomného vyjadrenia, záväzné stanovisko č. KRPZ-NR-KDI2-10-055/2021-Ing zo dňa 03.12.2021, kedy bol vydaný nesúhlas z nasledovných dôvodov:

- koridor pre chodcov je navrhovaný v úseku prevádzky stavebnín, kde sa na spevnenej ploche manipuluje so stavebným materiálom pomocou vysokozdvížneho vozíka, dochádza tu k vykládkam a nakládkam tovaru z jazdných súprav, čo je z ohľadom na bezpečnosť chodcov neprípustné,
- taktiež je novo navrhovaný chodník vedený cez jestvujúce parkovacie miesta pri prevádzkach na miestnej ceste Zlievarenská, pričom projektová dokumentácia ich umiestnenie, ako aj samotné vyhotovenie za dodržania príslušných STN, TP a hlavne zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (osobitné ustanoveniach o chodcov) nerieši,

sme boli nútený projekt upraviť do dnešného stavu. Samozrejme nebránime sa vybudovaniu chodníka popred rodinné domy v II. etape výstavby, t.j. od ul. Novozámockej po ul. Zelenú ale uvedené bude závisieť od rozpočtových možností Mesta Nitra.

Súčasný stav projektovej dokumentácie, ktorá je určená na realizáciu bola odsúhlasená záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu KRPZ-NR-KDI2-34-017/2022-ING zo dňa 17.03.2022, ako i stanoviskom správcu miestnych ciest SMS-23u/2022-002 zo dňa 21.03.2022, na základe ktorých bolo následne i vydané určenie použitia a umiestnenia trvalého dopravného značenia, dočasného dopravného značenia a dopravného zariadenia, a to pod č. OD-6119/2021 a OD-17860/2021 zo dňa 31.03.2022 s nasledujúcimi podmienkami dopravného inšpektorátu:

- Označené DZ č. 325 „Priechod pre chodcov“ neumiestňovať, nakoľko značka sa používa len na miestach, kde priechod pre chodcov nie je pre vodiča očakávateľný a v obci sa používa len v bezkolíznom priestore,
- priechody pre chodcov v úsekoch vjazdov nezriaďovať,
- KDI Nitra si na základe aktuálneho vývoja dopravnej situácie vyhradzuje možnosť zmeniť alebo doplniť prenosné dopravné značenie.
- grafické vyobrazenie dopravných značiek a dopravných zariadení a osadenie dopravného značenia a dopravných zariadení bude v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení a nadväzne v zmysle príslušných technických noriem a predpisov.

Riadne splnenie záväzkov a poskytnutie súčinnosti, ku ktorému sa mesto Nitra zaviazalo v Zmluve o spolupráci č. j. 504/2021/OD z časového hľadiska aktuálne nedovoľujú hľadať alternatívne riešenia pre umiestnenie chodníka na Zlievarenskej ul., pretože takýto postup by znamenal pozdržanie realizácie stavby investora ŽSR s názvom „Komplexná rekonštrukcia PZZ v žkm 31,759 (Horné Krškany), TÚ Šurany – Veľké Bielice“ a mesto by sa vystavilo riziku uplatnenia sankčných opatrení zo strany ŽSR. Po ukončení investičnej akcie ŽSR a splnení záväzkov súčinnosti mesta zo Zmluvy o spolupráci č. j. 504/2021/OD bude opätovne možné aj v závislosti od rozpočtových možností mesta Nitry zaoberať sa problematikou riešenia komunikácie pre peších v danej lokalite.

Petícii sa *nevyhovuje* a týmto považujeme petíciu za vybavenú.

Zároveň Vám oznamujem, že výsledok vybavenia petície je zverejnený v súlade so zákonom č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení zmien, § 5 ods. (7) aj na webovom sídle Mesta Nitry – www.nitra.sk.

Marek Hattas, v.r.
primátor mesta Nitra