



Horizont 2020: Financovanie príležitostí

"Chytré" mestá a spoločensvá (rozpočet 2014: 92 miliónov €)

Dve tretiny obyvateľov Európskej únie žije v mestských oblastiach a spotrebujú aj 70% všetkej energie. Výskum v rámci "Smart cities and communities" (Chytré mestá a spoločensvá) sa bude zameriavať na hľadanie riešení s vysokým trhovým potenciálom - a to v takých oblastiach ako je energetická efektívnosť na sídliskách, poskytovanie digitálnych služieb a informácií pre obyvateľov a služby v oblasti "chytrej" mobility. Takzvané "majákové" projekty povedú k vytváraniu partnerstiev medzi priemyselnou a akademickou sférou a mestami a umožnia občanom aktívnu účasť zlepšovaní kvality života v mestách. Projekty predvedú a potvrdia zaujímavé podnikateľské zámery, ktoré tiež pritiažnu finančné zdroje a umožnia ich zopakovanie v širokom meradle. Európska únia by mohla byť nápomocná pri vytváraní celkov/štvrtí s takmer nulovou energetickou bilanciou - a to lepším riadením lokálnych zdrojov, trvale udržateľnou obnovou obytných budov ako aj aplikáciou prierezových ICT-opatrení.

Konkurencieschopná energetická koncepcia s nízkymi uhlíkovými emisiami (rozpočet 2014: 359 miliónov €)

Európska únia si dala za cieľ znížiť emisie skleníkových plynov o 20% oproti roku 1990 a to do roku 2020 a to s cieľom ich ďalšieho zníženia o 80-95% do roku 2050. Cieľom tejto výzvy je podpora tohto prechodu formou inovatívneho procesu, ktorý pokrýva široké spektrum úrovni technologickej pripravenosti, kombináciu výskumu a vývoja a jeho uplatnením na voľnom trhu a zameranie na netechnologické záležitosti (štandardizácia, spoločenské vedy, analýza dopadov a pod.). Jedna z výziev v rámci tohto zamerania je integrácia technológií založených na obnoviteľných energetických zdrojoch do energetických systémov budúcnosti. PPP-partnerstvá (verejného a súkromného sektoru) zamerané využívajú palivových článkov a vodíka a tzv. bio-ekonomiky prispievajú k naplneniu cieľov v tejto oblasti.

Energetická efektívnosť (rozpočet 2014: 98 miliónov €)

Okolo 40% všetkej konečnej spotreby Európskej únie pripadá na budovy a asi 25% na priemysel. Aktivity v rámci zamerania na energetickú efektívnosť ("Energy Efficiency") povedú k energetickým úsporám práve v týchto sektoroch a to výskumom a predvedením energeticky účinnejších riešení - ako sú napr. komponenty budov či energeticky vysoko-účinné vykurovacie a chladiace systémy, či návrhy na implementáciu politík, rozvoj schopností a rozbehnutie financovania uvádzania energeticky efektívnejších produktov, systémov a služieb na trh.

Mobilita zameraná na rast (rozpočet 2014: 375 miliónov €)

Na dopravu sa spotrebuje okolo 63% všetkej ropy a pripadá na ňu aj 29% všetkých emisií oxidu uhličitého. Výskum a inovácie v oblasti vybavenia a systémov vozidiel, lietadiel a plavidiel povedú k dopravným prostriedkom, ktoré sú "chytřejšie", s vyššou mierou automatizácie a v neposlednom rade aj čistejšie a tichšie - a to pri nižšej spotrebe fosílnych palív a zlepšenej kvalite ovzdušia. Jedným z hlavných cieľov projektu Horizont 2020 v oblasti dopravy je rozvoj inovatívnych systémov riadenia dopravy a informačných systémov, pokročilých služieb pre samotných cestujúcich, efektívna logistika ako aj technológie v oblasti výstavby a údržby. Prvé výzvy takto budú financovať projekty zamerané na vývoj nových extrémne nízko-emisných technológií pre vozidlá a lode, zníženie výskytu kolón na cestách a zlepšenie "chytrej" mobility.

Bližšie informácie nájdete na webstránke Európskej komisie.