

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 171/2022-MZ zo dňa 21.04.2022K bodu: **Diskusia**

Kontrola na zasadnutie Mestského zastupiteľstva dňa 08.09.2022

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

u k l a d á

prednostovi mestského úradu

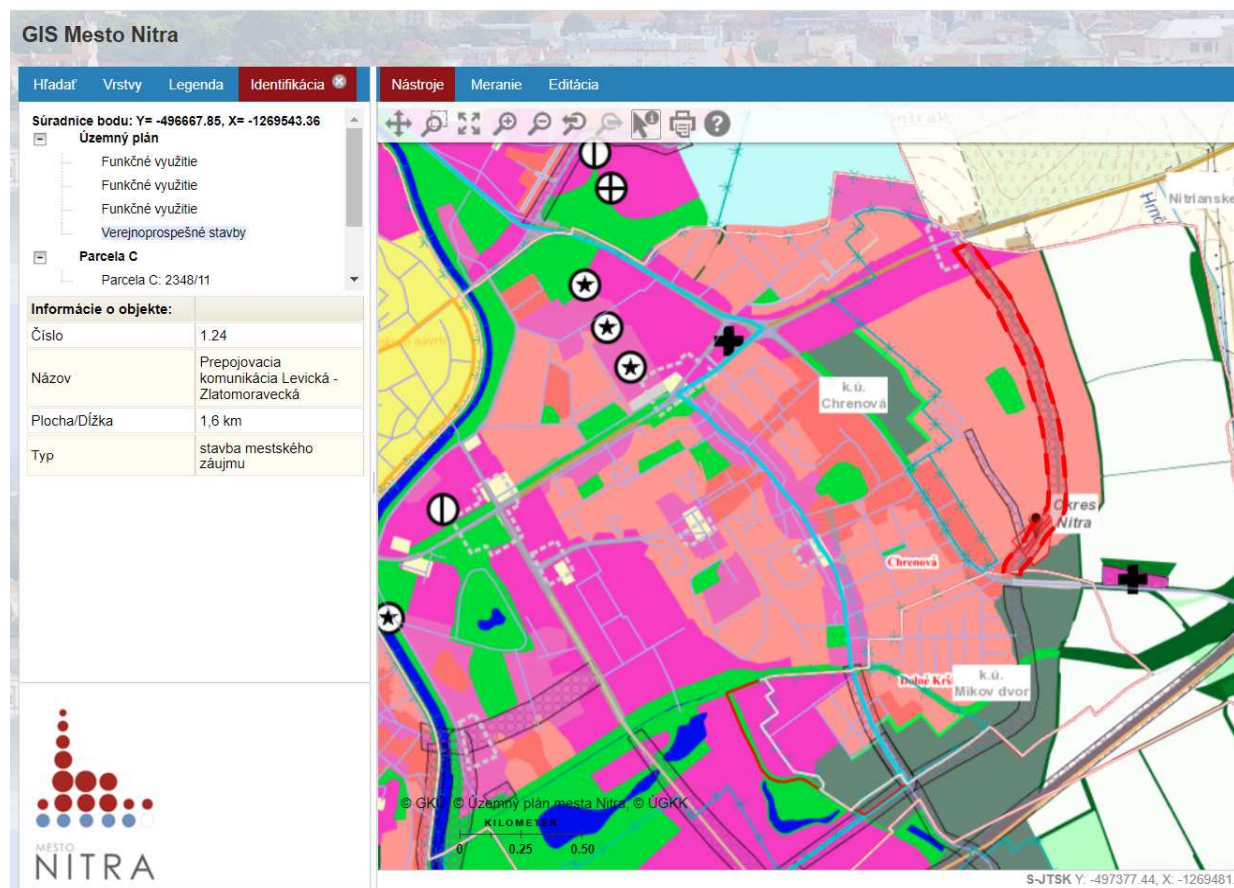
informovať MZ o možných riešeniach bezproblémového a bezpečného napojenia cesty vedúcej z a na nový chrenovský cintorín s ul. Levická

T: 20.06.2022

K: MZ

Plnenie:

Mesto Nitra, odbor dopravy eviduje požiadavku nového dopravného napojenia z cesty I/51 ul. Levická v smere na ul. Vrábelskú, resp. k novému Chrenovskému cintorínu. Uvedený prepoj je v súlade so súčasne platným územným plánom mesta Nitra, definovaný ako verejnoprospešná stavba Prepojovacia komunikácia Levická – Zlatomoravecká, ktorá následne nadväzuje na verejnoprospešnú stavbu Prepojovacia komunikácia Dlhá – Levická, ktorá tvorí časť tzv. „Malého južného obchvatu“.



Uvedený prepoj priamo nadväzuje na jednu z možností preložky cesty I/51, definovanej Štúdií realizovateľnosti stavby I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šarovce), vid'. na nasledovnom linku: <https://www.opii.gov.sk/strategicke-dokumenty/studie-realizovatelnosti/studia-realizovatelnosti>.

Uvedená štúdia riešila 2 možné varianty a to:

1. variant: deklaroval prepojenie v zmysle územného plánu mesta, približne v trase verejnoprospešnej stavby Prepojovacia komunikácia Levická – Zlatomoravecká,
2. variant: využíval na preloženie cesty I/51 trasu stavby Cesta R1 Nitra, privádzáč Selenec (https://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/cesta-r1-nitra-privadzac-selenec)

Daná štúdia bola prerokovaná, tak na Komisií Mestského zastupiteľstva v Nitre pre mestskú mobilitu, ktorá odporúčala variant 2, ako aj na Komisií Mestského zastupiteľstva v Nitre pre územné plánovanie, architektúru, verejný priestor a investičnú činnosť, ktorá odporúčala variant 1.

V súvislosti s problematikou riešenia dopravy v predmetnej lokalite, odbor dopravy v minulosti komunikoval i s Útvárom hodnoty za peniaze, Ministerstva financií SR, ktorý v tom čase uviedol, že štúdia obsahovala viaceré nezrovnalosti, ktoré je potrebné vyriešiť. Konečné stanovisko Útváru hodnoty za peniaze, Ministerstva financií SR k Štúdií realizovateľnosti - I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šarovce) uvádzame na nasledovnom linku: https://www.mfsr.sk/files/archiv/54/hodnotenie_vfm_I51_I76_20211118_clean.pdf.

Nakoľko v súčasnosti je už v prevádzke nový Chrenovský cintorín, odbor dopravy s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky odporúča riešiť križovatku, ktorá by vytvorila kvalitný dopravný uzol pre riešenie lokality. Okrem iného evidujeme viaceré budúce investičné zámery v rôznej fáze pripravenosti, ktoré sú svojím spôsobom závislé na kvalitnom dopravnom pripojení daného územia. Jedným z týchto zámerov je obytný súbor „Nad Vinohradmi“, ktorý rieši v danom území výstavbu rodinných domov. Keďže jednou z požiadaviek odboru dopravy bolo v rámci daného zámeru vypracovanie štúdie budúceho dopravného napojenia na cestu I. triedy (ul. Levická), dokumentácia obsahuje štúdiu okružnej križovatky na ul. Levickej s priemerom 40 metrov. Návrh bol predložený i na jednom z rokovaní s dopravným inšpektorátom Nitra, ktorý sa s riešením nestotožnil. Jednou z požiadaviek dopravného inšpektorátu bolo, nakoľko ide o riešenie križovatky na ceste I. triedy, vytvorenie križovatky s pripájacími a odbočovacími ramenami, tak aby bola kapacita križovatky bola čo najväčšia a v súlade so všetkými TP a STN. Na vytvorenie takéhoto typu križovatky je potrebný väčší záber územia, ako v prípade realizácie okružnej križovatky. Okrem riešenia tvaru križovatky s dopravným inšpektorátom sú pri danom zámere nevyhnutné i stanoviská ďalších dotknutých orgánov, ako sú Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán a Slovenskej správy ciest, ako správcu cesty I. triedy. V prípade riešenia križovatky je taktiež v neposlednom rade potrebné vysporiadať sa i s vlastníckymi vzťahmi k dotknutým pozemkom, keďže časť pozemkov je vo vlastníctve fyzických osôb.

K uvedenému je zvolané pracovné stretnutie dňa **06.09.2022 o 10:00** v zasadačke č. **209**, MsÚ Nitra.

Uznesenie sa plní, navrhujeme nový termín kontroly 30.12.2022.

Spracoval:

Ing. Matúš Maruniak

dočasne poverený výkonom funkcie vedúceho odboru dopravy

Mgr. Martin Horák
prednosta Mestského úradu v Nitre

V Nitre, dňa 24.08.2022