



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Predkladateľ:</b>       | Marek Hattas, primátor mesta Nitry   |
| <b>Číslo materiálu:</b>    | 1316/2022  |
| <b>Názov materiálu:</b>    | Informatívna správa k žiadosti o poskytnutie príspevku z mechanizmu Plánu obnovy na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry: „Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre“ |
| <b>Spracovateľ:</b>        | Vladimír Ballay - vedúci odboru projektového a strategického riadenia  |
| <b>Napísal:</b>            | Peter Velty - projektový manažér   |
| <b>Prizvať:</b>            | -  |
| <b>Dátum rokovania MZ:</b> | 8.9.2022   |
| <b>Dátum vyhotovenia:</b>  | 18.8.2022  |

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| <b>Návrh na uznesenie:</b> | „na osobitnej strane“ |
|----------------------------|-----------------------|

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Podpis predkladateľa:</b> |  |
|------------------------------|--|

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

### **p r e r o k o v a l o**

Informatívnu správu k žiadosti o poskytnutie príspevku z mechanizmu Plánu obnovy na výstavbu, stavebné úpravy, alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry: Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre

### **b e r i e n a v e d o m i e**

Informatívnu správu k žiadosti o poskytnutie príspevku z mechanizmu Plánu obnovy na výstavbu, stavebné úpravy, alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry: Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre

### **s c h v a ľ u j e**

- a) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 612 935,12 € vrátane DPH,
- b) dofinancovanie vzniknutých neoprávnených výdavkov, ktoré môžu byť identifikované zo strany vykonávateľa, ktorým je v prípade výzvy z POO Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky - Odbor stratégie dopravy
- c) dofinancovanie prípadných vzniknutých nevyhnutných prác navyše, ktoré súvisia s realizáciou stavebných prác a ktoré budú riadne odsúhlasené dozorom stavby

## Dôvodová správa

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky - Odbor stratégie dopravy, ktoré je vykonávateľ vo veci výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy - vyhlásilo dňa 29. 4. 2022 výzvu na výstavbu, stavebné úpravy, alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry. Výzva je zameraná na podporu udržateľnej dopravy - rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy.

### Oprávnenosť aktivít a výdavkov

Oprávnené sú výdavky žiadateľa realizované v období od 1. 2. 2020 do 31. 3. 2026.

### Oprávnené aktivity:

- **Hlavné oprávnené aktivity:**

- Stavebné, montážne a inštalačné práce priamo spojené s výstavbou cyklistickej komunikácie a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, vrátane SMART prvkov (napr. odpočívadlá a odstavné zariadenia pre bicykle, sčítače bicyklov a pod.) do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov za predpokladu dodržania úrovne benchmarkových nákladov:
- Vyvolané investície – stavebné práce nevyhnutné na realizáciu a bezpečnosť cyklistickej infraštruktúry (napr. prekládky inžinierskych sietí v nevyhnutnom rozsahu, osvetlenie, prvky upokojujúcej dopravy, dopravné značenie a pod.), do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však do výšky 10 % celkových stavebných nákladov,
- Stavebné práce súvisiace s bezbariérovou úpravou bezprostredného okolia stavby, vegetačné úpravy a výsadba, chodníky, debarierizačné úpravy priechodov pre chodcov, rampy a pod. do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však na úrovni benchmarkových nákladov,
- Stavebný a autorský dozor na realizovanej stavbe do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však do výšky 2,5 % celkových stavebných nákladov,
- Spracovanie dokumentácie skutočnej realizácie stavby, vrátane porealizačného polohopisného a výškopisného zamerania stavby do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však na úrovni benchmarkových nákladov, ktoré budú vytvorené zo štatistického vyhodnotenia predložených projektov na základe aktuálnych stavebných položiek predložených projektov.

- **Doplňujúce oprávnené aktivity** (ide o aktivity realizované pred podaním ŽoPPM):

- Spracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, spracovanie projektovej dokumentácie realizácie stavby, spracovanie dokumentácie EIA (ak relevantné), vrátane súvisiacich správnych poplatkov, do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov,
- Majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov dotknutých budúcou realizáciou stavby, v jednotkových cenách obvyklých v danej lokalite pre pôvodný druh pozemku (orná pôda, trávnatý porast, atď.) v prípade dodržania limitu celkových oprávnených výdavkov (t. j. vrátane všetkých ostatných uvedených nákladov) do výšky 500 tisíc Eur s DPH na 1 km,
- Zabezpečenie informovania, komunikácie a viditeľnosti opatrení Plánu obnovy na úrovni žiadateľov v súlade s čl. 9.1.3.a 9.1.4. Systému implementácie plánu obnovy formou informačnej tabule do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však do výšky 2000,- Eur.bez DPH.

### Kritériami posúdenia plnenia rozpočtových požiadaviek sú:

- a) oprávnenosť aktivít/výdavkov projektu a ich limity (bez vyvolaných investícií nesúvisiacich s projektom),
- b) celková výška príspevku na 1 km (max limit 500 000 Eur s DPH na 1 km),

c) čiastkové benchmarky pre vybrané položky,

Minimálna ani maximálna výška príspevku na jednu ŽoPPM nie je stanovená.  
**Neustanovuje sa podmienka povinného spolufinancovania.**

Mesto Nitra sa do tejto výzvy zapája s projektom „Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre“.

Úsek cyklotrasy **Vodná – Zelokvet v Nitre** je súčasťou trasy Ponitrianskej cyklomagistrály nadregionálneho významu, ktorá sa napája na cyklotrasu Eurovelo 6 medzinárodného významu. Zároveň plní významnú dopravnú úlohu aj v rámci mestskej siete cyklotrás nakoľko prepája existujúcu sieť cyklotrás na nábreží rieky Nitra a cyklotrasu Dubíkova ul.-Kmeťova-Hviezdoslavova, ktorá je schváleným projektom s pridelenou dotáciou zo strany ministerstva, s vydaným stavebným povolením a tesne pred vyhlásením VO na dodávateľa stavebných prác.

Úsek cyklotrasy je zadefinovaný v rámci územného plánu mesta, Koncepcie rozvoja cyklistickej dopravy v meste Nitra a v strategickom dokumente Plán udržateľnej mobility.

Trasa je vedená po hrádzi rieky Nitra ako samostatná cestička pre cyklistov v šírke 3m pri splnení všetkých technických predpisov. Napája sa na existujúcu nábrežnú cyklomagistrálu a počítame s prepojením na cyklotrasu na Dubíkovej ul. V budúcnosti podľa strategických dokumentov počítame s ďalším dopĺňaním úsekov. Súčasťou je projektu je umiestnenie solárneho osvetlenia v stredovej čiare trasy pre zvýšenie bezpečnosti a prehľadnosti na trase a zároveň je súčasťou projektu umiestnenie prvého sčítача cyklistov v Nitre, ktorý do budúca umožní aj kvantifikovať ciele a analyzovať vyťaženosť jednotlivých úsekov cyklotrás. Zároveň dôjde v rámci projektu k úprave existujúceho priechodu pre chodcov na Bratislavskej ul., ktorý nespĺňa súčasné požiadavky na bezpečnosť a kde dochádza k mnohým nebezpečným situáciám s ohrozením na zdraví. Priechod má byť rozdelený na dva úseky stredovým bezpečnostným ostrovčekom, podfarbený a nasvietený samostatným osvetlením pre zvýšenie bezpečnosti cyklistov a chodcov. Taktiež má prísť k posunu hranice obce tak, aby sa v tomto úseku znížila prejazdová rýchlosť motorových vozidiel. Trasa končí pri autobusovej zastávke a otočisku MHD „Dubíkova“, kde môže prípadne slúžiť ako prestupový bod na MHD, keďže v Nitre je možné do vozidla MHD nastúpiť aj s bicyklom. V tesnej blízkosti prilahlej ulice cyklotrasy sa nachádza Úrad daňovej a colnej správy a Krajský dopravný inšpektorát, ktoré môžu byť taktiež cieľmi cyklistov, ktorí využijú cyklotrasu na presun.

Dĺžka budovaných cyklistických trás: 1,46031 km.

| ROZPOČET STAVBY  |                                |
|--|--------------------------------|
| Položka  | Celkové náklady<br>Eur bez DPH |
| Nájmy pozemkov (počas výstavby)                                  | 0,00                           |
| Dokumentácia skutočnej realizácie stavby                         | 0,00                           |
| Príprava staveniska, odstránenie drevín a demolácie              | 8 850,00                       |
| Zemné práce (odstránenie, presun a skládkovanie zemín a odpadov) | 58 400,08                      |
| Výkopy a násypy (trvalé konštrukcie)                             | 42 110,48                      |

|   |                   |
|---|-------------------|
| Cyklistické komunikácie (vozovky) a iné spevnené plochy                               | 224 675,79        |
| Cyklostojany  | 0,00              |
| Cykloprístrešky   | 0,00              |
| Vybavenie cykloinfraštruktúry (mobiár, dopr. značenie, prvky upokojenia dopravy atď.) | 19 265,23         |
| Mosty (konštrukcie spodnej a vrchnej stavby mostov, bez výkopov a násypov)            | 0,00              |
| Oporné a zárubné múry, spevnenie svahov   | 119 166,26        |
| Iné súvisiace objekty (odvodnenie, osvetlenie, prípojky, sadové úpravy, a pod.)       | 30 811,40         |
| Technológie (kamerové systémy, sčítače, svetelné signalizačné zar., softvér)          | 7 500,00          |
| Vyvolané investície (preložky inžinierskych sietí, náhradná výstavba a pod.)          | 0,00              |
| <b>Celkom</b>   | <b>510 779,24</b> |