

Ing. Karol Slivkanič s.r.o., Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky
autorizovaný stavebný inžinier- inžinierske stavby – dopravné stavby
tel. 037/7783405, mobil 0905 936 729, e-mail: karol.slivkanic@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Objednávateľ : Mesto Nitra

Stavba : **PARKOVISKO POPRADSKÁ ULICA PRI U-RAMPE**

Miesto : **NITRA**

Objekt : **SO 01 PARKOVISKO**

Projektant: Ing. Karol Slivkanič

Zodpovedný projektant: Ing. Karol Slivkanič

Dátum: december 2020

1. Zhodnotenie staveniska

Stavenisko :Parkovisko Popradská ulica pri U-rampe" sa nachádza v zastavenej mestskej časti Diely mesta Nitra.

Stavenisko tvorí miestna komunikácia, a verejná zeleň. Terén je rovinatý.

Staveniskom neprechádzajú žiadne podzemné inžinierske siete.

V rámci stavby nie sú potrebné žiadne prekládky inžinierskych sietí.

2. Parkovisko

Navrhujeme nové parkovisko na Popradskej ulici. Parkovisko navrhujeme v úseku medzi jestvujúcim parkoviskom a križovatkou. Umiestnenie parkovacích státí je v súlade s STN 73 6056 čl. 12. Navrhuje sa parkovisko pre osobné automobily s kolmým radením vozidiel.

Kapacita navrhovaného parkoviska je 11 parkovacích státí. Parkovacie státi pre osobné automobily sú priestorovo usporiadané podľa STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel, prílohy č. 4, č. 14. Státi sú riešené pre vozidlá skupiny 01.

Odstavné státi majú rozmery :

šírka státia	2,50 m
dĺžka státia	4,50 m
šírka prístupovej komunikácie	7,00 m

3. Odvodnenie vozovky

Odvodnenie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do jestvujúcich vpustov na jestvujúcej asfaltovej vozovke.

4. Konštrukcie spevnených plôch

Parkovisko

1. Betónová dlažba	DL	STN EN 1338	80 mm
2. Drvené kamenivo 4/8	L	STN EN 13242	40 mm
3. Cementom stmelená zmes	CBGM C12/15	STN EN 14227-1	130 mm
4. Štrkodrvina	ŠD; 45 G _c	STN 736126	200 mm
Spolu			380 mm

Únosnosť podkladu (modul deformácie podložia) musí dosahovať hodnotu $E_{def 2}=30$ MPa.

Teleso komunikácie musí spĺňať STN 73 6133. Stavba ciest, teleso pozemných komunikácií.

V prípade že nebude možné túto hodnotu dosiahnuť je nutné podložie stabilizovať.

5. Búracie práce

V rámci búracích prác je nutné vybúrať jestvujúci cestný obrubník a vyfrézovať jestvujúci asfalt pri obrubníku pre preplátovanie.

6. Zemné práce

Pri zemných prácach treba postupovať a dodržiavať STN 73 6133, STN 73 3050. Postup, kontrolu, preberanie a pod. pri zemných prácach usmerňujú technicko-kvalitatívne podmienky. Zemné práce predstavujú výkopy pod plochami, úpravu a zhutnenie zemnej pláne pod spevnenými plochami.

Stavba spevnených plôch si vyžaduje výkopové práce pre konštrukciu vozovky.

Zeminu zatriedujeme v zmysle rozpojitelnosti do tr. 3.

Likvidáciu stavebného odpadu zabezpečí zhotoviteľ stavby na vlastné náklady. čo zohľadní pri ocenení stavby.

Bilancia zeminy

výkop	67,62 m ³
<u>násyp</u>	<u>3,75 m³</u>
Prebytok výkopu	63,87 m ³

Projekt uvažuje s odvozom prebytku výkopku na skládku na vzdialenosť do 5 km. Táto vzdialenosť je len orientačná, čo zhotoviteľ zohľadní pri nacenení stavby.

Odvozná vzdialenosť bude spresnená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky zeminy a dohody s investorom stavby.

7. Dopravné značenie

a/ Trvalé dopravné značenie

Navrhuje sa zvislým dopravným značením vyznačiť parkovisko. Jestvujúce dopravné značenie na Popradskej ulici ponechávame bez zmeny. Zvislá DZ 315 zasahuje do navrhovaného parkoviska, navrhujeme preto ju preložiť.

b/ Dočasné dopravné značenie

Pre stavebnú činnosť pri výstavbe parkoviska v priestore zeleného pásu je nutné vytvoriť potrebné pracovné miesto.

V návrhu prenosného DZ je zohľadnená požiadavka na dočasný záber dopravného priestoru v šírke 0,50 m Popradskej ulice. Jestvujúca miestna komunikácia Popradská ulica má šírku 7,00, preto vytvorenie pracovného priestoru nepredstavuje obmedzenie obojsmernej dopravy. Návrh dočasného dopravného značenia nepredstavuje sťaženie dopravnej obsluhy príslušných objektov.

S prácami na pracovisku je možné začať až po rozmiestnení všetkých prenosných značiek podľa odsúhlaseného POD.

Montáž značiek bude postupovať v smere jazdy. Demontáž značiek proti smeru jazdy. Značky musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia byť udržiavané v čistote. Značky musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posunutiu, pootočeniu, resp. spadnutiu.

Prenosné značky budú upevnené na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku, osadenom v podkladnej doske (bloku) z recyklovaných tvrdených materiálov.

Prenosné značky budú vyhotovené v reflexnej úprave v základnom rozmere vo vyhotovení podľa Vyhl. č. 30/2020 Z.z. a STN 01 80 20.

Značky sa osadia tak, aby bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, resp. podkladnej dosky od okraja vozovky bola min. 50 cm (neplatí pre zábrany).

8. Upozornenie

Jestvujúce inžinierske siete je povinný dodávateľ stavby dať vytýčiť u jednotlivých správcov a zabezpečiť ochranu týchto sietí počas výstavby!