

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 232/2022-MZ zo dňa 07.06.2022

K bodu: Predložiť informatívnu správu o stave pripravenosti rezidentského parkovania na sídliskách Klokočina, Diely a Chrenová

Kontrola na zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 06.10.2022

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre
p r e r o k o v a l o

u k l a d á
prednostovi MsÚ
predložiť informatívnu správu o stave pripravenosti rezidentského parkovania na sídliskách Klokočina, Diely a Chrenová.
T:23.06.2022
NT: 30.09.2022
K: MZ
Z: prednosta Msú

II.

Plnenie:

A. Aktuálny stav

Sumár počtu vyznačených parkovacích miest podľa mestských častí v meste Nitra:

| Mestská časť | Počet parkovacích miest |
|---------------------|--------------------------------|
| Klokočina, Diely | 4635 |
| Čermáň | 262 |
| Chrenová | 2355 |
| Spolu | 7252 |

Počet vyznačených parkovacích miest Mestská časť Klokočina, Diely k
31.12.2017

| Ulica | Počet vyznačených parkovacích miest |
|--------------------------|--|
| Alexyho | 159 |
| Dunajská | 128 |
| Považská | 100 |
| Partizánska 91,93 | 28 |
| Bellova | 142 |
| Jurkovičova | 187 |
| Bizetova | 193 |
| Mikovíniho 4,10,12,14,16 | 87 |
| Škultétyho | 222 |

| | |
|---|-------------|
| Kmeťova 2-16 | 43 |
| Partizánska 7,59,61,63,65,67,69,71,73,75,77,81,83,85,87,89 | 132 |
| Bazovského 8-22 | 50 |
| Benkova 1,14,16,18,26,28,30,32,6,8,10,12,3,5,7,9,11 | 171 |
| Jedlíkova | 62 |
| Golianova | 138 |
| Petzwalova | 258 |
| Beethovenova | 106 |
| Čajkovského | 219 |
| Baničova | 10 |
| Novomeského - zjednosmernenie | 68 |
| Nedbalova | 82 |
| Poliklinika Klokočina | 92 |
| Kmeťova – cintorín | 19 |
| Považská | 50 |
| Spolu Mestská časť Klokočina, Diely. | 2746 |

Počet vyznačených parkovacích miest Mestská časť Klokočina k 31.12.2018:

| Ulica | Počet vyznačených parkovacích miest |
|-------------------------------------|--|
| Mikovíniho 2, 4 | 35 |
| Spolu Mestská časť Klokočina | 35 |

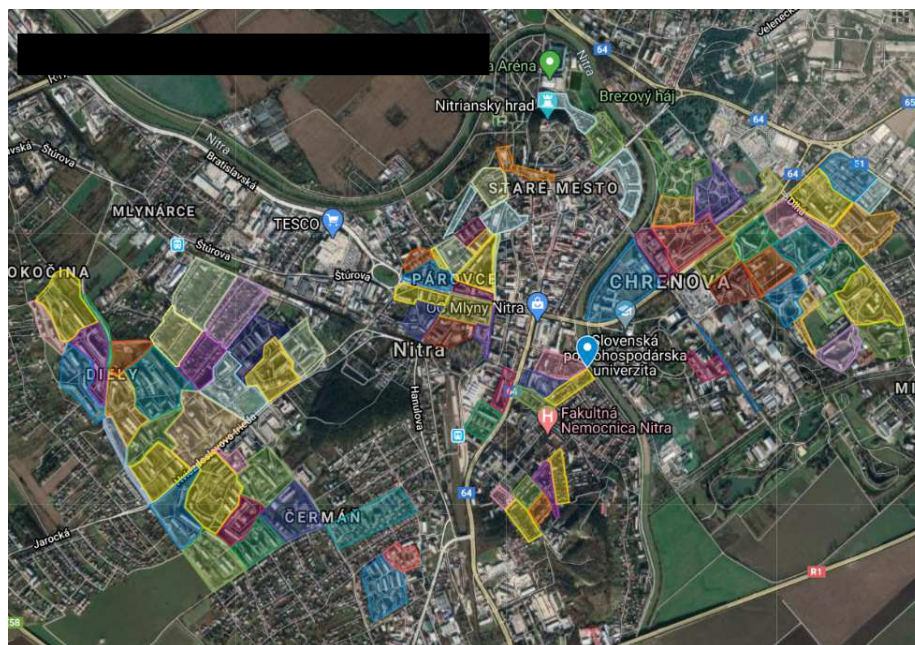
Počet vyznačených parkovacích miest Mestská časť Klokočina k 31.12.2019:

| Ulica | Počet vyznačených parkovacích miest |
|-------------------------------------|--|
| Parkovisko jarmok | 58 |
| Škultétyho (v zákrute) | 16 |
| Spolu Mestská časť Klokočina | 74 |

V minulom období Útvar hlavného architekta a Odbor komunálnych činností a životného prostredia realizovali na viacerých miestnych komunikáciách zjednosmernenie z dôvodu získania parkovacích miest. Veľa možností na zjednosmernenie komunikácií už nie je. Viacero komunikácií končí slepo a na viacerých komunikáciách sa parkuje kolmo oproti sebe. Na týchto komunikáciách zmena organizácie už nie je možná.

Na viacerých miestach Klokočiny sú obyvatelia zvyknutí parkovať autá napr. pozdĺžne popri ceste. Tento typ parkovania často nepredstavuje žiadny problém ani prekážku, avšak kvôli technickým normám nie je možné tieto parkovacie miesta vyznačiť. Na takýchto uliciach stačia drobné stavebné úpravy (posunutie chodníka, vybudovanie nájazdu a umožnenie parkovania aj na chodníku a pod.), aby sme mohli „legalizovať“ aj tieto parkovacie miesta.

V priebehu mesiacov Október – November 2019 bol vykonaný prieskum statickej dopravy, ktorý bol vykonaný v jednotlivých oblastiach Staré mesto, Chrenová, Klokočina, Čermáň, Kalvária. Kde boli zistené nasledovné počty parkujúcich vozidiel. Jednotlivé informácie o zonácii mesta a počte vozidiel sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.



Tab.: Súhrnná tabuľka prieskumu statickej dopravy

| ZÓNY | Nitrianske EČV | | | Iné EČV ako Nitrianske | | | Spolu vozidiel | Dodávky | Vyznač. neobsadené | Vyznačené spolu |
|--------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|----------------|------------|--------------------|-----------------|
| | NR vyznačené park. Miesta | NR nevyznačené park. miesta | NR EČV spolu | Iné na vyznačených park. Miestach | Iné na nevyznačených park. miestach | Iné EČV spolu | | | | |
| Čermáň | 1509 | 731 | 2240 | 400 | 138 | 538 | 2826 | 48 | 270 | 2179 |
| Chrenová | 4747 | 1972 | 6719 | 1484 | 663 | 2147 | 8982 | 116 | 2154 | 8385 |
| Kalvária + stanice | 677 | 280 | 957 | 141 | 110 | 251 | 1234 | 26 | 151 | 969 |
| Klokočina | 11811 | 3474 | 14979 | 1647 | 571 | 2202 | 17428 | 247 | 1230 | 14384 |
| Staré mesto | 1368 | 1602 | 2970 | 359 | 507 | 866 | 3926 | 90 | 568 | 2295 |
| Spolu | 20112 | 8059 | 27865 | 4031 | 1989 | 6004 | 34396 | 527 | 4373 | 28212 |

Súhrnná tabuľka je vypracovaná z čiastkových tabuliek, ktoré hovoria konkrétne o súčtoch vozidiel podľa zvolených kategórií v jednotlivých zónach. Vypracovaný prieskum slúži ako podklad pre identifikáciu lokalít s nedostatočným počtom parkovacích miest a taktiež pre tvorbu zón, ktoré budú definovať územie pri novej parkovacej politike.

Dňa 08.11.2020 ÚHA oslovil Odbor dokladov a evidencií Prezídia Policajného zboru so žiadosťou o poskytnutie informácií z národnej evidencie vozidiel. Konkrétna požiadavka sa týka poskytnutia údajov o počte vozidiel evidovaných v meste Nitra, ktoré sú zaradené podľa jednotlivých ulíc. Údaje slúžia iba pre potreby tvorby novej parkovacej politiky. Dňa 04.12. nám bol zaslaný zoznam počtu vozidiel podľa zadaných požiadaviek. Celkovo bolo v meste Nitra evidovaných k mesiacu December, roku 2019, **111 018** vozidiel. Detailné informácie počtu vozidiel z uvedeného štatistického výstupu, zaradených podľa jednotlivých ulíc budú slúžiť pre korekciu a prípadné porovnanie s vykonaným prieskumom statickej dopravy.

V súvislosti so zjednosmerňovaním ulíc bolo oslovené aj Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Nitre, ktoré vo svojom liste z 26.06.2020 upozornilo, pri zastavení a státi, na nutnosť zachovania aspoň jedného jazdného pruhu širokého najmenej 3m, pričom do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh. V rámci zásahového obvodu mesta Nitra evidujú ťažkú prejazdnosť najmä na sídliskách Klokočina a Chrenová, kde v niektorých prípadoch je prejazd v uliciach

znemožnený zaparkovanými autami. Medzi existujúce ťažko prejazdné ulice v meste Nitra zaradilo ulice: Na Hôrke, Zvolenská, Bajkalská, Kremnická, Murániho, Kmeťova, Novomeského.

Zjednosmerňovanie ulíc sa robí postupne, podľa riešenej oblasti a na miestach, kde došlo k dohode s KDI. Predpokladáme potrebu väčšieho množstva zjednosmernenia ulíc v návrhu projektu dopravného značenia rezidentného parkovania v súvislosti s ktorým príde k dôkladnému zmapovaniu existujúcich park.miest, v prípadoch, že by bolo možné týmto zjednosmernením zvýšiť množstvo parkovacích miest.

Identifikácia lokalít pre budovanie parkovacích miest

Na Útvare hlavného architekta sú spracované štúdie s identifikáciou lokalít pre budovanie parkovacích miest. Týka sa to obytných súborov Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová. Tieto návrhy sú zapracované v GIS portály mesta Nitry – Pasport parkovacích miest Nitry, ktoré sú vyznačené žltou farbou.

Web:

<https://webgis.geodeticca.sk/obec/nitra/?embed=true#url?layers=3518&extent=17.952581769942455,48.35142883269138,18.216253644905557,48.265340457874196&baselayer=osm>

Odbor dopravy obstaral projektovú dokumentáciu na rozšírenie počtu parkovacích miest a aktuálne sa čaká na realizáciu, na uliciach:

- Bazovského 2-10,
- Benkova,
- Borodáčova,

Odbor investícií, výstavby a rozvoja aktuálne obstaráva projektovú dokumentáciu na rozšírenie počtu parkovacích miest a zmenu regulácie na ulici Škultétyho.

Projekty, ktoré sa práve realizujú:

- Na Hôrke 31-35.

Projekty zrealizované, pripravené na kolaudáciu:

- Popradská-u rampa

Identifikácia lokalít pre budovanie parkovacích domov

V zmysle schváleného dokumentu Základné východiská parkovacej politiky boli navrhnuté nasledovné lokality.

Tabuľka 1 Prehľad plánovaných parkovacích domov v Nitre

| Miesto stavby | Celková plocha [m ²] | Počet parkovacích miest | Celková cena projektu s DPH [€] |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Ulica Bazovského (variant A) | 5 868 | 220 | 2 002 220 |
| Ulica Bazovského (variant B) | 6 601 | 245 | 2 256 205 |
| Ulica Jedlíkova | 4 075 | 162 | 1 370 844 |
| Chrenová P.Č. 890/36 Ulica Topoľová | 2 560 | 214 | - |
| Klokočina P.Č. 7261/47 | 1 920 | 156 | - |
| Klokočina P.Č. 7487/01 | 3 520 | 402 | - |

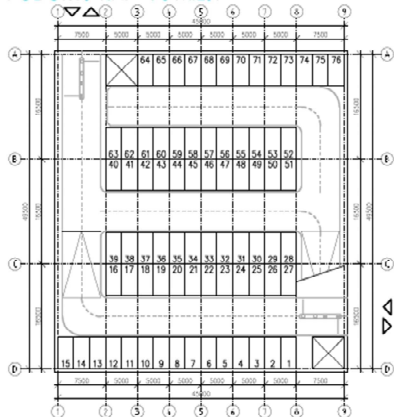
Súčasťou materiálu sú uvedené i finančné náklady na realizáciu parkovacích domov kompletný materiál zásad parkovacej politiky je uverejnený na webovej stránke - <https://www.nitra.sk/zobraz/obsah/30681>. Bod číslo 10, materiál 1599/2018

Odbor inovácií, transparentného riadenia a klientskej spokojnosti v spolupráci s Útvárom hlavného architekta zabezpečili spracovanie jednoduchej štúdie pre parkovacie domy na parcele č. 7487/1 medzi miestnymi komunikáciami Partizánska, Popradská, Čajkovského a na parkovisku pred zimným štadiónom.

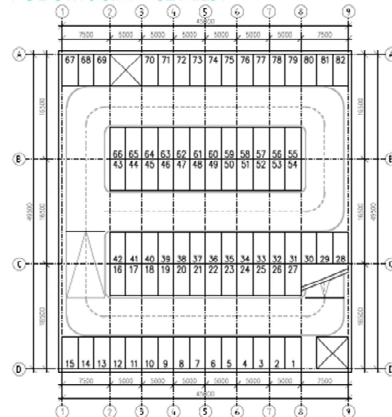
Parkovací dom Partizánska, Popradská, Čajkovského



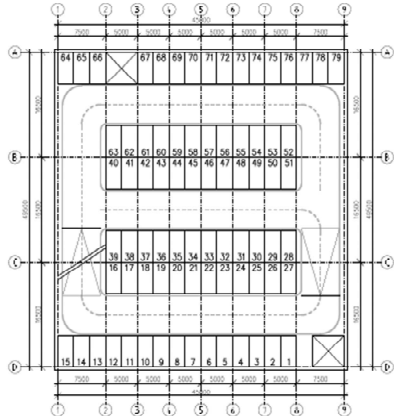
PÓDORYS 1.NP - 76 MIEST



PÓDORYS 3.NP - 82 MIEST



PÓDORYS 2.NP - 79 MIEST



| PARKOVACÍ DOM – NITRA – PARTIZÁNSKA | | POČET PARKOVACÍCH MIEST |
|---|--|-------------------------|
| 1. NADZEMNÉ PÔLAŽIE | | 76 |
| 2. NADZEMNÉ PÔLAŽIE | | 79 |
| 3. NADZEMNÉ PÔLAŽIE | | 82 |
| CELKOVÝ POČET PARKOVACÍCH MIEST: | | 237 |



CELKOVÝ POČET PARKOVACÍCH MIEST : 237 MIEST

B. Plánované riešenie

II. etapa zavádzania rezidentského parkovania zahŕňajúca územie sídlisk počíta s nahradením papierových parkovacích kariet elektronickými. Základné podmienky pre pridelenie parkovacích kariet by vychádzali z podmienok, ktoré už niekoľko rokov fungujú pre MČ Staré Mesto. Elektronická parkovacia karta sa však už nebude viazať iba na dve určené ulice v okolí bydliska, ale bude umožňovať parkovanie v pridelenej parkovacej zóne. Parkovacie zóny budú zahŕňať veľké bloky zástavby s väčším počtom ulíc, čím sa aj zlepšia možnosti parkovania obyvateľom. Podmienky pre pridelenie parkovacích kariet odľahčia parkoviská o vozidlá občanov najmä bez trvalého pobytu, čím sa uvoľnia parkovacie miesta pred bytovými domami pre miestnych obyvateľov, ktorých plánované riešenie prioritizuje. Zároveň bude mať každý držiteľ parkovacej karty ročne určitý počet návštevnických hodín, ktoré bude môcť zadarmo čerpať pre svoje návštevy. Ostatní obyvatelia budú môcť naďalej zaparkovať za poplatok.

Zavedenie rezidentského parkovacieho systému si vyžaduje vyčlenenie finančných prostriedkov. Prieskumom trhu bolo zistené, že približné náklady na nákup potrebného softwaru by boli cca 50tis.€, pričom ročné náklady na prevádzku a servis sú približne 25tis.€. Obstaranie potrebného SW je možné aj formou „prenájmu“ pričom ročné náklady sú odhadované na 50tis.€. S tým súvisiace a nevyhnutné sú i náklady na obstaranie vozidla pre automatickú kontrolu oprávnenosti parkovania („kamerové auto“), pričom jednorazová cena vozidla, systému senzorov a snímačov a kooperujúceho softwaru je približne 100tis.€. Náklady na obstaranie 30ks nových parkomatov s evidovaním EČV a možnosťou platby kartou pri kúpe, by bolo približne 200tis.€. Uvedené je možné riešiť aj formou prenájmu. Vzhľadom na veľký počet zapojených domácností a vozidiel sa predpokladá, že celkový príjem mesta zo zavedenej regulácie bude kladný.

Finančné prostriedky, ktoré boli na tento účel pôvodne alokované na Odbore dopravy boli na zasadnutí Mestského zastupiteľstva poslancami navrhnutými návrhmi odboru odňaté a použité na iné účely.

Pre mestskú políciu nie je technicky možné kontrolovať tak veľké územia, ako sú sídliská Klokočina, Diely a Chrenová bez nákupu spomenutých technológií.

Aj z toho dôvodu sme zatiaľ neobstarávali projekt zmeny dopravného značenia pre jednotlivé sídliská (rezidentské parkovanie II. etapa), ale realizuje sa len dopĺňanie parkovacích miest.

Uznesenie je splnené.

Spracovali:
Ing. Ivan Janček

V Nitre, dňa 19.09.2022

Mgr. Martin Horák
prednosta MsÚ v Nitre